

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

**Možnosti rozvoje přeshraniční dopravy mezi Jižní Moravou
a Dolním Rakouskem**

Vojtěch Říha

Diplomová práce

2011

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Akademický rok: 2010/2011

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Bc. Vojtěch ŘÍHA**
Osobní číslo: **D09749**
Studijní program: **N3708 Dopravní inženýrství a spoje**
Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy**
Název tématu: **Možnosti rozvoje přeshraniční dopravy mezi Jižní Moravou a Dolním Rakouskem**
Zadávací katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Úvod

1. Analýza současného stavu přeshraniční dopravy
2. Návrh nových přeshraničních linek
3. Návrh tarifních opatření
4. Zhodnocení navrhovaných opatření

Závěr

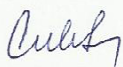
Rozsah grafických prací: 3-5
Rozsah pracovní zprávy: 40-50
Forma zpracování diplomové práce: tištěná

Seznam odborné literatury:

- [1] VONKA, J., Doc. Ing. Csc.; DRDLA, P., Ing. Ph.D.; BÍNA, L., Ing. Csc.; ŠIROKÝ, J., Ing. Osobní Doprava. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2001, ISBN 80-7194-320-7.
- [2] TUZAR, A., RNDr. Csc. Teorie dopravy. Pardubice: Univerzita Pardubice, 1996, ISBN 80-7194-039-9.
- [3] Teorie dopravních systémů 2007: sborník příspěvků II. konference s mezinárodní účastí. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2007, ISBN 978-80-7194-927-5.

Vedoucí diplomové práce: doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání diplomové práce: 1. února 2011
Termín odevzdání diplomové práce: 23. května 2011



prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.
děkan

L.S.



doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 1. února 2011

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury. Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Pardubicích dne 23. 5. 2011

Vojtěch Říha

ANOTACE

Práce se zabývá možnostmi rozvoje přeshraniční veřejné osobní dopravy mezi Jihomoravským krajem a spolkovou zemí Dolní Rakousko. Jsou zde navrženy linky spojující nejvýznamnější turistická místa v okolí hranice s posouzením jednotlivých variant. Dále je řešeno doplnění sítě linek pro pravidelné cesty a možná tarifní opatření pro zvýšení atraktivity veřejné dopravy mezi těmito regiony.

KLÍČOVÁ SLOVA

Jižní Morava, Dolní Rakousko, IDS, IDS JMK, VOR, VVNB

TITLE

Development possibilities of the cross-border transportation between South Moravia and Lower Austria.

ANNOTATION

This work deals with possibilities of development of cross-border public transportation between the region of South Moravia and the land of Lower Austria. The idea of lines connecting the most important tourist places in the border area, including comparison of the variants is suggested in the work. There is also solved the completion of the line system for regular ways and possible tariff measures for the higher attractiveness of public transport between both regions.

KEYWORDS

South Moravia, Lower Austria, transport association, IDS JMK, VOR, VVNB

PODĚKOVÁNÍ

Rád bych na tomto místě poděkoval svému vedoucímu práce doc. Ing. Pavlu Drdlovi, Ph.D. za vedení diplomové práce a za poskytnuté konzultace. Dále bych chtěl poděkovat Ing. Květoslavu Havlíkovi ze společnosti KORDIS JMK, spol. s r. o. za poskytnuté podklady a pravidelné konzultace a formulaci požadavků na práci ze strany koordinátora IDS JMK.

OBSAH

ÚVOD.....	10
1 VYMEZENÍ PŘEDMĚTNÉHO ÚZEMÍ.....	11
1.1 Definice předmětného území.....	11
1.2 Charakteristika obcí na dolnorakouské straně zájmového území.....	11
1.3 Charakteristika obcí na jihomoravské straně zájmového území	12
1.4 Turistický potenciál oblasti	13
1.5 Charakteristika plánovaných průmyslových zón a dalších rozvojových projektů	13
1.6 Potenciál turistické atraktivity oblasti pro obyvatele Vídně, Brna a dalších oblastí	13
2 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU DOPRAVY	14
2.1 Přehled stávající dopravní obslužnosti na dolnorakouském území.....	14
2.2 Přehled cen jízdného na dolnorakouském území, cenové nabídky	14
2.3 Přehled stávající dopravní obslužnosti na jihomoravském území.....	16
2.4 Přehled cen jízdného na jihomoravském území, cenové nabídky.....	16
2.5 Přehled stávající přeshraniční dopravní obslužnosti	18
2.5.1 Potenciál rozvoje pravidelných cest za prací.....	20
2.6 Přehled cen příhraničního jízdného, cenové nabídky	21
2.7 Přehled významných pěších tras a významných bodů pro turistiku.....	23
2.8 Přehled cyklostezek a významných bodů pro cykloturistiku	23
3 STÁVAJÍCÍ OBJEM PŘESHRANIČNÍ DOPRAVY	25
3.1 Popis metodiky průzkumu	25
3.2 Průjezdy osob přes silniční a železniční hraniční přechody – celkem	25
3.3 Průjezdy osob ve vozidlech ze zájmového území	27
3.4 Odhad počtu pravidelně dojíždějících ČR – Rakousko.....	28
3.5 Průzkum na železničních přechodech podle relací.....	31
4 ANALÝZA POTENCIÁLU PŘESHRANIČNÍ DOPRAVY	33
4.1 Oblast Vratětnín – Drosendorf	33
4.2 Oblast Znojmo – Retz.....	33
4.3 Oblast Hevlín – Laa.....	34
4.4 Oblast Mikulovska.....	34
4.5 Oblast Valticka a Břeclavska.....	34

5	NÁVRH NOVÝCH PŘESHraniČNÍCH LINEK	36
5.1	Návrh nových dopravních spojení podporujících turistiku	36
5.1.1	Prodloužení linky 816 z Vratěšina do Drosendorfu	36
5.1.2	Nová turistická linka 178 spojující příhraniční turistické cíle.....	38
5.1.3	Linka 178 Hustopeče – Poysdorf – Znojmo (varianta A)	38
5.1.4	Linka 178 Podivín – Poysdorf – Znojmo (varianta B)	43
5.1.5	Turistická linka – varianta C	47
5.2	Návrh nových opatření pro podporu cykloturistiky	49
5.2.1	Umožnění přepravy kol na páteřních linkách v oblasti	50
5.2.2	Tarifní opatření v oblasti cyklistiky.....	51
5.3	Návrh nových dopravních spojení pro pravidelné cesty	51
5.3.1	Prodloužení linky 818 do Retzu	51
5.3.2	Nová linka 575 Břeclav – Reintal – Valtice	54
6	NÁVRH TARIFNÍCH OPATŘENÍ.....	57
6.1	Návrh nových opatření spojených s organizací provozu a tarifem	57
6.1.1	Jednodenní pohraniční jízdenka Podyjí – Thayatal	57
6.1.2	Relační sleva Wien – Jižní Morava	58
6.1.3	Jízdenka Einfach Raus + Südmähren	60
6.1.4	Integrace železniční linky Znojmo – Retz	60
6.1.5	Zařazení rakouských obcí do zón IDS JMK.....	61
6.2	Výčet vhodných stavebních úprav infrastruktury.....	63
6.3	Udržitelnost přeshraniční železniční dopravy	63
6.4	Návrh legislativních a organizačních opatření	64
6.5	Souhrnné vyčíslení navrhovaných opatření.....	64
7	ZHODNOCENÍ NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ.....	67
7.1	Posouzení variant turistické linky	67
7.1.1	Multikriterální analýza turistické linky	68
7.1.2	Příklad hodnocení kvality spojení Brno – Poysdorf.....	69
7.1.3	Zhodnocení variant turistické linky	69
7.2	Hodnocení ostatních navrhovaných linek.....	70
	ZÁVĚR.....	71
	SEZNAM INFORMAČNÍCH ZDROJŮ	72

SEZNAM TABULEK	73
SEZNAM OBRÁZKŮ	75
SEZNAM ZKRATEK	76
SEZNAM PŘÍLOH	77

ÚVOD

Rakousko a Česká republika jsou součástí EU a patří do Schengenského prostoru, přesto však dopravní spojení mezi jednotlivými jejich regiony není na dostačující úrovni. Oblast jižní Moravy a Dolního Rakouska má na sebe přirozené vazby, dané jak historickým vývojem, tak geografickou situací – neexistuje zde tak jako v mnohých příhraničních oblastech přirozená bariéra. V blízkosti hranic se nachází řada zajímavých kulturních, historických, turistických a sportovních atrakcí – např. lázeňské město Laa an der Thaya, Lednicko-Valtický areál, Národní park Podyjí a další. V území lze pozorovat značnou dojížděku za prací především ve směru z České republiky do Rakouska.

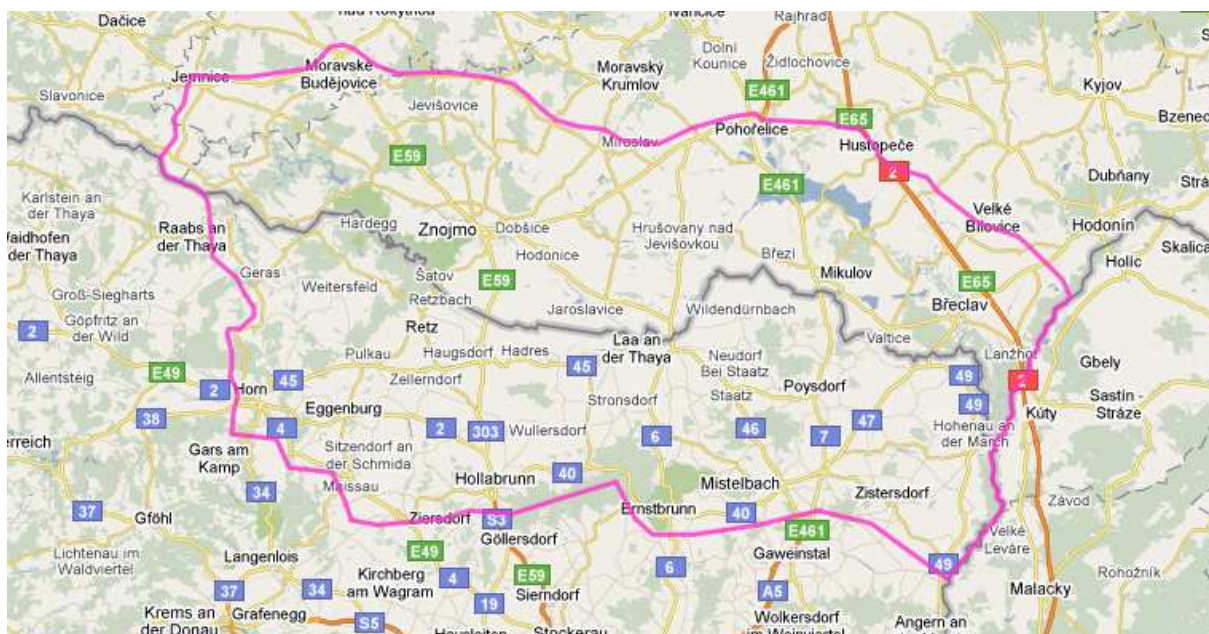
Spojení veřejnou dopravou mezi oběma regiony není v současnosti v některých ohledech dostačující jak pro cestující za prací, tak i za službami či turistickou. Vlakové spojení je zajištěno přes Šatov a Břeclav, jeho širšímu využití však brání poměrně vysoká cena. Dříve chybělo autobusové spojení propojující obě strany hranice, výrazným krokem vpřed bylo zavedení linky 104 mezi Brnem, Pohořelicemi a Laa an der Thaya v červenci 2010.

Práce se zabývá možnostmi rozvoje linek spojujících obě země a také návrhem tarifních opatření, které by zatraktivnily cestování přes hranici veřejnou dopravou. Výsledky této práce mohou být zároveň využity jako jeden z podkladů pro žádost o finanční podporu nových opatření.

1 VYMEZENÍ PŘEDMĚTNÉHO ÚZEMÍ

1.1 Definice předmětného území

Území, kterým se zabývá tato práce se nachází přibližně ve dvacetikilometrovém pásu podél hranice Jihomoravského kraje se spolkovou zemí Dolní Rakousko. Na moravské straně zahrnuje větší části okresů Znojmo a Břeclav, jižní část okresu Brno-venkov a okrajově zasahuje do okresů Hodonín, Třebíč a Jindřichův Hradec. V Rakousku zahrnuje většinu okresů Horn, Hollabrunn a Mistelbach, severní část okresu Gänserndorf a okrajovou část okresu Korneuburg.



Obrázek 1 – Znázornění předmětného území (ohraňováno fialově)

zdroj: maps.google.cz, autor

1.2 Charakteristika obcí na dolnorakouské straně zájmového území

Na rakouské straně zájmového území se nachází 70 obcí s cca. 140 000 obyvateli. Největšími městy jsou sídla okresů – Hollabrunn a Mistelbach, v celé oblasti je už patrný výrazný vliv Vídně, kam řada obyvatel oblasti dojíždí za prací a do škol. Další místem významných pracovních příležitostí je nová průmyslová zóna ve Strasshofu an der Nordbahn severovýchodně od Vídně. Největší města v oblasti jsou uvedeny v tabulce 1.

Tabulka 1 – Největší města na rakouské straně

Největší města v oblasti	Počet obyvatel (2010)
Hollabrunn	11 436
Mistelbach	11 017
Horn	6 514
Laa an der Thaya	6 218
Poysdorf	5 530
Zistersdorf	5 496

zdroj: www.statistik.at

1.3 Charakteristika obcí na jihomoravské straně zájmového území

Na moravské straně zájmové oblasti žije cca. 220 000 lidí ve 180 obcích. Dominantní jsou dvě okresní města – Znojmo a Břeclav, kde se také soustřeďuje velká část pracovních příležitostí a škol v oblasti, další významná města jsou uvedena v tabulce 2. Mezi další významná místa s koncentrací pracovních příležitostí patří průmyslové zóny v Pohořelicích, Mikulově či Hustopečích. V oblasti se taky nachází vysoká škola, a to v Lednici, kde sídlí Zahradnická fakulta Mendelovy zemědělské a lesnické univerzity. Významná dojíždka do škol a za prací míří do Brna.

Tabulka 2 – Největší města na moravské straně zájmového území

Největší města v oblasti	Počet obyvatel (2010)
Znojmo	34 938
Břeclav	25 590
Moravské Budějovice	7 957
Mikulov	7 624
Hustopeče	5 960

zdroj: www.czso.cz

Nikoli bezvýznamná je i přeshraniční dojíždka za prací a do škol, nejvýznamnější je zejména ve směru Znojmo – Retz (příp. dále do Vídně), střediskovou obcí i pro okolní moravské obce v oblasti Hrušovanska se postupně stává městečko Laa an der Thaya.

1.4 Turistický potenciál oblasti

V předmětném území je řada míst s velmi výrazným turistickým potenciálem. – např. Lednicko-Valtický areál, zařazený na seznam světového kulturního dědictví UNESCO, dále oblast CHKO Pálava, Národního parku Podyjí-Thayatal po obou stranách hranice. Mezi další turisticky atraktivní cíle patří např. oblast Novomlýnských nádrží, lázně v Laa an der Thaya, historická města jako Mikulov, Znojmo či Retz nebo známá zřícenina hradu Falkenstein.

1.5 Charakteristika plánovaných průmyslových zón a dalších rozvojových projektů

Severovýchodně od Vídně, v obci Strasshof an der Nordbahn je plánovaná průmyslová zóna s možnou kapacitou až 100 000 pracovních míst. Obec sice leží mimo zájmovou oblast, ale mohla by pro její obyvatele tvořit významný zdroj pracovních příležitostí.

Další rozvojovou oblastí je město Břeclav, které má velmi výhodnou polohu na křižovatce hlavních evropských koridorů. Je zde plánována výstavba veřejného logistického centra, které navíc zvýší atraktivitu města pro další investory.

1.6 Potenciál turistické atraktivity oblasti pro obyvatele Vídně, Brna a dalších oblastí

V celé příhraniční oblasti se nachází řada vysoce atraktivních turistických cílů – od Lednicko-Valtického areálu zapsaného na seznam UNESCO, přes unikátní přírodu Pavlovských vrchů a Národního Parku Podyjí po rekreační oblasti Vranovské přehrady a Novomlýnských nádrží. Opomenout nelze ani lázně v Laa an der Thaya a připravované v Pasohlávkách či historická města jako jsou Mikulov, Znojmo, Retz nebo Drosendorf.

V současnosti jsou pro obyvatele Brna a Vídně známější spíše turistické cíle na „jejich straně hranice“, díky zavedení nových linek a tarifních opatření lze však předpokládat i větší počet turistických cest za hranice, což přispěje k celkové vyšší návštěvnosti a celkově bude mít pozitivní vliv na rozvoj celé oblasti.

2 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU DOPRAVY

2.1 Přehled stávající dopravní obslužnosti na dolnorakouském území

Předmětnou oblastí prochází čtyři významné vlakové linky. Všechny vychází z Vídně a směřují radiálně do jednotlivých oblastí

- linka Wien – Gänserndorf – Hohenau – Břeclav
- linka Wien – Mistelbach – Laa an der Thaya
- linka Wien – Hollabrunn – Retz – Znojmo
- linka Wien – Tulln – Eggenburg – Sigmundsherberge – Schwarzenau – Gmünd

Kromě těchto železnic prochází územím ještě odbočná trať ze Sigmundsherberge do Hornu a dále na jih směr Hadersdorf am Kamp a turistická železnice Retz – Drosendorf provozovaná soukromým dopravcem.

Zatímco do Laa an der Thaya zajíždí i linka vídeňského S-Bahnu, která po celé své cestě do Vídně zastavuje na všech zastávkách, na ostatních trasách jezdí pouze RB (Regionalbahn), který projíždí úseky před Vídní zrychleně (staví pouze ve vybraných bodech), zatímco v úsecích Hollabrunn – Retz (– Znojmo), Gänserndorf – Břeclav, Tulln – Gmünd a Mistelbach – Laa an der Thaya zastavuje ve všech stanicích a zastávkách.

Autobusové linky jsou v oblasti provozovány v rámci systému VVNB (Verkehrsverbund Niederösterreich/Burgenland), ve vlacích lze ovšem zároveň využít systému VOR (Verkehrsverbund Ost-Region), který plošně pokrývá především bližší okolí Vídně.

Autobusy lze rozdělit na dálkové linky, které mají zpravidla radiální charakter vůči Vídni. Plošnou obslužnost území a také tangenciální (tj. východozápadní) spojení v rámci oblasti zajišťují místní autobusové linky.

Obecně lze říct, že v oblasti výrazně převažují severojižní přepravní proudy nad východozápadními vzhledem k velmi výraznému postavení rakouské metropole.

2.2 Přehled cen jízdného na dolnorakouském území, cenové nabídky

V rámci tarifu VVNB platí kilometrický tarif odstupňovaný po pěti kilometrech. V jeho rámci je kromě jednorázového jízdného možné zakoupit také týdenní, měsíční nebo roční jízdenku. Tarif nabízí možnost zakoupení předplatného jízdného pro přepravu v rámci jednotlivých měst. Slevu ve výši 45 % tarif nabízí rodinám s dětmi, důchodcům či tělesně

postiženým, jsou-li držitelé ÖBB-VORTEILSCard. Tabulka 3 zobrazuje příklad cen mezi vybranými relacemi.

Tabulka 3 – Příklady cen ve vybraných relacích na dolnorakouském území

relace		tarif VVNB		tarif VOR (vlak)	
odkud	kam	cena (€)	tarif. km	cena (€)	počet zón
Retz	Laa	9,00	46		
Laa	Mistelbach	5,60	26	3,60	2
Laa	Poysdorf	4,00	20		
Mistelbach	Poysdorf	4,00	16		
Mistelbach	Hollabrunn	9,00	46		
Retz	Hollabrunn	6,40	33	5,40	3
Hollabrunn	Hohenau	13,70	76		

zdroj: www.abbv.at; www.vor.at

Na vlakových linkách zasahujících do řešeného území lze využít také tarif VOR. Tarif VOR je zónový a je přizpůsobený zejména dojížděcí v rámci vídeňské aglomerace.

Jednotlivé jízdní doklady se prodávají jednak pro jednotlivou zónu, jednak čtyř- a osmipruhové jízdenky, kde si cestující označí potřebný počet zón. Sousední zóny mají zpravidla překryv – na jejich hranici bývá jedna či více zastávek, které náleží do obou zón.

U předplatních jízdních dokladů se rozlišuje, zda platí pouze pro drážní dopravu nebo i pro autobusové linky.

Na železničních tratích je možné využívat také tarifu ÖBB (Österreichische Bundesbahnen), včetně široké škály jejích slevových produktů. Mezi nejvýznamnější patří VorteilsCard, která za roční poplatek 19,90 € pro studenty, 26,90 € pro seniory resp. 99,90 € pro ostatní občany nabízí svým držitelům 50% slevu. Existuje také verze umožňující výhodnější cestování rodinám s dětmi.

K nabídkám pro jednorázové využití patří jízdenka Einfach Raus, která slouží malým skupinám (2-5) lidí jako celodenní jízdenka po celém Rakousku (platí pouze na osobní vlaky), od 1. 7. 2010 platí až do stanice Břeclav. Cena je 28 € a jízdenka platí do 3:00 následujícího dne, v pracovní dny začíná platnost až po deváté hodině ranní.

Pro malé skupiny 2-5 lidí je výhodná také Minimax-Ticket, která podle velikosti skupiny nabízí každému dalšímu členovi větší slevu. Zvýhodnění jsou opět držitelé VorteilsCard.

2.3 Přehled stávající dopravní obslužnosti na jihomoravském území

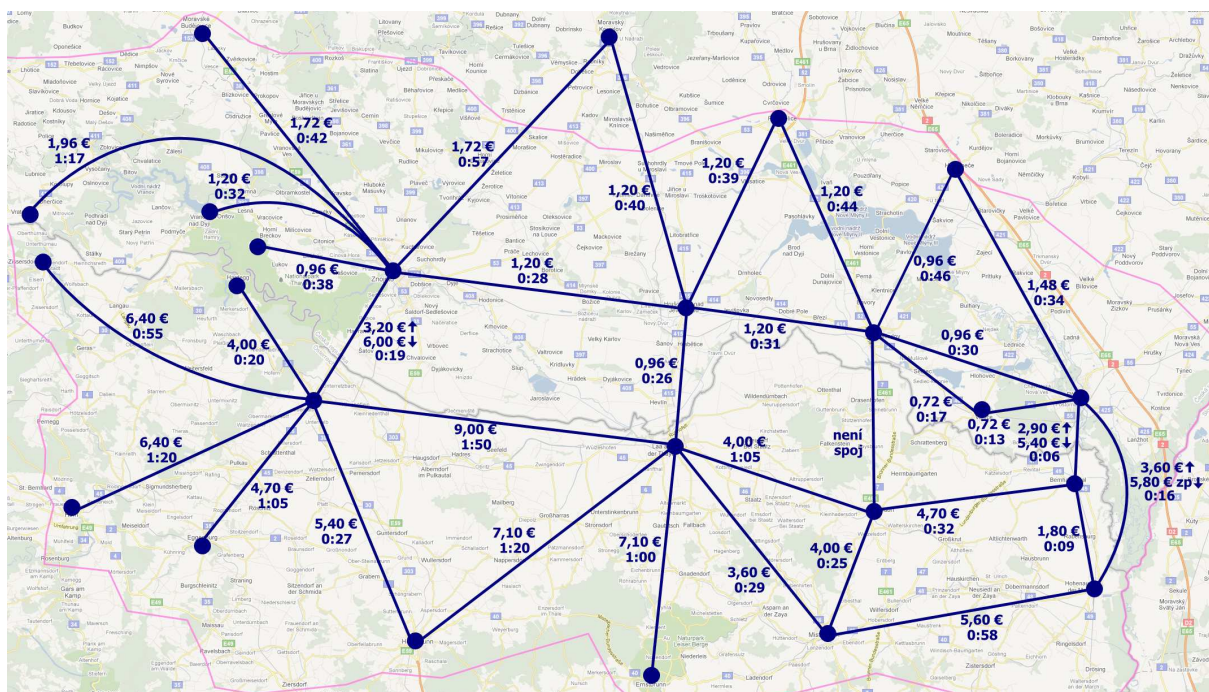
Na celém území jihomoravského kraje v současnosti funguje IDS JMK. Společnost KORDIS JMK, která jej organizuje, zajišťuje kromě základní dopravní obslužnosti v rámci závazku veřejné služby také koordinaci linkového vedení a návazností, aby systém jako celek byl co nejefektivnější. Do systému jsou zahrnuty všechny železniční tratě s pravidelnou osobní dopravou, autobusové linky vyjma dálkových (mezikrajských a mezistátních) a městská hromadná doprava jednotlivých měst kraje. V oblasti lze tedy cestovat na jeden jízdní doklad všemi těmito druhy veřejné dopravy.

Páteří oblasti je železniční linka S8, která navzájem spojuje nejvýznamnější města oblasti – Znojmo, Hrušovany nad Jevišovkou, Mikulov, Valtice a Břeclav.

Vzhledem ke skutečnosti, že významné přepravní proudy směřují z této oblasti do Brna, další páteřní linky slouží ke spojení jednotlivých částí oblasti s Brnem. Na východě jsou nejdůležitější vlakové linky S2 a R5 na trati Břeclav – Brno. Ve střední a západní části oblasti není spojení po železnici časově nejvýhodnější, nahrazují jej páteřní autobusové linky 108, 104 a 105 spojující Brno a Pohořelice se Znojmem; Hrušovany nad Jevišovkou a Laa an der Thaya; Mikulovem. Doplnkově danou oblast obsluhuje také vlaková linka S41, spojující město Miroslav s Brnem.

2.4 Přehled cen jízdného na jihomoravském území, cenové nabídky

Všechny linky v předmětném území (vyjma dálkových) jsou zahrnuty do tarifu IDS JMK, kde se cena jízdného odvíjí od počtu projetých zón. Přehled vybraných relací je uveden v tabulkách 4 a 5. Obrázek 2 poté zobrazuje porovnání cen na jihomoravském a dolnorakouském území. Je z něj patrné, že v Rakousku je cena za odpovídající vzdálenost asi třikrát až čtyřikrát vyšší.



Obrázek 2 – Cena a čas jízdy v místních relacích

zdroj: autor na podkladě maps.google.com

Tabulka 4 – Příklady cen ve vybraných relacích na jihomoravském území

relace	cena (Kč)	cena (€)	počet zón	vzdál. (km)
Břeclav Znojmo	62	2,48	9	69
Břeclav Mikulov	24	0,96	3	24
Znojmo Pohořelice	43	1,72	6	40
Pohořelice Mikulov	30	1,20	4	24
Břeclav Hustopeče	37	1,48	5	31
Břeclav Hrušovany n/J	43	1,72	6	43
Břeclav Valtice	18	0,72	2	13

zdroj: www.idsjmek.cz

Tabulka 5 – Příklady cen mezi Brnem a vybranými městy

relace		cena (Kč)	cena (€)	počet zón	vzd. (km)
Brno	Znojmo	68	2,72	10	71
Brno	Mikulov	55	2,20	8	55
Brno	Pohořelice	37	1,48	5	31
Brno	Břeclav	62	2,48	9	59
Brno	Hustopeče	43	1,72	6	34
Brno	Hrušovany/J	92	3,68	8	52
Brno	Miroslav	49	1,96	7	47

zdroj: www.idsjmk.cz

Vedle základního tarifu lze využít i další nabídky IDS JMK, jako např. celodenní síťovou jízdenku za 150 Kč (mimo Brno), resp. 190 Kč (včetně Brna), na niž mohou o víkendu cestovat až 2 dospělí a 3 děti.

Pro cestu pouze po železnici lze využít také některou z nabídek ČD (Českých drah). Víkendová jízdenka SONE+ umožňuje celodenní cestování osobními vlaky po Jihomoravském kraji 2 dospělým a až 3 dětem, má také přesah přes hranice – platí až do stanic Retz a Hohenau. Síťová jízdenka RegioNet pak umožňuje v libovolný den 1 osobě za 150 Kč nebo 2 – 5 osobám za 300 Kč cestování po železnici v Jihomoravském kraji.

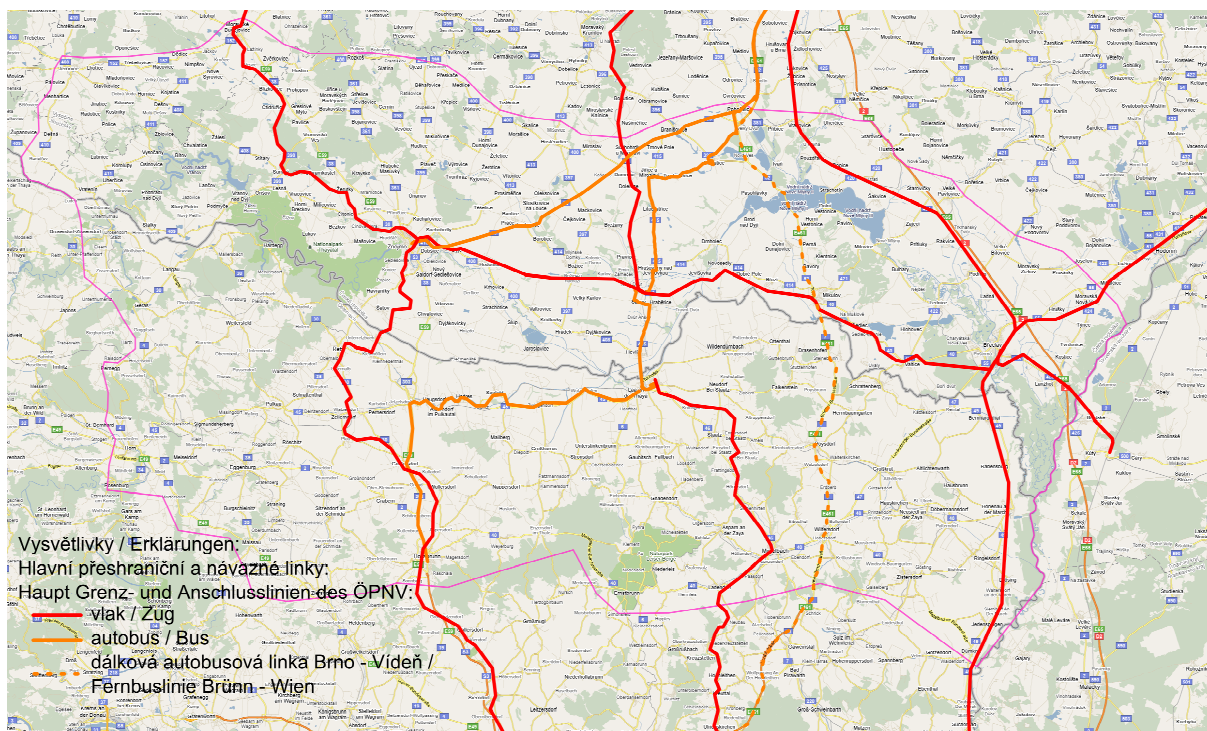
2.5 Přehled stávající přeshraniční dopravní obslužnosti

U železniční dopravy fungují v předmětném území dva přechody, na kterých je provozována osobní doprava. Přechod Šatov – Retz využívá 7 párů osobních vlaků denně (v neděli 6 párů), po větší část dne v dvouhodinovém taktu (dopoledne 4 h). Vlaky zajišťují přímé spojení Znojma s Vídní, některé pokračují dále směr Wiener Neustadt.

Druhý železniční přechod Břeclav – Bernhardsthal slouží také dálkové dopravě – v relaci Břeclav – Wien jezdí 10 párů vlaků kategorie EC. Z Břeclavi pokračují směrem Brno – Praha – Berlin nebo Ostrava – Warszawa, z Vídně poté některé pokračují na Graz a Villach. V zastávkové relaci Břeclav – Wien (– Wiener Neustadt – Payerbach-Reichenau) je zavedeno 11 vlaků směrem do Rakouska, opačným směrem 9 vlaků (v neděli o jeden pár méně).

V oblasti přeshraniční autobusové dopravy je nejvýznamnější linka 104 IDS JMK, nově zavedená k 1. 7. 2010, která spojuje rakouské lázeňské město Laa an der Thaya s Hrušovany nad Jevišovkou, Pohořelicemi a s Brnem. V pracovní dny je zajišťováno 12 párů spojů, o víkendu 7.

Přeshraniční dopravě dále slouží dálkové linky Brno – Vídeň. Nejvýznamnějšími dopravci na této trase jsou Student Agency a Tourbus. Tourbus provozuje 1 – 2 páry spojů denně a v předmětném území zastavuje v Mikulově; ostatní dopravci územím pouze projíždí.



Obrázek 3 – Stávající přeshraniční a významné navazující linky

zdroj: autor na podkladě maps.google.com

Lze tvrdit, že současný rozsah přeshraniční dopravy pro pravidelné cesty za práci je dostačující. Možnosti spojení však nejsou dostatečně propagované. Např. u ranních a odpoledních spojů linky 104 navazuje v zastávce Laa an der Thaya, Bahnhof vlak ve směru Mistelbach a Wien. Dále z prvního ranního spoje linky 104 je možné přestoupit na autobus směr Hollabrunn, podobná vazba existuje i u odpoledních zpátečních spojů. Rozpis návazností na linku 104 v pracovní dny je uveden v tabulkách 6 a 7.

Během víkendu je návaznost horší, ale např. u turistů, u kterých se především předpokládá víkendové využití, nemusí být delší čekací doba tak výrazný problém jako u denních dojíždějících.

Další významná spojení zajišťují vlakové linky Znojmo – Hollabrunn – Wien a Břeclav – Gänserndorf – Wien, díky čemuž existuje spojení mezi nejvýznamnějšími městy na jižní Moravě a Dolním Rakousku. U vlaků je problém relativně vysoká cena za přeshraniční jízdné, nicméně v případě pravidelných cest existuje možnost zakoupit si předplatní jízdenku, která je

už cenově přijatelná. Pro vyšší atraktivitu zejména pro méně pravidelné cestující na krátké vzdálenosti v blízkosti hranic je nutné snížení ceny jízdného (např. relace Znojmo – Retz).

Tabulka 6 – Návaznosti linky 104 v Laa an der Thaya (směr Rakousko)

PRACOVNÍ DNY												
číslo spoje	1	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25
	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Brno, ÚAN			6:05	7:15				13:15	14:15	15:15	16:15	17:15
Pohořelice, nám.	4:50		6:35	7:45	9:00	11:00	13:00	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45
Hrušovany, žel. st.	5:29	6:26	7:15	8:28	9:39	11:39	13:39	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28
Laa/Thaya, Stadtplatz -> 1021 Hollabrunn	5:50 6:15	6:47	7:36 8:29	8:49 9:39	10:00	12:00 12:38	14:00	14:49 15:38	15:49 16:42	16:49 17:39	17:49 18:07	18:49
Laa/Thaya, Bahnhof -> S9 Mistelbach, Wien	5:55 6:07	6:52 6:58	7:41	8:54 9:00	10:05 11:00	12:05 13:00	14:05	14:54 15:00	15:54 16:00	16:54 17:00	17:54 18:00	18:54 19:00
Laa/Thaya, Therme	5:56	6:53	7:42	8:55	10:06	12:06	14:06	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55

zdroj: www.idsjmk.cz; www.vor.at

Tabulka 7 – Návaznosti linky 104 v Laa an der Thaya (směr Rakousko)

PRACOVNÍ DNY												
číslo spoje	10	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34
	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Laa/Thaya, Therme	5:59	6:59	7:45	9:45	11:45	13:53	14:53	15:53	16:45	17:45	18:45	19:45
<- S9 Mistelbach, Wien příj.			7:30				13:59	14:59	16:22	17:22	18:22	19:22
Laa/Thaya, Bahnhof	6:01	7:01	7:47	9:47	11:47	13:55	14:55	15:55	16:47	17:47	18:47	19:47
<- 1021 Hollabrunn příj.	5:48	6:21	7:36		11:44	13:50	14:55		16:47	17:51	18:25	18:58
Laa/Thaya, Stadtplatz	6:06	7:06	7:52	9:52	11:52	14:00	15:00	16:00	16:52	17:52	18:52	19:52
Hrušovany, žel. st.	6:27	7:27	8:13	10:13	12:13	14:21	15:21	16:21	17:13	18:13	19:13	20:13
Pohořelice, nám.	7:07	8:12	8:52	10:52	12:52	15:07	16:07	17:07	17:52	18:52	19:52	20:52
Brno, ÚAN	7:40	8:45				15:40	16:40	17:40				

zdroj: www.idsjmk.cz; www.vor.at

2.5.1 Potenciál rozvoje pravidelných cest za prací

V současnosti patří jih Moravy k ekonomicky spíše slabším oblastem, např. míra nezaměstnanosti (údaje za duben 2010) je v okresech Znojmo 13,8 %, Břeclav 11,1 %, Třebíč 11,8 %, Hodonín 15,0 %, což je výrazně více, než je průměr celostátní (9,2 %) i Jihomoravského kraje (10,3 %)(1). Rakouský pracovní trh (zejména nepřilíživě vzdálená Vídeň) je proto vhodným místem, kde se mohou místní uplatnit. V květnu 2011 se navíc oficiálně otevře rakouský pracovní trh, řada Jihomoravanů však v Rakousku pracuje už dnes.

Pro porovnání může sloužit např. počet vyjíždějících za prací z kraje Vysočina do Brna (Tabulka 8). U měst ve vzdálenosti cca. 60 km (Třebíč, Velké Meziříčí) lze pozorovat cca. dvouprocentní podíl. V případě vztahu jihomoravského příhraničí a Vídně jsou sice vzdálenosti větší a roli zde hraje také jazyková bariéra, nicméně v rámci Rakouska jsou

lákadlem vyšší platy. Lze tedy odhadnout, že cca. 1 – 2 % pracujících podíl by mohl v budoucnu využívat pracovních příležitostí ve Vídeňské aglomeraci, což např. v případě Znojma znamená cca. 350 – 700 osob.

Tabulka 8 – Počet dojíždějících za prací z kraje Vysočina do Brna

město	dojíždějící do Brna	počet obyvatel	podíl
Náměšť n/Osl.	333	5 246	6,3%
Velké Meziříčí	271	11 811	2,3%
Třebíč	802	39 021	2,1%
Jaroměřice n/Rok	66	4 106	1,6%

zdroj: www.czso.cz(2)

Potenciál cestování za prací do Vídně z oblasti Znojemska byl zvýšen od začátku platnosti JŘ 2010/2011, kdy byl nově zaveden ranní vlak ze Znojma do Vídně, který umožňuje dojezd do Vídně dostatečně brzo. (Dosud tento spoj chyběl.)

V případě Břeclavi cestuje podle červnového průzkumu přes hranici asi 100 lidí denně v osobních vlacích v každém směru, vlaky EC v relaci Břeclav – Wien však pouze 50 lidí v každém směru. Je tedy vidět, že nabídka kvalitního spojení sama o sobě nestačí a je třeba ji doplnit o přijatelný tarif.

2.6 Přehled cen příhraničního jízdného, cenové nabídky

U železniční dopravy je nabídka jízdného poměrně složitá; vedle základních nabídek existuje řada relačních slev. Základní jízdné pro cestu přes hranici je poměrně vysoké a cena se liší podle toho, jestli je jízdenka kupována v ČR nebo v Rakousku, dále jestli je cestující majitelem In-karty Českých drah nebo ÖBB-VORTEILSCard.

V oblasti relačních slev České dráhy nabízí charakterově obdobné produkty EURegio Rakousko a Wien Spezial, které nabízí výhodnější cenu na zpáteční a týdenní jízdenky ve vybraných relacích. Nabídka EURegio Rakousko neplatí ve vlacích EC a je možno ji vystavit mezi libovolnými stanicemi na trase, kdežto Wien Spezial platí i na EC, ale pouze ve vyjmenovaných relacích.(3)

Tabulka 9 – Relační slevy EURegio Rakousko a Wien Spezial

typ	relace (oba směry)	Zpáteční jízdenka		Týdenní jízdenka
		Bez In-karty/Rail+	S In-kartou/Rail+	
ERg	Znojmo – Wien Mitte	345 Kč (13,20 €)	324 Kč (12,40 €)	1165 Kč (44,60 €)
ERg	Břeclav – Gänserndorf	209 Kč (8 €)	199 Kč (7,60 €)	716 Kč (27,40 €)
ERg	Břeclav – Wien Mitte	297 Kč (11 €)	287 Kč (10,60 €)	1024 Kč (37,90 €)
ERg	Brno hl.n. – Gänserndorf	422 Kč (15,60 €)	357 Kč (13,20 €)	1345 Kč (49,80 €)
WSp	Brno hl.n. – Wien Meidling	867 Kč (33,20 €)	408 Kč (15,60 €)	1796 Kč (68,80 €)
WSp	Břeclav – Wien Meidling	669 Kč (25,60 €)	261 Kč (10 €)	1212 Kč (46,40 €)
WSp	Brno hl.n. – Hohenau	350 Kč (13,40 €)	222 Kč (8,50 €)	919 Kč (35,20 €)
WSp	Břeclav – Hohenau	152 Kč (5,80 €)	76 Kč (2,90 €)	335 Kč (12,80 €)

zdroj: www.cd.cz

Obdobnou slevu EURegio Tschechien nabízí pro vybrané relace také ÖBB, jak je uvedeno v tabulce 10. Vedle ní nabízí ještě relační slevu pro trasu Wien – Brno, jeden směr za 19 € v rámci nabídky SparScheine Tschechien.

Tabulka 10 – Relační slevy EURegio Tschechien

Trasa	Dospělý	Dítě (6 – 14)	Týdenní	Měsíční
Wien – Znojmo	15,00 €	7,50 €	34,00 €	120,00 €
Retz – Znojmo	4,00 €	2,00 €	10,00 €	30,00 €
Wien – Mikulov	18,00 €	9,00 €		

zdroj: www.oebb.at

Vedle těchto nabídek je možné využít přeshraničního přesahu síťových jízdenek SONE+ (150 Kč pro 2 osoby) z ČR také do stanic Retz a Hohenau a jízdenky Einfach Raus (28 € pro 5 osob) do stanice Břeclav.

U autobusu do Laa an der Thaya platí běžný tarif IDS JMK, pouze na území Rakouska se platí v eurech. U autobusů Brno – (Mikulov –) Vídeň jsou ceny stanoveny jednotlivými dopravci, obecně lze říct, že jsou výrazně nižší než u železnice, jak ukazuje tabulka 11.

Tabulka 11 – Ceny dálkových autobusových linek

	Student Agency	Tourbus	
	Brno – Wien	Brno – Wien	Mikulov – Wien
Jednosměrná (Kč)	190 Kč	140 Kč	130 Kč
Jednosměrná (€)	8,00 €	5,80 €	5,40 €
Zpáteční (Kč)	380 Kč	280 Kč	230 Kč
Zpáteční (€)	16,00 €	11,50 €	9,50 €

zdroj: www.studentagency.cz; www.tourbus.cz

2.7 Přehled významných pěších tras a významných bodů pro turistiku

Přechody přes hranici využívané pro pěší turistiku se nachází především v okolí Národního parku Podyjí. Nejvýznamnější a nejvyužívanější trasa vede mezi Čížovem a Hardeggem v centrální části NP Podyjí, dále vedou turisticky značené trasy mezi Vranovem nad Dyjí a Fellingem, pěší trasa vede také ze Znojma údolím Dyje přes Hnanice k vyhlídce nad rakouskou obcí Retzbach, dále však značka nepokračuje. Ve Rakousku vede hlavní turistická trasa z Retzu přes Hardegg až do Drosendorfu. Na Moravě spojují turistické trasy nejvýznamnější turistické body, jako jsou Vranov nad Dyjí, hrady Bítov a Cornštejn nebo historická vinice Šobes se Znojmem, železniční stanicí v Šumné a dalšími.

V centrální části zájmové oblasti v okolí Hrušovan nad Jevišovkou a Laa an der Thaya se turistické trasy nenachází, oblast obecně není vhodná pro pěší turistiku pro svou rovinatost a převahu polí.

Další významné turistické trasy lze nalézt v oblasti Pálavy a Lednicko-Valtického areálu a také v okolí Falkensteinu, žádná však nevede přes hranici, pouze mezi Valticemi a Schratzenbergem se značky na obou stranách hranici těsně přibližují.

2.8 Přehled cyklostezek a významných bodů pro cykloturistiku

Oblast je díky svému rovinatému charakteru a množství vhodných komunikací velmi vhodná pro cykloturistiku. V oblasti se nachází několik dálkových cyklotras evropského významu, zejména Greenways Praha – Wien a Greenways Kraków – Morava – Wien v trase Jantarové stezky. Mezi další dálkové trasy vnitrostátního charakteru patří Moravská cyklotrasa, spojující Mikulov s Jeseníkem a trasa Kamp-Thaya-March-Radweg vedoucí Rakouskem podél jeho severní a severovýchodní hranice. Ze známých místních tras je možné

jmenovat např. Moravské vinné stezky, Lichtenštejnské stezky nebo Znojemskou cyklotrasu. Mezi významná místa křížení více cyklistických tras patří např. Laa an der Thaya, Herrnbaumgarten, Mikulov nebo Znojmo.

V Břeclavi a ve Znojmě se nachází půjčovny kol provozované Českými drahami; je zde možnost vypůjčit si kolo v jedné z nich a vrátit ve druhé, využitelnost je však poměrně malá. Chybí např. možnost výpůjčky v turisticky atraktivním Mikulově, příp. také v Hrušovanech nad Jevišovkou. Další možnost vypůjčení kola je v Laa an der Thaya.

3 STÁVAJÍCÍ OBJEM PŘESHraniČNÍ DOPRAVY

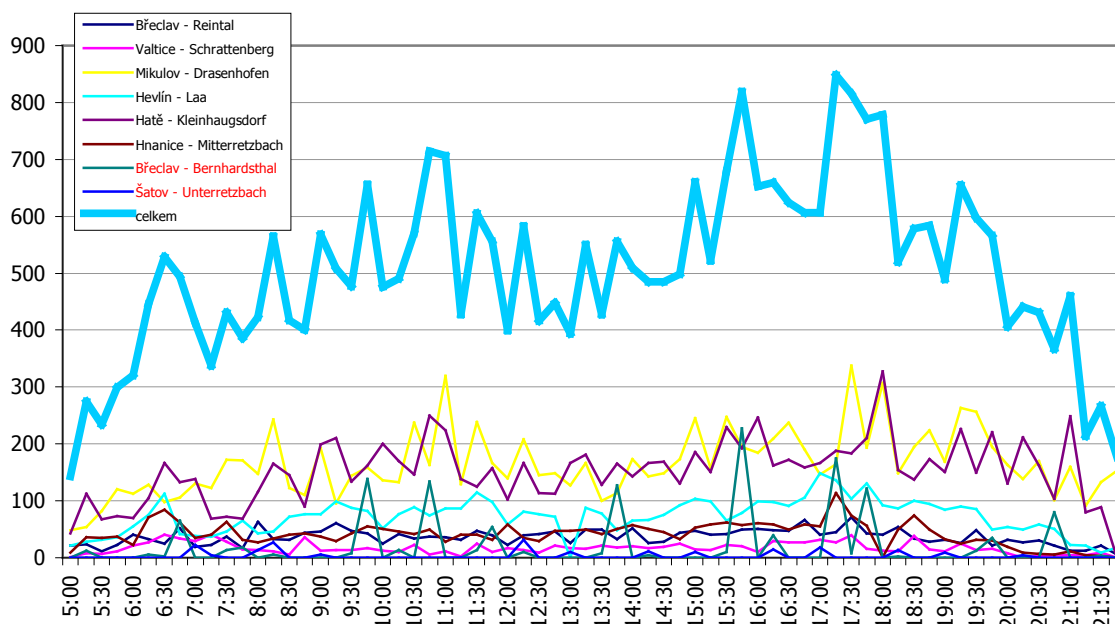
3.1 Popis metodiky průzkumu

Za účelem zjištění stávajících přepravních proudů byl v červnu 2010 proveden průzkum na jednotlivých silničních a železničních hraničních přechodech v předmětném území. V období od 5:00 do 22:00 byly ve zvolený pracovní den (úterý 22. 6.) zaznamenávány průjezdy vozidel, jejich směr a také charakteristická část registrační značky. Na základě těchto údajů byli cestující rozčleněni do kategorie zájmové a ostatní. Na rakouské straně byli mezi místní zařazeni cestující z okresů Horn, Hollabrunn, Korneuburg, Mistelbach, Gännsendorf a z Vídně. U vozidel z moravské strany hranice byly zařazeny do kategorie místních vozidla s registrační značkou kraje Jihomoravského, Zlínského a Vysočiny. Vzhledem k charakteru denního rozložení byly do kategorie zájmových zahrnuty také vozidla ze slovenských okresů Skalica, Senica a Myjava. Vozidla s jinou než výše uvedenou registrační značkou byla zařazena do kategorie ostatní. Součty vozidel příslušných kategorií byly pořizovány zvlášť za každou čtvrt hodinu. Mezi zájmové dále nebyla zařazena velká nákladní vozidla a autobusy.

U železnice bylo spočteno množství cestujících vystupujících, nastupujících a projíždějících mezinárodními vlaky, přičemž projíždějící přes hranici v osobních vlacích a ve vlacích EC v relaci Wien-Břeclav byli zahrnuti jako místní; cestující pokračující vlaky EC dále směrem/ze směru Brno byli započtení mezi dálkové.

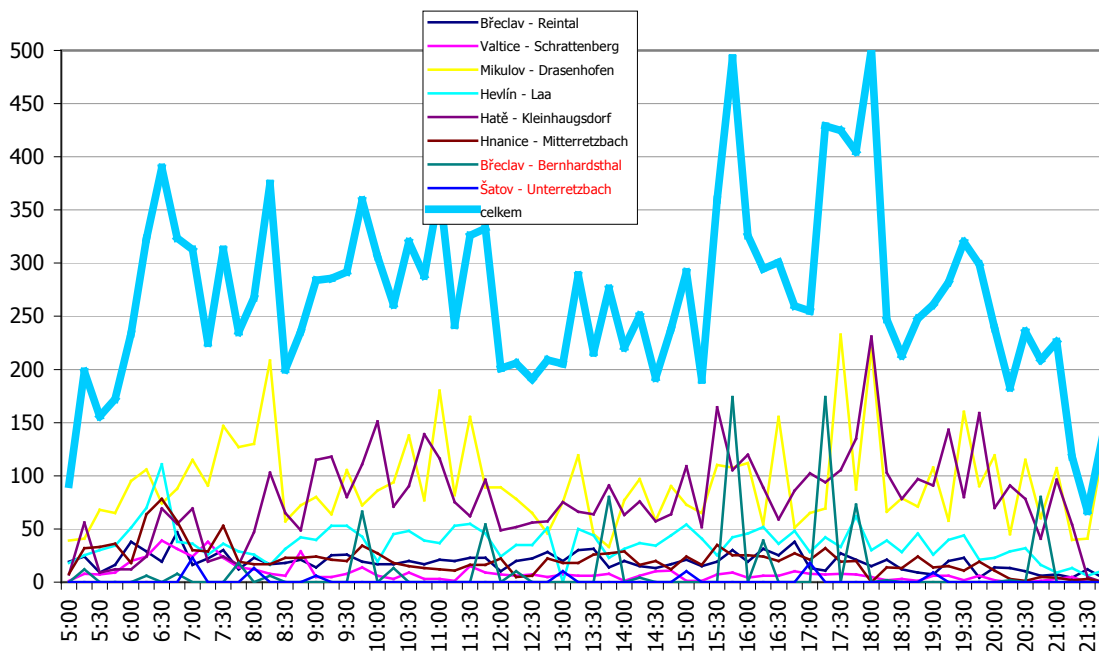
3.2 Průjezdy osob přes silniční a železniční hraniční přechody – celkem

Obrázek 4 ukazuje, celkový pohyb osob přes hraniční přechody, přičemž osa y značí počet vozidel v dané čtvrt hodině. Jsou zde patrné mírné vrcholy v době dopolední (9 – 12 h) a odpolední (15 – 18 h) a sedlo krátce po poledni. Podobný charakter má i rozložení pro jednotlivé směry zachycené na obrázcích 5 a 6. Tyto hodnoty však nejsou příliš vypovídající, protože zahrnují i dálkovou a nákladní dopravu a nedávají tudíž informaci o počtu místních dojíždějících.



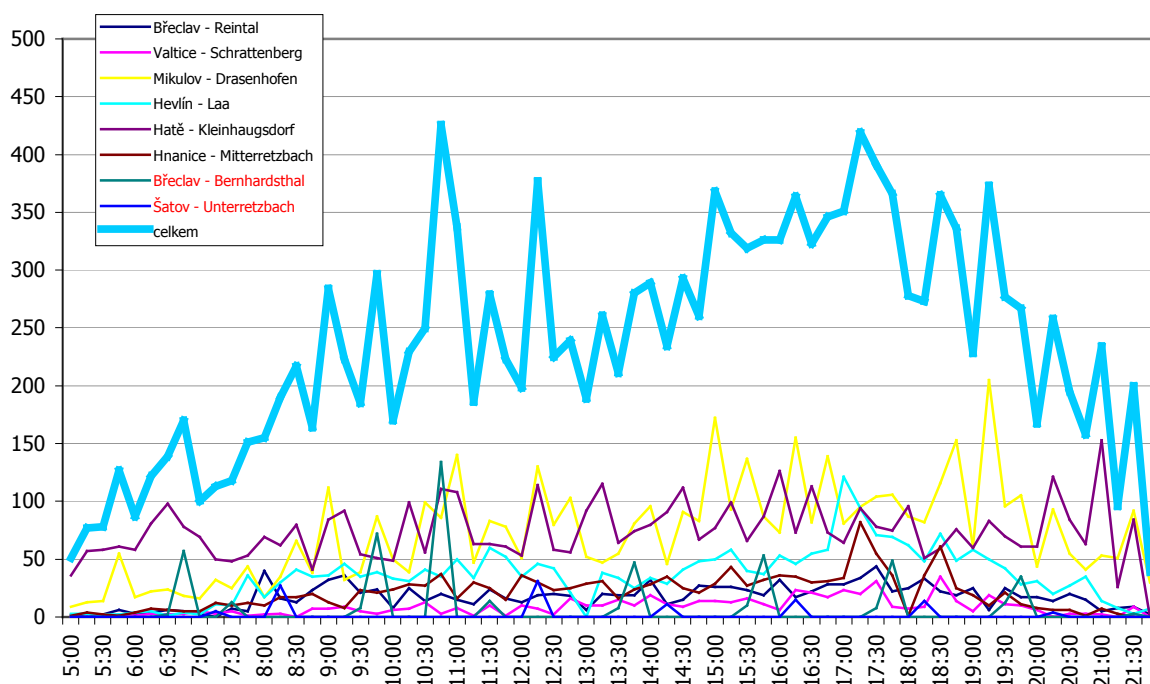
Obrázek 4 – Celkový pohyb cestujících přes hraniční přechody v obou směrech

zdroj: KORDIS JMK, spol s r. o.; autor



Obrázek 5 – Celkový pohyb cestujících přes hraniční přechody ve směru ČR – Rakousko

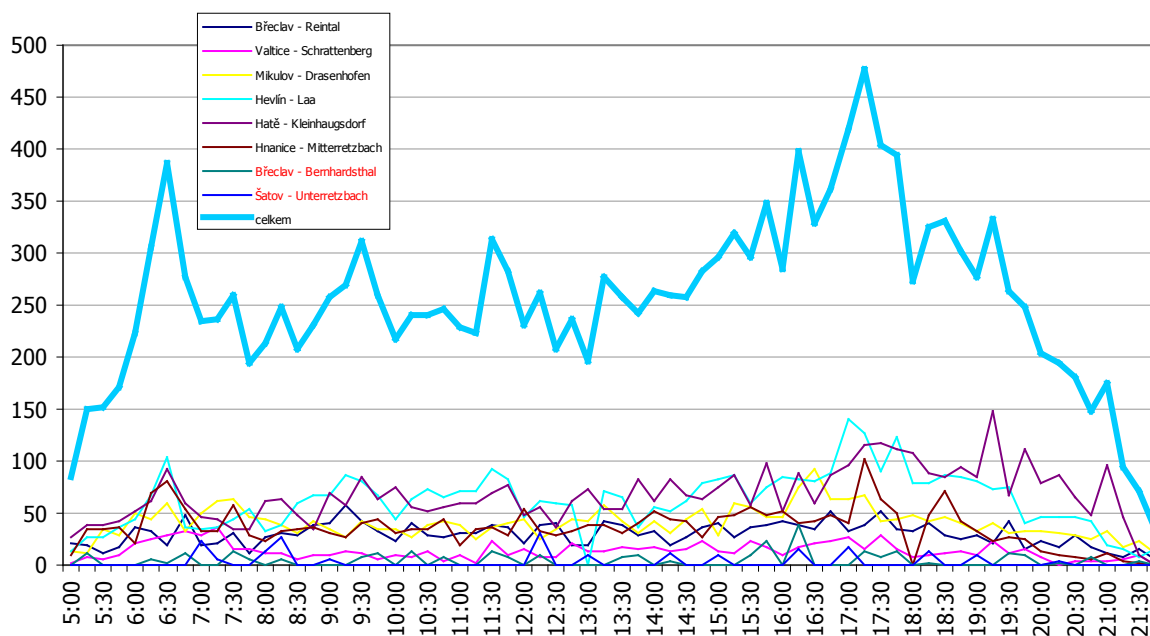
zdroj: KORDIS JMK, spol s r. o.; autor



Obrázek 6 – Celkový pohyb cestujících přes hraniční přechody ve směru Rakousko – ČR

zdroj: KORDIS JMK, spol s r. o.; autor

3.3 Průjezdy osob ve vozidlech ze zájmového území



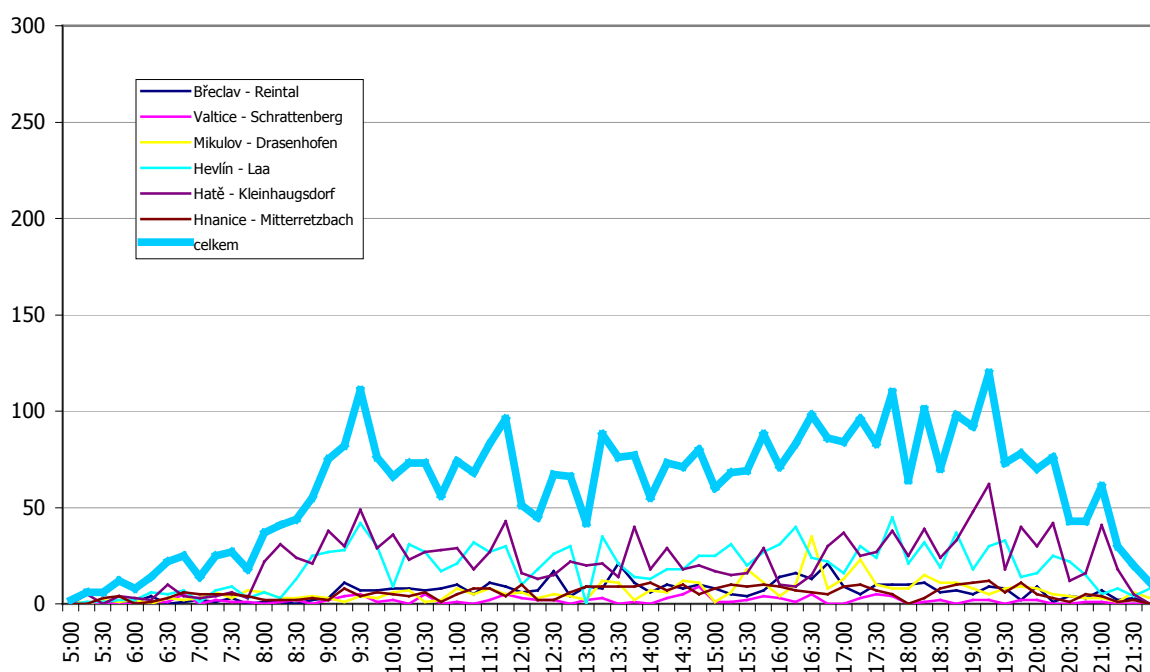
Obrázek 7 – Celkový pohyb zájmových cestujících v obou směrech

zdroj: KORDIS JMK, spol s r. o.; autor

V grafu na obrázku 7 se zájmovými cestujícími se již zřetelněji objevuje ranní a odpolední špička. Na rozdíl od ostatních cestujících, kde výrazně dominovaly přechody na hlavních tazích v Hatích a Mikulově, je využití jednotlivých hraničních přechodů u zájmových cestujících vyrovnanější, největší frekvence je v Hatích a v Hevlíně.

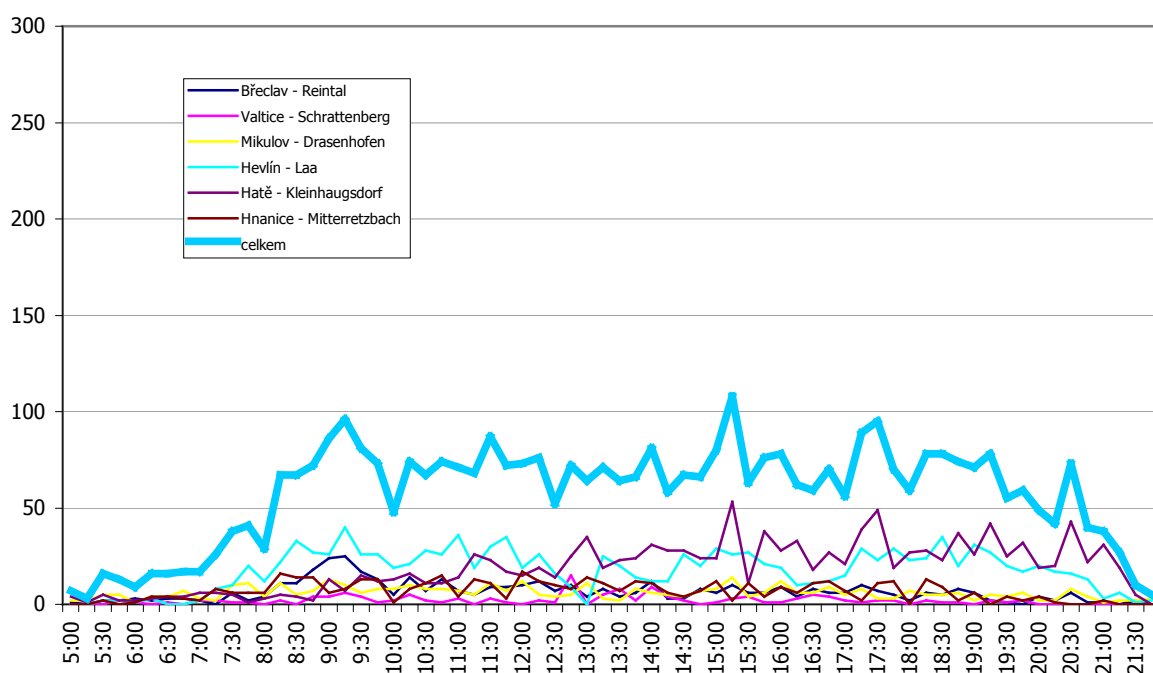
3.4 Odhad počtu pravidelně dojíždějících ČR – Rakousko

Pro správný odhad počtu pravidelných dojíždějících za prací (pendlerů) je třeba zaměřit se na denní průběh počtu jízd jednotlivých skupin v každém směru zvlášť. U cestujících s rakouskou poznávací značkou nejsou během dne patrné žádné výraznější výkyvy, jak lze vidět na obrázcích 8 a 9.



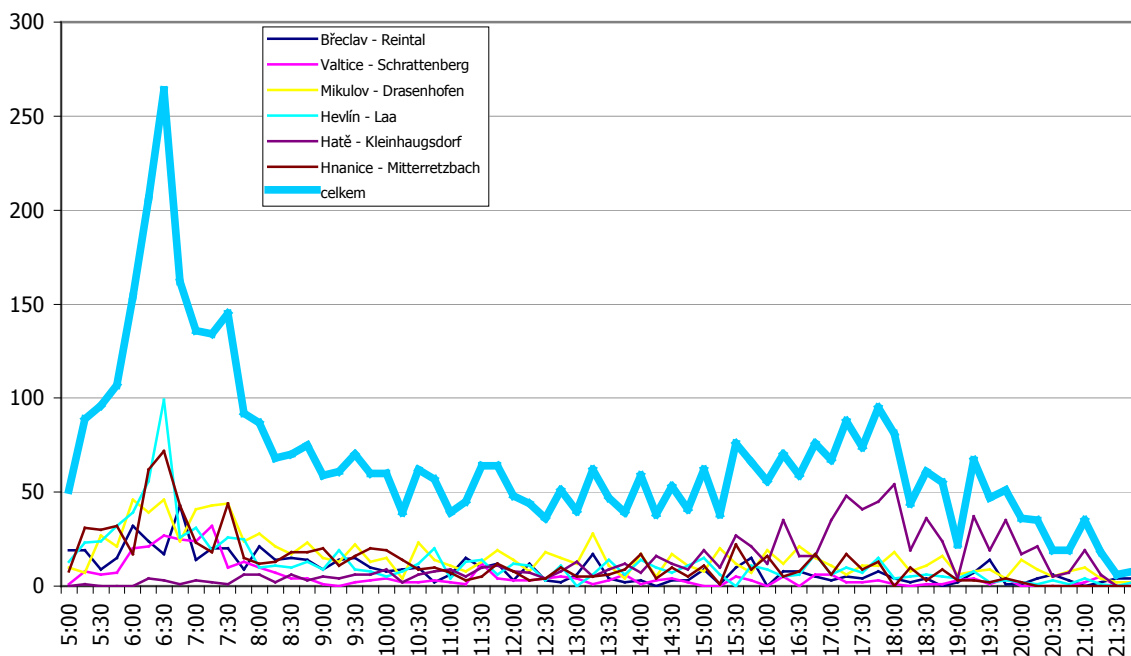
Obrázek 8 – Zájmoví cestující z Rakouska ve směru ČR – Rakousko

zdroj: KORDIS JMK, spol s r. o.; autor



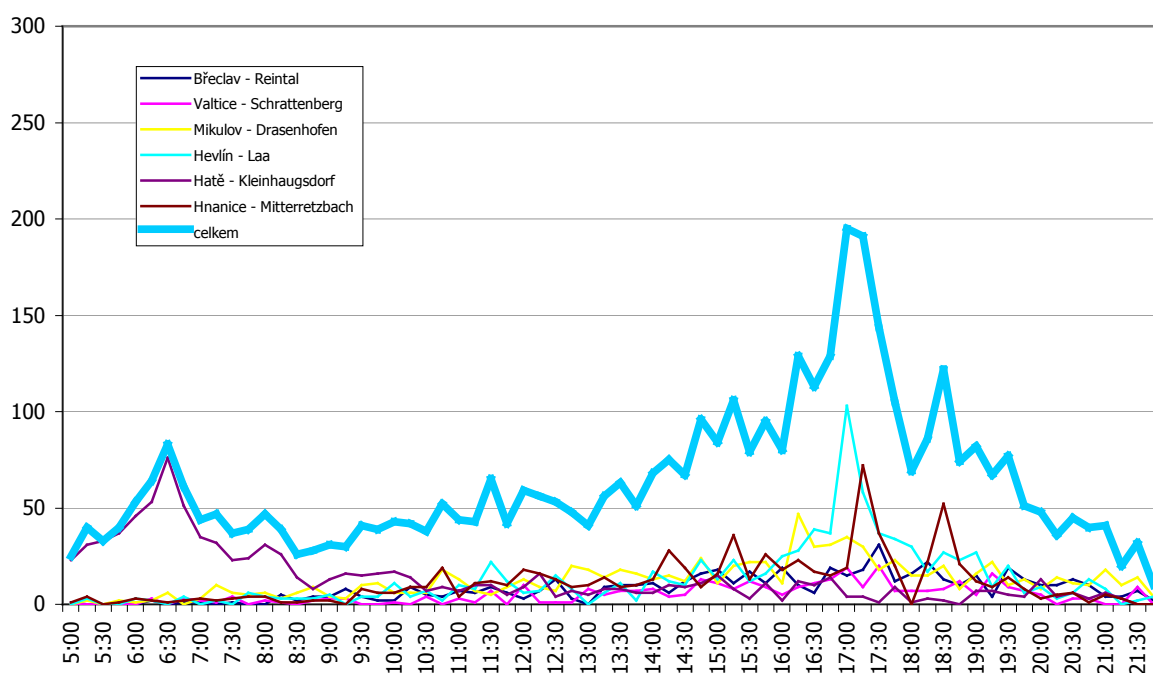
Obrázek 9 – Zájmoví cestující z Rakouska ve směru Rakousko – ČR

zdroj: KORDIS JMK, spol s r. o.; autor



Obrázek 10 – Moravští zájmoví cestující ve směru ČR – Rakousko

zdroj: KORDIS JMK, spol s r. o.; autor



Obrázek 11 – Moravští zájmoví cestující ve směru Rakousko – ČR

zdroj: KORDIS JMK, spol s r. o.; autor

Oproti tomu u občanů z ČR je zřetelná špička ve směru do Rakouska mezi šestou a sedmou hodinou ranní (obrázek 10), v opačném směru pak v okolí páté hodiny odpolední (obrázek 11).

Pro odhad počtu pendlerů byl nejprve spočten průměrný počet cestujících v období dopoledního sedla, neboť lze předpokládat, že v tuto dobu se přepravuje převážná většina cestujících za jiným účelem než za prací. Tento průměrný počet byl posléze odečten od hodnot v ranní a odpolední špičce a zbývající cestující jsou považováni za pendlery.

Pro směr do Rakouska byla na základě grafu stanovena ranní špička na období od 5:00 do 9:00; dopolední sedlo potom v období od 9:00 do 15:00. Pro směr na Moravu bylo odpolední sedlo stanoveno na období 14:30 – 19:00 a dopolední sedlo mezi 8:00 a 14:30. U dopolední špičky byly získány hodnoty 51,6, a 47,9 cestujících za čtvrt hodinu pro směr do Rakouska a zpět. Po korekci o tyto průměry vyšel počet dojíždějících do Rakouska v ranní špičce **1111** osob a pro opačný směr **1119** osob. Získaná čísla jsou si velmi blízká, což přispívá k průkaznosti metody odhadu. Lze tedy konstatovat, že počet pendlerů je **přibližně 1100 osob denně**.

Dále byla zaznamenána vedlejší špička, nejvýraznější zejména na hraničním přechodu Hatě – Kleinhaugsdorf. V období cca od 5:30 do 7:30 byly zaznamenány výrazně vyšší

četnost průjezdů moravských zájmových cestujících ve směru z Rakouska na Moravu, v opačném směru cca. v období od 16:00 do 18:00. Jedná se pravděpodobně o zaměstnance na noční směnu a na základě údajů lze v této vedlejší špičce odhadnout **cca. 100 osob**.

3.5 Průzkum na železničních přechodech podle relací

V průběhu října 2010 proběhl na železničních hraničních přechodech další průzkum. Konkrétně na přechodu Šatov – Retz byli cestující dotazováni, kam cestují. Následující tabulka zachycuje, jaké jsou nejčastější cílové stanice u cest ze Znojma přes hranici. (Cestující z Nového Šaldorfa-Sedlešovic a Šatova do Rakouska nebyli zaznamenáni žádní.)

Tabulka 12 – Počty cestujících ze Znojma do jednotlivých relací

směr	den	Wien	Retz	Unterretz.	Stockerau	Hollabrunn	celkem
Znojmo	pátek	43	60	0	1	1	105
-	sobota	74	18	10	1	0	103
Retz	neděle	44	4	0	0	0	48
Retz	pátek	91	59	0	0	0	150
-	sobota	73	15	13	0	0	101
Znojmo	neděle	26	4	0	0	0	30
podíl relací		65,4 %	29,8 %	4,3 %	0,4 %	0,2 %	

zdroj: KORDIS JMK, spol. s r. o.; autor

Z tabulky 12 je patrné, že přibližně 2/3 cestujících přejíždějících vlakem hranici cestuje ze Znojma do Vídně, cca. 30 % do Retzu a bezvýznamný zbytek do ostatních stanic (zastávek). Počet cestujících se podobně jako u červnového průzkumu pohybuje okolo 100 osob jedním směrem v pracovní dny a v sobotu, v neděli je pak výrazně nižší. Páteční hodnota ve směru do Znojma 150 osob je patrně způsobena návratem z práce nebo škol ve Vídni (po týdnu).

U cestujících do Břeclavi byl zjišťován pouze jejich počet, nicméně průzkum dává aspoň představu o rozložení cestujících v rámci týdne a jednotlivých spojů. Z tabulky 13 je zřejmé, že počet cestujících je během týdne relativně vyrovnaný, cca. 130 osob, pouze v neděli je o něco nižší. Mírná nevyrovnanost mezi směry je dána patrně možností využít pro některé relace vlaky EC, volba mezi těmito kategoriemi je pak závislá na jejich časové poloze.

Tabulka 13 – Počty cestujících v osobních vlacích z Břeclavi směr Wien

den	Břeclav – Wien	Wien – Břeclav
Pracovní den 1	89	65
Pracovní den 2	82	55
Sobota	55	72
Neděle	52	48

zdroj: KORDIS JMK, spol. s r. o.

4 ANALÝZA POTENCIÁLU PŘESHraniČNÍ DOPRAVY

4.1 Oblast Vratěnín – Drosendorf

Na zmíněném přechodu na jihozápadě kraje z organizačních důvodů nebyl zpracováván průzkum intenzity přeshraniční dopravy. Lze však předpokládat, že rozsah přeshraniční dopravy za prací je malý vzhledem k relativně řídkému osídlení na obou stranách hranice a nepřítomnosti žádného významnějšího centra.

Pro turistickou dopravu má však tento hraniční přechod značný potenciál, neboť se nachází poblíž atraktivních oblastí Vranovské přehrady, samotné městečko Drosendorf má také turistický potenciál díky zachovalému středověkému hradebnímu systému, zámku a jízdě historických vlaků do Retzu. Navíc ve Vratěnině končí autobus linky 816 a případné prodloužení jejích vybraných spojů do Drosendorfu by neznamenal příliš velké zvýšení nákladů.

4.2 Oblast Znojmo – Retz

V oblasti mezi Znojmem a Retzem lze použít železniční hraniční přechod Šatov – Unterretzbach a dva silniční přechody, z nichž jeden leží na přímé spojnici Znojmo – Retz (Hnanice – Mitterretzbach) a jeden na silnici I. třídy ze Znojma do Vídně. Pravidelné přeshraniční spojení v oblasti zajišťuje vlak (7 párů vlaků denně), což je dostačující pro turistické spojení mezi oběma městy, do jisté míry i pro spojení za prací a do škol, donedávna však chyběl ranní spoj ze Znojma.

Podle průzkumu z června 2010 cestovalo mezi 5:00 a 9:00 ráno přes hraniční přechod ve Hnanicích 456 osob s registrační značkou krajů zahrnutých do zájmového území, přes Hatě to bylo pouze 38 osob. Lze tedy usoudit, že převládá dojíždka do lokálního centra Retzu, neboť cesta do Vídně je kratší po silnici přes Hatě. Část cestujících také mohla z Retzu pokračovat dále vlakem směr Vídeň, neboť v době konání průzkumu nebyl k dispozici vhodný ranní spoj ze Znojma do Vídně. Jednou z možností doplnění nabídky je proklad vlakových spojů Znojmo-Vídeň autobusovými spoji Znojmo-Retz navazující na vlaky do Vídně začínající v Retzu.

Hraniční přechod Hatě má význam zejména v dálkové dopravě, zajímavostí je, že jako jediný z přechodů vykazuje špičku cestujících do Rakouska na noční směny. Případné dopravní spojení by zde mohlo mít především význam pro cesty z blízkých rakouských obcí za službami do nákupního centra Hatě, příp. dále do Znojma.

4.3 Oblast Hevlín – Laa

V době konání průzkumu, tedy ještě před zavedením linky 104, přešlo přes přechod v době ranní špičky 457 osob v autech z moravské části zájmového území. Lze předpokládat, že se jedná o cestující z Hrušovanska dojíždějící do Laa, příp. Mistelbachu a Vídně a návštěvníky města Laa z širšího okolí.

Dnes je v provozu linka 104 – 12 párů spojů do Laa v pracovní dny a 7 spojů o víkendech a má dostatečnou návaznost na vlak směr Mistelbach a Vídeň (viz tabulka 6 na str. 20), takže dostatečně pokrývá předpokládané přepravní potřeby okolních obyvatel.

4.4 Oblast Mikulovska

Podle údajů z průzkumů zde v ranní špičce jelo 461 vozidel ze zájmové oblasti, narozdíl od přechodů ve Hnanicích a v Hevlíně zde tvoří podstatnější část cest dálková doprava (např. Brno – Vídeň). Města v oblasti jsou spíše menší (Mikulov, Poysdorf), přičemž Mikulov leží těsně u hranice, nabízí se tedy, že by mohl pro blízké obce z rakouského příhraničí tvořit regionální centrum (podobně jako Laa pro Hrušovansko).

Z turistického hlediska je oblast města Mikulova a nedaleké Pálavy velmi atraktivní, pro obyvatele Vídně je snadněji (rychleji) dostupná vlakem přes Břeclav, případný přeshraniční spoj by byl tedy zajímavý především pro obyvatele okresu Mistelbach.

Nabízí se protažení vybraných spojů obsluhujících obec Drasenhofen až do Mikulova, problém je zde však v tom, že většina spojů jsou součástí linky Poysdorf – Laa, která obsluhuje většinu vesnic v okolí a do Drasenhofenu zajíždí pouze závlekem. Závlek až do Mikulova by neúměrně prodloužil jízdní dobu do jiných obcí, navíc autobusy zde jezdí pouze v pracovní dny, turistickou dopravu by tedy bylo nutné řešit jiným způsobem.

4.5 Oblast Valticka a Břeclavska

Hraniční přechod mezi Valticemi a Schrattenbergem vykazuje především místní dopravu – místní vztahy jsou zde poměrně výrazné a jsou mj. důsledkem doby do r. 1920, kdy Valtice byly součástí Dolních Rakous a tvořily centrum okresu, do kterého spadaly i okolní, dodnes rakouské obce. Dále se velice blízko k hranici nachází okresní město Břeclav, jehož služby jsou využívány i obyvateli blízkých rakouských obcí. Existuje zde sice pravidelné železniční spojení, to je však použitelné pouze pro obce ležící podél železniční trati, obce jihozápadně od Břeclavi (zejména Reintal, Katzelsdorf, Schrattenberg) nemají spojení ani s Břeclaví, ani s Valticemi.

Z turistického pohledu je v oblasti jednoznačně dominující Lednicko-Valtický areál. Z Rakouska je možné spojení z oblasti Vídně přes Břeclav, z blízkého okresu Mistelbach ovšem neexistuje. Je nutné dodat, že po redukci autobusových spojů v roce 2010 nemají obce severně a severovýchodně od Poysdorfu o víkendu žádné autobusové spojení a samotný Poysdorf spojují o víkendu pouze dva páry spojů denně s Vídní. Případné turistické spojení oblasti Poysdorfu (příp. Mistelbachu) s Lednicko-Valtickým areálem by přispělo k lepší obslužnosti mezilehlých rakouských obcí.

5 NÁVRH NOVÝCH PŘESHraničNÍCh LINEK

5.1 Návrh nových dopravních spojení podporujících turistiku

5.1.1 Prodloužení linky 816 z Vratěnána do Drosendorfu

U vybraných spojů linky 816 je navrženo prodloužení z Vratěnána do Drosendorfu. U víkendových spojů tím vznikne ve Drosendorfu návaznost na vlaky historické železnice Drosendorf – Retz (Reblaus Express). Linka tak umožní kromě návštěvy historického městečka Drosendorfu také turisticky atraktivní okruh Znojmo – Vranov nad Dyjí – Drosendorf (– historickou železnicí) – Retz – Znojmo. Doba provozu linky se odvíjí od turistické železnice Retz – Drosendorf, na níž jezdí speciální historické vlaky o víkendech od května do října.(5) Dva páry spojů budou jezdit o letních prázdninách navíc v pracovní dny.

Tabulka 14 – Předpokládané náklady na provoz linky

délka linky	6,8 km
počet spojů za den	4-6
počet dní provozu	99
počet spojů za rok	436
počet ujetých km / rok	3 257 km
počet km ujetých nahrazenými spoji / rok	0 km
celkový počet kilometrů navíc / rok	3 257 km
náklady na 1 km	30 Kč
náklady na rok provozu	97 704 Kč
min. počet cestujících ve spoji(4)	3
odhad počtu cestujících ročně	1308
průměrná cena jízdenky	24 Kč
příjmy z jízdného	31 392 Kč
výsledné roční náklady	66 312 Kč

zdroj: KORDIS JMK, spol s r. o.; autor

Tabulka 15 – Navrhovaný jízdní řád spojů linky 816 zajíždějících do Drosendorfu

číslo spoje	PRACOVNÍ DNY		SOBOTA + NEDĚLE		
	15	23	105	109	111
	X f	X f	(6)† s	(6)† s	(6)† f
Znojmo	9:01	13:31	9:01	13:01	15:01
Vranov nad Dyjí	9:33	14:03	9:33	13:33	15:34
Šafov	9:52	14:22	9:52	13:52	<

Uherčice	10:09	14:39
Uherčice, Mešovice	10:14	14:44
Vratěnin	10:18	14:48
Oberthürnau	10:21	14:51
Niederthürnau	10:23	14:53
Drosendorf Altstadt	10:26	14:56
Drosendorf Hauptplatz	10:30	15:00
-> Reblaus-Express Retz		

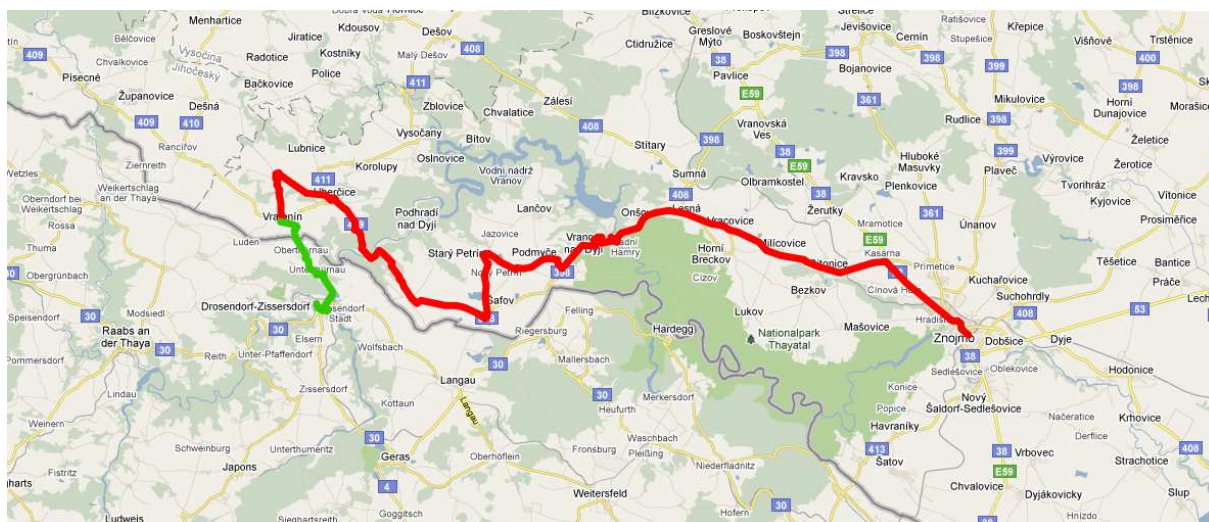
10:09	14:09	16:04
10:14	14:14	16:09
10:18	14:18	16:13
10:21	14:21	16:16
10:23	14:23	16:18
10:26	14:26	16:21
10:30	14:30	16:25
11:50	14:50	17:50

PRACOVNÍ DNY		
číslo spoje	18	26
	X f	X f
<i>Retz -> Reblaus-Express příj.</i>		
Drosendorf Hauptplatz	11:18	15:18
Drosendorf Altstadt	11:22	15:22
Niederthürnau	11:25	15:25
Oberthürnau	11:27	15:27
Vratěnin	11:30	15:30
Uherčice, Mešovice	11:33	15:33
Uherčice	11:39	15:39
Šafov	11:56	15:56
Vranov nad Dyjí	12:15	16:15
Znojmo	12:49	16:49

SOBOTA + NEDELE		
108	112	114
(6)† s	(6)† s	(6)† f
10:59	14:39	
11:18	15:18	17:23
11:22	15:22	17:27
11:25	15:25	17:30
11:27	15:27	17:32
11:30	15:30	17:35
11:33	15:33	17:38
11:39	15:39	17:44
11:56	15:56	<
12:15	16:15	18:14
12:49	16:49	18:49

X – jede jen v pracovní dny
(6)† – jede jen v sobotu, neděli a svátek
f – jede jen od 1. 7. do 31. 8.
s – jede jen od 1. 5. do 30. 10.
pozn. zeleně jsou označeny současné spoje

zdroj: www.idsjmk.cz; autor



Obrázek 12 – Znárodnění prodloužení linky 816 na mapě

zdroj: autor na podkladě maps.google.com

5.1.2 Nová turistická linka 178 spojující příhraniční turistické cíle

V oblasti blízko hranice se nachází řada velmi významných turistických cílů (Znojmo, Laa an der Thaya, Poysdorf, Mikulov, Lednicko-Valtický areál), v současnosti je však spojení mezi nimi (zejména v nepracovních dnech) problematické. Vznikl proto návrh linky spojující přibližně podél hranice co nejvíce z těchto turistických cílů. Byly zvažovány různé varianty trasování s ohledem na množství obslužených míst, návaznosti, oběhy a celkové náklady.

Jako jedna z konečných bylo zvoleno Znojmo, jakožto nejvýznamnější město v oblasti, výchozí bod do oblasti Podyjí a Vranovské přehrady. Jako nejvhodnější ukončení na druhé straně linky byl zvolen Podivín (varianta B), kde autobus navazuje na rychlíky od Brna a od Olomouce a přes Lednici a Valtice (v trase a časové poloze linky 555) pokračuje dále směr Poysdorf, Laa, Hadres, Hatě a Znojmo.

Další ze zvažovaných variant bylo ukončení v Hustopečích s návazností na vlaky v Šakvicích a v Mikulově s využitím současných linek 540 a 820, zde jsou však horší možnosti oběhů, jízdní doba ve významných relacích (např. Brno – Poysdorf) je příliš dlouhá, navíc v úseku Znojmo – Hevlín znamená výraznou změnu časových poloh linky 820. Možné je také ukončení již v Mikulově; to se však od této varianty příliš neliší, pouze v relaci Šakvice – Poysdorf by přibyl jeden přestup (na linku 540 v Mikulově).

Dalším možným místem ukončení je Břeclav, zde je však celková jízdní doba příliš dlouhá a není zde možnost využití žádné stávající linky. Pro cestu z Břeclavi je možnost využití vlaku a přestupu na linku 178 v zastávce Valtice město (var. B) resp. Mikulov (var. A).

5.1.3 Linka 178 Hustopeče – Poysdorf – Znojmo (varianta A)

V této variantě bude linka zajišťovat spojení do kempu v Pasohlávkách a umožní cestu z Hustopeč, Mikulova a Znojma do Poysdorfu a Laa an der Thaya. V Šakvicích je zajištěna návaznost na rychlíky od Brna a Olomouce, v Mikulově pak na vlaky Břeclav – Znojmo v obou směrech a na další autobusové linky. V provozu budou 3 páry spojů o víkendech ve čtyřhodinovém taktu, ve dny Znojemského a Pálavského vinobraní je přidán pár večerních spojů.

V úsecích Hustopeče – Mikulov a Hevlín – Znojmo nahrazují spoje linky 178 spoje linek 540 a 820. Z pohledu oběhů je potřebné jedno vozidlo navíc; dále budou využita vozidla ze stávajících linek 540 a 820. Stávající oběhy těchto linek jsou znázorněny na obrázku 14, navrhované na obrázku 15. Tabulky 16 – 18 zachycují předpokládané náklady na linku a navrhovaný jízdní řád.

Tabulka 16 – Předpokládané náklady na provoz linky

délka linky	125,7 km
počet spojů za den	6
počet dní provozu	57
počet spojů za rok	344
počet ujetých km / rok	43 104 km
počet km ujetých nahrazenými spoji / rok	17 056 km
celkový počet kilometrů navíc / rok	26 049 km
náklady na 1 km	30 Kč
náklady na rok provozu	781 458 Kč
min. počet cestujících ve spoji(4)	5
odhad počtu cestujících ročně	1720
průměrná cena jízdenky	43 Kč
příjmy z jízdného	73 960 Kč
výsledné roční náklady	707 498 Kč

zdroj: KORDIS JMK, spol s r. o.; autor

Tabulka 17 – Navrhovaný jízdní řád linky 178 (směr Hustopeče – Znojmo)

SOBOTA + NEDĚLE				
číslo spoje	2	4	6	8
	(6)† s	(6)† s	(6)† s	vinob.
Hustopeče	8:57	12:57	16:57	
<i>Brno -> R5 příj.</i>	<i>8:58</i>	<i>12:58</i>	<i>16:58</i>	
<i>Olomouc -> R5 příj.</i>	<i>8:59</i>	<i>12:59</i>	<i>16:59</i>	
Šakvice, nádraží	9:04	13:04	17:04	
Perná, Spálená Hospoda	9:24	13:24	17:24	
Pasohlávky, přepraha	9:30	13:30	17:30	
Perná, Spálená Hospoda	9:36	13:36	17:36	
Mikulov, žel. st.	9:55	13:55	17:55	
<i>Velké Pavlovice -> 550 příj.</i>	<i>9:50</i>	<i>13:50</i>	<i>17:50</i>	
<i>Hustopeče -> 540 příj.</i>	<i>9:43</i>	<i>13:43</i>	<i>17:43</i>	
<i>Brno -> 105 příj.</i>	<i>9:44</i>	<i>13:44</i>	<i>17:44</i>	
<i>Znojmo -> S8 příj.</i>	<i>10:02</i>	<i>14:02</i>	<i>18:02</i>	
<i>Břeclav -> S8 příj.</i>	<i>10:01</i>	<i>14:01</i>	<i>18:01</i>	
Mikulov, žel. st.	10:05	14:05	18:05	22:05
Drasenhofen	10:13	14:13	18:13	22:13
Falkenstein	10:25	14:25	18:25	22:25
Poysdorf, Dfp.	10:39	14:39	18:39	22:39
Enzersdorf bei Staatz, Bahnhof, rozc.	10:49	14:49	18:49	22:49
Enzersdorf bei Staatz, Bahnhof	10:50	14:50	18:50	<
<i>-> S2 Mistelbach</i>	<i>11:12</i>	<i>15:12</i>	<i>19:12</i>	
Staatz	10:56	14:56	18:56	22:54
<i>Mistelbach -> S2 příj.</i>	<i>9:59</i>	<i>13:59</i>	<i>17:59</i>	
Laa, Bahnhof	11:08	15:08	19:08	23:06
Laa, Bahnhof	11:08	15:08	19:08	23:06
Hevlín	11:20	15:20	19:20	23:18
Hrádek	11:31	15:31	19:31	
Jaroslavice	11:37	15:37	19:37	
Znojmo	12:09	16:09	20:09	
<i>-> 817 Čížov</i>	<i>13:00</i>	<i>17:00†</i>	<i>20:30</i>	
<i>-> 108 Brno</i>	<i>13:13</i>	<i>17:13</i>		
<i>-> 432 Ivančice</i>	<i>12:56</i>	<i>16:56</i>		
<i>-> 816 Vranov n/Dyjí (Vratěnín)</i>	<i>13:01</i>	<i>17:01</i>		
<i>-> S81 Moravské Budějovice</i>	<i>13:04</i>	<i>17:04</i>		

(6)† – jede jen v sobotu, neděli a svátek

s – jede jen od 1. 5. do 30. 10.

vinob. – jede jen v den Znojmského a Pálavského vinobraní (sobota 10. 9.)

zeleně jsou vyznačeny úseky nahrazující současné spoje linek 540 a 820

zdroj: www.idsjmk.cz; autor

Tabulka 18 – Navrhovaný jízdní řád linky 178 (směr Znojmo – Hustopeče)

SOBOTA + NEDĚLE				
číslo spoje	1	3	5	7
	(6)† s	(6)† s	(6)† s	vinob.
<i>Moravské Budějovice -> S81 příj.</i>	6:37(6)	10:47	14:49	
<i>Vranov n/Dyjí (Vratěnín) -> 816 příj.</i>	6:49	10:49	14:49	
<i>Ivančice -> 432 příj.</i>	6:53	10:53		
<i>Brno -> 108 příj.</i>	6:42	10:42	14:42	
<i>Čížov -> 817 příj.</i>	6:08	10:48	14:48	
Znojmo	7:53	11:53	15:53	21:53
Jaroslavice	8:25	12:25	16:25	22:25
Hrádek	8:30	12:30	16:30	22:30
Hevlín	8:42	12:42	16:42	22:42
<i>Mistelbach -> S2 příj.</i>	7:59	11:59	15:59	
Laa, Bahnhof	8:54	12:54	16:54	22:54
<i>S2 -> Mistelbach</i>	9:00	13:00	17:00	
Staatz	9:06	13:06	17:06	23:06
Enzersdorf bei Staatz, Bahnhof, rozc.	9:11	13:11	17:11	23:11
Poysdorf, Dfp.	9:21	13:21	17:21	23:21
Falkenstein	9:35	13:35	17:35	23:35
Drasenhofen	9:47	13:47	17:47	23:47
<i>Brno -> 105 příj.</i>	9:44	13:44	17:44	
<i>Hustopeče -> 540 příj.</i>	9:43	13:43	17:43	
<i>Velké Pavlovice -> 550 příj.</i>	9:50	13:50	17:50	
Mikulov, žel. st.	9:55	13:55	17:55	23:55
<i>-> S8 Břeclav</i>	10:01	14:01	18:01	
<i>-> S8 Znojmo</i>	10:02	14:02	18:02	
<i>-> 105 Brno</i>	10:10	14:10	18:10	
<i>-> 540 Hustopeče</i>	10:07	14:07	18:07	
Mikulov, žel. st.	10:03	14:03	18:03	
Perná, Spálená hospoda	10:22	14:22	18:22	
Pasohlávky, přehrada	10:28	14:28	18:28	
Perná, Spálená hospoda	10:34	14:34	18:34	
Šakvice, žel. st.	10:54	14:54	18:54	
<i>-> R5 Brno</i>	11:00	15:00	19:00	
<i>-> R5 Olomouc</i>	10:58	14:59	18:59	
Hustopeče	11:01	15:01	19:01	

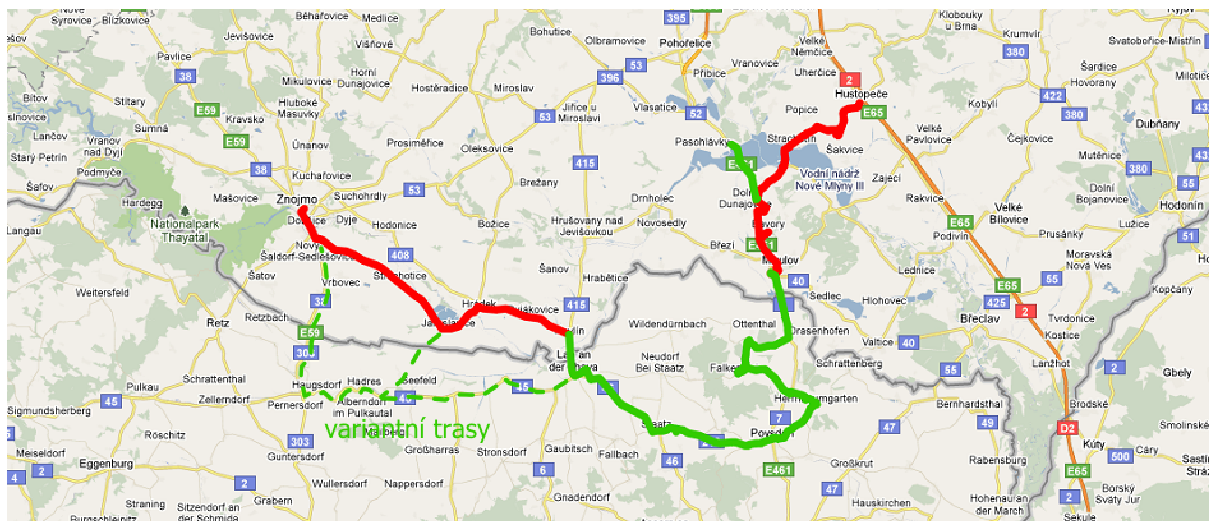
(6)† – jede jen v sobotu, neděli a svátek

s – jede jen od 1. 5. do 30. 10.

vinob. – jede jen v den Znojmského a Pálavského vinobraní (sobota 10. 9.)

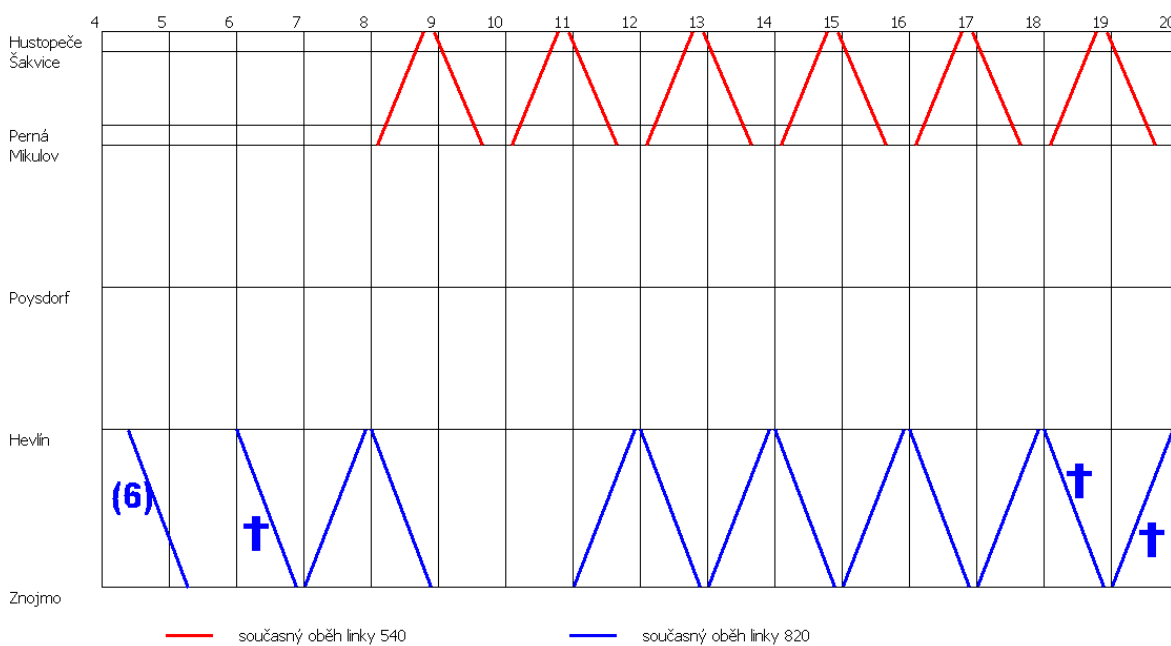
zeleně jsou vyznačeny úseky nahrazující současné spoje linek 540 a 820

zdroj: www.idsjmk.cz; autor



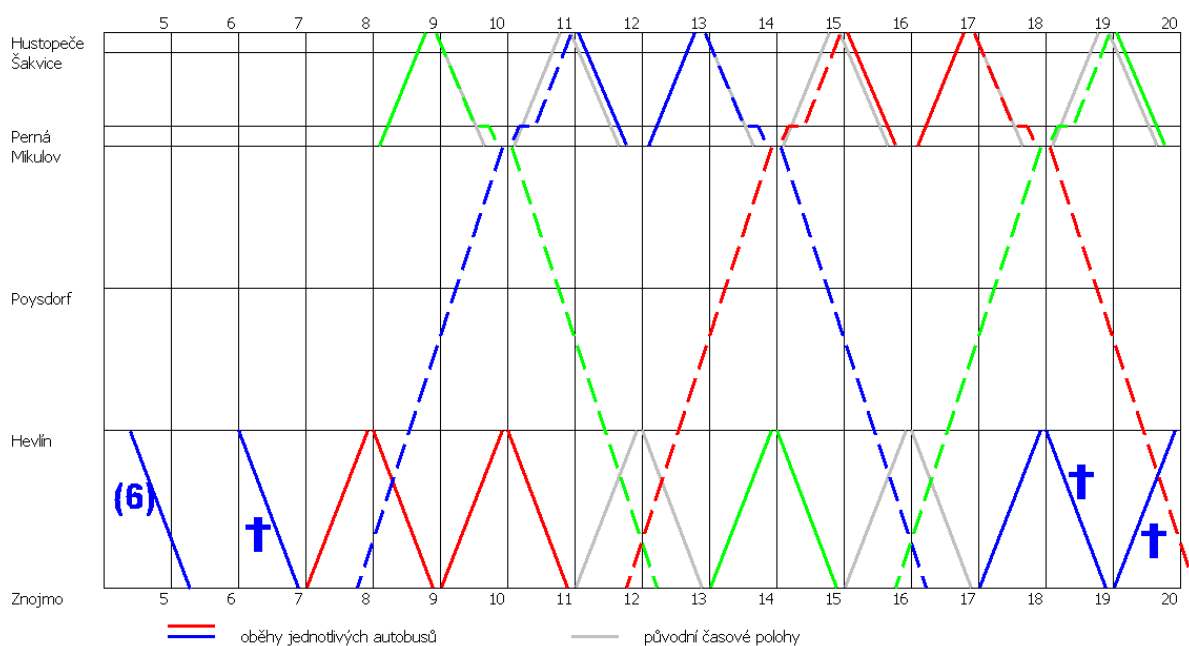
Obrázek 13 – Znázornění trasy linky 178 na mapě

zdroj: autor na podkladě maps.google.com



Obrázek 14 – Současné oběhy linek 540 a 820 v rámci trasy linky 178

zdroj: autor



Obrázek 15 – Oběhy linek 178, 540 a 820

zdroj: autor

pozn. spoje linky 178 jsou zaznačeny čárkovaně, spoje linek 540 a 820 jsou plnou čarou, zázvlek ke kempu Pasohlávky je zaznačen vodorovnou čarou v Perné

5.1.4 Linka 178 Podivín – Poysdorf – Znojmo (varianta B)

Výhodou této varianty oproti předchozí je možnost spojení z Rakouska do Lednicko-Valtického areálu, celkově nižší jízdní doba umožňující rychlejší spojení např. Brna s Poysdorfem, dále obsluhuje nákupní centrum v Hatích (vhodné zejména pro rakouské obce v údolí řeky Pulkau). Linka může být v této podobě do jisté míry použitelná také pro tranzitní cestující ze Znojma do Lednicko-Valtického areálu. Linka dále obsluhuje významná turistická místa v Rakousku – Herrnbauergarten (Nonseum), Poysdorf, Falkenstein (hrad), Laa (lázně), oproti předchozí variantě také Hadres (nejdelší souvislá ulička vinných sklípků v Evropě). Na provoz linky jsou potřeba 2 vozidla, přičemž jedno z nich bude využito ze současné linky 555, jejíž některé spoje budou nahrazeny linkou 178 (beze změny časových poloh). Prostřední spoj, u kterého lze vzhledem k jeho časové poloze očekávat nižší využití, je z oběhových důvodů rozdělen na dvě části – s přestupem v Laa an der Thaya.

Nevýhodou této varianty je, že linka mívá Mikulov a nezajišťuje spojení k Novomlýnským nádržím (kemp Pasohlávky). Tento zázvlek je nicméně možné realizovat i u vybraných spojů linky 540 nezávisle na této turistické lince. Cena je srovnatelná (resp. mírně vyšší) než u

předchozí varianty; díky kratší cestovní době a obslužení většího počtu turistických cílů však lze předpokládat vyšší počet cestujících než v předchozí variantě.

Tabulka 19 – Předpokládané náklady na provoz linky

délka linky	110,1 km
počet spojů za den	6
počet dní provozu	57
počet spojů za rok	344
počet ujetých km / rok	36 593 km
počet km ujetých nahrazenými spoji / rok	5 529 km
celkový počet kilometrů navíc / rok	31 064 km
náklady na 1 km	30 Kč
náklady na rok provozu	931 916 Kč
min. počet cestujících ve spoji(4)	5
odhad počtu cestujících ročně	1720
průměrná cena jízdenky	43 Kč
příjmy z jízdného	73 960 Kč
výsledné roční náklady	857 956 Kč

zdroj: KORDIS JMK, spol s r. o.; autor

Tabulka 20 – Navrhovaný jízdní řád linky 178 (směr Podivín – Znojmo)

SOBOTA + NEDĚLE				
číslo spoje	1	3	5	7
	(6)† s	(6)† s	(6)† s	(6)† s
Podivín	9:18	13:18		17:18
<i><- 570 Mikulov příj.</i>	<i>8:30</i>	<i>12:30</i>		<i>16:30</i>
<i><- 570 Břeclav příj.</i>	<i>9:30</i>	<i>13:30</i>		<i>17:30</i>
Lednice příj.	9:28	13:28		17:28
Lednice odj.	9:33	13:33		17:33
<i><- S8 Mikulov příj.</i>	<i>8:17</i>	<i>12:17</i>		<i>16:17</i>
<i><- S8 Břeclav příj.</i>	<i>9:44</i>	<i>13:44</i>		<i>17:44</i>
Valtice, žel. st.	9:47	13:47		17:47
Valtice, Besední dům	9:49	13:49		17:49
Valtice, Úvaly	<	<		<
Valtice, Besední dům	9:49	13:49		17:49
Schrattenberg	9:56	13:56		17:56
Herrnbaumgarten	10:02	14:02		18:02
<i><- 1012 Wien příj.</i>		<i>13:52 (6)</i>		
Poysdorf	10:10	14:10		18:10
Falkenstein	10:24	14:24		18:24
Zlabern	10:30	14:30		18:30
Kirchstetten	10:34	14:34		18:34
Neudorf bei Staatz	10:37	14:37		18:37
<i><- S2 Wien příj.</i>	<i>9:59</i>	<i>13:59</i>		<i>17:59</i>
Laa, Bahnhof	10:45	14:45	14:45	18:45
<i>-> S2 Wien</i>	<i>11:00</i>	<i>15:00</i>		<i>19:00</i>
<i><- 104 Pohořelice příj.</i>	<i>10:00</i>		<i>14:00</i>	<i>18:00</i>
Laa, Stadtplatz	10:50	14:50	14:50	18:50
<i>-> 104 Pohořelice</i>	<i>11:52</i>		<i>15:52</i>	<i>18:52</i>
Zwingendorf Ortsbeginn West	11:06		15:06	19:06
Obritz, Feuerwehr	11:15		15:15	19:15
Jetzelsdorf	11:30		15:30	19:30
Chvalovice, Hatě, FREEPORT	11:38		15:38	19:38
Chvalovice	11:44		15:44	19:44
Znojmo	11:57		15:57	19:57

zdroj: www.idsjmk.cz; autor

Tabulka 21 – Navrhovaný jízdní řád linky 178 (směr Znojmo – Podivín)

SOBOTA + NEDĚLE					
číslo spoje	2	4	6	8	10
	(6)† s	(6)† s	(6)† s	(6)† s	vinob.
Znojmo	10:03	13:23		16:03	22:03
Chvalovice	10:16	13:36		16:16	22:16
Chvalovice, Hatě, FREEPORT	10:22	13:42		16:22	22:22
Jetzelsdorf	10:30	13:50		16:30	22:30
Obritz, Feuerwehr	10:45	14:05		16:45	22:45
Zwingendorf Ortsbeginn West	10:54	14:14		16:54	22:54
<i><- 104 Pohořelice příj.</i>	<i>10:00</i>		<i>14:00</i>	<i>16:00</i>	
Laa, Stadtplatz	11:10	14:30	14:58	17:10	23:10
<i>-> 104 Pohořelice</i>	<i>11:52</i>	<i>15:52</i>		<i>17:52</i>	
<i><- S2 Wien příj.</i>	<i>9:59</i>		<i>13:59</i>	<i>15:59</i>	
Laa, Bahnhof	11:15	14:35	15:03	17:15	23:15
<i>-> S2 Wien</i>		<i>15:00</i>			
Neudorf bei Staatz	11:23		15:11	17:23	23:23
Kirchstetten	11:27		15:15	17:27	23:27
Zlabern	11:31		15:19	17:31	23:31
Falkenstein	11:37		15:25	17:37	23:37
Poysdorf	11:51		15:39	17:51	23:51
<i>-> 1012 Wien</i>	<i>12:40 (6)</i>				
Herrnbaumgarten	11:59		15:47	17:59	23:59
Schrattenberg	12:05		15:53	18:05	0:05
Valtice, Besední dům	12:12		16:00	18:12	0:12
Valtice, Úvaly	<		16:05	<	
Valtice, Besední dům	12:12		16:12	18:12	
Valtice, žel. st.	12:14		16:14	18:14	
<i>-> S8 Břeclav</i>	<i>12:17</i>		<i>16:17</i>	<i>18:17</i>	
<i>-> S8 Mikulov</i>	<i>13:44</i>		<i>17:44</i>	<i>19:44</i>	
Lednice odj.	12:28		16:28	18:28	
Lednice příj.	12:30		16:30	18:30	
<i>-> 570 Břeclav</i>	<i>12:30</i>		<i>16:30</i>	<i>18:30</i>	
<i>-> 570 Mikulov</i>	<i>13:30</i>		<i>17:30</i>	<i>19:30</i>	
Podivín	12:40		16:40	18:40	

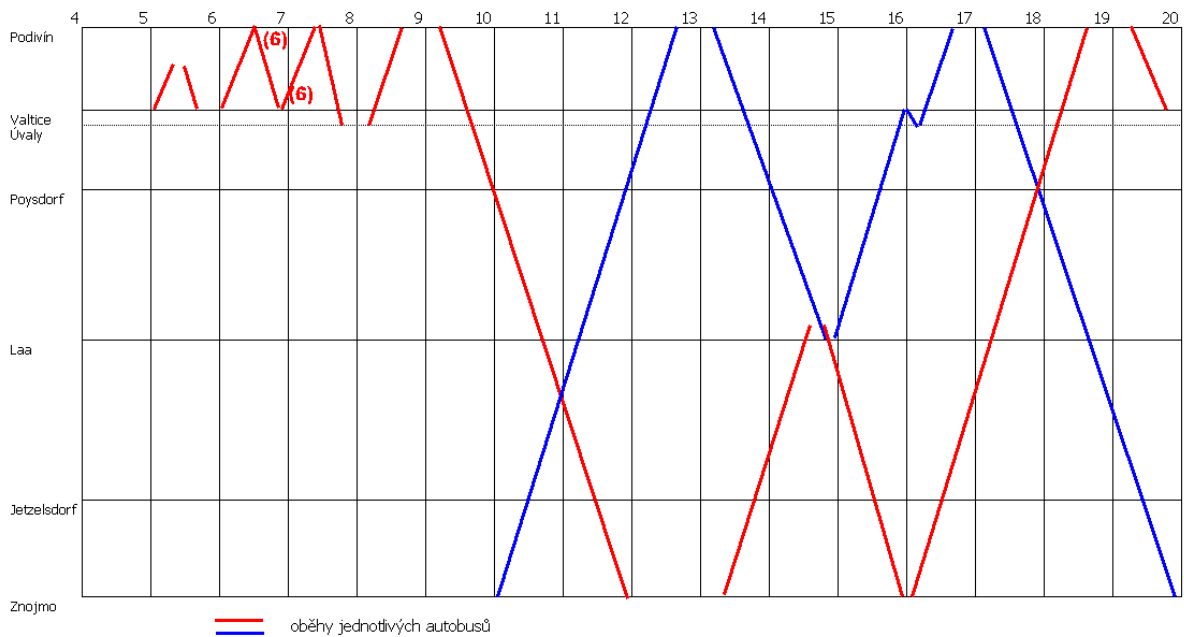
zdroj: www.idsjmk.cz; autor

(6)† – jede jen v sobotu, neděli a svátek

s – jede jen od 1. 5. do 30. 10.

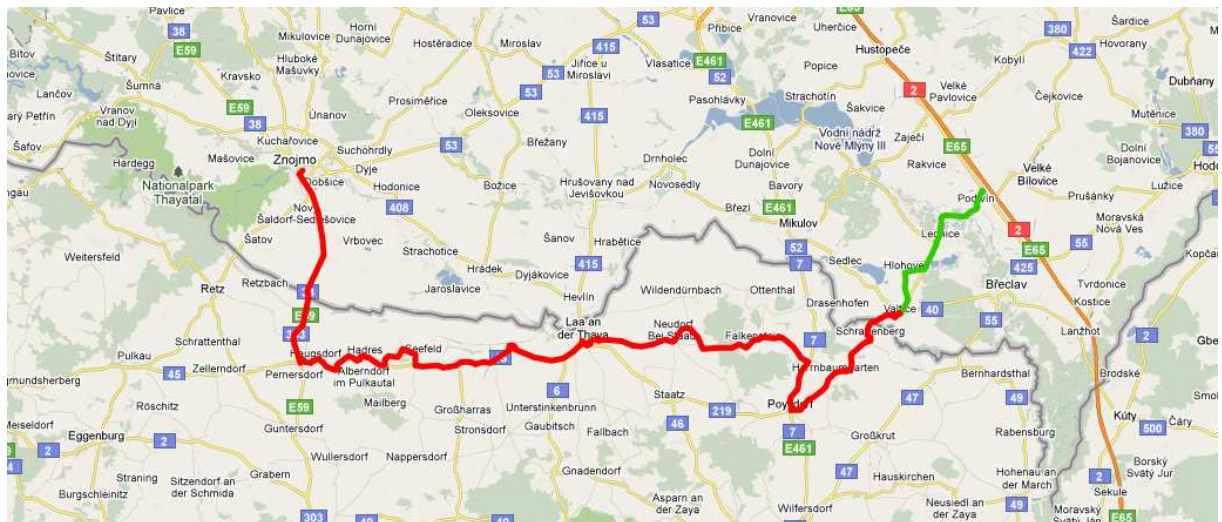
vinob. – jede jen v den Znojemského a Pálavského vinobraní (cca. 2. sobota v září)

zeleně jsou vyznačeny úseky nahrazující současné spoje linky 555



Obrázek 16 – Oběhy spojů linek 555 a 178

zdroj: autor



Obrázek 17 – Znázornění trasy linky 178 na mapě

zdroj: autor na podkladě maps.google.com

5.1.5 Turistická linka – varianta C

Pro zajištění turistické dopravy do Dolního Rakouska je možné využít také stávající linky, jejich prodloužením je možné dosáhnout podobného efektu jako u varianty B linky 178.

Linka 104 v Laa an der Thaya má v současnosti přestávku 99 minut; tuto dobu je možné využít k její jízdě do Poysdorfu a zpět (jízdni doba Laa, Bahnhof – Poysdorf je 36 minut). Spojení ze Znojma bude zajištěno s přestupem na autobus 820 v Hevlíně nebo na vlak S8

v Hrušovanech nad Jevišovkou. Výhodou tohoto spojení je odjezd těchto linek ve Znojma v systémovou celou lichou hodinu, kdy zde navazují přípoje ze všech směrů (např. z oblasti Vranovské přehrad). Tento systém je možné doplnit linkou 178 Znojmo – Hatě – Hadres – Laa, která ve Znojmě také navazuje na „systémový rozjezd“ a na náměstí v Laa navazuje na autobus 104 dále do Poysdorfu. Tato linka však zásadně neovlivní celý systém a je možné ji zavést pouze v omezeném rozsahu.

Pro úsek Poysdorf – Valtice lze využít prodloužení stávajících spojů linky 555 – v případě odjezdů 9:18 a 13:18 z Podivína a příjezdů 12:40 a 16:40. Navíc lze díky této lince vyřešit i horší návaznost do vnitrozemí Rakouska a prodloužit ji až do Mistelbachu. Zde je návaznost (v obou směrech 5 minut) na vlaky směr Wien. Pro zajištění této návaznosti je nutné zkrátit pobyt linky 555 v Lednici a její návaznost na linku 570 vyřešit prodloužením jejího pobytu. Linka 570 nemá v Břeclavi, v Mikulově ani jinde po trase ostrou návaznost na ostatní linky, takže prodloužení jejího pobytu v Lednici nebude mít výrazný negativní vliv. Problém nastává u pozdně odpoledního až večerního spojení do Rakouska, které není možné zajistit stávajícím vozem linky 555 bez vlivu na její jízdní řád. Večerní spoj z Podivína v 19:18 by musel být posunut na 21:18 a problém nastává také s obsluhností vsi Úvaly, kterou u spojů Podivín-Mistelbach nelze zajistit vzhledem k ostrým návaznostem v obou těchto koncových stanicích.

Tabulka 22 – Celkové náklady na jednotlivé úseky navíc linek 555, 104 a 178.

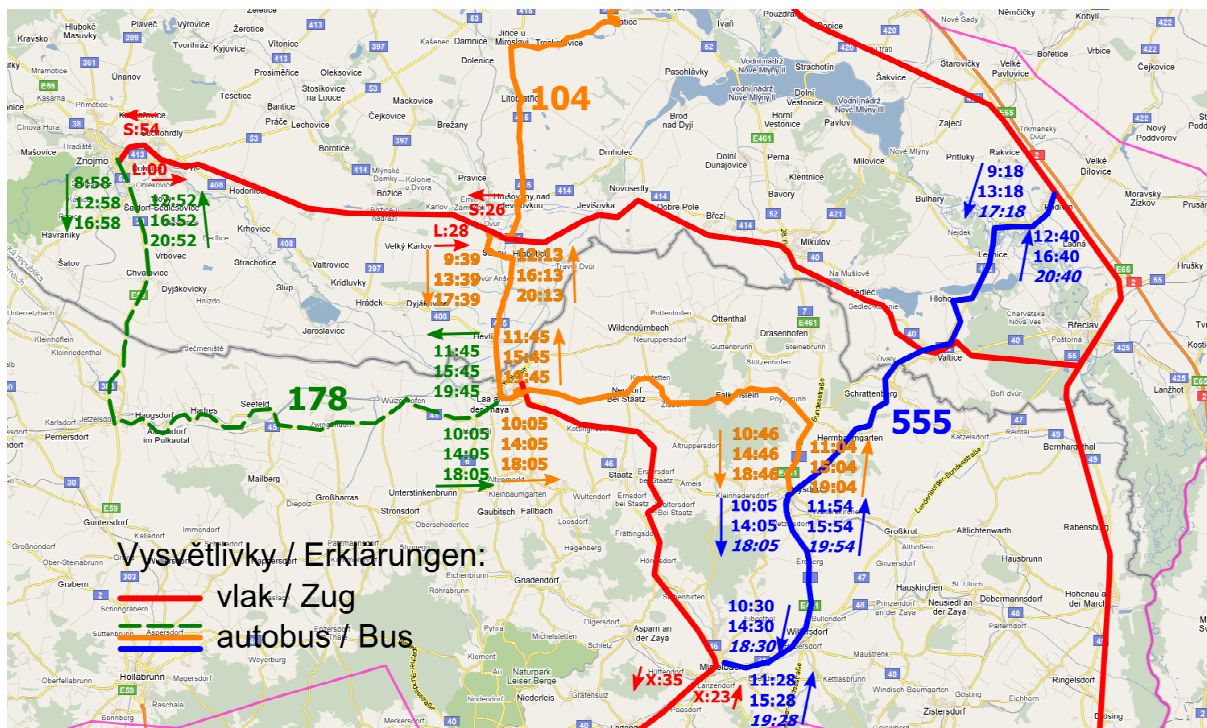
úsek linky	délka [km]	spojů /den	dní	cena / spoj	cena / rok	jízdenka (prům.)	rentabil. počet cestuj.
555 Valtice – Mistelbach	31,45	6	57	944 Kč	322 677 Kč	60 Kč	15,7
104 Poysdorf – Laa	28,02	6	57	841 Kč	287 485 Kč	60 Kč	14,0
178 Laa – Znojmo	48,18	6	57	1 445 Kč	494 327 Kč	43 Kč	33,6
celkem	107,65			3 230 Kč	1 104 489 Kč		

zdroj: autor

Tabulka 22 ukazuje předpokládané náklady na provoz jednotlivých linek. Je z ní patrné, že prodloužení linek 555 a 104 má poměrně dobrou rentabilitu – lze předpokládat, že většina cestujících bude cestovat na nějakou formu celosíťové jízdenky (turisti z Brna, Vídně, Znojma apod.) Navíc lze tato prodloužení zajistit s využitím vozidel na stávajících linkách (v případě posledního páru spojů linky 555 s úpravou stávajícího JŘ).

U linky 555 lze předpokládat poměrně značný potenciál využití Rakušany jako rychlé a pohodlné spojení z oblasti Vídně a Mistelbachu do Lednicko-Valtického areálu. Vystává zde také otázka tarifu (zejména v úseku Mistelbach – Poysdorf), neboť rakouští dopravci nebudou patrně akceptovat relativně nízké ceny v rámci tarifu IDS JMK (např. úsek Mistelbach – Poysdorf by pro 4 zóny stál 30 Kč (1,2 €) oproti 4 € u rakouských dopravců).

U linky 178 lze předpokládat nižší obsazenost, neboť spojení mezi Znojmem a Laa už existuje a je otázka, nakolik jsou obce v údolí řeky Pulkau spolu s nákupním centrem Hatě atraktivními cíli pro alespoň částečné zaplnění této linky. Navíc zde lze předpokládat nižší podíl cestujících na delší vzdálenosti, protože linka primárně neslouží cestujícím ze vzdálenějších oblastí (Vídeň, Brno). Na rozdíl od linek 104 a 555 je zde potřeba dalšího vozidla navíc.



Obrázek 18 – Linky 104, 555 a 178 (varianta C)

zdroj: autor na podkladě maps.google.com

5.2 Návrh nových opatření pro podporu cykloturistiky

Přepřevážně v současnosti umožňují pouze vlaky – po obou stranách hranice; přeshraniční přeprava kol je zanedbatelná (vzhledem k současné vyšší ceně a nižší četnosti mezistátních spojů cyklisti přes hranice přejíždí především přímo na kole). V Rakousku zajišťují přepravu kol zejména tři hlavní vlakové linky v oblasti (z Vídně do Břeclavi, Laa

a Retzu – Znojma), pro přepravu kol lze využít také historický vlak Reblaus-Express z Retzu do Drosendorfu. Na jižní Moravě je vlaky dobře dostupná východní část území, oblast Znojemska je např. z Brna dostupná pouze s větším počtem přestupů, což při jízdě s kolem znamená komplikace. V jízdním řádu pro rok 2011 je sice veden víkendový vlak spojující Brno se Šatovem, zaměřený především na cyklisty; jede však pouze pětkrát ročně.

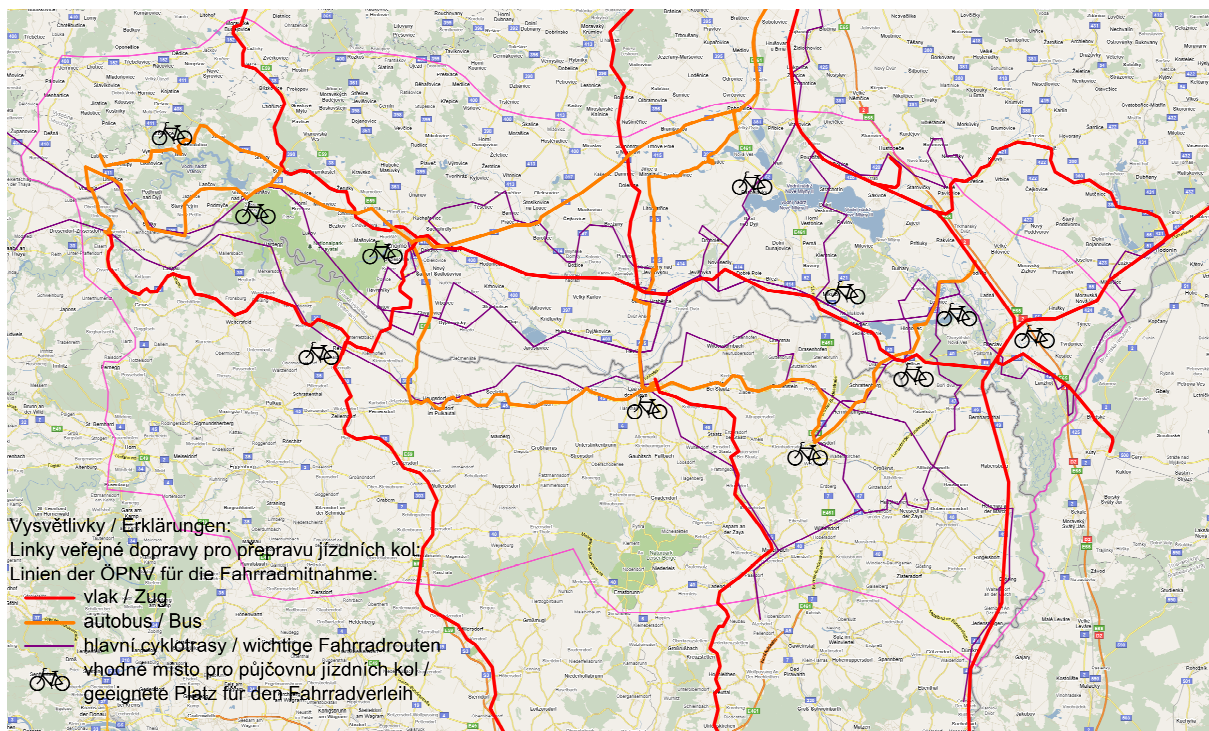
Nedostatky železniční dopravy v této oblasti je proto vhodné řešit pomocí autobusů. Turistické linky navrhované v předchozí kapitole, tedy 178 a spoje linky 816 zajíždějící do Drosendorfu by měly být speciálně upraveny (např. přívěsem), který by umožňoval převoz kol. Nakládání a vykládání kol by mělo být povoleno pouze ve vybraných zastávkách, aby nedocházelo k neúměrnému zdržování dopravy.

5.2.1 Umožnění přepravy kol na páteřních linkách v oblasti

Pro přepravu kol jsou vhodné také linky 104 a 108, které tvoří páteřní spojení v oblasti. Okolí Laa je velmi vhodné pro cykloturistiku; zároveň je zde křižovatka významných cyklistických tras. U spojů upravených pro přepravu kol (zejména ráno z Brna a k večeru do Brna) je vhodné jejich protažení z Pohořelic až do Brna, aby bylo možné cestovat s kolem přímo. (Pozn. Na základě vysoké obsazenosti víkendových spojů linky 104 došlo k jejich prodloužení do Brna už od 17. 11. 2010.)

Spojení Brna se Znojmem, tedy dvou největších měst Jihomoravského kraje, uzpůsobené pro cykloturisty je potřebné vzhledem ke skutečnosti, že zde prakticky nejsou alternativy (pouze vlak s dvojitým přestupem a dlouhou jízdní dobou) pro spojení Brna s atraktivní oblastí Podyjí a širšího Znojemska.

Na obrázku 19 jsou znázorněny linky vhodné pro přepravu jízdních kol spolu s významnými cyklotrasami a místa vhodná pro zřízení půjčovny kol. Ideálním cílovým stavem by byla půjčovna jízdních kol s možností vrátit jízdní kolo v libovolné z půjčoven.



Obrázek 19 – Znáznornění linek pro cyklisty, významných stezek a lokalit pro půjčovny

zdroj: autor na podkladě maps.google.com

5.2.2 Tarifní opatření v oblasti cyklistiky

Důsledkem zavedení možnosti přepravy jízdních kol v zájmové oblasti by měly být i příslušná tarifní opatření směřující k usnadnění přepravy jízdních kol na linkách IDS JMK i ve spojích na rakouské straně. Zejména by mělo jít o možnost přepravy jízdních kol v rámci výše uvedených zvýhodněných tarifů – např. v případě jízdenek, které platí pro 2 dospělé a 3 děti bude jízdní kolo na úrovni dítěte, tedy bude možné přepravovat např. 2 dospělé, 1 dítě a 2 kola.

5.3 Návrh nových dopravních spojení pro pravidelné cesty

5.3.1 Prodloužení linky 818 do Retzu

V ranních hodinách linka doplňuje chybějící ranní vlakové spojení Znojmo – Retz. Hlavním účelem je usnadnění cesty do škol a za prací ze Znojma a okolí do Retzu a dále směrem na Vídeň. U odpoledních spojů je zajištěn přípoj k vybraným vlakům z Vídně do Retzu, které dále do Znojma nepokračují. Přes obce Hnanice a Šatov je průjezd v odlišném pořadí než u současných spojů linky 818. V tabulkách 23 a 24 je zobrazen navrhovaný jízdní řád spojů prodloužených do Retzu, přičemž většina spojů do Retzu je prodloužením těch současných. Rozdíl mezi počtem kilometrů, které ujedou dotčené spoje bez prodloužení a po

prodloužení jsou uvedeny v tabulce 25. Dále jsou v ní vypočteny náklady na náklady na kilometry navíc oproti současnému stavu, včetně zahrnutí minimálního průměrného počtu cestujících v jednom spoji, požadované společností KORDIS JMK, spol s r. o.

Tabulka 23 – Navrhovaný jízdní řád spojů linky 818 zajištěných do Retzu (směr 1)

PRACOVNÍ DNY					
nahrazuje spoj	X	3	5	11	13
Znojmo, Dr.Horákové	4:37	5:37	6:47	12:07	14:07
Znojmo, Vídeňská u školy	4:38	5:38	6:48	12:08	14:08
Nový Šaldorf, škola	4:41	5:41	6:51	12:11	14:11
Nový Šaldorf, autosalon	4:44	5:44	6:54	12:14	14:14
Znojmo, Konice, rozc.1.0 (z)	4:47	5:47	<	<	<
Znojmo, Konice, Jednota	<	<	7:01	12:21	14:21
Znojmo, Popice	<	<	7:03	12:23	14:23
Havraníky	4:51	5:51	7:08	12:28	14:28
Šatov, křižovatka	4:54	5:54	7:11	12:31	14:31
Šatov, obecní úřad	<	5:56	7:13	12:33	14:33
Šatov, křižovatka	4:54	5:58	7:15	12:35	14:35
Hnanice	4:57	6:01	7:18	12:38	14:38
Oberretzbach, Hauptstraße	5:00	6:04	7:21	12:41	14:41
Retz, Friedhof	5:06	6:10	7:27	12:47	14:47
Retz, Schule	5:07	6:11	7:28	12:48	14:48
Retz, Bahnhof	5:09	6:13	7:30	12:50	14:50
-> <i>RB Wien</i>	<i>5:12</i>	<i>6:18</i>		<i>13:18</i>	<i>15:18</i>

zdroj: KORDIS JMK, spol s r. o.; autor

Tabulka 24 – Navrhovaný jízdní řád spojů linky 818 zajíždějících do Retzu (směr 2)

PRACOVNÍ DNY					
nahrazuje spoj	6	8	16	20	
	X	X	X	X	X
<i>Wien -> RB příj.</i>			8:12	13:12	15:12
Retz, Bahnhof	5:32	6:52	8:22	13:22	15:32
Retz, Schule	5:34	6:54	8:24	13:24	15:34
Retz, Friedhof	5:35	6:55	8:25	13:25	15:35
Oberretzbach, Hauptstraße	5:41	7:01	8:31	13:31	15:41
Hnanice	5:44	7:04	8:34	13:34	15:44
Šatov, křižovatka	5:47	7:07	8:37	13:37	15:47
Šatov, obecní úřad	5:49	7:09	8:39	13:39	15:49
Šatov, křižovatka	5:51	7:11	8:41	13:41	15:51
Havraníky	5:54	7:14	8:44	13:44	15:54
Znojmo, Popice	5:59	7:19	8:49	13:49	15:59
Znojmo, Konice, Jednota	6:01	7:21	8:51	13:51	16:01
Znojmo, Konice, pod kopcem	6:03	7:23	8:53	13:53	16:03
Znojmo, Konice, rozc.1.0 (z)	<	<	<	<	<
Nový Šaldorf, autosalon	6:08	7:28	8:58	13:58	16:08
Nový Šaldorf, škola	6:10	7:30	9:00	14:00	16:10
Znojmo, Vídeňská u školy	6:13	7:33	9:03	14:03	16:13
Znojmo, Dr.Horákové	6:17	7:37	9:07	14:07	16:17
-> 108 Brno	6:43	7:43	9:13	14:13	16:43

X – jede jen v pracovní dny

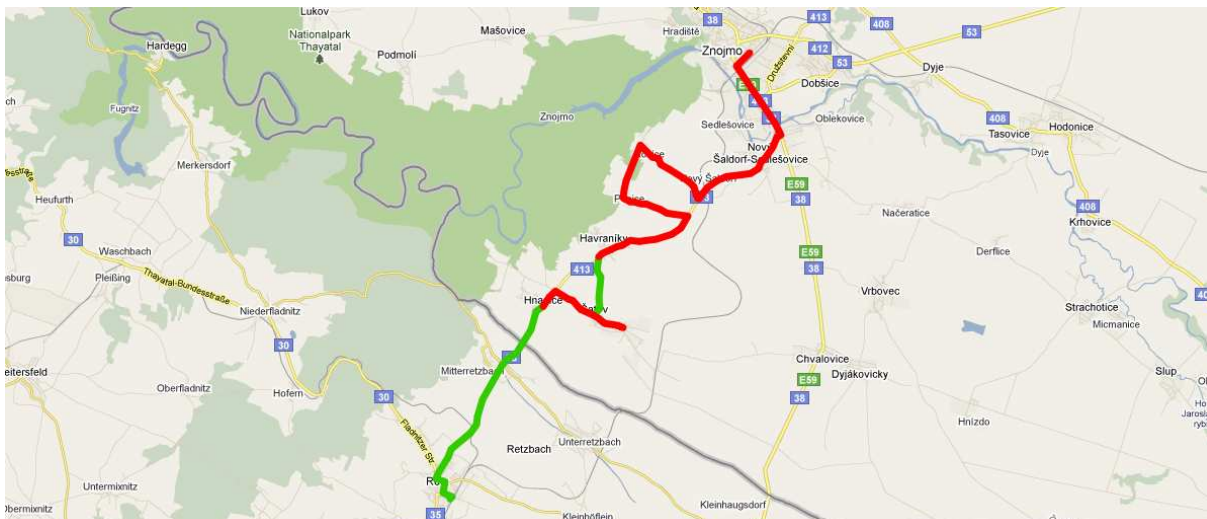
pozn. zeleně jsou označeny současné spoje, oranžově spoje s posunutou časovou polohou

zdroj: www.idsjmk.cz; autor

Tabulka 25 – Předpokládané náklady na provoz linky

délka linky	23,6 km
počet spojů za den	10
počet dní provozu	258
počet spojů za rok	2580
počet ujetých km / rok	58 050 km
počet km ujetých nahrazenými spoji / rok	30 883 km
celkový počet kilometrů navíc / rok	27 167 km
náklady na 1 km	30 Kč
náklady na rok provozu	815 022 Kč
min. počet cestujících ve spoji(4)	3
odhad počtu cestujících ročně	7740
průměrná cena jízdenky	24 Kč
příjmy z jízdného	185 760 Kč
výsledné roční náklady	629 262 Kč

zdroj: KORDIS JMK, spol s r. o.; autor



Obrázek 20 – Znázornění trasy linky 818 na mapě

zdroj: autor na podkladě maps.google.com

5.3.2 Nová linka 575 Břeclav – Reintal – Valtice

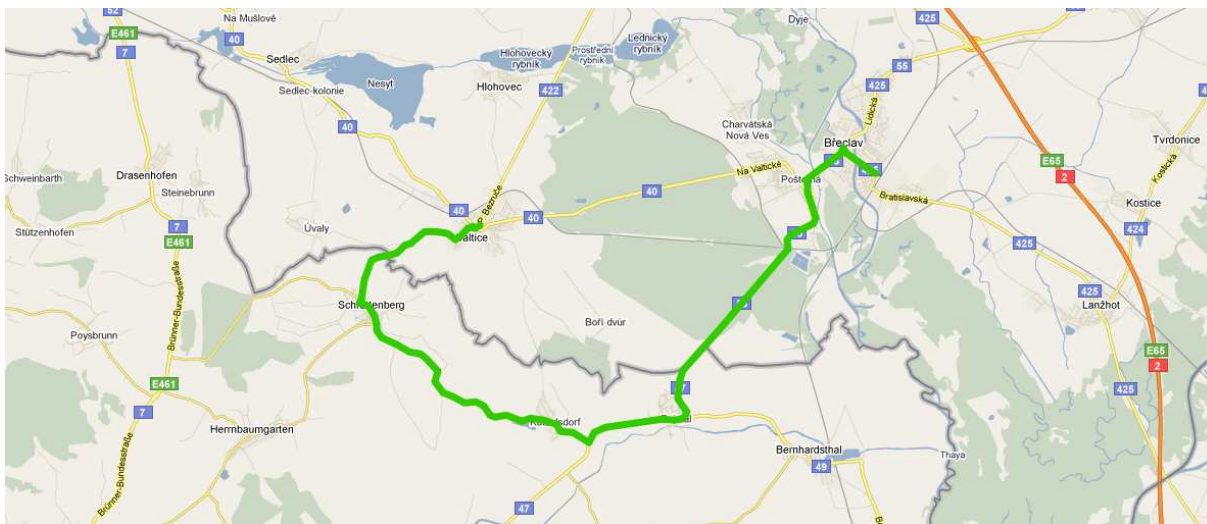
Nová linka bude sloužit především obyvatelům obcí Schrattenberg, Katzelsdorf a Reintal pro spojení do blízké Břeclavi (možnost nákupů, služeb). Jsou navrženy dva páry spojů v pracovní dny. Ve Schrattenbergu je u některých spojů zajištěna návaznost ze/do směru Poysdorf, Mistelbach. Jejich časová poloha je zvolena tak, aby umožňovala obyvatelům rakouských obcí po trase cestu za službami do nedaleké Břeclavi.

Nové spoje budou dle návrhu nahrazovat v příslušné časové poloze spoje linky 571; pro spojení Valtic s Břeclaví je linku 575 možné využít za stejnou cenu, pouze s delší jízdní dobou. Obslužnost Poštorné je dostatečně zajištěna MHD Břeclav.

Tabulka 26 – Předpokládané náklady na provoz linky

délka linky	23,5 km
počet spojů za den	4
počet dní provozu	252
počet spojů za rok	1008
počet ujetých km / rok	23 688 km
počet km ujetých nahrazenými spoji / rok	11 894 km
celkový počet kilometrů navíc / rok	11 794 km
náklady na 1 km	30 Kč
náklady na rok provozu	353 808 Kč
min. počet cestujících ve spoji(4)	8
odhad počtu cestujících ročně	8064
průměrná cena jízdenky	18 Kč
příjmy z jízdného	145 152 Kč
výsledné roční náklady	208 656 Kč

zdroj: KORDIS JMK, spol s r. o.; autor



Obrázek 21 – Znáznornění trasy linky 575 na mapě

zdroj: autor na podkladě maps.google.com

Tabulka 27 – Navrhovaný jízdní řád linky 575

PRACOVNÍ DNY		
číslo spoje	1	3
	X	X
<i>Mikulov -> 585 příj.</i>	8:49	
<i>Podivín -> 555 příj.</i>	8:46	
Valtice, besední dům	9:05	11:05
Valtice, celnice	9:07	11:07
<i>Mistelbach -> 1010 příj.</i>		
Schrattenberg, Kirche	9:12	11:12
<i>-> 1010 Poysdorf</i>		
Katzelsberg, Ort	9:20	11:20
Katzelsberg, Nr 36	9:21	11:21
Reintal, Ortsmitte	9:24	11:24
Reintal, Nord*	9:27	11:27
Břeclav, Poštorná, celnice*	9:29	11:29
Břeclav, Poštorná, FOSFA	9:34	11:34
Břeclav, Poštorná, Hraniční	9:35	11:35
Břeclav, Poštorná, Jana Skácela (z)	9:36	11:36
Břeclav, Poštorná, kostel	9:38	11:38
Břeclav, Poštorná, Lesní (z)	9:39	11:39
Břeclav, nám. TGM, kostel	9:42	11:42
Břeclav, Autobusové nádr.	9:44	11:44
<i>-> 542 Hustopeče</i>	10:10	12:14
<i>-> 570 Lednice</i>	10:12	12:12

PRACOVNÍ DNY		
číslo spoje	2	4
	X	X
<i>Lednice -> 570 příj.</i>	11:48	15:18
<i>Hustopeče -> 542 příj.</i>	11:46	15:16
Břeclav, Autobusové nádr.	12:22	15:22
Břeclav, nám. TGM, kostel	12:25	15:25
Břeclav, Poštorná, Lesní (z)	12:26	15:26
Břeclav, Poštorná, kostel	12:28	15:28
Břeclav, Poštorná, Jana Skácela (z)	12:29	15:29
Břeclav, Poštorná, Hraniční	12:30	15:30
Břeclav, Poštorná, FOSFA	12:32	15:32
Břeclav, Poštorná, celnice*	12:37	15:37
Reintal, Nord*	12:39	15:39
Reintal, Ortsmitte	12:42	15:42
Katzelsberg, Nr 36	12:45	15:45
Katzelsberg, Ort	12:46	15:46
<i>Mistelbach -> 1010 příj.</i>		15:43
Schrattenberg, Kirche	12:54	15:54
<i>-> 1010 Poysdorf</i>	13:14	16:21
Valtice, celnice	12:59	15:59
Valtice, besední dům	13:01	16:01
<i>-> 555+556 Moravský Žižkov</i>		16:12
<i>-> 585 Mikulov</i>		16:17

zdroj: KORDIS JMK, spol s r. o.; autor

6 NÁVRH TARIFNÍCH OPATŘENÍ

6.1 Návrh nových opatření spojených s organizací provozu a tarifem

6.1.1 Jednodenní pohraniční jízdenka Podují – Thayatal

Hlavním účelem této jízdenky je podpora příhraničního a přeshraničního ruchu v oblasti Břeclavska, Znojemska a přilehlého rakouského příhraničí. Severní hranici oblasti budou tvořit zóny 575, 572, 562, 552, 540, 550, 820, 822, 812, 815, 825, 837, 847, 857 a 867. Na rakouské straně, jsou pak zahrnuty linky provozované v rámci IDS JMK (104, 178, 575, 816, 818), dále pak vybrané vlakové (Znojmo – Retz – Hollabrunn, Laa – Mistelbach) a autobusové linky (zejména linka VVNB 1255 Retz – Hardegg – Drosendorf, 1012 v úseku Mistelbach – Poysdorf – Drasenhofen – Laa an der Thaya a 1206 Mistelbach – Laa an der Thaya).

Navrhovaná cena jízdenky je 100 Kč, která bude fungovat v obdobném režimu jako současné celodenní jízdenky (tedy v pracovní den platí pro jednu osobu, o víkendech pro dva dospělé a tři děti). Na straně Jihomoravského kraje je předpoklad, že jízdenka pokryje náklady – naprostá většina cest v rámci oblasti během jednoho dne nepřesahuje na vybraném jízděm 100 Kč (např. jízda Znojmo – Mikulov a zpět vyjde na 98 Kč). O víkendu lze předpokládat, že v rámci rodinného jízděm budou nalákáni cestující, kteří by jinak IDS JMK nevyužili.

Na rakouské straně je navrhována kompenzace z každé prodané jízdenky 1 € autobusovým dopravcům provozujícím linky zahrnuté pod platnost jízdenky (podíl bude určen podle přepravních výkonů) a 1 € dopravci ÖBB. Návrh přináší rakouským dopravcům nové cestující z České republiky, kteří by jinak kvůli poměrně vysokým cenám jejich služeb nevyužívali.

Tabulka 28 – Předpokládané roční náklady jízdenky Podyjí – Thayatal

	počet prodaných	tržby	kompenzace dopravcům	
			ÖBB	BUS-Rak.
Jedna jízdenka		100 Kč	1 €	1 €
Využití v pracovní dny / rok (odhad)	400	40 000 Kč	400 €	400 €
Využití v SO + NE / rok (odhad)	1600	160 000 Kč	1 600 €	1 600 €
Využití celkem (odhad)	2 000	200 000 Kč	2 000 €	2 000 €
Celkové náklady na zavedení				4 000 €

zdroj: KORDIS JMK, spol s r. o.; autor

6.1.2 Relační sleva Wien – Jižní Morava

Cílem těchto snah je doplnit stávající nabídku relačních slev pro cestu z Rakouska za významnými turistickými cíli na Jižní Moravě a usnadnění cesty z Jihomoravského kraje do Vídně. Hlavním přínosem je účtování moravského úseku cesty nikoliv podle tarifu Českých drah, ale podle výhodnějšího tarifu IDS JMK. Dále bude umožněno spojení do míst, kde není nabídka železniční dopravy.

V současnosti existuje relační sleva EURegio mezi Vídní a Znojmem (15 € zpáteční) a Vídní a Mikulovem (18 € zpáteční), viz též Tabulka 10 na straně 22. Tyto jízdenky jsou za nižší cenu než zpáteční jízdenka do přilehlých pohraničních stanic (Břeclav, Šatov). V tarifu ČD existují nabídky zpátečních jízdenek ze Znojma a Břeclavi, jejichž cena je ještě o něco nižší. Jedním z dalších cílů této jízdenky je tyto ceny vyrovnat.

Výchozími body pro určení ceny za cestu dále na Jižní Moravu jsou pohraniční stanice, ve kterých už platí tarif IDS JMK, tedy Šatov, Břeclav a také Laa an der Thaya. Na základě ceny nabídek současných přeshraničních jízdenek s přihlédnutím ke vzdálenosti, která je z Vídně do těchto bodů přibližně stejná, lze určit cenu pro rakouský úsek zpáteční jízdenky do Břeclavi, Laa a Šatova na 11 €.

Tabulka 29 – Navrhovaná cena za rakouský úsek cesty

současná relace	vzdálenost (km)			cena (zpáteční)		
	celkem	Rak.	ČR	ÖBB	ČD-InKarta	ČD-bez InK
Wien (Mitte) – Znojmo	102	90	12	15,00 €	12,40 €	13,00 €
Wien (Mitte) – Mikulov	110	81	29	18,00 €		
Wien (Mitte) – Břeclav	86	81	5		10,60 €	11,00 €
úsek po hranice				navrhovaná kompenzace pro ÖBB (zp.)		
Wien (Mitte) – Břeclav	86	81	5			11,00 €
Wien (Mitte) – Laa	79	79	0			11,00 €
Wien (Mitte) – Šatov	91	90	1			11,00 €

zdroj: KORDIS JMK, spol s r. o.; autor

Na jihomoravské straně bude navrhovaná jízdenka platit jako jednodenní síťová (včetně zón 100+101), navrhovaná cena je 125 Kč (5 €). Lze předpokládat, že většina cest uskutečněných s touto jízdenkou nepřesáhne v rámci IDS JMK tuto cenu. Výhodou této jízdenky je, že cestující mohou pro cestu z Vídně a zpět do Vídně využít jinou trať. Do míst vzdálenějších od hranice (např. Brno) tak speciální jízdenka není potřeba, protože lze použít jízdenku Wien – Jižní Morava. Následující tabulka 30 shrnuje navrhované relační slevy:

Tabulka 30 – Navrhovaná přeshraniční jízdenka Wien – Jižní Morava

relace	cena				dotace	dotovaná
	Rak.	ČR [Kč]	ČR [€]	celkem		
Wien – Jižní Morava	11 €	125 Kč	5 €	16 €	5 €	11 €

zdroj: KORDIS JMK, spol s r. o.; autor

Na jednu jízdenku je navrhovaná dotace, která má zmírnit rozdíl mezi jihomoravským a rakouským tarifem a má sloužit zejména k propagaci mezi cestujícími v České republice, pro které by tato dotovaná cena měla být přijatelná. V prvním třech letech se počítá s dotací 5 € na jízdenku, počítá se s množstvím 4000 jízdenek na rok. Případné další by byly prodávány za plnou cenu, tedy 16 €.

Územní platnost jízdenky je oblast zahrnutá do IDS JMK a osobní vlaky na rakouských tratích Šatov (Gr.) – Wien, Laa an der Thaya – Wien a Břeclav (Gr.) – Wien.

6.1.3 Jízdenka Einfach Raus + Südmähren

Jedná se o celodenní síťovou jízdenku pro malé skupiny do 5 osob. Vychází ze současné nabídky ÖBB, kdy za 28 € může až 5 osob využívat regionální vlaky po celém Rakousku. Navrhovaná jízdenka by měla územní platnost stejnou jako jízdenka Wien – Jižní Morava (tedy železnice z Vídně do Břeclavi, Šatova a Laa + celá oblast IDS JMK). Podobně dotace by byla také 5 € na 4000 ks ročně.

Tabulka 31 – Navrhovaná přeshraniční jízdenka Einfach Raus + Südmähren

relace	cena				dotace	cena dotovaná
	Rak.	ČR [Kč]	ČR [€]	celkem		
Einfach Raus + Südmähren	22 €	275 Kč	11 €	33 €	5 €	28 €

zdroj: KORDIS JMK, spol s r. o.; autor

Lze předpokládat, že jízdenku budou využívat skupiny 3 – 5 osob; pro 2 lidi je výhodnější nabídka Wien – Jižní Morava.

6.1.4 Integrace železniční linky Znojmo – Retz

Vzhledem k navrhovanému prodloužení linky 818 z Hnanic do Retzu je vhodné, aby na železniční i autobusové lince platil stejný tarif a linky se doplňovaly nejen časově (autobusy zajíždí především k vlakům, které z Retzu nepokračují do Znojma), ale také tarifně. Důležité je také snížení ceny, které přispěje ke zvýšení počtu cestujících veřejnou dopravou mezi oběma městy (ze Znojma dojíždí řada lidí do Retzu do škol a za prací).

Vzdálenost mezi oběma městy je 18 km, z čehož 6 km je na území Rakouska a 12 km na území ČR. Cena jednosměrné jízdenky Retz – Šatov (Gr.) je podle tarifu ÖBB 2 €, obdobně podle tarifu VOR a VVNB. Existuje také zpáteční jízdenka EURegio Tschechien Retz – Znojmo za 4 €, na jednu cestu tedy vychází cena 2 €. Vzhledem k poloviční vzdálenosti rakouského úseku lze předpokládat, že z jedné cesty nedostávají ÖBB více než 1 €.

Navrhovaná cena jízdenky Znojmo – Retz je 30 Kč, kompenzace pro ÖBB je polovina z této částky, tedy cca. 15 Kč (0,6 €). Jedná se o nižší částku než v současnosti, nicméně nižší cena by mohla přilákat vyšší počet cestujících, ÖBB navíc bude mít další příjmy pro tuto trasu i z jiných nabídek. Skutečná výše kompenzace bude určena na základě standardních přepravních průzkumů pro rozklíčování tržeb a nebude součástí dotačního programu. Zahrnutí budou cestující využívající běžné doklady IDS JMK (tedy nikoliv speciální jízdenky Podujší-Thayatal a Wien-Jižní Morava).

Podle průzkumu z 23. června 2010 projelo za den ve vlaku přes hranici ve směru Šatov – Retz 89 lidí a ve směru Retz – Šatov 107 cestujících. Červen je z hlediska dojíždění do škol a za prací spíše podprůměrný měsíc, ovšem částečně se už projevuje vliv turistiky, čísla tedy mohou odpovídat průměru. Lze předpokládat, že množství lidí bude využívat jiné tarifní nabídky (mj. výše uvedené), část cestujících by mohla využívat doplňkovou linku 818.

Tabulka 32 – Předpokládané využití tarifů pro úsek Znojmo – Retz

cestující	počet	podíl
Denní počet přeshraničních cestujících	196	
Roční počet přeshraničních cestujících	58 800	
Cestující zdarma (režisti...)	5 880	10%
Cestující využívající tarif ČD+ÖBB	8 820	15%
Cestující využívající jízdenku Wien – Jižní Morava	27 636	47%
Cestující využívající jízdenku Podyjí – Thayatal	1 764	3%
Cestující využívající běžný tarif IDS JMK	14 700	25%
Odhad ročního příjmu pro ÖBB z tarifu IDS JMK	220 500 Kč	8 820 €

zdroj: KORDIS JMK, spol s r. o.; autor

6.1.5 Zařazení rakouských obcí do zón IDS JMK

Platnost zón na rakouské straně bude pouze pro autobusové linky zajišťující z ČR a speciálně řešenou železniční linku Znojmo – Retz.

Pro obec Drosendorf (a její části Oberthürnau a Niederthürnau) bude zřízena nová zóna 878, sousedící se zónou 867.

Město Retz bude zařazeno do nové zóny 838, přilehlé obce Retzbach a Unterretzbach do nové zóny 828, sousedící se zónou 817. Velikost těchto zón je menší než je obvyklé na území Jihomoravského kraje, důvodem je nutnost kompenzací pro ÖBB. Sleva oproti současnému tarifu ČD+ÖBB je i nadále výrazná.

Obce Schratzenberg, Katzelsdorf a Reintal budou zařazeny do stávající zóny 582, aby byla umožněna cesta Valtice – Břeclav novou linkou 575 za stejnou cenu jako vlakem nebo stávající linkou 571.

Pro turistickou linku 178 jsou pro variantu A v úseku Mikulov – Laa an der Thaya navrhovány 4 mezilehlé zóny, stejně jako v případě cesty přes Hrušovany nad Jevišovkou.

Tabulka 33 – Navrhované zóny mezi Mikulovem a Laa an der Thaya (linka 178 var. A)

zóna	obec	další obce	z Mikulova			z Hevlína		
			km	počet zón	cena jízdenky	km	počet zón	cena jízdenky
581	Drasenhofen	Stützenhofen	6	2	14 Kč	41	6	43 Kč
591	Falkenstein	Poysbrunn	14	3	24 Kč	35	5	37 Kč
592	Poysdorf	Kleinhadersdorf	24	4	30 Kč	25	4	30 Kč
590	Staatz	Ameis, Kottlingneusiedel	36	5	37 Kč	13	3	24 Kč

zdroj: KORDIS JMK, spol s r. o.; autor

U varianty B linky 178 jsou zóny mezi Znojmem a Laa navrženy tak, aby trasa Znojmo – Laa měla 6 zón jak v případě cesty přes Jaroslavice, tak i nově přes Hadres. Stávající zóny 829, 839 a 570 jsou rozšířeny o rakouské obce, přičemž vzdálenost těchto zón od Znojma nebo od Laa bude shodná jak pro cestu linkou 178, tak pro kombinaci linek 820+104.

Mezi Laa an der Thaya je autobus linky 178 veden po trase o délce 43 km, vzdálenost přes Hrušovany je obdobně dlouhá a zahrnuje celkově 7 zón. Navrhovaný počet zón mezi Laa a Valticemi na lince 178 je tedy také 7. Mezilehlé rakouské obce jsou zařazeny do nově vytvořených zón, pouze obec Schrattenberg je zahrnuta do stávající zóny 575 vzhledem k výše uvedené lince 575.

Tabulka 34 – Navrhované zóny mezi Znojmem a Valticemi (linka 178 var. B)

zóna	obec	další obce	ze Znojma			z Valtic		
			km	počet zón	cena jízdenky	km	počet zón	cena jízdenky
829	Hadres	Haugsdorf, Jetzelsdorf	25	3	24 Kč	66	10	69 Kč
839	Seefeld-Kadolz	Zwingendorf, Obritz	30	4	30 Kč	61	9	62 Kč
570	Wulzeshofen	Hanfthal	41	5	37 Kč	50	8	55 Kč
580	Laa/Thaya		48	6	43 Kč	43	7	49 Kč
590	Neudorf b.Staatz		57	7	49 Kč	34	6	43 Kč
591	Kirchstetten	Zlabern	59	8	55 Kč	32	5	37 Kč
592	Falkenstein	Poysbrunn	66	9	62 Kč	25	4	30 Kč
593	Poysdorf		76	10	68 Kč	15	3	24 Kč
594	Herrnbaumgarten		82	11	75 Kč	9	2	18 Kč
582	Valtice	Schrattenberg	91	12	75 Kč	0	1	14 Kč

zdroj: www.idsjmk.cz; autor

6.2 Výčet vhodných stavebních úprav infrastruktury

V některých úsecích budou autobusové linky provozovány nově, tj. v místech, kde dosud nejedí žádná pravidelná autobusová linka. Všechny tyto úseky mají dostačující parametry pro provozování autobusové dopravy a jsou zahrnuty do zimní údržby (přestože některé budou využívány jen v letním období).

Tabulka 35 – Úseky nově projížděné autobusovou dopravou, nové zastávky

úsek	délka úseku [km]			navrhované nové zastávky	
	ČR	Rak.	celkem	ČR	Rak.
Vratěšín – Drosendorf, Altstadt	1,2	4,3	5,5	0	2
Havraníky – Šatov, rozc.	1,5	0,0	1,5	0	0
Hnanice – Oberretzbach	1,0	0,7	1,7	0	0
Valtice, celnice – Schrattenberg, Kirche	0,5	1,9	2,4	0	0
Břeclav, Poštorná – Reintal	4,3	1,3	5,6	1	1

zdroj: www.mapy.cz; autor

Břeclav, celnice – zastávka v místě bývalého hraničního přechodu Poštorná – Reintal, je zde několik hotelů a restaurací.

Reintal, Nord – další zastávka v Reintalu je až na druhém konci obce, pro severní část obce by znamenala výrazné přiblížení.

Unterthürnau a Oberthürnau – dvě sídla severně od Drosendorfu nejsou v současnosti obslužena veřejnou dopravou. Vybudování zastávek by zde umožnilo alespoň víkendové spojení a podpořilo turistický ruch v okolí údolí Dyje.

Vybudování zastávek na rakouské straně je zcela v rakouské kompetenci a není nezbytnou podmínkou zavedení nových linek.

6.3 Udržitelnost přeshraniční železniční dopravy

V současnosti Jihomoravský kraj objednává železniční dopravu pouze do pohraničních stanic, tedy v případě hranic s Rakouskem do Šatova a Břeclavi. Provoz na úsecích od těchto stanic ke hranicím (Břeclav – Břeclav (Gr.) = 5 km, Šatov – Retz (Gr.) = 1 km) v současnosti není hrazen, čímž vedle lomeného jízdného dochází k dalšímu znevýhodnění přeshraniční železniční dopravy. Hrozí tak možnost jejího omezování, což by mělo na oblast ekonomicky slabšího Znojemska a Břeclavska negativní dopad.

Je proto navrhována roční částka 2 000 000 Kč(4), která by umožnila kraji objednat dopravu až do těchto pohraničních přechodových bodů a zajistit tak možnost plného využití tarifu IDS JMK až ke hranicím, bez nutnosti platby za tyto přeshraniční úseky Českým drahám, které by mohly cestující svou vysokou cenou odradit. Jak je vidět z následující tabulky, náklady na provoz k pohraničním bodům se pohybují okolo 5 miliónů Kč.

Tabulka 36 – Orientační propočet ceny provozu na příhraničních úsecích

úsek	délka	vlaků/den	dní provozu	nákl. na 1 vlkm	cena
Břeclav – Břeclav (Gr.)	5 km	20	365	120 Kč/km	4 380 000 Kč
Šatov – Retz (Gr.)	1 km	16	365	120 Kč/km	700 800 Kč
celkem					5 080 800 Kč

zdroj: KORDIS JMK, spol s r. o.; autor

6.4 Návrh legislativních a organizačních opatření

V současnosti je obcí Reintal na silnici směrem do Břeclavi omezen průjezd pro vozidla do 3,5 tuny. Účelem tohoto opatření je eliminovat těžkou nákladní dopravu přes tento hraniční přechod. V případě provozování autobusové linky Břeclav – Reintal – Valtice je tedy potřeba vyjednat výjimku.

U autobusových linek provozovaných v rámci IDS JMK je dále vhodné, aby byla umožněna kabotáž, tj. vnitrostátní přeprava cestujících v rámci Rakouska.

6.5 Souhrnné vyčíslení navrhovaných opatření

Dotace na navrhované projekty a opatření jsou plánovány pro časový horizont tří let, poté by měly být nabízeny za nedotovanou cenu nebo jejich financování zajištěno z jiných zdrojů.

Tabulka 37 – Souhrnné vyčíslení navrhovaných opatření

Nová dopravní spojení				
	1 rok		3 roky	
Linka 178 – Podivín – Poysdorf – Znojmo	857 956 Kč	34 318 €	2 573 867 Kč	102 955 €
Linka 575 – Břeclav – Reintal – Valtice	208 656 Kč	8 346 €	625 968 Kč	25 039 €
Linka 816 – prodloužení do Drosendorfu	66 312 Kč	2 652 €	198 936 Kč	7 957 €
Linka 818 – Znojmo – Hnanice – Retz	582 822 Kč	23 313 €	1 748 466 Kč	69 939 €
Autobusové linky celkem	1 715 746 Kč	68 630 €	5 147 237 Kč	205 889 €

Tarifní opatření				
Jízdenka Podyjí – Thayatal	100 000 Kč	4 000 €	300 000 Kč	12 000 €
Jízdenka Wien – Jižní Morava	500 000 Kč	20 000 €	1 500 000 Kč	60 000 €
Jízdenka Einfach Raus + Südmähren	500 000 Kč	20 000 €	1 500 000 Kč	60 000 €
Tarifní opatření celkem	1 100 000 Kč	44 000 €	3 300 000 Kč	132 000 €
Organizační opatření				
Řízení projektu	500 000 Kč	20 000 €	1 500 000 Kč	60 000 €
Marketingová prezentace	500 000 Kč	20 000 €	1 500 000 Kč	60 000 €
Organizační opatření celkem	1 000 000 Kč	40 000 €	3 000 000 Kč	120 000 €
Celkem (vše bez železniční dopravy)	3 815 746 Kč	152 630 €	11 447 237 Kč	457 889 €
Přeshraniční železniční doprava				
Financování příhraničních úseků	2 000 000 Kč	80 000 €	6 000 000 Kč	240 000 €
Celkem (vše včetně železniční dopravy)	5 815 746 Kč	232 630 €	17 447 237 Kč	697 889 €

zdroj: KORDIS JMK, spol s r. o.; autor

Tabulka 38 – Souhrnné vyčíslení navržených opatření bez zahrnutí příjmů z jízdného

Nová dopravní spojení				
	1 rok		3 roky	
Linka 178 – Podivín – Poysdorf – Znojmo	931 916 Kč	37 277 €	2 795 747 Kč	111 830 €
Linka 575 – Břeclav – Reintal – Valtice	353 808 Kč	14 152 €	1 061 424 Kč	42 457 €
Linka 816 – prodloužení do Drosendorfu	97 704 Kč	3 908 €	293 112 Kč	11 724 €
Linka 818 – Znojmo – Hnanice – Retz	815 022 Kč	32 601 €	2 445 066 Kč	97 803 €
Autobusové linky celkem	2 198 450 Kč	87 938 €	6 595 349 Kč	263 814 €
Tarifní opatření				
Jízdenka Podyjí – Thayatal	100 000 Kč	4 000 €	300 000 Kč	12 000 €
Jízdenka Wien – Jižní Morava	500 000 Kč	20 000 €	1 500 000 Kč	60 000 €
Jízdenka Einfach Raus + Südmähren	500 000 Kč	20 000 €	1 500 000 Kč	60 000 €
Tarifní opatření celkem	1 100 000 Kč	44 000 €	3 300 000 Kč	132 000 €
Organizační opatření				
Řízení projektu	500 000 Kč	20 000 €	1 500 000 Kč	60 000 €
Marketingová prezentace	500 000 Kč	20 000 €	1 500 000 Kč	60 000 €
Organizační opatření celkem	1 000 000 Kč	40 000 €	3 000 000 Kč	120 000 €
Celkem (vše bez železniční dopravy)	4 298 450 Kč	171 938 €	12 895 349 Kč	515 814 €

Přeshraniční železniční doprava				
Financování příhraničních úseků	2 000 000 Kč	80 000 €	6 000 000 Kč	240 000 €
Celkem	3 000 000 Kč	120 000 €	9 000 000 Kč	360 000 €

zdroj: KORDIS JMK, spol s r. o.; autor

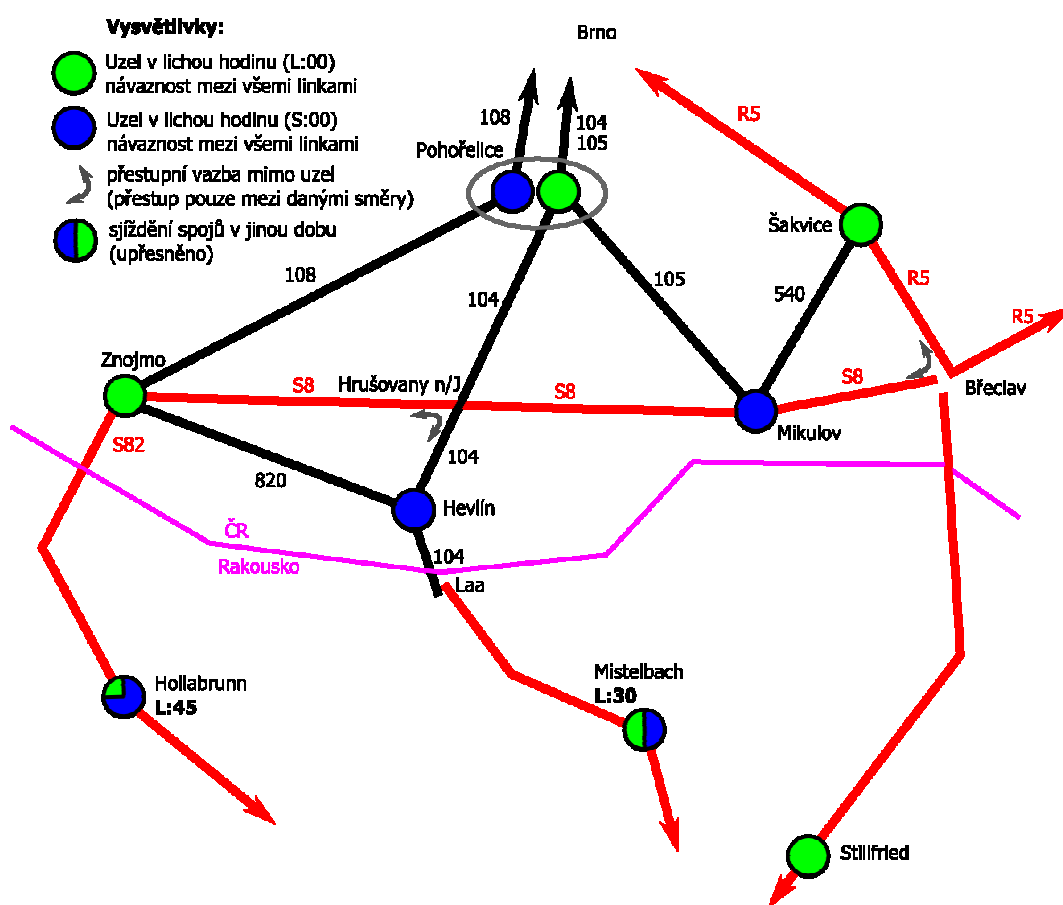
Po skončení tříletého projektu by roční náklady činily v případě autobusových opatření 2200 tis. Kč, v případě zahrnutí železniční dopravy 4200 tis. Kč.

V případě autobusové dopravy lze předpokládat během 3 let nárůst počtu cestujících a tím výrazné snížení potřebných prostředků, případně lze jízdní řády i modifikovat dle ekonomických potřeb. Pokud se dané spoje ukážou jako společensky prospěšné, nicméně stále nebudou ekonomicky rentabilní, mohou být pro jejich financování osloveny subjekty, které by mohly mít zájem na jejich provozování (např. kraj – podpora cestovního ruchu). V případě železniční dopravy nelze razantní snížení nákladů očekávat. I zde však lze přistoupit k modifikaci jízdních řádů a zachování jen využívaných spojů.

7 ZHODNOCENÍ NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ

7.1 Posouzení variant turistické linky

Na obrázku 22 jsou znázorněny páteřní linky v oblasti, jezdící o víkendu alespoň ve dvouhodinovém taktu. Jsou zde vidět uzly, kde dochází k vazbám mezi všemi linkami, které uzlem projíždějí, začínají zde nebo končí. Tento systém se velice blíží integrovanému taktovému jízdnímu řádu (symetrie není zcela přesná).



Obrázek 22 – Znázornění uzlů ITJŘ a návazností páteřních linek

zdroj: autor

Oproti tomu v Rakousku je situace mnohem složitější. Nejenže je zde víkendová doprava omezena pouze na 3 vlakové linky radiálně spojující sídla ležící na železnici s Vídní, navíc vlaky na linkách do Znojma a do Laa se potkávají nikoliv v celou hodinu, ale v L:45 (L = lichá hodina) v Hollabrunnu a v L:30 v Mistelbachu. To komplikuje i současné návaznosti – ve Znojmě je ve směru od Vídně přestupní čas přes půl hodiny, v opačném

směru několik málo minut. Podobně mezi linkou 104 a vlakem do Vídně je v jednom směru čekání hodinu a v druhém směru dochází dokonce k ujždění o cca. čtvrt hodiny. Na trati Břeclav – Znojmo sice dochází k potkávání vlaků v celou hodinu, konkrétně v lichou hodinu v obci Stillfried, ta je však už příliš vzdálená od hranic, a k nejbližším uzlům na Moravě se nelze dostat za systémovou jízdní dobu.

V oblasti přestupních vazeb je tedy rakouská strana problematičtější a případné návaznosti jsou umožněny zpravidla pouze v jednom směru.

7.1.1 Multikriterální analýza turistické linky

Pro posouzení jednotlivých variant turistické linky byla zvolena dvojúrovňová multikriteriální analýza, kde byly stanoveny váhy pro jednotlivá kritéria. Jednotlivé varianty byly hodnoceny známkami 1 až 5 (1 – nejlepší, 5 – nejhorší) a z hodnocení byl na základě vah spočten vážený průměr. Výsledky porovnání jsou vidět v tabulce 39.

Tabulka 39 – Dvojúrovňová multikriteriální analýza variant turistické linky

Kritérium	váha I. úrovně	váha II.úrovně	celková váha	var. A	var. B	var. C	var. C (reduk.)
Finanční náročnost	0,40		0,40	2	3	4	2
Provozní charakteristiky	0,25						
Zásah do stávajících JŘ		0,25	0,06	4	2	2	2
Rozdělitelnost		0,25	0,06	3	3	1	1
Realizovatelnost oběhů		0,25	0,06	3	2	1	1
Stabilita JŘ (těsnost návazností)		0,25	0,06	2	2	3	3
Kvalita spojení	0,35						
Spojení s údolím Pulkavy		0,14	0,05	5	2	2	5
Spojení Znojmo – Poysdorf		0,14	0,05	1	2	3	3
Spojení Brno – Poysdorf		0,14	0,05	3	1	1	1
Spojení Mikulov+Mušov – Poysdorf		0,14	0,05	2	5	5	5
Spojení Poysdorf – LVA		0,14	0,05	4	1	1	1
Spojení Laa – LVA		0,14	0,05	4	2	4	4
Návaznosti ve Znojmě		0,14	0,05	4	4	2	2
Výsledné hodnocení				2,70	2,61	2,94	2,29

zdroj: autor

Z tabulky je vidět, že u mezi variantami A – C vykazuje nejlepší hodnoty varianta B, nicméně rozdíly nejsou příliš výrazné. Naopak nejhůře hodnocená je varianta C, což způsobuje zejména relativně vysoká váha kritéria ceny. Velkou výhodou této varianty je možnost jejího rozčlenění na podvarianty. Nejdražší její část je linka v trase 178 Znojmo – Jetzelsdorf – Laa a v případě jejího omezení zůstane zachováno spojení ze Znojma do Laa i do Poysdorfu přes Hevlín, jediným negativem je neobsloužení údolí řeky Pulkau. Případně je možné zavést pouze vybrané spoje.

7.1.2 Příklad hodnocení kvality spojení Brno – Poysdorf

Tabulka 40 naznačuje, jakým způsobem byla hodnocena jednotlivá kritéria na příkladu kvality spojení z Brna do Poysdorfu. Všechny 3 varianty turistické linky (linek) navrhuje návazný autobus Poysdorfu k lince R5 jedoucí z Brna. Liší se pouze trasou – varianta A navazuje na vlak v Šakvicích a do Poysdorfu jede přes Mikulov, varianty B a C začínají shodně v Podivíně a pokračují přes Lednici a Valtice. Ve variantě C je navíc protažena do Poysdorfu přes Falkenstein linka 104. U jednotlivých variant byla zhodnocena doba jízdy, počet přestupů a na základě těchto údajů stanoveno hodnocení.

Tabulka 40 – Porovnání variant cesty Brno – Poysdorf

varianta	trasa	čas jízdy	počet přestupů	známka
var. A	Brno – Šakvice – Mikulov – Poysdorf	2 h 3 min	1	3
var. B, C	Brno – Podivín – Valtice – Poysdorf	1 h 29 min	1	1
var. C	Brno – Pohořelice – Laa – Poysdorf	2 h 16 min	0	3

zdroj: autor

7.1.3 Zhodnocení variant turistické linky

Z výše uvedených údajů vyplývá, že nejlépe hodnocena je varianta C, tedy prodloužení linek 104 a 555 do Poysdorfu a Mistelbachu. Tato varianta má dobré hodnocení z pohledu návazností, propojených lokalit i finančního hlediska. Autor proto doporučuje k zavedení tuto variantu.

7.2 Hodnocení ostatních navrhovaných linek

Na rozdíl od hlavní turistické linky (linek) nejsou ostatní opatření v oblasti linek navrhovány ve variantách – jedná se zpravidla o krátké úseky prodloužení nebo přesměrování, budou nadále posuzovány pouze z hlediska nákladů a přínosů.

Tabulka 41 – Požadované počty cestujících po ukončení projektu

Linka	Prům. cena jízdy.	P. jízdy za rok	1 cestující na každý spoj	Roční náklady	Rentabil. p. cestujících	Dotace	Přijatel. p. cestujících
575 – Břeclav – Reintal – Valtice	18 Kč	1008	18 144 Kč	353 808 Kč	19,5	100 000 Kč	14,0
816 – prodlouž. do Drosendorfu	24 Kč	436	10 464 Kč	97 704 Kč	9,3	50 000 Kč	4,6
818 – Znojmo – Hnanice – Retz	30 Kč	2580	77 400 Kč	815 022 Kč	10,5	100 000 Kč	9,2
Celkem			120 800 Kč	2 198 450 Kč		250 000 Kč	

zdroj: autor

Tabulka 41 zobrazuje průměrný počet cestujících, který by byl zapotřebí, aby si na sebe linka vydělala; rentabilní počet cestujících vyjadřuje množství průměrných cestujících potřebných k ekonomické soběstačnosti linky, přijatelný počet potom množství akceptovatelné po zavedení příslušné dotace.

Prodloužení linky 816 do Drosendorfu má relativně velký potenciál udržet se za poměrně nízkých nákladů, neboť sedmikilometrové prodloužení může nalákat cestující navíc i na zbývající úseky linky.

Vytíženost linky 818, resp. jejího prodloužení do Retzu přímo závisí na počtu vlakových spojů ze Znojma do Retzu a na výhodnosti jejich časových poloh. V případě dostatečně výhodné nabídky vlakových spojů lze předpokládat nižší využití linky 818 a její omezení pouze na využívané spoje, pokud by v budoucnu mělo dojít k omezování železniční dopravy na úseku Znojmo – Retz, bude naopak linka nabývat na významu.

U linky 575 záleží, jak si obyvatelé rakouských obcí po trase navykhnout jezdit např. za nákupy do Břeclavi či do Valtic. Případně nedostatečně využitá spoje je možné převést zpět na linku 571, tj. na přímou trasu mezi Valticemi a Břeclaví.

ZÁVĚR

Na obou stranách hranice oblasti Jižní Moravy a Dolního Rakouska existují v současnosti funkční integrované dopravní systémy, na straně moravské se jedná o IDS JMK, v Rakousku pak v součinnosti fungují systémy VOR a VVNB. Logickým důsledkem prohlubující se evropské integrace je i postupné propojení systémů po obou stranách hranice. Prvním krokem k této spolupráci bylo zavedení linky 104 IDS JMK do rakouského města Laa an der Thaya v červenci 2010 v souvislosti s rozšířením systému na Znojemsko.

Tato práce analyzuje možnosti dalšího rozvoje přeshraniční dopravy, zejména možnost rozšíření IDS JMK do vybraných rakouských obcí, podobně jako je tomu u krajů České republiky sousedících s JMK. Podobně fungující přeshraniční spolupráce funguje mezi systémy v Libereckém a Karlovarském kraji a jejich německými protějšky nebo v aglomeraci měst Vídeň a Bratislava. Jsou analyzovány stávající přepravní proudy a vazby v oblasti, potenciál jednotlivých míst pro turistiku, dojíždění za prací nebo službami. Na základě těchto podkladů jsou navrženy nové linky zajišťující vazbu obou regionů, příp. prodloužení stávajících. Dále jsou navržena tarifní opatření, která umožní lepší využití stávajících (zejména železničních linek) a zmírní vliv výrazných rozdílů v ceně jízdného. Jedná se o důležitý krok k přiblížení a překrytí obou systémů a v důsledku toho lepší celkovou spolupráci mezi oběma regiony.

Práce byla rozsáhle konzultována s oddělením marketingu a rozvoje společnosti KORDIS JMK, spol. s r. o. a její závěry mohou sloužit jako podklad pro přidělení dotací z fondů EU pro regionální rozvoj na realizaci příslušných opatření.

SEZNAM INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) Český statistický úřad – Míra nezaměstnanosti v Jihomoravském kraji [online] [cit. 2010-10-14] Dostupné z:
<http://www.czso.cz/xb/redakce.nsf/i/mira_nezamestnanosti_v_jihomoravskem_kraji_k_31_breznu_2010 >
- (2) Český statistický úřad – SLDB – 2001 [online] [cit. 2009-05-04] Dostupné z:
<http://dw.czso.cz/iPublMan/publikace_detail_fs.jsp?publikaceid=4198&pubvystid=3572&lstqryid=3>
- (3) České dráhy – EURegio Rakousko [online] [cit. 2011-03-04] Dostupné z:
<<http://www.cd.cz/mezinarodni-cestovani/jizdenka/cestovani-v-prihranici-s-rakouskem/-4054/> >
- (4) Interní materiály společnosti KORDIS JMK, spol. s r. o.
- (5) Reblaus Express [online] [cit. 2011-03-04] Dostupné z: <<http://www.reblaus-express.at>>
- (6) VONKA, J.; DRDLA, P.; BÍNA, L.; ŠIROKÝ, J. Osobní doprava. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2001, ISBN 80-7194-320-7.
- (7) TUZAR, A., RNDr. Csc. Teorie dopravy. Pardubice: Univerzita Pardubice, 1996, ISBN 80-7194-039-9.
- (8) Teorie dopravních systémů 2007: sborník příspěvků II. konference s mezinárodní účastí. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2007, ISBN 978-80-7194-927-5.

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 – Největší města na rakouské straně.....	12
Tabulka 2 – Největší města na moravské straně zájmového území	12
Tabulka 3 – Příklady cen ve vybraných relacích na dolnorakouském území	15
Tabulka 4 – Příklady cen ve vybraných relacích na jihomoravském území	17
Tabulka 5 – Příklady cen mezi Brnem a vybranými městy.....	18
Tabulka 6 – Návaznosti linky 104 v Laa an der Thaya (směr Rakousko).....	20
Tabulka 7 – Návaznosti linky 104 v Laa an der Thaya (směr Rakousko).....	20
Tabulka 8 – Počet dojíždějících za prací z kraje Vysočina do Brna	21
Tabulka 9 – Relační slevy EURegio Rakousko a Wien Spezial	22
Tabulka 10 – Relační slevy EURegio Tschechien	22
Tabulka 11 – Ceny dálkových autobusových linek.....	23
Tabulka 12 – Počty cestujících ze Znojma do jednotlivých relací.....	31
Tabulka 13 – Počty cestujících v osobních vlacích z Břeclavi směr Wien	32
Tabulka 14 – Předpokládané náklady na provoz linky.....	36
Tabulka 15 – Navrhovaný jízdní řád spojů linky 816 zajíždějících do Drosendorfu.....	36
Tabulka 16 – Předpokládané náklady na provoz linky.....	39
Tabulka 17 – Navrhovaný jízdní řád linky 178 (směr Hustopeče – Znojmo).....	40
Tabulka 18 – Navrhovaný jízdní řád linky 178 (směr Znojmo – Hustopeče).....	41
Tabulka 19 – Předpokládané náklady na provoz linky.....	44
Tabulka 20 – Navrhovaný jízdní řád linky 178 (směr Podivín – Znojmo)	45
Tabulka 21 – Navrhovaný jízdní řád linky 178 (směr Znojmo – Podivín)	46
Tabulka 22 – Celkové náklady na jednotlivé úseky navíc linek 555, 104 a 178.....	48
Tabulka 23 – Navrhovaný jízdní řád spojů linky 818 zajíždějících do Retzu (směr 1)	52
Tabulka 24 – Navrhovaný jízdní řád spojů linky 818 zajíždějících do Retzu (směr 2)	53
Tabulka 25 – Předpokládané náklady na provoz linky.....	53
Tabulka 26 – Předpokládané náklady na provoz linky.....	55
Tabulka 27 – Navrhovaný jízdní řád linky 575	56
Tabulka 28 – Předpokládané roční náklady jízdenky Podyjí – Thayatal	58
Tabulka 29 – Navrhovaná cena za rakouský úsek cesty	59
Tabulka 30 – Navrhovaná přeshraniční jízdenka Wien – Jižní Morava.....	59
Tabulka 31 – Navrhovaná přeshraniční jízdenka Einfach Raus + Südmähren	60
Tabulka 32 – Předpokládané využití tarifů pro úsek Znojmo – Retz.....	61

Tabulka 33 – Navrhované zóny mezi Mikulovem a Laa an der Thaya (linka 178 var. A).....	62
Tabulka 34 – Navrhované zóny mezi Znojmem a Valticemi (linka 178 var. B)	62
Tabulka 35 – Úseky nově projížděné autobusovou dopravou, nové zastávky	63
Tabulka 36 – Orientační propočet ceny provozu na příhraničních úsecích	64
Tabulka 37 – Souhrnné vyčíslení navrhovaných opatření	64
Tabulka 38 – Souhrnné vyčíslení navržených opatření bez zahrnutí příjmů z jízdného.....	65
Tabulka 39 – Dvojúrovňová multikriteriální analýza variant turistické linky	68
Tabulka 40 – Porovnání variant cesty Brno – Poysdorf.....	69
Tabulka 41 – Požadované počty cestujících po ukončení projektu.....	70

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 – Znázornění předmětného území (ohraničeno fialově)	11
Obrázek 2 – Cena a čas jízdy v místních relacích	17
Obrázek 3 – Stávající přeshraniční a významné navazující linky	19
Obrázek 4 – Celkový pohyb cestujících přes hraniční přechody v obou směrech	26
Obrázek 5 – Celkový pohyb cestujících přes hraniční přechody ve směru ČR – Rakousko ...	26
Obrázek 6 – Celkový pohyb cestujících přes hraniční přechody ve směru Rakousko – ČR ...	27
Obrázek 7 – Celkový pohyb zájmových cestujících v obou směrech	27
Obrázek 8 – Zájmoví cestující z Rakouska ve směru ČR – Rakousko	28
Obrázek 9 – Zájmoví cestující z Rakouska ve směru Rakousko – ČR	29
Obrázek 10 – Moravští zájmoví cestující ve směru ČR – Rakousko	29
Obrázek 11 – Moravští zájmoví cestující ve směru Rakousko – ČR	30
Obrázek 12 – Znázornění prodloužení linky 816 na mapě	37
Obrázek 13 – Znázornění trasy linky 178 na mapě	42
Obrázek 14 – Současné oběhy linek 540 a 820 v rámci trasy linky 178	42
Obrázek 15 – Oběhy linek 178, 540 a 820	43
Obrázek 16 – Oběhy spojů linek 555 a 178	47
Obrázek 17 – Znázornění trasy linky 178 na mapě	47
Obrázek 18 – Linky 104, 555 a 178 (varianta C)	49
Obrázek 19 – Znázornění linek pro cyklisty, významných stezek a lokalit pro půjčovny	51
Obrázek 20 – Znázornění trasy linky 818 na mapě	54
Obrázek 21 – Znázornění trasy linky 575 na mapě	55
Obrázek 22 – Znázornění uzlů ITJŘ a návazností páteřních linek	67

SEZNAM ZKRATEK

ČD	České dráhy
ČR	České republika
EC	Eurocity (kategorie vlaku)
IDS	integrovaný dopravní systém
IDS JMK	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje
JMK	Jihomoravský kraj
JŘ	jízdní řád
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen (Rakouské dráhy)
RB	Regionalbahn (regionální vlak)
VOR	Vehrkersverbund Ost-Region (Dopravní svaz východního regionu)
VVNB	Verkehrsverbund Niederösterreich Burgenland (Dopravní svaz Dolního Rakouska a Burgenlandu)

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha A Aktuální jízdní řády dotčených linek 104, 540, 571, 816, 818 a 820

PŘÍLOHY

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje
 Soutěžní jízdní řád linek 728 104, 729 104 a 000 070
 Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz
 Platí od 12.12.2010 do 10.12.2011
 V úseku Brno, ÚAN Zvonarka - Hevlín, škola, linka 729104: Přepřevu zajišťuje: BORS Břeclav a.s., Bratislavská 26.690 62 Břeclav (spojie 1 až 37)
 V úseku Brno, ÚAN Zvonarka - Hevlín, škola, linka 728104: Přepřevu zajišťuje: Znojenská dopravní společnost - PSOTA, s.r.o., Rudolfského 25.669 02 Znojmo (spojie 51,53)
 V úseku Hevlín, škola - Laa an der Thaya, Thermo, linka 000070: Přepřevu zajišťuje: BORS Břeclav a.s., Bratislavská 26.690 62 Břeclav

Číslo spoje:		1	3	5	7	51	9	11	13	27	15	53	17	37	19	21	23	25	29	31	33	35		
Usek	Zóna	Zastávka	1	3	5	7	9	11	13	27	15	53	17	37	19	21	23	25	29	31	33	35		
N	100	Brno, ÚAN Zvonarka - stanoviště 10	5:10			6:05		7:15						13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15					
		101	Brno, Ústřední hřbitov	5:16			6:11		7:21						13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21				
		510	* Modřice, Týrsova	5:22			6:17		7:27						13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27				
		530	* Pohořelice, průmyslová zóna východ (z)	5:35			6:30		7:40						13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40				
		530	Pohořelice, Brněnská	5:36			6:31		7:41						13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41				
		530	Pohořelice, nám. příj.	5:38			6:33		7:43						13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43				
		⇒ 523 Zdobovce													13:53	14:53	15:53							
		530	Pohořelice, nám. odj.	4:50	5:40		6:35		7:45	9:00	11:00	12:00	13:00		13:45	14:40	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:30	21:00	23:05
		530	Pohořelice, MěÚ	4:52	5:42		6:37		7:47	9:02	11:02	12:02	13:02		13:47	14:42	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:32	21:02	23:07
		530	Pohořelice, průmyslová zóna jih (z)	4:53	5:43		6:38		7:48	9:03	11:03	12:03	13:03		13:48	14:43	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:33	21:03	23:08
		530	Pohořelice, Velký Dvůr rozc. (z)	4:54	5:44		6:39		7:49	9:04	11:04	12:04	13:04		13:49	14:44	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:34	21:04	23:09
		540	Vlasatice, ObÚ	4:59	5:49		6:44		7:54	9:09	11:09	12:09	13:09		13:54	14:49	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:39	21:09	23:14
		540	Vlasatice, Trostkovická	5:00	5:50		6:45		7:55	9:10	11:10	12:10	13:10		13:55	14:50	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:40	21:10	23:15
		540	Trostkovice, hřbitov	5:04	5:54		6:49		7:59	9:14	11:14	12:14	13:14		13:59	14:54	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:44	21:14	23:19
		540	Trostkovice, škola	5:05	5:55		6:50		8:00	9:15	11:15	12:15	13:15		14:00	14:55	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	19:45	21:15	23:20
		540	Trostkovice, prodejna	5:06	5:56		6:51		8:01	9:16	11:16	12:16	13:16		14:01	14:56	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	19:46	21:16	23:21
550	Jiřice u Miroslavi	5:10	6:00		6:55		8:05	9:20	11:20	12:20	13:20		14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	19:50	21:20	23:25			
⇒ 158 Březno							8:09						14:09											
560	Litobratice, ObÚ	5:14	6:04		6:59	7:24	8:09	9:24	11:24	12:24	13:24	13:59	14:09		15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	19:54	21:24	23:29		
560	Hrušovany nad Jevišovkou, Pastviny						7:30																	
560	Hrušovany nad Jevišovkou, STS (z)	5:19	6:09		7:04	7:35	8:14	9:29	11:29	12:29	13:29	14:04	14:14		15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	19:59	21:29	23:34		
560	Hrušovany nad Jevišovkou, Lidická VÚPP	5:21	6:11		7:06	7:37	8:16	9:31	11:31	12:31	13:31	14:06	14:16		15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:01	21:31	23:36		
⇒ 822 Znojmo		5:42	6:30			7:42		9:42	11:42	13:42	14:42		14:42		15:42	16:42	17:42		19:42			23:36		
560	Hrušovany nad Jevišovkou, lékárna	5:23	6:13		7:08		8:18	9:33	11:33	12:33	13:33		14:18		15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:03	21:33	23:38		
560	Hrušovany nad Jevišovkou, st.statek (z)	5:25	6:15		7:10		8:20	9:35	11:35	12:35	13:35		14:20		15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:05	21:35	23:40		
560	Hrabětice, rozc.1.0 (z)	5:27	6:17		7:12		8:22	9:37	11:37	12:37	13:37		14:22		15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:07	21:37	23:42		
560	Hrušovany nad Jevišovkou, žel.st. příj.	5:29	6:19		7:14		8:24	9:39	11:39	12:39	13:39		14:24		15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:09	21:39	23:44		
⇒ 58 Břeclav			6:30		7:31								14:31		15:31	16:31	17:31	18:31	19:31					
⇒ 59 Znojmo			5:54										14:54		15:54	16:54	17:54	18:54	19:54					
560	Hrušovany nad Jevišovkou, žel.st. odj.	5:29	6:19	6:26	7:15		8:28	9:39	11:39	12:39	13:39		14:28		15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:09	21:39	23:44		
560	Šanov, pož.zbroj.	5:32	6:22	6:29	7:18		8:31	9:42	11:42	12:42	13:42		14:31		15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:12	21:42	23:47		
560	Šanov, u mostu	5:34	6:24	6:31	7:20		8:33	9:44	11:44	12:44	13:44		14:33		15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:14	21:44	23:49		
560	Hrabětice	5:36	6:26	6:33	7:22		8:35	9:46	11:46	12:46	13:46		14:35		15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:16	21:46	23:51		
570	Hevlín, cihelna (z)	5:41	6:31	6:38	7:27		8:40	9:51	11:51	12:51	13:51		14:40		15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:21	21:51	23:56		
570	Hevlín, škola	5:43	6:33	6:40	7:29		8:42	9:53	11:53	12:53	13:53		14:42		15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:23	21:53	23:58		
⇒ 820 Znojmo			6:39		7:35		8:59	10:59	12:59	13:54	14:59		15:59		16:59	17:59								
N	570	Hevlín, LAA BOMBA - SHOPPING CENTER †	5:46		6:43	7:32		8:45	9:56	11:56	12:56		13:56	14:45		15:45	16:45	17:45	18:45					
		Laa an der Thaya, Stadtplatz	5:50		6:47	7:36		8:49	10:00	12:00	13:00		14:00	14:49		15:49	16:49	17:49	18:49					
		Laa an der Thaya, Bahnhof	5:55		6:52	7:41		8:54	10:05	12:05	13:05		14:05	14:54		15:54	16:54	17:54	18:54					
		Laa an der Thaya, Thermo	5:56		6:53	7:42		8:55	10:06	12:06	13:06		14:06	14:55		15:55	16:55	17:55	18:55					

Vysvětlivky:
 ⇒ spoje navazující na linku 104
 (z) zastávka celodenně na znamení
 * jede v pracovních dnech (v pracovních dnech v ČR)
 † spoj zajišťuje zpravidla nízkopodlažní vozidlo
 ‡ jede v pátek
 † zastávka v provozu ode dne vyhlášení
 ‡ ne lze vydat danou úsekovou jízdenku
 101117

Státní svátky v ČR / Tschechische Feiertage: 1. I.; 25. IV.; 1. V.; 8. V.; 5.-6. VII.; 28. IX.; 28. X.; 17. XI.; 24.-26. XII.
Státní svátky v Rakousku / Österreichische Feiertage: 1. I.; 6. I.; 25. IV.; 1. V.; 13. V.; 23. -24. V.; 3. VI.; 15. VIII.; 26. X.; 1. XI.; 8. XII.; 25.-26. XII.

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje
 Soutěžní jízdní řád linek 728 104, 729 104 a 000 070
 Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz
 Platí od 12.12.2010 do 10.12.2011
 V úseku Brno, ÚAN Zvonarka - Hevlín, škola, linka 729104: Přepřevu zajišťuje: BORS Břeclav a.s., Bratislavská 26.690 62 Břeclav
 V úseku Hevlín, škola - Laa an der Thaya, Thermo, linka 000070: Přepřevu zajišťuje: BORS Břeclav a.s., Bratislavská 26.690 62 Břeclav

Číslo spoje:		101	103	105	107	109	111	113	115	117		
Usek	Zóna	Zastávka	101	103	105	107	109	111	113	115	117	
N	100	Brno, ÚAN Zvonarka - stanoviště 10	8:17	8:17	8:17	8:17	8:30	8:30	8:30	8:30	8:30	
		101	Brno, Ústřední hřbitov	8:17	8:17	8:17	8:17	8:30	8:30	8:30	8:30	8:30
		510	* Modřice, Týrsova	8:17	8:17	8:17	8:17	8:30	8:30	8:30	8:30	8:30
		530	* Pohořelice, průmyslová zóna východ (z)	8:17	8:17	8:17	8:17	8:30	8:30	8:30	8:30	8:30
		530	Pohořelice, Brněnská	8:17	8:17	8:17	8:17	8:30	8:30	8:30	8:30	8:30
		530	Pohořelice, nám. příj.	8:17	8:17	8:17	8:17	8:30	8:30	8:30	8:30	8:30
		⇒ 105 Mikulov		8:17	8:17	8:17	8:17	8:30	8:30	8:30	8:30	8:30
		530	Pohořelice, nám. odj.	6:05	8:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00
		530	Pohořelice, MěÚ	6:07	8:02	9:02	11:02	13:02	15:02	17:02	19:02	21:02
		530	Pohořelice, průmyslová zóna jih (z)	6:08	8:03	9:03	11:03	13:03	15:03	17:03	19:03	21:03
		530	Pohořelice, Velký Dvůr rozc. (z)	6:09	8:04	9:04	11:04	13:04	15:04	17:04	19:04	21:04
		540	Vlasatice, ObÚ	6:14	8:09	9:09	11:09	13:09	15:09	17:09	19:09	21:09
		540	Vlasatice, Trostkovická	6:15	8:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10
		540	Trostkovice, hřbitov	6:19								

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjm.cz Platí od 12.12.2010 do 10.12.2011

Souhrnný jízdní řád linek 728 104, 729 104 a 000 070
V úseku Brno, ÚAN Zvonarka - Hevlín, škola, linka 729104: Přepravu zajišťuje: BORS Břeclav a.s., Bratislavská 26.690 62 Břeclav (spojení 2 až 38)
V úseku Brno, ÚAN Zvonarka - Hevlín, škola, linka 728104: Přepravu zajišťuje: Znojemská dopravní společnost - PSOTA, s.r.o., Rudolfského 25,669 02 Znojmo (spojení 52 až 56)
V úseku Hevlín, škola - Laa an der Thaya, Thermo, linka 000070: Přepravu zajišťuje: BORS Břeclav a.s., Bratislavská 26.690 62 Břeclav

Table with 34 columns (lines) and multiple rows (stations). Title: PRACOVNÍ DNY (nejede 31.12.). Includes station names like Laa an der Thaya, Thermo, Hevlín, Hrabětice, etc.

Vysvětlivky:
- spoje navazující na linku 104
- (z) zastávka celodenně na znamení
- s spoj zajišťuje zpravidla nízkopodlažní vozidlo
- x jede v pracovních dnech (v pracovních dnech v ČR)
- 1 zastávka v provozu ode dne vyhlášení
Státní svátky v ČR / Tschechische Feiertage: 1. I.; 25. IV.; 1. V.; 8. V.; 5.-6. VII.; 28. IX.; 28. X.; 17. XI.; 24.-26. XII
Státní svátky v Rakousku / Österreichische Feiertage: 1. I.; 6. I.; 25. IV.; 1. V.; 13. V.; 23.-24.V.; 3. VI.; 15. VIII.; 26. X.; 1. XI.; 8. XII.; 25.-26. X

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjm.cz Platí od 12.12.2010 do 10.12.2011

Souhrnný jízdní řád linek 728 104, 729 104 a 000 070
V úseku Brno, ÚAN Zvonarka - Hevlín, škola, linka 729104: Přepravu zajišťuje: BORS Břeclav a.s., Bratislavská 26.690 62 Břeclav
V úseku Hevlín, škola - Laa an der Thaya, Thermo, linka 000070: Přepravu zajišťuje: BORS Břeclav a.s., Bratislavská 26.690 62 Břeclav

Table with 16 columns (lines) and multiple rows (stations). Title: SOBOTA + NEDELE. Includes station names like Laa an der Thaya, Thermo, Hevlín, Hrabětice, etc.

Vysvětlivky:
- spoje navazující na linku 104
- (z) zastávka celodenně na znamení
- s spoj zajišťuje zpravidla nízkopodlažní vozidlo
- @ jede v sobotu
- x jede v neděli a ve státem uznávané svátky v ČR
- 1 zastávka v provozu ode dne vyhlášení
- N nelze vydat danou úsekovou jízdenku
Státní svátky v ČR / Tschechische Feiertage: 1. I.; 25. IV.; 1. V.; 8. V.; 5.-6. VII.; 28. IX.; 28. X.; 17. XI.; 24.-26. XII
Státní svátky v Rakousku / Österreichische Feiertage: 1. I.; 6. I.; 25. IV.; 1. V.; 13. V.; 23.-24.V.; 3. VI.; 15. VIII.; 26. X.; 1. XI.; 8. XII.; 25.-26. XII

540

Mikulov - Dolní Dunajovice - Strachotín - Hustopeče (I. část)



Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 12.12.2010 do 10.12.2011

Linka 729540: Přepravu zajišťuje: BORS Břeclav a.s., Bratislavská 26,690 62 Břeclav

PRACOVNÍ DNY (nejezdě 31. 12.)

Úsek	Zóna	Císlo spoje:	1 3 5 7 9 11 13 15 17 19 21 23 25 27 29 31 33 35 37 39 41																																											
			* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *	* * * *								
571	Mikulov, žel.st.	4:08	4:46	5:11	6:08	6:37	6:51	7:27				8:07	10:07	11:07		12:07			13:27	14:07	14:24	15:07	16:04	17:07	18:07	19:04	20:07	21:27	22:17																	
571	Mikulov, u parku	4:11	4:49	5:14	6:11	6:40	6:54	7:30				8:10	10:10	11:10		12:10			13:30	14:10	14:27	15:10	16:07	17:10	18:10	19:07	20:10	21:30	22:20																	
571	Mikulov, Brněnská (z)	4:14	4:52	5:17	6:14	6:43	6:57	7:33				8:13	10:13	11:13		12:13			13:33	14:13	14:30	15:13	16:10	17:13	18:13	19:10	20:13	21:33	22:23																	
552	Bavory	4:19	4:57	5:22	6:19	6:48	7:02	7:36				8:18	10:18	11:18		12:18			13:38	14:18	14:35	15:18	16:15	17:18	18:18	19:15	20:18	21:38	22:28																	
552	Bavory, rozc. (z)	4:21	4:59	5:24	6:21	6:50	7:04					8:20	10:20	11:20		12:20			13:40	14:20	14:37	15:20	16:17	17:20	18:20	19:15	20:20	21:40	22:30																	
552	Dolní Dunajovice, rozc. (z)	4:23	5:01	5:26	6:23	6:52	7:06					8:22	10:22	11:22		12:22			13:42	14:22	14:39	15:22	16:19	17:22	18:22	19:17	20:22	21:42	22:32																	
552	Dolní Dunajovice, Jednota	4:26			6:26									11:25		11:52		12:52		13:45		14:42		16:22																						
552	Perná	4:29	5:04	5:29	6:29	6:55	7:09					8:25	10:25			11:55		12:55		13:48		14:45		16:25																						
	⇒ 540 Mikulov				6:35																																									
552	Perná, Spálená hospoda samota (z)	4:30	5:05	5:30	6:30	6:56	7:10					8:26	10:26			12:26			13:49	14:26	14:46	15:26	16:26	17:26	18:26																					
552	Horní Věstonice	4:33	5:08	5:33	6:33	6:59	7:13					8:29	10:29			12:29			13:52	14:29	14:49	15:29	16:29	17:29	18:29	19:23	20:29	21:49	22:38																	
552	Dolní Věstonice	4:37	5:12	5:37	6:37	7:03	7:17					8:33	10:33			12:33			13:56	14:33	14:53	15:33	16:33	17:33	18:33	19:27	20:33	21:53	22:42																	
	⇒ 570 Břeclav				6:42											12:53			13:59		14:53		15:33		16:33		19:27																			
552	Dolní Věstonice	4:37	5:12	5:37	6:37	7:17	7:17					8:33	10:33			12:33			14:03	14:33	14:53	15:33	16:33	17:33	18:33																					
545	Strachotín	4:41	5:16	5:41	6:41	7:21	7:37	8:37	10:37			12:37				14:07			14:37	14:57	15:37	16:37	17:37	18:37																						
545	Popice, rozc.1.0 (z)	4:43	5:18	5:43	6:43	7:23	7:39	8:39	10:39			12:39				14:09			14:39	14:59	15:39	16:39	17:39	18:39																						
545	Hustopeče, plnírna	4:45	5:20	5:45	6:45	7:25	7:41	8:41	10:41			12:41				14:11			14:41	15:01	15:41	16:41	17:41	18:41																						
545	Šakvice, žel.st.	4:50	5:25	5:50	6:50	7:30	7:46	8:46	10:46			12:46				14:16			14:46	15:06	15:46	16:46	17:46	18:46																						
	⇒ S3 Břeclav	4:55														14:24																														
	⇒ S3 Brno	5:00	5:37	6:10		7:37										14:34																														
	⇒ R5 Brno			6:00	7:00			9:00	11:00			13:00				15:00			16:00	17:00	18:00	19:00																								
	⇒ R5 Hodonín			6:59	7:59			8:59	10:59			12:59				14:59			15:59	16:59	17:59	18:59																								
	⇒ 541 Šakvice			7:04								13:04				15:07			16:04	17:04	18:04	19:04																								
545	Hustopeče, Mostárna	4:51	5:26	5:51	6:51	7:31	7:47	8:47	10:47			12:47				14:17			14:47	15:07	15:47	16:47	17:47	18:47																						
545	Hustopeče, Nádražní	4:55	5:30	5:55	6:55	7:35	7:51	8:51	10:51			12:51				14:21			14:51	15:11	15:51	16:51	17:51	18:51																						
545	Hustopeče, aut.nádr.	4:57	5:32	5:57	6:57	7:37	7:53	8:53	10:53			12:53				14:23			14:53	15:13	15:53	16:53	17:53	18:53																						
	⇒ 521 Hrušovany u Brna	5:08	5:38	6:08	7:08	7:48																																								
	⇒ 522 Hrušovany u Brna		5:47																																											
	⇒ 541 Klobouky u Brna	5:06																																												
	⇒ 542 Velké Pavlovice, Břeclav					7:53						8:53	10:53			14:23			14:53		15:53	16:53	17:53	18:53																						

Vysvětlivky:

- ⇒ spoje navazující na linku 540
- (z) zastávka celodenně na znamení
- * jede v pracovních dnech
- ⊙ jede v pátek
- 50 nejezdě od 23.12. do 31.12., 4.2., od 14.3. do 18.3., 21.4., 22.4., od 1.7. do 31.8., 26.10. a 27.10.
- 56 nejezdě od 23.12. do 31.12. a od 1.7. do 31.8.
- 76 jede také 22.12., 3.2., 20.4., 30.6., 25.10. a 16.11., nejezdě 24.12., 31.12., 4.2., 18.3., 22.4., od 1.7. do 26.8., 28.10. a 18.11.
- M z Dolních Věstonic pokračuje jako linka 570 směrem Milovice, rest.

101110

540

Mikulov - Dolní Dunajovice - Strachotín - Hustopeče (II. část)



Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 12.12.2010 do 10.12.2011

Linka 729540: Přepravu zajišťuje: BORS Břeclav a.s., Bratislavská 26,690 62 Břeclav

SOBOTA + NEDELE

Úsek	Zóna	Císlo spoje:	101 103 105 107 109 111								
			⊙†17	⊙†17	⊙†17	⊙†17	⊙†17	⊙†17	⊙†17	⊙†17	
571	Mikulov, žel.st.	8:07	10:07	12:07	14:07	16:07	18:07				
571	Mikulov, u parku	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10				
	⇒ 550 Velké Pavlovice	8:12									
571	Mikulov, Brněnská (z)	8:13	10:13	12:13	14:13	16:13	18:13				
552	Bavory	8:18	10:18	12:18	14:18	16:18	18:18				
552	Bavory, rozc. (z)	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20				
552	Dolní Dunajovice, rozc. (z)	8:22	10:22	12:22	14:22	16:22	18:22				
552	Perná	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25				

540

Hustopeče - Strachotín - Dolní Dunajovice - Mikulov (I. část)



Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 12.12.2010 do 10.12.2011

Linka 729540: Přepravu zajišťuje: BORS Břeclav a.s., Bratislavská 26,690 62 Břeclav

PRACOVNÍ DNY (nejede 31. 12.)

Usek	Zóna	Zastávka	Číslo spoje:																																				
			2	4	6	8	10	42	12	46	14	16	44	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40														
545	Hustopeče, aut.nádr.		✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
545	Hustopeče, Nádražní			5:07	5:47	6:12																																	
545	Hustopeče, Mostárna			5:09	5:49	6:14																																	
545	Šakvice, žel.st.			✕	✕	✕																																	
	⇒ 541 Šakvice																																						
545	Hustopeče, plnírna			5:14	5:54	6:19																																	
545	Popice, rozc.1.0 (z)			5:16	5:56	6:21																																	
545	Strachotín			5:18	5:58	6:23																																	
552	Dolní Věstonice	přij.		5:22	6:02	6:27																																	
	⇒ 570 Břeclav																																						
	⇒ 570 Mikulov			5:38	6:02	6:42																																	
552	Dolní Věstonice	odj.	5:02	5:22	6:02	6:27	7:07																																
552	Horní Věstonice		5:06	5:26	6:06	6:31	7:11																																
552	Perná, Spálená hospoda samota (z)		5:09	✕	6:09	6:34	7:14																																
552	Perná		5:10	✕	6:10	6:35	7:15																																
552	Dolní Dunajovice, Jednota		✕	✕	✕	✕	✕																																
552	Dolní Dunajovice, rozc. (z)		5:13	5:29	6:13	6:38	7:21																																
552	Bavory, rozc. (z)		5:15	5:31	6:15	6:40	7:23																																
552	Bavory		5:17	✕	6:17	✕	✕																																
571	Mikulov, Brněnská (z)		5:22	5:36	6:22	6:45	7:28	7:41	7:50																														
571	Mikulov, hl.silnice		5:23	5:37	6:23	6:46	7:29	7:42	7:51																														
571	Mikulov, u parku		5:25	5:39	6:25	6:48	7:31	7:44	7:53																														
	⇒ 174 Hrušovany n.Jev.					6:50	6:07:40																																
	⇒ 585 Valtice			5:49	✕	6:49																																	
571	Mikulov, žel.st.		5:28	5:42	6:28	6:51	7:34	7:47	7:56																														
	⇒ S8 Břeclav			19:01		7:00			8:02																														
	⇒ S8 Znojmo								6:58:01																														

Vysvětlivky:

- ⇒ spoje navazující na linku 540
- (z) zastávka celodenně na znamení
- ✕ jede v pracovních dnech
- Ⓞ jede v pátek
- 76 jede také 22.12., 3.2., 20.4., 30.6., 25.10. a 16.11., nejede 24.12., 31.12., 4.2., 18.3., 22.4., od 1.7. do 26.8., 28.10. a 18.11.
- 19 nejede od 27.12. do 31.12.
- 50 nejede od 23.12. do 31.12., 4.2., od 14.3. do 18.3., 21.4., 22.4., od 1.7. do 31.8., 26.10. a 27.10.
- 55 jede od 27.12. do 30.12. a od 1.7. do 31.8.
- 56 nejede od 23.12. do 31.12. a od 1.7. do 31.8.

101110

540

Hustopeče - Strachotín - Dolní Dunajovice - Mikulov (II. část)



Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 12.12.2010 do 10.12.2011

Linka 729540: Přepravu zajišťuje: BORS Břeclav a.s., Bratislavská 26,690 62 Břeclav

SOBOTA + NEDELE

Usek	Zóna	Zastávka	Číslo spoje:					
			102	104	106	108	110	112
545	Hustopeče, aut.nádr.		Ⓞ+1 7	Ⓞ+1 7	Ⓞ+1 7	Ⓞ+1 7	Ⓞ+1 7	Ⓞ+1 5
545	Hustopeče, Nádražní		8:57	10:57	12:57	14:57	16:57	18:57
545	Hustopeče, Mostárna		9:03	11:03	13:03	15:03	17:03	19:03
545	Šakvice, žel.st.		9:04	11:04	13:04	15:04	17:04	19:04
545	Hustopeče, plnírna		9:09	11:09	13:09	15:09	17:09	19:09
545	Popice, rozc.1.0 (z)		9:11	11:11	13:11	15:11	17:11	19:11
545	Strachotín		9:13	11:13	13:13	15:13	17:13	19:13
552	Dolní Věstonice		9:17	11:17	13:17	15:17	17:17	19:17
552	Horní Věstonice		9:21	11:21	13:21	15:21	17:21	19:21
552	Perná, Spálená hospoda samota (z)		9:24	11:24	13:24	15:24	17:24	19:24
552	Perná		9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25
552	Dolní Dunajovice, rozc. (z)		9:28	11:28	13:28	15:28	17:28	19:28
552	Bavory, rozc. (z)		9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30
552	Bavory		9:32	11:32	13:32	15:32	17:32	19:32
571	Mikulov, Brněnská (z)		9:37	11:37	13:37	15:37	17:37	19:37
571	Mikulov, hl.silnice		9:38	11:38	13:38	15:38	17:38	19:38
571	Mikulov, u parku		9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40
571	Mikulov, žel.st.		9:43	11:43	13:43	15:43	17:43	19:43
	⇒ S8 Břeclav		10:02	12:02	14:02	16:02	18:02	19:02
	⇒ S8 Znojmo		10:01	12:01	14:01	16:01	18:01	20:00

Vysvětlivky:

- ⇒ spoje navazující na linku 540
- (z) zastávka celodenně na znamení
- Ⓞ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 12 nejede 24.12., 25.12. a 31.12.
- 15 jede také 31.12., nejede 24.12.
- 17 jede také 31.12.

101110

571**Břeclav - Valtice**

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 12.12.2010 do 10.12.2011

Linka 729571: Přepravu zajišťuje: BORS Břeclav a.s., Bratislavská 26,690 62 Břeclav

PRACOVNÍ DNY (nejede 31. 12.)

Úsek	Zóna	Císlo spoje:		1	3	5	7	23	9	11	13	15	17	19	21
		↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
	575 Břeclav, aut.nádr.			5:22	5:52	6:22	6:32	6:52	7:52	10:42	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22
	575 Břeclav, 1.máj			5:25	5:55	6:25	6:35	6:55	7:55	10:45	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25
	575 Břeclav, Poštorná, Lesní			5:26	5:56	6:26	6:36	6:56	7:56	10:46	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26
	575 Břeclav, Poštorná, kostel			5:28	5:58	6:28	6:38	6:58	7:58	10:48	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28
	575 Břeclav, Poštorná, PKZ (z)			↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	14:31	↔	↔
	575 Břeclav, Poštorná, Valtická			5:31	6:01	6:31	6:41	7:01	8:01	10:51	12:31	13:31	↔	15:31	16:31
	582 Valtice, hájenka (z)			5:37	6:07	6:37	6:47	7:07	8:07	10:57	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37
	582 Valtice, česká čtvrť			5:40	6:10	6:40	6:50	7:10	8:10	11:00	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40
	582 Valtice, nemocnice			5:41	6:11	6:41	6:51	7:11	8:11	11:01	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41
	582 Valtice, Besední dům			5:43	6:13	6:43	6:53	7:13	8:13	11:03	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43
	↔ 555 Lednice			5:53		6:54	6:54						14:44	15:44	
	↔ 555 Valtice Úvaly / Boří Dvůr				6:46		6:58						14:49	15:49	16:49
	↔ 585 Mikulov				6:17			7:17	8:17	11:07					

Vysvětlivky:

101111

↔ spoje navazující na linku 571

(z) zastávka celodenně na znamení

56 nejede od 23.12. do 31.12. a od 1.7. do 31.8.

↔ jede v pracovních dnech

L z Valtice, Besední dům pokračuje jako linka 555 do Lednice, nám.

571**Valtice - Břeclav**

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 12.12.2010 do 10.12.2011

Linka 729571: Přepravu zajišťuje: BORS Břeclav a.s., Bratislavská 26,690 62 Břeclav

PRACOVNÍ DNY (nejede 31. 12.)

Úsek	Zóna	Císlo spoje:		2	4	6	24	8	10	12	14	16	18	20	22	26
		↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
	582 Valtice, Besední dům			5:06	6:16	6:56	7:16	8:56	11:46	12:16	13:16	14:16	14:46	15:16	16:46	22:09
	582 Valtice, nemocnice			5:08	6:18	6:58	7:18	8:58	11:48	12:18	13:18	14:18	14:48	15:18	16:48	22:11
	582 Valtice, česká čtvrť			5:09	6:19	6:59	7:19	8:59	11:49	12:19	13:19	14:19	14:49	15:19	16:49	22:12
	582 Valtice, hájenka (z)			5:12	6:22	7:02	7:22	9:02	11:52	12:22	13:22	14:22	14:52	15:22	16:52	22:15
	575 Břeclav, Poštorná, PKZ (z)			5:18	6:28	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
	575 Břeclav, Poštorná, Valtická			↔	↔	7:08	7:28	9:08	11:58	12:28	13:28	14:28	14:58	15:28	16:58	22:21
	575 Břeclav, Poštorná, kostel			5:21	6:31	7:11	7:31	9:11	12:01	12:31	13:31	14:31	15:01	15:31	17:01	22:24
	575 Břeclav, Poštorná, Lesní			5:22	6:32	7:12	7:32	9:12	12:02	12:32	13:32	14:32	15:02	15:32	17:02	22:25
	575 Břeclav, nám.TGM kostel			5:24	6:34	7:14	7:34	9:14	12:04	12:34	13:34	14:34	15:04	15:34	17:04	22:26
	575 Břeclav, aut.nádr.			5:27	6:37	7:17	7:37	9:17	12:07	12:37	13:37	14:37	15:07	15:37	17:07	22:30
	↔ R5 Brno			5:38		7:38		9:28		12:38			15:38		17:38	
	↔ R5 Hodonín				6:44	7:28		9:28		12:14			15:28		17:28	
	↔ 542 Velké Pavlovice				6:44				12:14		13:44		15:14	15:44	17:14	
	↔ 572 Hodonín				6:45		7:45		12:45		13:47		14:57	15:17	15:47	17:15
	↔ 573 Prusáky					7:30			12:22		13:57		15:19	15:51		

Vysvětlivky:

101111

↔ spoje navazující na linku 571

(z) zastávka celodenně na znamení

56 nejede od 23.12. do 31.12. a od 1.7. do 31.8.

↔ jede v pracovních dnech

		PRACOVNÍ DNY (nejezdě 31.12.)																											
Číslo spoje:		50	2	66	52	6	22	4	54	56	8	58	92	10	12	60	14	16	42	62	18	44	64	94	20				
Usek	Zóna	Zastávka	50	2	66	52	6	22	4	54	56	8	58	92	10	12	60	14	16	42	62	18	44	64	94	20			
	867	Vratěnin	3:47			5:07			6:07			9:27	11:27	11:27			13:31			15:27			17:27	17:27					
	867	Uherčice, Mešovice	3:50			5:10			6:10			9:30	11:30	11:30						15:30			17:30	17:30					
	867	Uherčice, u parku	3:56			5:16			6:16			9:36	11:36	11:36			13:36			15:36			17:36	17:36					
		⇒ 831 Vranov n.Dyjí	4:03						6:23			9:43																	
	867	Uherčice, u parku	3:57			5:17			6:17			9:37	11:37	11:37			13:37			15:37			17:37	17:37					
	867	Uherčice, statek Mitrov (z)	4:00			5:20			6:20			9:40	11:40	11:40			13:40			15:40			17:40	17:40					
	857	Podhradí nad Dyjí, rozc.2.2 (z)	4:04			5:24			6:24			9:44	11:44	11:44			13:44			15:44			17:44	17:44					
	857	Stálky	4:09			5:29			6:29			9:49	11:49	11:49			13:49			15:49			17:49	17:49					
	847	Šafov	4:15			5:35			6:35			9:55	11:55	11:55			13:55			15:55			17:55	17:55					
	847	Starý Petřín	4:20			5:40			6:40			10:00	12:00	12:00			14:00			16:00			18:00	18:00					
		⇒ 831 Vranov n.Dyjí	4:20						6:40			10:00	12:00	12:00															
	847	Starý Petřín, Jazovice	4:22			5:42			6:42			10:02	12:02	12:02			14:02			16:02			18:02	18:02					
	847	Lančov, host.	4:26			5:46			6:46			10:06	12:06	12:06			14:06			16:06			18:06	18:06					
	847	Lančov, kaplička (z)	4:29			5:49			6:49			10:09	12:09	12:09			14:09			16:09			18:09	18:09					
	837	Vranov nad Dyjí, před hrází																		15:42			17:12			18:12			
	837	Vranov nad Dyjí, Zámecký hotel (z)	4:32			5:52			6:52			10:12	12:12	12:12			14:12			15:43			17:13	18:12		18:13			
	837	Vranov nad Dyjí, nám.	4:34			5:54			6:54			10:14	12:14	12:15			14:14			15:45			17:15	18:14		18:15			
		⇒ 830 Sumná, Zel. st.							6:56																				
	837	Vranov nad Dyjí, nám.	4:37	5:27		5:57			6:57			7:02	8:17	10:17	12:17	12:17	13:17			14:17	15:17	15:47	15:47	16:17	17:17	17:17	18:17	18:17	20:17
	837	Onšov, rozc.0.2	4:42	5:32		6:02			7:02			7:07	8:22	10:22	12:22	12:22	13:22			14:22	15:22	15:52	16:22	17:22	17:22	18:22	18:22	20:22	
	825	Lesná, hájenka (z)	4:44	5:34		6:04			7:04			7:09	8:24	10:24	12:24	12:24	13:24			14:24	15:24	15:54	16:24	17:24	17:24	18:24	18:24	20:24	
	825	Lesná, penzion	4:45	5:35	6:05	6:05			7:05			7:10	8:25	10:25	12:25	12:25	13:25			14:25	15:25	15:55	16:25	17:25	17:25	18:25	18:25	20:25	
		⇒ 830 Bitov	4:46																	14:26	15:26			17:26	17:26				
	825	Vracovice	4:48	5:38	6:08	6:08			7:08			7:13	8:28	10:28	12:28	12:28	13:28			14:28	15:28	15:58	16:28	17:28	17:28	18:28	18:28	20:28	
	815	Miličovice, na státní	4:52	5:42	6:12	6:12	7:12	7:12	7:17			7:17	8:32	10:32	12:32	12:32	13:32	14:17		14:32	15:32	16:02	16:02	16:32	17:32	17:32	18:32	20:32	
	815	Citonice	4:55	5:45	6:15	6:15	7:15	7:15	7:20			7:20	8:35	10:35	12:35	12:35	13:35	14:20		14:35	15:35	16:05	16:05	16:35	17:35	17:35	18:35	20:35	
	800	Znojmo, Kasárna, rozc.0.6 (z)	4:58	5:48	6:18	6:18	7:18	7:18	7:23			7:23	8:38	10:38	12:38	12:38	13:38	14:23		14:38	15:38	16:08	16:08	16:38	17:38	17:38	18:38	20:38	
	800	Znojmo, Pražská sídl.	5:02	5:52	6:22	6:22	7:22	7:22	7:27			7:27	8:42	10:42	12:42	12:42	13:42	14:27		14:42	15:42	16:12	16:12	16:42	17:42	17:42	18:42	20:42	
	800	Znojmo, nám.Svobody lázně	5:04	5:54	6:24	6:24	7:24	7:24	7:29			7:29	8:44	10:44	12:44	12:44	13:44	14:29		14:44	15:44	16:14	16:14	16:44	17:44	17:44	18:44	20:44	
	800	Znojmo, Mariánské nám.					7:27	7:27	7:32																				
	800	Znojmo, aut.nádr.	5:09	5:59	6:29	6:29	7:29	7:29	7:34			7:34	8:49	10:49	12:49	12:49	13:49	14:34		14:49	15:49	16:19	16:19	16:49	17:49	17:49	18:49	20:49	
		⇒ 108 Brno	5:13	6:13	6:43	6:43	7:43	7:43	7:43			7:43	9:13	11:13	13:13	13:13	14:13	14:43		15:13	16:13			17:13	18:13	18:13	19:13	21:13	

Vysvětlivky: 101119

- ⇒ spoje navazující na linku 816
- ↳ přestup na navazující spoje
- (z) zastávka celodenně na znamení
- ♣ spoj zajišťuje zpravidla nízkopodlažní vozidlo
- ✱ jede v pracovních dnech
- 46 nejezdě 31.12. a od 1.7. do 31.8.
- 50 nejezdě od 23.12. do 31.12., 4.2., od 14.3. do 18.3., 21.4., 22.4., od 1.7. do 31.8., 26.10. a 27.10.
- 56 nejezdě od 23.12. do 31.12. a od 1.7. do 31.8.
- 72 jede od 1.7. do 31.8.

		SOBOTA + NEDELE																									
Číslo spoje:		102	104	106	108	122	110	112	124	114	126																
Usek	Zóna	Zastávka	102	104	106	108	122	110	112	124	114	126															
	867	Vratěnin	5:27			11:27	11:27		15:27	15:27																	
	867	Uherčice, Mešovice	5:30			11:30	11:30		15:30	15:30																	
	867	Uherčice, u parku	5:36			11:36	11:36		15:36	15:36																	
		⇒ 831 Vranov n.Dyjí	5:36:43																								
	867	Uherčice, u parku	5:37			11:37	11:37		15:37	15:37																	
	867	Uherčice, statek Mitrov (z)	5:40			11:40	11:40		15:40	15:40																	
	857	Podhradí nad Dyjí, rozc.2.2 (z)	5:44			11:44	11:44		15:44	15:44																	
	857	Stálky	5:49			11:49	11:49		15:49	15:49																	
	847	Šafov	5:55			11:55	11:55		15:55	15:55																	
	847	Starý Petřín	6:00			12:00	12:00		16:00	16:00																	
		⇒ 831 Vranov n.Dyjí	6:00:00																								
	847	Starý Petřín, Jazovice	6:02			12:02	12:02		16:02	16:02																	
	847	Lančov, host.	6:06			12:06	12:06		16:06	16:06																	
	847	Lančov, kaplička (z)	6:09			12:09	12:09		16:09	16:09																	
	837	Vranov nad Dyjí, před hrází					12:12			16:12																	18:12
	837	Vranov nad Dyjí, Zámecký hotel (z)	6:12			12:12	12:13		16:12	16:13																	18:13
	837	Vranov nad Dyjí, nám.	6:14			12:14	12:15		16:14	16:15																	18:15
	837	Vranov nad Dyjí, nám.	6:17	8:17	10:17	12:17	12:17	14:17	16:17	16:17	18:17	18:17															
	837	Onšov, rozc.0.2	6:22	8:22	10:22	12:22	12:22	14:22	16:22	16:22	18:22	18:22															
	825	Lesná, hájenka (z)	6:24	8:24	10:24	12:24	12:24	14:24	16:24	16:24	18:24	18:24															
	825	Lesná, penzion	6:25	8:25	10:25	12:25	12:25	14:25	16:25	16:25	18:25	18:25															
	825	Vracovice	6:28	8:28	10:28	12:28	12:28	14:28	16:28	16:28	18:28	18:28															
	815	Miličovice, na státní	6:32	8:32	10:32	12:32	12:32	14:32	16:32	16:32	18:32	18:32															
	815	Citonice																									

818

Znojmo - Šatov



Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 12.12.2010 do 10.12.2011

Linka 729818: Převahu zajišťuje: Břežanská dopravní společnost, s.r.o., Božice 429,671 64 Božice

		PRACOVNÍ DNY (nejede 31.12.)														SOBOTA + NEDĚLE		
Číslo spoje:		1	3	51	55	9	7	11	15	13	17	19	21	23	101	103	105	
Úsek	Zóna	Zastávka	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	
	800	Znojmo, aut.nádr.	5:07	5:37	6:32	7:02	9:07	10:12	12:07	14:07	14:27	15:07	17:07	19:07	22:37	11:07	13:07	17:07
	800	Znojmo, Vídeňská u školy	5:10	5:40	6:35	7:05	9:10	10:15	12:10	14:10	14:30	15:10	17:10	19:10	22:40	11:10	13:10	17:10
	800	Znojmo, Dukelská u mostu	5:12	5:42	6:37	7:07	9:12	10:17	12:12	14:12	14:32	15:12	17:12	19:12	22:42	11:12	13:12	17:12
	800	Nový Šaldorf, škola	5:13	5:43	6:38	7:08	9:13	10:18	12:13	14:13	14:33	15:13	17:13	19:13	22:43	11:13	13:13	17:13
	800	Nový Šaldorf, autosalon	5:14	5:44	6:39	7:09	9:14	10:19	12:14	14:14	14:34	15:14	17:14	19:14	22:44	11:14	13:14	17:14
	800	Znojmo, Konice, rozc.1.0 (z)	}	5:47	}	7:12	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	
	800	Znojmo, Konice, pod kopcem	5:19	}	6:44	}	9:19	10:24	12:19	14:19	14:39	15:19	17:19	19:19	22:49	11:19	13:19	17:19
	800	Znojmo, Konice, Jednota	5:21	}	6:46	}	9:21	10:26	12:21	14:21	14:41	15:21	17:21	19:21	22:51	11:21	13:21	17:21
	800	Znojmo, Popice	5:23	5:51	6:48	7:16	9:23	10:28	12:23	14:23	14:43	15:23	17:23	19:23	22:53	11:23	13:23	17:23
	817	Havraníky	5:28	}	6:53	}	9:28	10:33	12:28	14:28	14:48	15:28	17:28	19:28	22:58	11:28	13:28	17:28
	817	Hnanice	5:31	}	6:56	}	9:31	10:36	12:31	14:31	14:51	15:31	17:31	19:31	23:01	11:31	13:31	17:31
	817	Šatov, křiž.	5:34	}	6:59	}	9:34	10:39	12:34	14:34	14:54	15:34	17:34	19:34	23:04	11:34	13:34	17:34
	817	Šatov, ObÚ	5:36	}	7:01	}	9:36	10:41	12:36	14:36	14:56	15:36	17:36	19:36	23:06	11:36	13:36	17:36
	817	Šatov, žel.st.	5:39	}	7:04	}	9:39	10:44	12:39	14:39	14:59	15:39	17:39	19:39	23:09	11:39	13:39	17:39

Vysvětlivky:

(z) zastávka celodenně na znamení

✖ jede v pracovních dnech

Ⓢ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

15 jede také 31.12., nejede 24.12.

17 jede také 31.12.

50 nejede od 23.12. do 31.12., 4.2., od 14.3. do 18.3., 21.4., 22.4., od 1.7. do 31.8., 26.10. a 27.10.

101116

818

Šatov - Znojmo



Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 12.12.2010 do 10.12.2011

Linka 729818: Převahu zajišťuje: Břežanská dopravní společnost, s.r.o., Božice 429,671 64 Božice

		PRACOVNÍ DNY (nejede 31.12.)														SOBOTA + NEDĚLE			
Číslo spoje:		2	4	6	54	56	52	12	10	14	18	16	20	22	24	102	104	106	
Úsek	Zóna	Zastávka	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	
	817	Šatov, žel.st.		5:43									16:13			Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	
	817	Šatov, ObÚ	4:36	5:46		7:06		7:06	9:38		13:36		15:26	16:16	18:16	21:16	7:06	12:16	16:16
	817	Šatov, křiž.	4:38	5:48		7:08		7:08	9:40		13:38		15:28	16:18	18:18	21:18	7:08	12:18	16:18
	817	Hnanice	4:41	5:51		7:11		7:11	9:43		13:41		15:31	16:21	18:21	21:21	7:11	12:21	16:21
	817	Havraníky	4:44	5:54		7:14		7:14	9:46		13:44		15:34	16:24	18:24	21:24	7:14	12:24	16:24
	800	Znojmo, Popice	4:49	}	5:52	}	7:19	7:19	9:51	10:32	13:49	14:32	15:39	16:29	18:29	21:29	7:19	12:29	16:29
	800	Znojmo, Konice, Jednota	4:51	}	5:54	}	7:21	7:21	9:53	}	13:51	}	15:41	16:31	18:31	21:31	7:21	12:31	16:31
	800	Znojmo, Konice, pod kopcem	4:53	}	5:56	}	7:23	7:23	9:55	}	13:53	}	15:43	16:33	18:33	21:33	7:23	12:33	16:33
	800	Znojmo, Konice, rozc.1.0 (z)	}	5:58	}	7:18	}	}	}	}	10:35	}	14:35	}	}	}	}	}	}
	800	Nový Šaldorf, autosalon	4:58	6:01	6:01	7:21	7:28	7:28	10:00	10:38	13:58	14:38	15:48	16:38	18:38	21:38	7:28	12:38	16:38
	800	Nový Šaldorf, škola	5:00	6:03	6:03	7:23	7:30	7:30	10:02	10:40	14:00	14:40	15:50	16:40	18:40	21:40	7:30	12:40	16:40
	800	Znojmo, Dukelská u mostu	5:01	6:04	6:04	7:24	7:31	7:31	10:03	10:41	14:01	14:41	15:51	16:41	18:41	21:41	7:31	12:41	16:41
	800	Znojmo, Vídeňská u školy	5:03	6:06	6:06	7:26	7:33	7:33	10:05	10:43	14:03	14:43	15:53	16:43	18:43	21:43	7:33	12:43	16:43
	800	Znojmo, Mariánské nám.	}	}	}	7:28	7:35	7:35	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	
	800	Znojmo, aut.nádr.	5:07	6:10	6:10	7:30	7:37	7:37	10:09	10:47	14:07	14:47	15:57	16:47	18:47	21:47	7:37	12:47	16:47
		⇒ 108 Brno	5:13	6:13	6:13	7:43	7:43	7:43	10:13	11:13		15:13	16:13	19:13		7:43	13:13	17:13	
		⇒ 432 Ivančice	5:26	6:21	6:21	7:58	7:58	7:58	10:58	10:58		14:58	16:58	18:58		7:58	12:58	16:58	

Vysvětlivky:

⇒ spoje navazující na linku 818

(z) zastávka celodenně na znamení

✖ jede v pracovních dnech

Ⓢ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

15 jede také 31.12., nejede 24.12.

17 jede také 31.12.

50 nejede od 23.12. do 31.12., 4.2., od 14.3. do 18.3., 21.4., 22.4., od 1.7. do 31.8., 26.10. a 27.10.

51 jede od 23.12. do 30.12., 4.2., od 14.3. do 18.3., 21.4., 22.4., od 1.7. do 31.8., 26.10. a 27.10.

101116

		PRACOVNÍ DNY (nejede 31.12.)																					SOBOTA + NEDELE					
Číslo spoje:		1	51	33	53	35	7	9	11	13	15	91	17	19	21	23	25	27	29	31	101	103	105	107	109	111		
Usek	Zóna	Zastávka	*	*	*B50	*	*S0	*	*	*S6	*S6	*	*	*S0	*	*	*	*	*	*	@17	@17	@17	@17	@17	@17		
	800	Znojmo, aut.nádr.		4:50		5:40	6:15	6:40	9:00	11:00	12:14	13:29		14:00	14:14	14:30	15:00	16:00	17:00	19:00	22:37							
	800	Znojmo, Vídeňská u školy		4:53		5:43	6:18	6:43	9:03	11:03	12:17	13:32		14:03	14:17	14:33	15:03	16:03	17:03	19:03	22:40							
	800	Znojmo, Oblekovice, rest.		4:55		5:45	6:20	6:45	9:05	11:05	12:19	13:34		14:05	14:19	14:35	15:05	16:05	17:05	19:05	22:42							
	818	Vrbovec, Jednota									12:27	13:42			14:27													
	800	Znojmo, Načeratice, křiž.									12:32	13:47			14:32													
	800	Znojmo, Načeratice, host.		5:01		5:51	6:26	6:51	9:11	11:11	12:25	13:40		14:11		14:41	15:11	16:11	17:11	19:11	22:48							
	800	Znojmo, Derlice		5:05		5:55	6:30	6:55	9:15	11:15	12:35	13:50		14:15	14:35	14:45	15:15	16:15	17:15	19:15	22:52							
	810	Strachotice, ObÚ		5:09		5:59	6:34	6:59	9:19	11:19	12:39	13:54		14:19	14:39	14:49	15:19	16:19	17:19	19:19	22:56							
	810	Strachotice, Micmanice		5:12		6:02	6:37	7:02	9:22	11:22	12:42	13:57		14:22	14:42	14:52	15:22	16:22	17:22	19:22	22:59							
	810	Strachotice, křiž.				6:34									14:49													
	829	Slup		5:16		6:06	6:38	7:06	9:26	11:26	12:46	14:01		14:26		14:53	15:26	16:26	17:26	19:26	23:03							
	829	Slup, Oleksovičky, u mostu						7:09			12:49	14:04																
	829	Slup, Oleksovičky, rozc.0.6		5:18		6:08	6:40	7:11	9:28	11:28	12:51	14:06		14:28		14:55	15:28	16:28	17:28	19:28	23:05							
	829	Jaroslavice	3:53	5:23	5:24	6:13	6:45	7:16	9:33	11:33	12:56	14:11		14:33		15:00	15:33	16:33	17:33	19:33	23:10							
	839	Hrádek, kult.dům	3:59	5:29	5:30	6:19	7:22	9:39	11:39	13:02			13:39	14:39		15:39	16:39	17:39	19:39	23:16								
		→ 821 Božice		5:30	5:30	6:20		7:22	9:39	11:39			14:39			15:39	16:39	17:39										
	839	Dyjákovice, nad hostincem	4:03	5:32		6:23	6:55	7:26	9:43	11:43	13:06		13:43	14:43		15:43	16:43	17:43										
	839	Dyjákovice, škola	4:05	5:33		6:25	6:57	7:28	9:45	11:45	13:08		13:45	14:45		15:45	16:45	17:45										
	570	Hevlín, škola	4:11	5:39		6:31	7:34	9:51	11:51	13:14			13:51	14:51		15:51	16:51	17:51										
		→ 104 Břno	4:29	6:13		6:35		7:59	9:59	11:59			14:07	15:07		16:07	16:59	17:59										
		→ 104 Laa a.d.Thaya		5:43		6:40			9:53	11:53			13:53															

Vysvětlivky:

- ⇒ spoje navazující na linku 820
- Δ spoj zajišťuje zpravidla nízkopodlažní vozidlo
- * jede v pracovních dnech
- @ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 15 jede také 31.12., nejede 24.12.
- 16 nejede 24.12.
- 17 jede také 31.12.
- 50 nejede od 23.12. do 31.12., 4.2., od 14.3. do 18.3., 21.4., 22.4., od 1.7. do 31.8., 26.10. a 27.10.
- 56 nejede od 23.12. do 31.12. a od 1.7. do 31.8.
- 63 jede také 24.12. a 31.12., nejede 25.12. a 1.1.
- * Cestujícím jedoucím linkou 820 ze směru Znojmo, Oblekovice, restaurace do Znojmo, Načeratice, křižovatka a dále ve směru Jaroslavice jsou uznávány jízdní doklady pro zónu 800.
- B spoj pokračuje dále jako linka 821 do Božic
- X u spoje zastavujícího na těchto zastávkách, daná úseková jízdenka neplatí
- N nelze vydat úsekovou jízdenku

101113

		PRACOVNÍ DNY (nejede 31.12.)																					SOBOTA + NEDELE					
Číslo spoje:		2	4	52	54	8	12	14	16	18	22	20	22	24	26	28	30	32	102	104	106	108	110	112	114			
Usek	Zóna	Zastávka	*	*	*	*S6	*	*	*	*S6	*S6	*	*	*S0	*	*	*	*	@17	@17	@17	@17	@17	@17				
	570	Hevlín, škola	4:14		5:39	6:39		7:35	9:59	11:59	13:15	13:54		14:59	15:59	16:59	17:59											
	839	Dyjákovice, škola	4:20		5:45	6:45		7:41	10:05	12:05	13:21	14:00		15:05	16:05	17:05	18:05											
	839	Dyjákovice, nad hostincem	4:21		5:46	6:46		7:42	10:06	12:06	13:22			15:06	16:06	17:06	18:06											
	839	Hrádek, kult.dům	4:25		5:50	6:50		7:46	10:10	12:10	13:26			15:10	16:10	17:10	18:10											
		→ 821 Znojmo	4:30		5:50	6:50		7:46	10:10		13:50			15:10	16:10													
	829	Jaroslavice	4:31		5:56	6:56		7:52	10:16	12:16	13:32			15:16	16:16	17:16	18:16											
	829	Jaroslavice	4:32	5:51	5:57	7:01	6:57	7:56	10:16	12:16	13:32		14:12		15:16	16:16		18:16	20:46									
	829	Slup, Oleksovičky, rozc.0.6	4:36	5:55	6:01	7:05	7:01	8:00	10:20	12:20	13:36		14:16		15:20	16:20		18:20	20:50									
	829	Slup, Oleksovičky, u mostu	4:38		6:03		7:03				13:38		14:18															
	829	Slup	4:42	5:57	6:07	7:07	7:07	8:02	10:22	12:22	13:42		14:22		15:22	16:22		18:22	20:52									
	810	Strachotice, Micmanice	4:46	6:01	6:11	7:11	7:11	8:06	10:26	12:26	13:46		14:26	14:45	15:26	16:26		18:26	20:56									
	810	Strachotice, ObÚ	4:48	6:03	6:13	7:13	7:13	8:08	10:28	12:28	13:48		14:28		15:28	16:28		18:28	20:58									
	810	Strachotice, křiž.												14:48														
	800	Znojmo, Derlice	4:52	6:07	6:17	7:17	7:17	8:12	10:32	12:32	13:52		14:32	14:52	15:32	16:32		18:32	21:02									
	800	Znojmo, Načeratice, host.	4:56	6:11	6:21	7:21		8:16	10:36	12:36	13:56		14:36	14:56	15:36	16:36		18:36	21:06									
	800	Znojmo, Načeratice, křiž.					7:21																					
	818	Vrbovec, Jednota					7:25																					
	800	Znojmo, Oblekovice, rest.	5:02	6:17	6:27	7:27	7:31	8:22	10:42	12:42	14:02		14:42	15:02	15:42	16:42		18:42	21:12									
	800	Znojmo, Vídeňská u školy	5:04	6:19	6:29	7:29	7:33	8:24	10:44	12:44	14:04		14:44	15:04	15:44	16:44		18:44	21:14									
	800	Znojmo, nám.Republiky		6:21		7:31	7:35	8:26																				
	800	Znojmo, aut.nádr.	5:08	6:23	6:33	7:33	7:37	8:28	10:48	12:48	14:08		14:48	15:08	15:48	16:48		18:48	21:18									
		→ 108 Břno	5:13	6:43	6:43	7:43	7:43		11:13	13:13	14:13		15:13	15:13	16:13	17:13		19:13										
		→ S8 Břeclav						8:55	10:55	12:55		15:55		16:55		18:55		20:55										
		→ S81 Moravské Budějovice	5:33		6:48			8:59	11:03	13:03		14:59		16:03	17:03		18:59		20:59									
		→ 432 Ivančice	5:26			7:58	7:58	8:58	10:58	12:58		14:58		15:58	16:58		18:58		20:58									
		→ 814 Biskupice-Pulkov						11:02	13:02		15:02		16:02	17:02		19:02		21:02										

Vysvětlivky:

- ⇒ spoje navazující na linku 820
- Δ spoj zajišťuje zpravidla nízkopodlažní vozidlo
- * jede v pracovních dnech
- @ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 12 nejede 24.12., 25.12. a 31.12.
- 15 jede také 31.12., nejede 24.12.
- 16 nejede 24.12.
- 17 jede také 31.12.
- 18 nejede od 27.12. do 31.12.
- 50 nejede od 23.12. do 31.12., 4.2., od 14.3. do 18.3., 21.4., 22.4., od 1.7. do 31.8., 26.10. a 27.10.
- 54 nejede od 27.12. do 31.12. a od 1.7. do 31.8.
- 55 jede od 27.12. do 30.12. a od 1.7. do 31.8.
- 56 nejede od 23.12. do 31.12. a od 1.7. do 31.8.
- 63 jede také 24.12. a 31.12., nejede 25.12. a 1.1.
- * Cestujícím jedoucím linkou 820 ze směru Znojmo, Načeratice, křižovatka do Znojmo, Oblekovice, restaurace a dále ve směru Znojmo jsou uznávány jízdní doklady pro zónu 800.
- B spoj pokračuje dále jako linka 821 do Božic
- X u spoje zastavujícího na těchto zastávkách, daná úseková jízdenka neplatí
- N nelze vydat úsekovou jízdenku

101113