



POSUDEK BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

„HLUK V DOPRAVĚ SE ZAMĚŘENÍM NA TRAMVAJOVÝ PROVOZ“

pana Lubora Švarcra

Posuzovanou bakalářskou práci lze rozdělit na teoretickou a experimentální část. V teoretické části autor definuje základní pojmy z oblasti zvuku, hluku a akustického pole. Dále zde autor popisuje standardní metody měření a hodnocení hlukové zátěže způsobené dopravou. V další části teoretického rozboru se autor zaměřuje na hlukové emise jednotlivých druhů dopravy a jejich specifických vlastnosti z hlediska hlukových emisí. Druhá část práce obsahuje popis a vyhodnocení reálného měření hluku vyzařovaného železničními kolejovými vozidly, konkrétně hluku emitovaného několika různými typovými skupinami tramvají DP Praha.

Přístup bakaláře k řešení dané problematiky považuji za dobrý a zejména oceňuji realizaci vyhodnocení a analýzy praktických měření. Dosažené výsledky analýzy měření hluku je možno dále prakticky využívat při řešení problematiky týkající se hodnocení hlukové zátěže způsobené tramvajovým provozem a při řešení problematiky redukce těchto hlukových emisí.

Metodiky popisované a aplikované v rámci řešení této práce jsou v souladu s platnými normami pro měření a hodnocení hluku kolejových vozidel.

Přínosem pro autora při řešení této bakalářské práce byla bezesporu analýza značně rozsáhlého souboru dat z reálných hlukových měření tramvajového provozu.

Zvolenou metodiku hodnocení hlukových emisí jednotlivých typových skupin tramvají považuji za vhodně zvolenou a prezentaci výsledků měření, vyhodnocení a analýz za správnou a přehlednou.

Práce obsahuje pouze drobné formální nepřesnosti v teoretické části, které nemají vliv na dosažené výsledky práce.

Práci doporučuji k obhajobě a hodnotím ji známkou:

Výborně

v České Třebové, 11.06.2011


Ing. Michal MUSIL, Ph.D.