

## POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Bakalářské práce: REKONSTRUKCE ŽST. HOLOUBKOV  
Diplomant: JAN HRODEK, DiS  
Oponent: ING. MAREK PINKAVA

Náplní bakalářské práce je návržení alternativních variant rekonstrukce žst. Holoubkov k již existujícímu a realizovanému projektu zpracovanému pro SŽDC.

Návrh byl zpracován v několika variantách. Od zjednodušujících až po dopravně komfortnější. Následně byla vybrána jedna varianta, která je rozpracována do větších podrobností včetně etapizace výstavby.

Práce obsahuje jak část textovou, tak část grafickou.

Textová část analyzuje stávající stav železniční stanice i dopravy v ní. Popisuje jednotlivé návrhy a jejich výhody i nevýhody.

Grafická část obsahuje dopravní schémata a pro zvolenou variantu i situaci, vzorový příčný řez a schémata etapizace výstavby.

### PŘIPOMÍNKY K BAKALÁŘSKÉ PRÁCI:

- V úvodu práce je jako jeden z hlavních cílů alternativních návrhů rekonstrukce stanice uvedeno umožnění předjíždění vlaků v obou směrech. Některé varianty jsou v rozporu s tímto cílem a naopak ruší i druhou předjízdnu kolej.
- Výběr nejlepší varianty je mimo jiné zdůvodňován odlišením stanice od ostatních. Z pohledu cestujícího je vhodné ale spíše odlišení pomocí architektonických prvků, protože netradiční dopravní řešení rozezná jen velmi úzká skupina z nich.
- Vybrané řešení s předjízdnu kolejí mezi kolejemi hlavními se používá velmi zřídka, protože je problematické z hlediska předpisů pro zabezpečovací zařízení. Při jízdě vlaku na nultou (předjízdnu) kolej není ideálně zabezpečena boční ochrana protijedoucího vlaku. V praxi to znamená, že při postavené vlakové cestě na nultou kolej je nutné omezit rychlost protijedoucího vlaku na max. 120 km/h.
- Obecně má na výslednou podobu stanic vliv především dopravní technologie celého modernizovaného úseku, která určuje počty a potřebu předjízdných kolejí. V druhé řadě jsou to právě požadavky na zabezpečovací zařízení. To však již přesahuje rámec bakalářské práce. Hodnocení výhodnosti jednotlivých variant je tak velmi obtížné.

Bakalářská práce výše uvedeného diplomanta je zpracována pěkně a požadavky uvedené v zadání splňuje. Student prokázal, že jeho znalosti z oblasti železniční infrastruktury i dopravního inženýrství jsou na požadované úrovni a že je schopen toho využít při plnění zadaného úkolu. Proto práci klasifikuji známkou

VÝBORNĚ MINUS.

V Praze 13.6.2011

Ing. Marek Pinkava

