

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Bakalářská práce: *Rekonstrukce žst. Holoubkov*

Student: *Jan HRODEK, DiS.*

Vedoucí: *Ing. Martin JACURA, Ph.D.*

Tato bakalářská práce se svým pojetím vymyká standardně zadávaným tématům, neboť se nejedná se o tradiční rekonstrukci stanice. V tomto případě jde o návrh alternativních řešení k již schválenému a právě nyní realizovanému projektu. A právě výsledek práce je důkazem, že student technické university je schopen nového a netradičního pohledu na věc a je mnohdy schopen nabídnout větší kreativitu, než mnohá renomovaná projekční firma.

Student postupuje ve své práci systematicky, postupně přechází od obecných podmínek lokality, přes popis místních poměrů v železniční stanici až k vlastnímu jádru problému, tj. popisu stávajícího projektu a vlastním návrhům úprav. Zcela správně pojmenovává nedostatky současného stavu, rovněž tak se snaží objektivně zhodnotit schválený projekt. Jako oponenturu předkládá bakalářská práce 7 alternativních variant, které popisuje a hodnotí. Zde je důležitý studentův objektivní pohled na věc – dokáže přiznat různým variantám klady i zápory. Z nich je následně vybrána jedna varianta jako optimální, a ta následně podrobně rozpracována. Součástí díla je i velmi pěkně rozpracovaná etapizace výstavby.

Práce je po stránce obsahové i grafické velmi zdařilá, jedná se o dílo, které může ukázat cestu alternativních úprav železničních stanic v ČR.

Závěr: Konstatuji, že student, pan Jan Hrodek, pracoval po celou dobu tvorby diplomové práce svědomitě a jeho práce splňuje požadavky kladené zadáním. Zpracování neodporuje platným normám a je odpovídajícím výstupem bakalářského studia DFJP University Pardubice.

Student splnil zadanou úlohu a bakalářskou práci klasifikuji známkou

V Ý B O R N Ě

V Poděbradech dne 16. června 2011

Martin Jacura