

## Posudek vedoucího diplomové práce

|   |
|---|
| <b>Název diplomové práce:</b><br>Technologický postup zavedení a provozu zvláštní linkové autobusové dopravy. |
| <b>Autor práce:</b><br>Bc. Hana Adamová   |
| <b>Vedoucí:</b><br>doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.   |

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Studentka distanční formy studia pracovala na diplomové práci od počátku jejího zadání průběžně a využívala konzultace v praxi - na dopravním úřadě, ve firmě TPCA, s.r.o. Dílčí části řešení s dosaženými výsledky předávala v elektronické podobě k připomínkám, na které reagovala. Využívala také možnosti osobních konzultací s vedoucím diplomové práce.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Studentka vycházela ze zadané literatury, čerpala rovněž i z dalších informačních zdrojů uvedených na str. 150-152 diplomové práce. V textu práce jsou uváděny odkazy na tyto zdroje.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce splňuje zákoná ustanovení a předpisy.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je zpracována přehledně, má pěknou grafickou úpravu a je vhodně doplněna obrázky, mapkami, tabulkami a přílohami. Práce odpovídá svým zpracováním požadavkům na diplomové práce.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Při zpracování diplomové práce studentka distanční formy studia využila své poznatky získané během navazujícího magisterského studia. Uplatnila především znalosti z předmětů Optimalizace technologických procesů v silniční dopravě a Progresivní systémy v osobní dopravě.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Nejsou.

**Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)**

V Pardubicích dne 25.5.2011 .



doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.