

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

**Technologický postup zavedení a provozu zvláštní linkové
autobusové dopravy**

Bc. Hana Adamová

Diplomová práce

2011

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Bc. Hana ADAMOVÁ**
Osobní číslo: **D09882**
Studijní program: **N3708 Dopravní inženýrství a spoje**
Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy**
Název tématu: **Technologický postup zavedení a provozu zvláštní linkové autobusové dopravy**
Zadávací katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Úvod

1. Analýza současného stavu zavádění a provozu zvláštní linkové autobusové dopravy
2. Analýza situace přepravy zaměstnanců v konkrétní průmyslové zóně
3. Návrh všeobecného technologického postupu při zavádění zvláštní linkové autobusové dopravy a jejího provozu
4. Zhodnocení předložených návrhů

Závěr

Rozsah grafických prací: 3-5
Rozsah pracovní zprávy: 40-50
Forma zpracování diplomové práce: tištěná

Seznam odborné literatury:

- (1) Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů
- (2) Průmyslové zóny Dostupné z <<http://www.prumyslove-zony.cz/blog/prumyslove-zony-53>>
- (3) VONKA, J.- DRDLA, P.- BÍNA, L . et al. Osobní doprava. Pardubice: Univerzita Pardubice,2003.166 s. ISBN 80-7194-630-3

Vedoucí diplomové práce: **doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.**
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání diplomové práce: **1. února 2011**
Termín odevzdání diplomové práce: **23. května 2011**



prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.
děkan

L.S.



doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 1. února 2011

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracovala samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využila, jsou uvedeny v seznamu použité literatury. Byla jsem seznámena s tím, že se na mojí práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Kolíně dne 20. 05. 2011

Klára Adamová

ANOTACE

Práce analyzuje podmínky pro provozování zvláštní linkové autobusové dopravy a dopravu zaměstnanců do a (z) průmyslové zóny. Práce navrhuje všeobecný technologický postup pro zavádění a provoz zvláštní linkové autobusové dopravy do průmyslové zóny. Tento všeobecný technologický postup je v práci aplikován na konkrétní průmyslovou zónu Kolín – Ovčáry pro svoz a rozvoz zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o.

KLÍČOVÁ SLOVA

dopravci, jízdní řády, průmyslové zóny, osobní doprava, zvláštní linková doprava

TITLE

Technological Process of Installing and Traffic Added Bus Line Service

ANNOTATION

The thesis analyzes conditions for the operation of special regular bus service and transportation of employees from (to) the industrial zone. The thesis proposes a general technological process for the implementation and operation of special regular bus service to the industrial zone. This general technological process is applied to the specific industrial zone Kolín - Ovčáry for collection and transportation of employees of company TPCA, Ltd.

KEYWORDS

carriers, timetables, industrial zone, passenger transport, special regular bus service

Poděkování

Chtěla bych zde poděkovat panu doc. Ing. Jaroslavovi Kleprlíkovi, Ph.D. za svědomité vedení, ochotu, odbornou pomoc a cenné rady při psaní této práce, dále své rodině a zaměstnavateli za vytvoření vhodných podmínek a zázemí po celou dobu studia.

Obsah

| | |
|---|-----------|
| Úvod | 11 |
| 1 Analýza současného stavu zavádění a provozu zvláštní linkové autobusové dopravy | 12 |
| 1.1 Základní vnitrostátní právní předpisy v oblasti linkové osobní dopravy | 12 |
| 1.1.1 Vnitrostátní právní předpisy | 13 |
| 1.1.2 Závěr analýzy základních právních předpisů v oblasti linkové osobní dopravy | 15 |
| 1.2 Zvláštní linková osobní doprava | 16 |
| 1.3 Podmínky, které musí splnit osoba podnikající ve zvláštní linkové osobní dopravě | 18 |
| 1.3.1 Základní podmínky před začátkem podnikání ve zvláštní linkové osobní dopravě za účelem zisku | 19 |
| 1.3.2 Povinnosti každého dopravce ve zvláštní linkové osobní dopravě | 19 |
| 1.3.3 Povinnosti podnikatele ve zvláštní linkové osobní dopravě | 20 |
| 1.3.4 Závěr analýzy podmínek pro podnikání ve zvláštní linkové osobní dopravě | 20 |
| 1.4 Tvorba ceny za přepravu ve zvláštní linkové osobní dopravě | 21 |
| 1.5 Výběr vhodného vozidla | 21 |
| 1.5.1 Povinnosti tuzemského dopravce v souvislosti s provozem dopravního prostředku | 23 |
| 1.5.2 Počet potřebných autobusů | 25 |
| 1.5.3 Závěr analýzy výběru vhodného vozidla | 25 |
| 1.6 Řízení v oblasti dopravy | 25 |
| 1.6.1 Operativní řízení dopravy | 26 |
| 1.6.2 Jízdní řád | 26 |
| 1.6.3 Oběhy autobusů | 27 |
| 1.6.4 Turnusy řidičů | 28 |
| 1.7 Umístování zastávek zvláštní linkové osobní dopravy | 29 |
| 1.8 Tvorba linek zvláštní linkové osobní dopravy | 29 |
| 1.9 Závěr analýzy organizování, řízení a plánování v oblasti zvláštní linkové osobní dopravy | 30 |

| | |
|--|-----------|
| 2 Analýza situace přepravy zaměstnanců v konkrétní průmyslové zóně | 31 |
| 2.1 Průmyslová zóna Kolín - Ovčáry | 31 |
| 2.2 Popis společnosti TPCA, s.r.o. | 32 |
| 2.3 Plánek areálu průmyslové zóny Kolín – Ovčáry (TPCA, s.r.o.) | 33 |
| 2.4 Zaměstnanost v TPCA, s.r.o. | 34 |
| 2.4.1 Ubytování zaměstnanců TPCA, s.r.o. | 35 |
| 2.4.2 Rozdělení zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o. | 37 |
| 2.4.3 Pracovní doba jednotlivých skupin zaměstnanců TPCA, s.r.o. | 40 |
| 2.4.4 Benefity pro zaměstnance společnosti TPCA, s.r.o. | 40 |
| 2.5 Dopravní obslužnost průmyslové zóny Kolín–Ovčáry | 41 |
| 2.5.1 Dojíždění zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o. | 42 |
| 2.6 Analýza využití MHD Kolín k dopravě zaměstnanců TPCA, s.r.o. | 44 |
| 2.6.1 Analýza jízdních řádů přímých linek č. 6, 9, 10 MHD Kolín | 47 |
| 2.6.2 Závěr analýzy jízdních řádů přímých linek 6, 9, 10 MHD Kolín | 63 |
| 2.7 Analýza využití meziměstské linkové dopravy k dopravě zaměstnanců TPCA, s.r.o. | 65 |
| 2.7.1 Analýza jízdních řádů přímých linek meziměstské linkové dopravy | 65 |
| 2.7.2 Závěr analýzy jízdních řádů meziměstské linkové dopravy | 73 |
| 2.8 Analýza využití železniční dopravy k dopravě zaměstnanců TPCA, s.r.o. | 73 |
| 2.8.1 Návaznost spojů přímých linek MHD Kolín čísel 6, 9 a 10 s jízdními řády železniční dopravy v žst Kolín75 | |
| 2.8.2 Závěr analýzy návaznosti jízdních řádů přímých linek MHD Kolín se železniční dopravou | 86 |
| 2.9 Analýza využití cyklistické dopravy k dopravě zaměstnanců TPCA, s.r.o. | 86 |
| 2.9.1 Analýza využití cyklistické dopravy | 86 |
| 2.9.2 Závěr analýzy využití cyklistické dopravy | 88 |
| 2.10 Analýza využití individuální automobilové dopravy k dopravě zaměstnanců TPCA, s.r.o. | 89 |
| 2.10.1 Analýza využití individuální automobilové dopravy | 89 |
| 2.10.2 Závěr analýzy využití individuální automobilové dopravy | 90 |
| 2.11 Analýza využití pěší dopravy k dopravě zaměstnanců TPCA, s.r.o. | 90 |

| | |
|--|------------|
| 2.11.1 Analýza využití pěší dopravy _____ | 90 |
| 2.11.2 Závěr analýzy využití pěší dopravy _____ | 91 |
| 2.12 Celkové shrnutí dopravní obslužnosti průmyslové zóny Kolín - Ovčáry _____ | 91 |
| 3 Návrh všeobecného technologického postupu při zavádění zvláštní linkové autobusové dopravy a jejího provozu _____ | 92 |
| 3.1 Všeobecný technologický postup zavádění a provozu zvláštní linkové dopravy ____ | 92 |
| 3.1.1 Podmínky a úkony před zahájením podnikání ve zvláštní linkové osobní dopravě _____ | 94 |
| 3.1.2 Podmínky a úkony před zahájením provozování zvláštní linkové osobní dopravy _____ | 99 |
| 3.1.3 Podmínky a úkony prováděné během provozování zvláštní linkové osobní dopravy _____ | 106 |
| 3.2 Problémy technologického postupu při zavádění a provozu zvláštní linkové osobní dopravy _____ | 108 |
| 3.2.1 Problémy před zahájením podnikání ve zvláštní linkové osobní dopravě _____ | 109 |
| 3.2.2 Problémy před zahájením provozování zvláštní linkové osobní dopravy _____ | 109 |
| 3.2.3 Problémy během provozování zvláštní linkové osobní dopravy _____ | 110 |
| 3.3 Síťová analýza – metoda kritické cesty pro analýzu projektů _____ | 111 |
| 3.3.1 Metoda CPM (Critical Path Method) _____ | 111 |
| 3.3.2 Využití metody CPM při začátku podnikání, zavádění a provozu zvláštní linkové osobní dopravy ____ | 113 |
| 4 Zhodnocení předložených návrhů _____ | 116 |
| 4.1 Technologický postup zavádění a provozu zvláštní linkové osobní dopravy pro společnost TPCA, s.r.o. _____ | 116 |
| 4.1.1 Zjednodušení skutečností dojíždění zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o. _____ | 116 |
| 4.1.2 Počet zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o. pro které bude zaváděna zvláštní linková osobní doprava | 119 |
| 4.2 Zavádění a provoz zvláštní linkové osobní dopravy pro zaměstnance společnosti TPCA, s.r.o. _____ | 119 |
| 4.2.1 Podmínky a úkony, které musí být splněny před zahájením provozování zvláštní linkové osobní dopravy pro zaměstnance společnosti TPCA, s.r.o. _____ | 120 |
| 4.2.2 Podmínky a úkony prováděné během provozování zvláštní linkové osobní dopravy pro zaměstnance společnosti TPCA, s.r.o. _____ | 145 |

| | |
|---|------------|
| 4.3 Zhodnocení návrhu všeobecného technologického postupu pro zavádění a provoz zvláštní linkové osobní dopravy | 146 |
| 4.4 Zhodnocení návrhu technologického postupu pro zavádění a provoz zvláštní linkové osobní dopravy pro zaměstnance společnosti TPCA, s.r.o. | 147 |
| Závěr | 148 |
| Seznam použitých informačních zdrojů | 150 |
| Seznam obrázků | 153 |
| Seznam tabulek | 155 |
| Seznam použitých zkratk | 156 |
| Seznam příloh | 157 |

Úvod

Začátek i průběh podnikání v oblasti silniční linkové autobusové dopravy je složitý proces, mající svá jednoznačně daná pravidla a specifika. Provozovat silniční linkovou autobusovou dopravu lze více způsoby. Zpravidla většina služeb v oblasti silniční linkové autobusové dopravy je nabízena a provozována formou veřejné hromadné dopravy, která slouží k přemístění všech skupin cestujících. Pokud je některá část území nedostatečně obslužena touto formou linkové dopravy, či její rozsah nevyhovuje potřebám určité skupiny cestujících, přichází na řadu alternativa a možnost využití služeb dopravců, nabízejících zavedení zvláštní linkové autobusové dopravy, provozované pouze pro vybranou skupinu cestujících s vyloučením ostatních osob. Početnou vybranou skupinou cestujících mohou být například zaměstnanci firmy dojíždějící do průmyslové zóny.

Vznik průmyslových zón není jen trendem, ale především ekonomickou nutností a to pro velká krajská města, ale i města s menším počtem obyvatel na území celé České republiky. Průmyslové zóny přináší značný ekonomický přínos v podobě nově vytvořených pracovních míst a dalších možností odvíjejících se z výše investovaného kapitálu příchozích investorů. Nově vytvořená pracovní místa mají velký význam a to především v regionech s vysokou mírou nezaměstnanosti. Vzhledem k tomu, že tyto zóny často vznikají na okraji měst, mimo obytné zóny, je třeba řešit otázku dostatečné dopravní obslužnosti, zejména hromadnou dopravou, která bude přizpůsobena provozu a potřebám firem působících v konkrétní průmyslové zóně.

Cílem diplomové práce je, na základě analýzy skutečného stavu, v souladu s platnými právními předpisy v oblasti linkové osobní dopravy, sestavit všeobecný technologický postup podmínek a úkonů potřebných pro zavedení a provozování zvláštní linkové osobní dopravy, které je třeba splnit v určitém pořadí, před začátkem podnikání, následným zaváděním a v průběhu provozování zvláštní linkové dopravy, pro svoz a rozvoz zaměstnanců z místa jejich bydliště do zaměstnání a zpět. Následně tento návrh aplikovat na konkrétní průmyslovou zónu Kolín - Ovčáry.

1 Analýza současného stavu zavádění a provozu zvláštní linkové autobusové dopravy

V České republice definuje zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů **linkovou osobní dopravu**, jako pravidelné poskytování přepravních služeb na určené trase dopravní cesty, při kterém cestující vystupují a nastupují na předem určených zastávkách.(1)

Provozovat linkovou osobní dopravu lze jako **veřejnou linkovou dopravu** nebo jako **zvláštní linkovou dopravu** a to vnitrostátní nebo mezinárodní (1). Každá z forem provozování linkové osobní dopravy má svá specifika a zákonitosti nejenom při jejich zavádění, ale především způsobu provozování.

Linkou je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu. Spojem je dopravní spojení v rámci linky, které je časově a místně určené jízdním řádem.(1)

Autorka této diplomové práce se bude zabývat technologickým postupem při zavádění a provozování vnitrostátní zvláštní linkové osobní dopravy (VZLD) dále uváděné jen jako zvláštní linkové dopravy (ZLD) zaváděné a provozované za účelem svozu a rozvozu zaměstnanců z (do) průmyslové zóny.

1.1 Základní vnitrostátní právní předpisy v oblasti linkové osobní dopravy

Vztahy mezi jednotlivými zúčastněnými stranami v procesu dopravy jsou v České republice řešeny ve třech právních oblastech, které jsou navzájem neoddělitelně propojeny.

1.1.1 Vnitrostátní právní předpisy

A. *Úprava podmínek pro podnikání v silniční osobní dopravě*

Pro sjednocení podmínek, které musí jednotliví dopravci provozující zvláštní linkovou osobní dopravu splnit, je nezbytné mít dostatečný právní základ ve formě platných právních předpisů.

Základními předpisy pro oblast podnikání v silniční linkové dopravě jsou:

- ***Zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání***, ve znění pozdějších předpisů - obsahuje členění živností a podmínky, které musí být splněny pro získání a provozování jednotlivých živností. Zvláštní linková osobní doprava pro cizí potřebu, za účelem zisku, spadá do skupiny koncesovaných živností, vyjmenovaných v tomto zákoně.(2)
- ***Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě***, ve znění pozdějších předpisů - upravuje podmínky pro provozování silniční dopravy silničními motorovými vozidly pro vlastní nebo cizí potřeby za účelem podnikání, včetně podnikání v oblasti zvláštní linkové dopravy.(2)
- ***Prováděcí předpisy k oběma zákonům***.(2)

B. *Úprava závazkových vztahů v dopravě*

Jednotné podmínky upravující přepravně-právní vztahy mezi objednavateli zvláštní linkové osobní dopravy, cestujícími (zaměstnanci) a dopravci jsou zakotveny především v těchto právních předpisech:

- ***Občanský zákoník*** (zákon č. 40/1964 Sb., ve znění pozdějších předpisů) - v linkové osobní dopravě obsahuje základní ustanovení v případě smlouvy o přepravě osob (vznik přepravní smlouvy, povinnosti dopravce, přeprava zavazadel, odpovědnost z přepravní smlouvy).(2)

- **Obchodní zákoník** (zákon č. 513/1991 Sb., ve znění pozdějších předpisů) – v linkové osobní dopravě upravuje rámcově smlouvu o provozu dopravního prostředku nebo smlouvu o nájmu dopravního prostředku.(2)
- **Přepravní řády** – stanovují podmínky, za kterých se přepravují cestující. Dále upravují a konkretizují práva a povinnosti dopravce i cestujících, při provádění konkrétní přepravy.(2) Přepravní řád pro zvláštní linkovou osobní dopravu není současnými právními předpisy stanoven. Základní přepravní podmínky zde určují v této kapitole č. 1 zmiňované zákoníky, Občanský a Obchodní. Ve veřejné linkové dopravě jsou stanoveny přepravní podmínky navíc vyhláškou č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.

C. **Úprava sociálních podmínek a bezpečnosti práce**

Jednotné podmínky, které musí být dodrženy v pracovně-právních vztazích mezi zaměstnavateli a zaměstnanci jsou uvedeny v těchto zákonech:

- **Zákoník práce** (zákon č. 65/1965 Sb., ve znění pozdějších předpisů) – řeší problematiku podmínek zaměstnávání osob, konkretizuje práva a povinnosti jednotlivých stran v pracovně-právních vztazích.(2)
- **Zákon č. 475/2001 Sb., o pracovní době a době odpočinku zaměstnanců s nerovnoměrně rozvrženou pracovní dobou v dopravě** – konkretizuje podmínky délky pracovní doby a povinné přestávky na odpočinek u vybraných profesí (např. osádek autobusů).(2)
- **Zákon o státním odborném dozoru nad bezpečností práce** – řeší podmínky dodržování bezpečnosti při práci.(2)
- **Prováděcí předpisy k oběma zákonům.**(2)

V oblasti provozování zvláštní linkové dopravy jsou důležité i tyto právní předpisy

- ***Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích***, ve znění pozdějších předpisů - upravuje rozdělení pozemních komunikací do kategorií, jejich stavbu, podmínky a způsoby jejich užívání, jejich ochranu, práva a povinnosti vlastníků pozemních komunikací, jejich uživatelů a výkon státní správy ve věcech pozemních komunikací.(2)
- ***Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích***, ve znění pozdějších předpisů - definuje pojmy jednotlivých druhů vozidel.(2)
- ***Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích***, ve znění pozdějších předpisů - upravuje práva a povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích.(2)

1.1.2 Závěr analýzy základních právních předpisů v oblasti linkové osobní dopravy

Úprava podmínek v oblasti linkové osobní dopravy je velice důležitá. A přesně dané právní vztahy mezi všemi účastníky procesu dopravy, jsou základem pro jeho správné fungování. Dle názoru autorky této diplomové práce, je v současných právních předpisech dostatečně ošetřena problematika oblasti úpravy sociálních podmínek a bezpečnosti práce. Již méně prostoru je věnováno úpravě závazkových vztahů ve zvláštní linkové osobní dopravě. V oblasti podmínek podnikání ve zvláštní linkové osobní dopravě nejsou podmínky dostatečně konkretizovány. Také by dle názoru autorky bylo vhodné v zákoně č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, více od sebe oddělit jednotlivé formy dopravy a podmínky, které musí jednotliví provozovatelé splnit, aby mohli danou formu dopravy provozovat. Tento zákon se zabývá problematikou spíše všeobecně. A pokud už se nějaké formě linkové dopravy věnuje více, je to dopravě veřejné, nikoliv zvláštní.

1.2 Zvláštní linková osobní doprava

Zvláštní linková osobní doprava slouží k přepravě pouze vybrané skupiny cestujících s vyloučením ostatních osob. Její definice a podmínky, které musí být splněny při jejím zavádění a provozování, upravuje zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů. Tato forma dopravy může být provozována pro cizí potřebu, buď jako předmět podnikání nebo také pro cizí potřebu, nikoliv však jako předmět podnikání za účelem zisku. Zvláštní linková osobní doprava provozována jako předmět podnikání za účelem zisku, spadá mezi koncesované živnosti. K jejímu provozování je třeba dodržet podmínky dané zákonem č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů. Pokud zvláštní linková osobní doprava není předmětem podnikání, ale podnikatel pro zajištění vlastní podnikatelské činnosti, občas provede (nebo je nucen provést) silniční dopravu pro cizí potřebu za jiným účelem, než za účelem dosažení zisku, nepotřebuje k tomu koncesi, ale musí si pro tuto dopravu zařídit povolení u dopravního úřadu.(2)

Výhody zvláštní linkové osobní dopravy:

- Existence konkrétní poptávky po dané službě,
- Efektivnější využití dopravních prostředků,
- Minimalizace časových ztrát během přepravy,
- Přizpůsobení jízdního řádu potřebám vybrané skupiny uživatelů.

Nevýhody zvláštní linkové osobní dopravy:

- Určena jen vybrané skupině uživatelů,
- Jednoúčelovost využití,
- Nemožnost získání dotací z rozpočtů obcí, krajů, případně státu.

Rozhodnutí o alternativě zavedení zvláštní linkové osobní dopravy vždy přísluší objednavateli dané služby (v případě průmyslové zóny - konkrétní firmě či firmám). Je však

třeba předem zvážit její využití. V potaz musí být vzaty všechny ostatní možnosti dopravní obsluhy v dané konkrétní oblasti. A zjištěná poptávka zájmu o využívání dané služby dostatečně silným přepravním proudem cestujících (zaměstnanců).

Před samotným zaváděním této formy dopravy je tedy třeba provést analýzu současného stavu dopravní obslužnosti daného území, ve kterém by měla být zvláštní linková osobní doprava provozována. Provedení této analýzy by mělo příslušet dané firmě, která uvažuje o možnosti jejího zavedení. Je třeba pečlivě analyzovat zejména tyto problémy - z jakých lokalit by zaměstnanci mohli mít zájem o využití tohoto druhu dopravy, zda zde není již provozována veřejná doprava (MHD, silniční linková, železniční) a případně, je-li, tak v jakém rozsahu. Dále pak, zda je dostatečně obsloužena konkrétní část území. Některé firmy nabízejí služební byty, případně mají vlastní ubytovny pro své zaměstnance. A proto je třeba zjistit, jaké mají zaměstnanci potencionální možnosti, z těchto lokalit, k dojíždění do zaměstnání a podobně. V rámci analýzy se nesmí zapomínat na zkoumání aktuálně platných jízdních řádů veřejné hromadné dopravy. Analýza jízdních řádů by měla především zjistit, vyhovují-li nástupům a ukončením pracovní doby zaměstnanců a jejich návaznost mezi jednotlivými druhy dopravy v důležitých přestupních uzlech. Výhodou u zvláštní linkové osobní dopravy pro zaměstnance je možnost jejich přímého oslovení a tím zjištění téměř přesného zájmu o tento druh dopravy. Nesmí se zapomínat ani na individuální formy dopravy jako jsou automobilová, pěší a cyklistická. Je třeba řešit otázky nejenom dostatečného zájmu a ekonomické únosnosti dané služby, ale i otázku jejího financování a případně přispívání zaměstnanců. Všechny tyto problémy je třeba řešit individuálně, vzhledem k místním podmínkám v průmyslové zóně, počtu zaměstnanců ve firmě, jejich nástupům a ukončením pracovních dob. Pokud dojde firma k závěru, že je žádoucí zavedení zvláštní linkové osobní dopravy, je jednou z prvních otázek, které řeší výběr vhodného dopravce.

Zvláštní linková osobní doprava je dopravou smluvní. Funguje zde plně tržní mechanismus. Proto při výběru vhodného dopravce je dobré porovnat konkurenci a zvážit více alternativ.

1.3 Podmínky, které musí splnit osoba podnikající ve zvláštní linkové osobní dopravě

Podnikatel (fyzická nebo právnická osoba), který chce na území České republiky zavést a provozovat zvláštní linkovou osobní dopravu pro cizí potřebu za účelem zisku, musí splňovat podmínky dané zákonem č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů (3), a zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (1).

Zvláštní linková osobní doprava pro cizí potřebu za účelem zisku, jak již bylo v této kapitole č. 1 práce zmíněno, patří mezi koncesované živnosti a k jejímu provozování musí dopravce získat od živnostenského úřadu koncesi, která je podmínkou pro udělení licence na konkrétní linku od dopravního řadu.(4)

Pokud se zvláštní linková osobní doprava pro cizí potřebu neprovozuje za účelem zisku, nespadá mezi koncesované živnosti a dopravce nemusí mít k jejímu provozování koncesi, ale povolení k provozování zvláštní linkové dopravy, udělené od dopravního úřadu. Povinnost získání licence na konkrétní linku však není tímto dotčena.(4)

Autorka této diplomové práce bude dále předpokládat, že je zvláštní linková osobní doprava pro svoz a rozvoz zaměstnanců do a z průmyslových zón v rámci této práce provozována vybraným dopravcem za účelem zisku a tudíž dopravce musí k jejímu provozování získat od živnostenského úřadu koncesi.

Pokud by firma požadující zavedení zvláštní linkové dopravy pro své zaměstnance disponovala vlastním vozovým parkem a byla schopna zajistit provoz vlastními prostředky na své náklady, nemusela by žádat o koncesi, ale stačilo by jí získat povolení od dopravního úřadu. Podmínky pro udělení povolení jsou věk minimálně 18 let, způsobilost k právním úkonům, dále spolehlivost a odborná způsobilost.

1.3.1 Základní podmínky před začátkem podnikání ve zvláštní linkové osobní dopravě za účelem zisku

K tomu, aby mohl podnikatel začít podnikat ve zvláštní linkové osobní dopravě musí splňovat tyto základní podmínky:

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| <i>A. Věk minimálně 18 let,</i> | <i>C. Finanční způsobilost,</i> |
| <i>B. Dobrou pověst,</i> | <i>D. Odbornou způsobilost. (3)</i> |

Pokud splní tyto základní podmínky a pořádá o udělení koncese příslušný živnostenský úřad, je mu udělena koncese na základě které, může začít podnikat v oblasti zvláštní linkové dopravy.

Podnikatel (dále jen dopravce), který je osloven určitou firmou a dohodl se s ní na podmínkách konkrétní přepravy jako jsou čas, místo a rozsah poskytovaných služeb, ceně za kterou bude daná služba poskytována a dalších podmínkách, přijme objednávku. Než však dopravce začne poskytovat konkrétní službu musí zažádat příslušný dopravní úřad o vydání licence na konkrétní linku. Pokud dopravce získá licenci na konkrétní linku, smí začít provozovat ZLD a to v rozsahu a za podmínek uvedených v licenci.

1.3.2 Povinnosti každého dopravce ve zvláštní linkové osobní dopravě

- Zahájit provoz na lince ke dni, který je stanoven v licenci, a provoz linky udržovat po dobu platnosti licence,
- Provozovat dopravu v trase a zastávkách a podle dalších podmínek, stanovených v licenci,
- Pečovat o bezpečnost přepravovaných osob a jejich zavazadel,
- **Označit vozidlo** ve zvláštní linkové dopravě slovy „**zvláštní linková doprava**“ a názvem právnické nebo fyzické osoby, pro kterou se doprava provozuje.(1)

1.3.3 Povinnosti podnikatele ve zvláštní linkové osobní dopravě

- Označit autobusy, které používá k podnikání svým obchodním jménem. Způsob označení stanoví prováděcí předpis,
- Zajistit, aby stav technické základny pro silniční dopravu odpovídal vybaveností a rozsahem jím provozované silniční dopravě,
- Zajistit, aby v každém autobusu používaném k podnikání byl při jeho provozu doklad o oprávnění k podnikání (koncesní listina, licence),
- Zajistit, aby práci řidiče v silniční dopravě osob, pokud se provozuje autobusem, vykonávala pouze osoba bezúhonná,
- Doprava nesmí být provozována po uplynutí doby uvedené ve stanovisku dopravního úřadu,
- Opravy autobusů (s výjimkou drobných oprav) musí být prováděny na plochách k tomu určených. Doklad o provádění údržby mimo vlastní prostory musí být archivován po dobu 2 let,
- Odstavení a dlouhodobé stání vozidel, jejichž celková hmotnost přesahuje 3,5 tuny, musí být zajištěno mimo veřejně přístupné pozemní komunikace, v prostorách k tomu určených,
- Před zahájením provozování dopravy sdělit dopravnímu úřadu, který vydal stanovisko ke koncesi, počet vozidel, se kterými bude provozovat dopravu, jejich státní poznávací značku, typ a užitnou hmotnost a nahlásit do třiceti dnů každou změnu v těchto údajích.(1)

1.3.4 Závěr analýzy podmínek pro podnikání ve zvláštní linkové osobní dopravě

K zajištění kvalitní hromadné osobní dopravy je třeba stanovit jasná pravidla a povinnosti, které musí všichni dopravci bez rozdílu splňovat a dodržovat k tomu, aby mohli odborně, v požadované kvalitě zajišťovat provozování hromadné linkové osobní dopravy.

Problematika podmínek, které musí být splněny již před, na začátku i během podnikání nezbytných k tomu, aby dopravce mohl provozovat zvláštní linkovou dopravu je poměrně obsáhlá a měla by zajistit bezproblémové zavádění a provozování zvláštní linkové dopravy po celou dobu provozu. Dle názoru autorky této diplomové práce by bylo vhodné, vzhledem

k nedostatečné konkretizaci podmínek v platných právních předpisech, jak již bylo v této kapitole č. 1 zmíněno (konkrétně v zákoně č. 111/1994,Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů) pro zavádění a provozování zvláštní linkové dopravy sestavit všeobecný technologický postup toho, co musí a v jakém pořadí, jednotlivý dopravci splnit, který by dopravcům umožnil lépe se orientovat v současné legislativě a zjednodušil situaci na začátku i v průběhu podnikání v oblasti zvláštní linkové osobní dopravy.

1.4 Tvorba ceny za přepravu ve zvláštní linkové osobní dopravě

Všechny základní otázky cenotvorby jsou řešeny v intencích zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů.(4)

Zvláštní linková osobní doprava je dopravou smluvní, dopravce provozující tuto formu dopravy není limitován, tak jako kdyby provozovat veřejnou linkovou dopravu, žádnou cenovou regulací ze strany státu, případně kraje či obce. Nemá povinnost zohledňovat žádnou kategorii cestujících, ani nabízet slevy. Funguje zde plně tržní mechanismus a volná tvorba ceny. Cílovou funkcí ceny z hlediska dopravce je pokrytí vynaložených nákladů a generování přiměřeného zisku. V tarifních sazbách, které vyjadřují cenu za přepravu, jsou využívány dva základní principy - nákladový a hodnotový.

1.5 Výběr vhodného vozidla

Doprovce, který chce provozovat zvláštní linkovou osobní dopravu, musí učinit celou řadu důležitých rozhodnutí. Mezi jedno z nich patří vhodný výběr sklady a počtu vozidel.

Konkrétní výběr počtu a druhu autobusů záleží na mnoha faktorech a je velmi individuální, v neposlední řadě závisí na finančních možnostech dopravce. Obecně platí, že homogenní vozový park je proti heterogennímu vozovému méně finančně náročný nejenom na provozování a údržbu, ale také na počty udržujících pracovníků a podobně.

Problematikou podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích se zabývá zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích,ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky. (2)

Zákon č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů se zabývá dále oblastmi:

- Registrace vozidel a jejich vyřazování,
- Technickými požadavky na provoz silničních vozidel,
- Právy a povinnostmi vlastníků a provozovatelů vozidel,
- Kontroly technického stavu vozidel v provozu,
- Problematikou stanic technické kontroly vozidel a stanic měření emisí.(2)

Volba vhodné kategorie a typu vozidla se odvíjí od analýzy provozních a přepravních podmínek, v nichž bude vozidlo plnit své úkoly.

Analýza provozních podmínek:

- Provoz v extravilánu,
- Provoz v intravilánu,
- Sklonové poměry a jakost povrchu komunikací,
- Přepravní a dopravní proudy, intenzita provozu, omezení rychlosti.(2)

Analýza přepravních podmínek:

- Hodnocení pravidelnosti a četnosti přepravy, požadavky na rychlost,
- Hodnocení technologie vlastní přepravy,
- Skladba skupiny osob pro kterou je doprava zajišťována (zda mezi přepravovanými budou pouze dospělí nebo i osoby s průkazem ZTP, děti apod.).

Důležitým hlediskem pro výběr vhodného druhu a počtu vozidel jsou:

- Humanitárně-technické,
- Technicko-technologické požadavky na vozidla.(2)

Pro provozování zvláštní linkové dopravy připadá v úvahu pouze kategorie vozidel M, konkrétně vozidla kategorie M2 a M3.

M2 - vozidla s více než 8 místy k přepravě osob, kromě místa řidiče, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 5 000 kg (autobusy).

M3 - vozidla s více než 8 místy k přepravě osob, kromě místa řidiče a jejichž největší přípustná hmotnost převyšuje 5 000 kg (autobusy).(2)

Technické provedení interiéru, vlastnosti a uspořádání jednotlivých konstrukčních prvků autobusů musí odpovídat základním normám EHK OSN.

Základní rozdělení autobusů dle účelu použití a určení je uvedeno v tabulce č. 1.

Tabulka 1: Rozdělení autobusů podle účelu použití a speciálního určení

| Rozdělení podle účelu použití | Označení | | Rozdělení podle speciálního určení | Označení RVHP |
|-------------------------------|----------|----------|------------------------------------|---------------|
| | RVHP | EHK | | |
| Městský autobus | B | I. tř. | Městský autobus | B 10 |
| | | | Příměstský autobus | B 20 |
| Meziměstský autobus | C | II. tř. | Místní meziměstský | C 30 |
| | | | Linkový meziměstský | C 40 |
| Dálkový autocar | LC | III. tř. | Dálkový autocar | LC |
| | | | Dálkový turistický autocar | LC Tourist |

Zdroj: Autorka

Každý kdo hodlá provozovat na území České republiky silniční motorové vozidlo, je povinen ho přihlásit k registraci na příslušném registračním místě a mít zaplacené pojištění.

1.5.1 Povinnosti tuzemského dopravce v souvislosti s provozem dopravního prostředku

Dopravce má povinnosti vyplývající ze zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Dopravce musí:

1. Používat vozidlo (autobus), evidované v České republice se státní poznávací značkou

České republiky, od jehož technické prohlídky neuplynula v případě autobusů doba delší než jeden rok, dále pak vozidlo přistavovat k měření emisí,

2. Zajistit, aby řidiči dodržovali ustanovení týkající se doby řízení, doby bezpečnostních přestávek a doby odpočinku,
3. Zajistit, aby práce řidiče z povolání vykonávala osoba, která se zúčastnila školení řidičů z povolání a úspěšně absolvovala přezkoušení z pravidel silničního provozu,
4. Zajistit, aby práce řidiče z povolání vykonávala osoba, která se podrobila pravidelné lékařské prohlídce a je podle této prohlídky k řízení motorových vozidel zdravotně způsobilá,
5. Zajistit vedení záznamu o provozu vozidla. Tento záznam musí uchovávat po dobu pěti let od ukončení přepravy. Nevztahuje se na osobní vozidla používaná dopravcem k silniční dopravě pro vlastní potřebu. (1)

Tuzemský dopravce provozující silniční dopravu vozidly určenými k přepravě osob, s výjimkou osobních vozidel používaných pro vlastní potřebu, je povinen zajistit, aby řidič vedl záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku, a tento záznam je povinen uchovávat po dobu 1 roku od ukončení přepravy, nejde-li o osobní vozidla používaná tuzemským dopravcem k silniční dopravě pro vlastní potřebu.

Tuzemský dopravce je dále povinen zajistit, aby v každém vozidle byly při provozu tyto doklady:

- Záznam o provozu vozidla,
- Záznam o době řízení vozidla a bezpečnostních přestávkách.

Je možné také spojit záznam o době řízení vozidla a bezpečnostních přestávkách a záznam o provozu vozidla do jednoho dokladu, ten však musí splňovat náležitosti obou dokladů.(2)

V linkové osobní dopravě může dopravce vést tzv. „Zjednodušený záznam o provozu vozidla.“ Podmínkou k jeho používání je však, zpracování vzorového záznamu, který je zpracován v návaznosti na jízdní řád a bude k dispozici ve vozidle.(2)

1.5.2 Počet potřebných autobusů

Pro nalezení optimálního počtu autobusů zajišťujících zvláštní linkovou osobní dopravu je rozhodující

- A. Mohutnost přepravního proudu cestujících,
- B. Minimální poměrná kapacitní rezerva,
- C. Maximální obsaditelnost vozidla,
- D. Vzdálenost po které jede vozidlo na lince,
- E. Technická rychlost vozidla,
- F. Počet mezilehlých zastávek,
- G. Doba na nástup a výstup cestujících v mezilehlých zastávkách,
- H. Pobyť v konečných zastávkách. (5)

1.5.3 Závěr analýzy výběru vhodného vozidla

V roce 2011 mají dopravci opravdu velký výběr autobusů od různých dodavatelů. Vždy je třeba důkladně zvážit konkrétní nákup druhu a počtu autobusů. Vychází se nejenom z podmínek ve kterých bude vozidlo provozováno, ale také z humanitárně-technických a technologicko-technických požadavků. Dle názoru autorky této diplomové práce může nevhodný výběr skladby a počtu autobusů zvýšit náklady na celý provoz a způsobit dopravci celou řadu zbytečných problémů, kterým lze pečlivou volbou předejít. Pokud je to jen trochu možné, ekonomicky výhodnější je provozovat dopravu soustavou homogenního vozového parku.

1.6 Řízení v oblasti dopravy

Důležitou součástí úspěšného provozování dopravy je její řízení a to v oblasti plánování, organizování a operativního řízení, bez kterých by žádný podnik nemohl dlouhodobě fungovat. Proto i dopravce provozující zvláštní linkovou osobní dopravu musí pro její bezproblémový provoz, rozhodovat o celé řadě problému a být schopen, vzhledem ke stochastické podobě dopravy reagovat na náhle vzniklé situace, které mohou nastat při jejím každodenním provozování.(4)

Řízení je mnohostranná činnost v jejímž rámci řídicí subjekt stanovuje cíle, ovlivňuje metody, prostředky a způsob chování řízených subjektů, aby bylo dosaženo požadovaného výsledku ve stanovené kvalitě i čase.(4)

Plánování v dopravě představuje cílevědomou činnost řídicího prvku, který na základě stanoveného cíle účelně sladuje návaznosti použití sil a prostředků v čase a prostoru k tomu, aby cíle bylo dosaženo co nejefektivněji.(4)

Organizování je uspořádání lidských a věcných složek, vztahů mezi nimi a jednotlivých činností do celku tak, aby daný celek plnil co nejefektivněji plánované úkoly a procesy v něm probíhající.(4)

1.6.1 Operativní řízení dopravy

V oblasti dopravy se hovoří o dispečerském řízení, které se skládá ze dvou složek:

- A. Příprava provozu - sestavování plánu jízd,
- B. Řízení provozu - zajišťování plnění plánu jízd, kontrola jeho plnění, řešení odchylek.(4)

Součástí procesu řízení je i kontrola, pomocí které se získávají informace o rozdílu mezi plánovaným a skutečným stavem a o příčinách vzniku rozdílu.

V osobní dopravě obecně se většina jízd uskutečňuje podle předem zpracovaných jízdních řádů a to umožňuje organizovat dopravu turnusovým způsobem, zvláštní linková doprava není výjimkou.

1.6.2 Jízdní řád

Jízdní řád je numerickým vyjádřením jízdy jednotlivých dopravních prostředků.

V případě zvláštní linkové osobní dopravy na rozdíl od veřejné linkové osobní dopravy, zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů neukládá dopravci povinnost zveřejnit jízdní řád v rámci celostátního informačního systému (CIS), ani v místě zastávek příslušné linky. Jeho návrh (případně časové polohy spojů) je však součástí žádosti o udělení licence na konkrétní linku. Dopravní úřad na základě předložení návrhu rozhodne, zda jízdní řád zvláštní linkové dopravy využívající pro nástup a výstup cestujících zastávek veřejné dopravy nenarušuje provoz veřejné hromadné dopravy a případně nebude docházet v určitý čas k hromadění autobusů v místech zastávek.

Výhodou jízdního řádu u zvláštní linkové dopravy je to, že ho lze lépe přizpůsobit potřebám konkrétní skupiny uživatelů.

Pro tvorbu jízdních řádů je v současné době k dispozici již celá řada softwarových produktů.

Jízdní řády ve zvláštní linkové osobní dopravě musí zabezpečit:

- Uspokojení přepravních potřeb vybrané skupiny cestujících,
- Nejúčelnější přiřazení jednotlivých druhů dopravních prostředků na konkrétní linku,
- Splnění podmínek pro bezpečnost provozu, pravidelnost a spolehlivost,
- Návaznost jednotlivých druhů dopravy v přestupních místech,
- Efektivní využití jednotlivých provozních pracovníků.(4)

Vstupy pro tvorbu jízdního řádu:

- A) Maximální rychlosti dovolené na trase,
- B) Pasportizace jednotlivých komunikací po kterých bude daná linka vést,
- C) Dobu zdržení na jednotlivých zastávkách,
- D) Druhy použitých autobusů,
- E) Rozložení poptávky v čase.(4)

1.6.3 Oběhy autobusů

Turnus vozidel je posloupnost spojů, která určuje pohyb náležitosti.

Požadavky na oběhy vozidel:

- Periodicita - posloupnost spojů a přejezdů mezi spoji realizována jedním dopravním prostředkem, by měla tvořit uzavřený sled,
- Posloupnost spojů musí být časově přípustná.

Cílem tvorby oběhu vozidel je zejména:

- Minimalizace provozních nákladů způsobených přejezdy vozidel,
- Minimalizace počtu použitých vozidel,
- Minimalizace celkových nákladů.(4)

Náklady na přechod vozidel mezi spoji se skládají z nákladů:

- Přímých - závislé na ujeté vzdálenosti a čase (el. energie, maziva, přímý materiál),
- Nepřímých - nezávislé na délce trvání přejezdu mezi spoji (hodinová mzda obsluhy, odvody do fondů, odpisy, náklady na opravy a údržbu).

Pro výpočet úloh o optimálních turnusech lze využít aparát teorie grafů a také matematické (lineární) programování. (6)

1.6.4 Turnusy řidičů

Turnusový plán musí zajišťovat obsazení všech dopravních prostředků, provozovaných dle jízdních řádů.

Vstupy pro sestavení turnusových plánů:

- Jízdní řády,
- Časový pracovní fond pracovníků jízdního personálu.

Turnus je rozvrh pracovních směn a dnů odpočinku jízdních pracovníků, pro zabezpečení jízdního řádu.

Turnus obsahuje:

- Počty a typy vozidel potřebných k obsluze jednotlivých linek,
- Přesné plány a pořadí jízd,
- Počet pracovníků a výpočet jízdního času,
- Plány pořadí pracovních směn.(4)

Potřeba pracovníků pro daný turnus musí vždy vycházet z konkrétních podmínek provozu, ale teoreticky jí lze vypočítat. Nejvíce používanou metodou je metoda založená na principu výpočtu účinnosti využití personálu. Výpočet potřebného počtu pracovníků pro turnus obecně vychází z denní doby provozního nasazení vozidel. Hlavním úkolem pečlivého zpracování turnusů je celková minimalizace počtu vozidel, ujetých kilometrů a počtu zaměstnanců. (4)

Toho lze dosáhnout:

- a) Využitím kapacity autobusů,
- b) Rovnoměrným rozdělením výkonů na pracovníky a vozidla,
- c) Odstraněním zbytečných ztrátových časů,
- d) Dodržováním pracovní doby zaměstnanců,
- e) Kvalitní technickou údržbou vozidel.(4)

1.7 Umíst'ování zastávek zvláštní linkové osobní dopravy

U zvláštní linkové osobní dopravy je problematika stanovení místa zastávek na vybrané dopravní síti závislá na přepravní poptávce a musí zohlednit dostupnost místa jednotlivých cestujících zejména pěší dopravou.

Umíst'ování zastávek do sítě je typický problém lokace, který má u zvláštní linkové osobní dopravy svá specifika. Jak již bylo v kapitole č. 1 práce zmíněno, na rozdíl od veřejné formy provozování dopravy, kdy je potřeba zřídit označnick a vylepit jízdní řád, u zvláštní linkové dopravy se nic takového nevyžaduje. Může být využito již existujících zastávek veřejné dopravy a nebo naopak lze mít požadavek na zastavení například na návsi obce, nesmí to však být v rozporu s platnými právními předpisy a narušovat bezpečnost a plynulost provozu. Vše záleží na požadavcích objednavatele služby, kam a odkud chce svázat své zaměstnance, včetně míst jejich nástupu a výstupu. Dodrženy však musí být podmínky dané platnými právními předpisy s ohledem na bezpečnost a plynulost dopravy.

1.8 Tvorba linek zvláštní linkové osobní dopravy

Navrhování počtu a délky linek je obecně těžká multikriteriální úloha. V současné době je k dispozici celá řada metodik k tvorbě či optimalizaci linkového vedení, založená na interakci člověk-počítač. Dopravní praxe v této oblasti plně využívá disciplín, operační analýzy, teorie rozvrhů, teorie grafů a dalších. Vždy se individuálně vychází ze současného stavu a konkrétních potřeb.

Základní cíle linkového vedení u zvláštní linkové osobní dopravy jsou:

- A) Uspokojení přepravní poptávky dané skupiny uživatelů s co nejmenšími náklady,
- B) Využití kapacity použitých dopravních prostředků,
- C) Návaznost na ostatní druhy dopravy v přestupních uzlech,
- D) Ujetí co nejmenší vzdálenosti dopravních prostředků.(5)

Jiné jsou požadavky na vedení linek například u nově vznikající MHD, kde jedním z požadavků je zpravidla rovnoměrná obsluha celého území daného města a jiné požadavky jsou na tvorbu linek pro zvláštní linkovou osobní dopravu, při které jsou prioritou potřeby konkrétní skupiny uživatelů. U zvláštní linkové osobní dopravy nemá význam snažit se obsloužit celé území a zajíždět do městských částí, ve kterých nebydlí žádní zaměstnanci a tudíž je zde poptávka nulová. Vždy je tedy třeba vycházet z konkrétní situace a na základě konkrétních přepravních požadavků postupovat při výběru počtu i vedení linek.

1.9 Závěr analýzy organizování, řízení a plánování v oblasti zvláštní linkové osobní dopravy

Oblast řízení dopravy je důležitou součástí celého dopravního procesu. I při provozování zvláštní linkové dopravy je třeba řídit, plánovat a organizovat jednotlivé činnosti, lidské i věcné zdroje tak, aby bylo dosahováno co největšího efektu s minimálními náklady. Pro řadu činností z oblasti řízení lze využít heuristické metody a algoritmy z oblasti teorie grafů, operačního výzkumu a lineárního programování, kterými lze optimalizovat například potřebný počet pracovníků, vozidel a jejich trasování. V současné době existuje velké množství softwarových produktů, pomocí kterých lze dané problémy řešit.

Autorka této diplomové práce řeší v kapitole č. 4 na základě analýzy konkrétního příkladu průmyslové zóny Kolín – Ovčáry problematiku zavedení zvláštní linkové autobusové dopravy, včetně navržení míst zastavení pro nástup a výstup zaměstnanců, výběru vhodného druhu vozidel, jejich trasování a návrh jízdního řádu konkrétní linky.

2 Analýza situace přepravy zaměstnanců v konkrétní průmyslové zóně

Pro analýzu konkrétních podmínek současné přepravy zaměstnanců a případné možnosti zavedení zvláštní linkové osobní dopravy si autorka vybrala firmu TPCA, s.r.o., jejíž provozovna se nachází v průmyslové zóně Kolín - Ovčáry.

Obec Ovčáry leží ve Středních Čechách cca 5 km severozápadně od města Kolína. Její katastrální výměra je 1037 ha. Celkový počet obyvatel je 766.(7)

2.1 Průmyslová zóna Kolín - Ovčáry

Průmyslová zóna Kolín - Ovčáry byla postavena západně od obce Ovčáry a je součástí územního plánu této obce. Územní plán obce Ovčáry je přílohou č. 1 této diplomové práce. Průmyslová zóna je znázorněna na obrázcích č. 1, 2, 3.



Obrázek 1: Areál společnosti TPCA, s.r.o. Zdroj: Reliance.cz



Obrázek 2: Průmyslová zóna Kolín - Ovčáry Zdroj: Reliance.cz



Obrázek 3: Komplex průmyslové zóny Kolín - Ovčáry Zdroj: (8)

Společnosti mající provozovny v průmyslové zóně Kolín - Ovčáry

TPCA (Toyota Peugeot Citroën Automobile), s.r.o. vyrábí automobily značek Toyota, Peugeot a Citroën.

GEFCO ČESKÁ REPUBLIKA, s.r.o. zabezpečuje logistické toky pro společnost TPCA, s.r.o.

Lear Corporation je dodavatelem automobilových sedacích systémů, elektrických rozvodných systémů a elektronických komponentů.

NYK LOGISTICS zajišťuje tuzemskou i mezinárodní nákladní přepravu, skladovací a logistické služby.

Green Metal Czech, s.r.o. je společný podnik dvou mezinárodních renomovaných společností Toyota Tsusho Europe SA a Toyota Tsusho Corporation, který hospodaří, třídí a zpracovává kovový odpad.



2.2 Popis společnosti TPCA, s.r.o.

TPCA (Toyota Peugeot Citroën Automobile), s.r.o.

Je nejvýznamnější a největší společností mající provozovnu v průmyslové zóně Kolín-Ovčáry. Ostatní společnosti mají své pobočky v této průmyslové zóně jen díky spolupráci se společností TPCA, s.r.o., pro kterou zajišťují doplňkové služby.

V roce 2011 společnost TPCA, s.r.o. vyrábí v této provozovně tři modely městských automobilů: Peugeot 107, Toyotu Aygo a Citroën C1. Jejich vizuální podoba je znázorněna na obrázku č. 4. Automobilka TPCA, s.r.o. používá nejkologičtější dostupné technologie, což potvrdila i certifikace BAT (Best Available Techniques), kterou společnost obdržela společně s mezinárodním certifikátem řízení ochrany životního prostředí EN ISO 14001:2004.(8)



Obrázek 4: Automobily vyráběné ve firmě TPCA, s.r.o. Kolín - Ovčáry

Zdroj: (8)

V České republice patří tato společnost mezi 10 nejvýznamnějších podniků a je jedním z největších exportérů v ČR. Začátek výstavby továrny probíhal v roce 2002, samotná výroba automobilů byla spuštěna v únoru roku 2005.

Základní údaje o firmě TPCA, s.r.o.

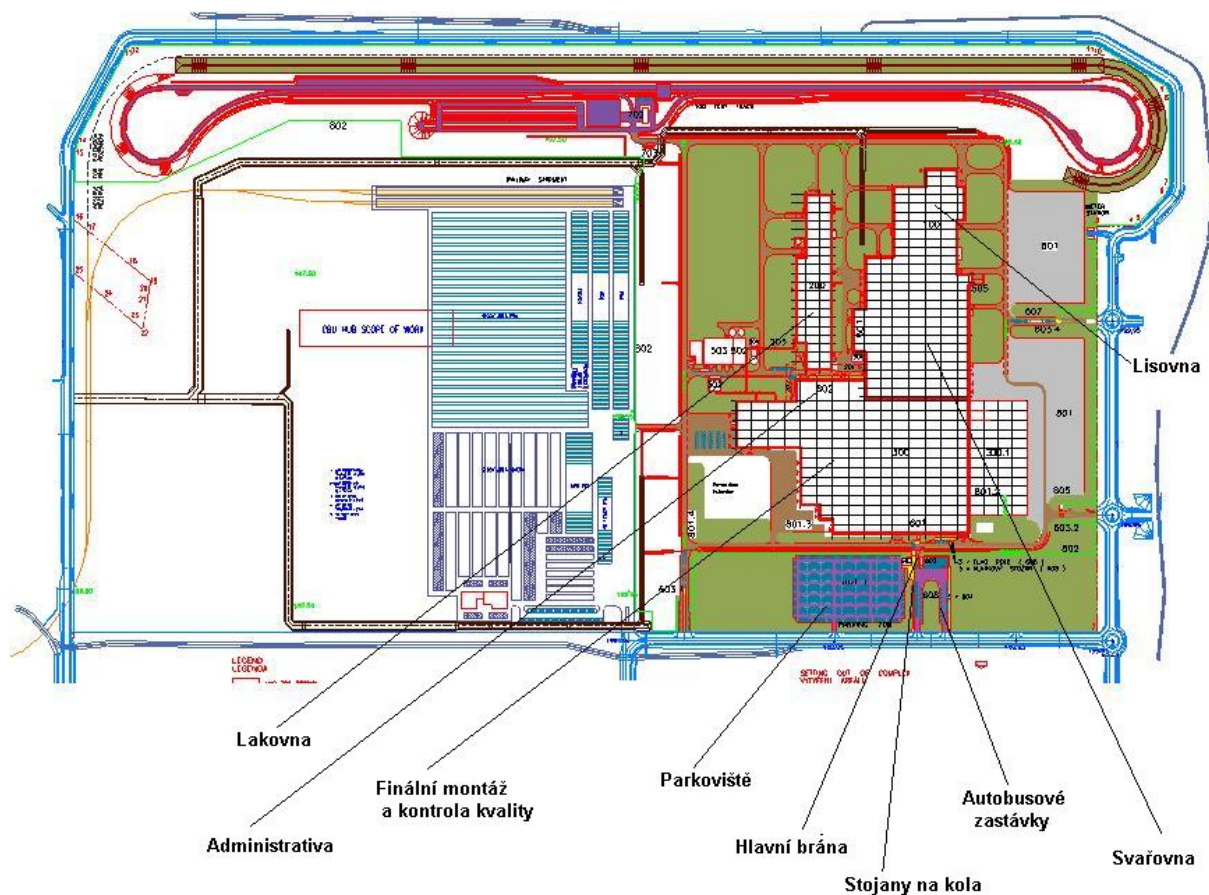
- Investice: přes 20 miliard korun
- Export zboží: 99 %
- Zásobování: 80 % objemu dílů vyrobených v ČR
- Plocha: 124 ha (8)
- Průměrný věk zaměstnanců: 28 let
- Podíl žen ve firmě: 25 %

2.3 Plánek areálu průmyslové zóny Kolín – Ovčáry (TPCA, s.r.o.)

Na obrázku č. 5 je vidět celý komplex průmyslové zóny Kolín – Ovčáry. Je na něm autorkou popsáno základní umístění vybraných míst souvisejících s firmou TPCA, s.r.o. a touto diplomovou prací. Všichni zaměstnanci společnosti TPCA, s.r.o., musí při nástupu do zaměstnání projít hlavní branou a dále pak pokračují v cestě na svá pracoviště. Dle informací zaměstnanců bezpečnostní agentury byly zjištěny přibližné docházkové časy na pracoviště všech zaměstnanců (počítáno od hlavní brány). Nejbližší na pracoviště to mají zaměstnanci finální montáže a kontroly kvality, kterým cesta trvá cca 5 minut. Dále pak zaměstnanci administrativy, kteří se na své pracoviště dostanou za cca 7 minut. Zaměstnanci svařovny se dostanou na pracoviště za cca 8 minut a zaměstnanci lakovny přijdou na své

pracoviště cca za 9 minut. Nejdále od hlavní brány je umístěna lisovna, její zaměstnanci jsou na svém pracovišti cca za 10 minut.

U zaměstnanců pracujících ve výrobě a údržbě je třeba vzít v potaz, že se ještě musí převléknout do nebo z pracovního oděvu a to jim zabere dalších cca 5 minut času. Šatny zaměstnanců jsou umístěny přímo na jednotlivých pracovištích.

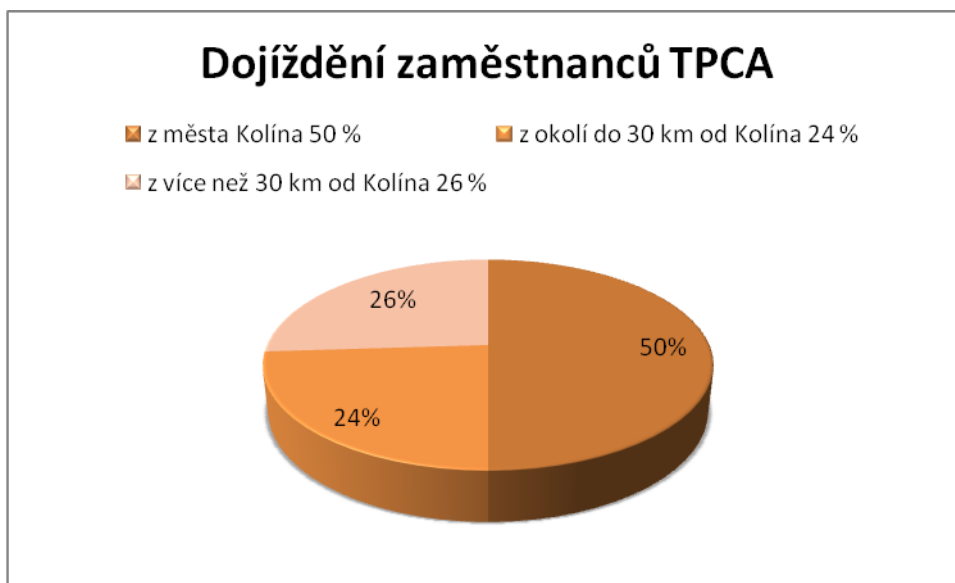


Obrázek 5: Plánek areálu společnosti TPCA, s.r.o. Zdroj: Interní zdroj firmy TPCA, s.r.o., úpravy Autorka

2.4 Zaměstnanost v TPCA, s.r.o.

Pro potřeby zpracování diplomové práce autorka získala vybrané vstupní informace z tiskového oddělení společnosti TPCA, s.r.o. týkající se počtu zaměstnanců společnosti a místa jejich bydliště. K 31. březnu 2011 pracuje v komplexu průmyslové zóny

Kolín - Ovčáry ve společnosti TPCA, s.r.o. celkem cca 3 500 zaměstnanců. Z toho jich bydlí ve městě Kolíně cca 50 %. Z okruhu do 30 km od Kolína dojíždí cca 26 % a jen cca 24 % zaměstnanců musí při cestě do zaměstnání překonat vzdálenost větší než 30 km, viz. obrázek č. 6. (Autorce této práce se již nepodařilo dostat k bližším informacím o konkrétním podílu v jednotlivých profesích).



Obrázek 6: Dojíždění zaměstnanců TPCA, s.r.o.

Zdroj: Autorka

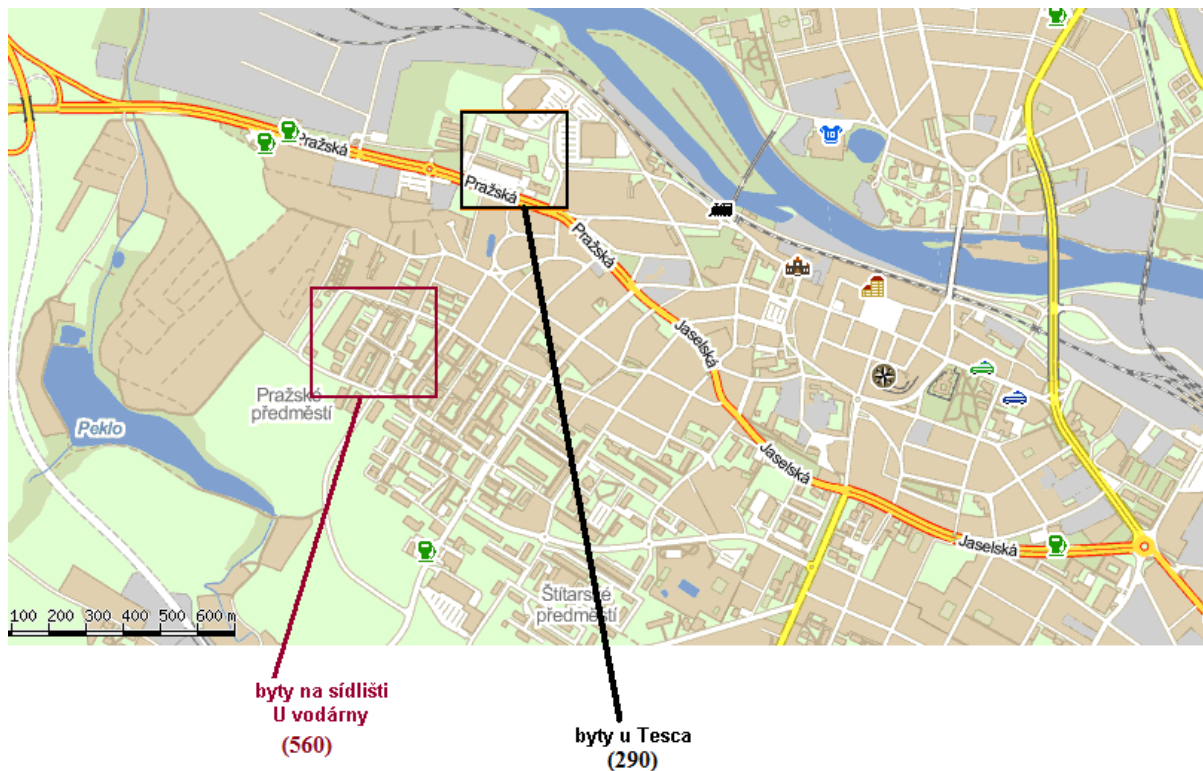
2.4.1 Ubytování zaměstnanců TPCA, s.r.o.

Společnost TPCA, s.r.o. má k dispozici služební byty pro své zaměstnance. V březnu roku 2011 uzavřeno smlouvu pouze s jednou ubytovnou o poskytnutí ubytovacích služeb.

A Firemní byty

Počet firemních bytů (městských bytů určených pouze pro zaměstnance společnosti TPCA, s.r.o.), které jsou k dispozici a plně využívány, je stanoven celkem na **850** bytů. Z tohoto počtu se **560** bytů nachází v lokalitě sídliště U vodárny a **290** bytů v lokalitě u obchodního domu Tesco (vzniklých přestavbou a rozšířením bývalých vojenských kasáren). Umístění jednotlivých lokalit je vyznačeno autorkou na obrázku č. 7. Není

výjimkou, že v jednom bytě žije i více zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o., kteří se spolupodílejí na nájmu.



Obrázek 7: Lokality umístění služebních bytů zaměstnanců TPCA, s.r.o. Zdroj: Mapy.cz, úpravy Autorka

B Ubytovna

Společnost TPCA, s.r.o. má v roce 2011 uzavřenu smlouvu o ubytování zaměstnanců pouze s jedinou ubytovnou, tou je ubytovna Ovčáry. Její umístění je viz. obrázek č.8.

Tato ubytovna má celkovou kapacitu 146 lůžek. Pro společnost TPCA, s.r.o. je vyhrazených 20 lůžek. K březnu 2011 služeb ubytovny využívá pouze 8 zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o. (zjištěno autorkou telefonicky přímo u vedoucí ubytovny).



Obrázek 8: Umístění ubytovny Ovčáry

Zdroj: Mapy.cz, úpravy Autorka

2.4.2 Rozdělení zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o.

Vzhledem ke skutečnosti, že společnost TPCA, s.r.o. zaměstnává v rámci průmyslové zóny Kolín - Ovčáry cca 3 500 zaměstnanců, nebudou zde vyjmenovány všechny konkrétní profese. Pro potřeby práce v rámci základního dělení lze pracovníky rozčlenit to těchto tří skupin:

1. **Zaměstnanci výroby (zahrnuje cca 3 000 pracovníků),**
2. **Zaměstnanci údržby (zahrnuje cca 200 pracovníků),**
3. **Zaměstnanci administrativy (zahrnuje cca 300 pracovníků).**

Popis činnosti jednotlivých skupin

a) Výroba

Proces výroby automobilu je prováděn ve čtyřech výrobních komplexech: lisovně, svařovně, lakovně, finální montáži a kontrole kvality. Mezi zaměstnance výroby jsou v rámci této práce počítáni i zaměstnanci skladů na jednotlivých pracovištích.

Lisovna

Je první částí procesu samotné výroby automobilu. Formují se zde velké karosářské díly jako bočnice, střecha, dveře nebo části podlahy, ze kterých je následně svařena karoserie vozu. Menší karosářské prvky (svařence, výztuhy, bezpečnostní prvky) zajišťují pro společnost TPCA, s.r.o. externí dodavatelé. (8)

Rozloha haly je 19 600 m².

Počet zaměstnanců: cca 200 / 3 směny.

Svařovna

Výrobní proces ve svařovně začíná výrobou menších karosářských celků jako jsou například dveře, části podlahy nebo střecha. Kompletaci velkých celků a kompletaci finální karoserie zajišťují plně automatizované linky pracující s přesností na desetinu milimetru.(8)

Rozloha haly je 19 700 m².

Počet zaměstnanců: cca 900 / 3 směny.

Lakovna

V tomto procesu výroby probíhá lakování jednotlivých karosérií. Do lakovny vstupují zaměstnanci pouze v antistatické ochranné kombinéze. Lakovna odebírá karoserie ze svařovny a probíhají zde tyto procesy: odmaštění a očištění karoserie, nanesení protikorozního ED laku, zatěsnění svárů a podvozku, nanesení primárního bezbarvého laku a nanesení barevného laku.(8)

Rozloha: 18 000 m² (32 000 m² při součtu všech podlaží).

Počet zaměstnanců: cca 600 / 3 směny.

Finální montáž a kontrola kvality

Do provozu finální montáže přijíždějí holé nalakované karoserie a odjíždějí kompletní vozy. Finální montáž se skládá ze čtyř hlavních výrobních úseků: TRIM (montáž kabeláže, přístrojové desky, topení a řídicí jednotky), CHASSIS (montáž motoru, převodovky a podvozku), FINAL 1 a FINAL 2 (montáž ostatních dílů, jako jsou například nárazníky, sedačky, skla, kola a další).(8)

Rozloha haly je 35 100 m².

Počet zaměstnanců: cca 1300 / 3 směny.

b) Údržba

Zaměstnanci údržby mají na starosti veškerou údržbu pracovních strojů, montážních linek a to na všech pracovištích, převážně v odvětví výroby.

c) Administrativa

Mezi zaměstnance administrativy jsou v této práci počítáni pracovníci těchto úseků:

- Vedení společnosti,
- Personální oddělení,
- Logistiky.
- Finance a účetnictví,
- Nákupu,

Jejich práce zahrnuje vedení veškeré firemní agendy, kterou se zajišťuje chod společnosti, personální politika, nákup komponentů, prodej vozů, evidence dopravy atd.

2.4.3 Pracovní doba jednotlivých skupin zaměstnanců TPCA, s.r.o.

Výroba (lisovna, svařovna, lakovna, finální montáž a kontrola kvality)

Celkový počet zaměstnanců pracujících ve výrobě je cca 3 000 osob. Zaměstnanci výroby pracují ve třech pracovních týmech (směnách) A, B, C v režimu denních a nočních směn. Začátek pracovní doby denní směny je od 6.30 h, její ukončení v 17.11 h. Začátek pracovní doby noční směny je od 18.30 h, její ukončení je v 5.11 h. Každý den v týdnu (tj. včetně sobot i nedělí).

V jedné směně pracuje tedy cca 1 000 zaměstnanců.

Údržba

Celkový počet zaměstnanců pracujících v údržbě je cca 200 osob. Zaměstnanci údržby pracují ve třech týmech (směnách) A, B, C v režimu denních a nočních směn. Začátek pracovní doby denní směny je od 7.30 h, její ukončení v 19.30 h. Začátek pracovní doby noční směny je od 19.30 h, její ukončení v 7.30 h. Každý den v týdnu (tj. včetně sobot i nedělí).

V jedné směně pracuje tedy cca 66 zaměstnanců.

Administrativa

Celkový počet zaměstnanců pracujících v administrativě je cca 300 osob. Začátek jejich pracovní doby je v 8.30 h, její ukončení v 17.00 h. Zaměstnanci administrativy pracují pouze od pondělí do pátku.

Každý všední den pracuje tedy cca 300 zaměstnanců.

2.4.4 Benefity pro zaměstnance společnosti TPCA, s.r.o.

Pracovníci společnosti TPCA, s.r.o. dostávají kromě klasické mzdy ještě příspěvek na zaměstnanecké výhody a to prostřednictvím tzv. Z-konta .

Z-Konto je virtuální účet, který má založený každý zaměstnanec v den svého nástupu do firmy. Každý měsíc společnost TPCA, s.r.o. převádí na toto konto 2 000 bodů, po roce

ve firmě pak 3 000 bodů, po třech letech 3 500 bodů. Zaměstnanci na pozici Specialista 1 dostávají měsíčně na virtuální účet až 4 000 bodů (jeden bod je jedna koruna). (8)

Body Z-konta může každý zaměstnanec čerpat podle vlastní potřeby, ale pouze na hrazení vyjmenovaných služeb či zboží: nájmu či hypotéky, **leasingu vozů Toyota, Peugeot a Citroën** (ve výši 45 % až 94 %, minimální doba trvání leasingu je 36 měsíců, maximální 60 měsíců, akontace 0 % až 60 %), **úhradu jízdného MHD, železniční i autobusové dopravy**, dále pak na **nákup pohonných hmot**, dovolené či vstupenek na sportovní a kulturní akce.(8)

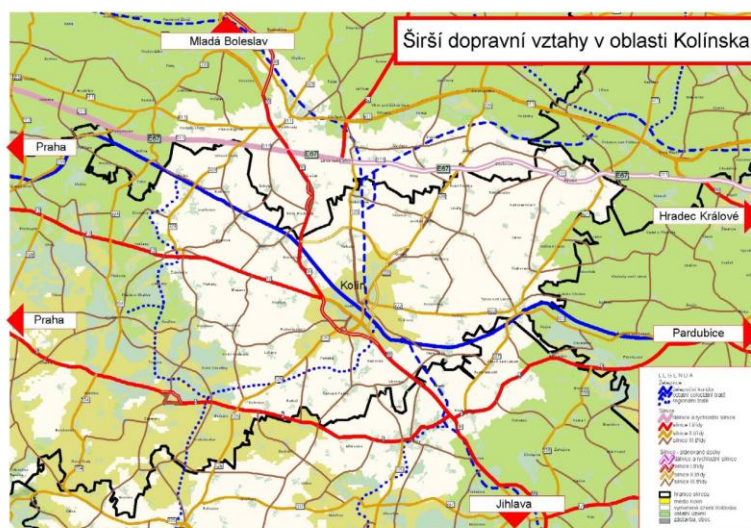
Dle názoru autorky této práce je zavedení virtuálního účtu pro zaměstnance zajímavou motivací a marketingovým tahem firmy, zejména k nákupu vozů jejích značek. Možnost čerpání finančních prostředků i na pokrytí jiných nákladů souvisejících zejména s dopravou a bydlením, jistě najde uplatnění i u zaměstnanců, kteří nevyužijí možnost zvýhodněného nákupu automobilu.

Společnost TPCA, s.r.o. je mezinárodní společností s pevným zázemím. Vzhledem k její velikosti, velkému počtu zaměstnanců a problematice vícesměnného provozu zaměstnanců ve výrobě i v údržbě, je před zavedením zvláštní linkové osobní dopravy třeba, provést analýzu současného stavu dopravní obslužnosti a pokusit se zjistit zájem zaměstnanců o případné využití této služby. Dále je třeba zvážit, zda s ohledem na benefity v oblasti dopravy, které společnost svým zaměstnancům nabízí, by bylo ekonomické ještě zavádět a v jakém rozsahu pro ně provozovat zvláštní linkovou osobní dopravu. Pokud by k zavedení zvláštní linkové osobní dopravy došlo, měli by, se dle názoru autorky této práce, na jejím provozu ekonomicky podílet i samotní zaměstnanci, například odvodem ze Z-konta.

2.5 Dopravní obslužnost průmyslové zóny Kolín–Ovčáry

K březnu 2011 není pro zaměstnance společnosti TPCA s.r.o. zajišťována žádná zvláštní linková osobní doprava pro svoz a rozvoz do a ze zaměstnání.

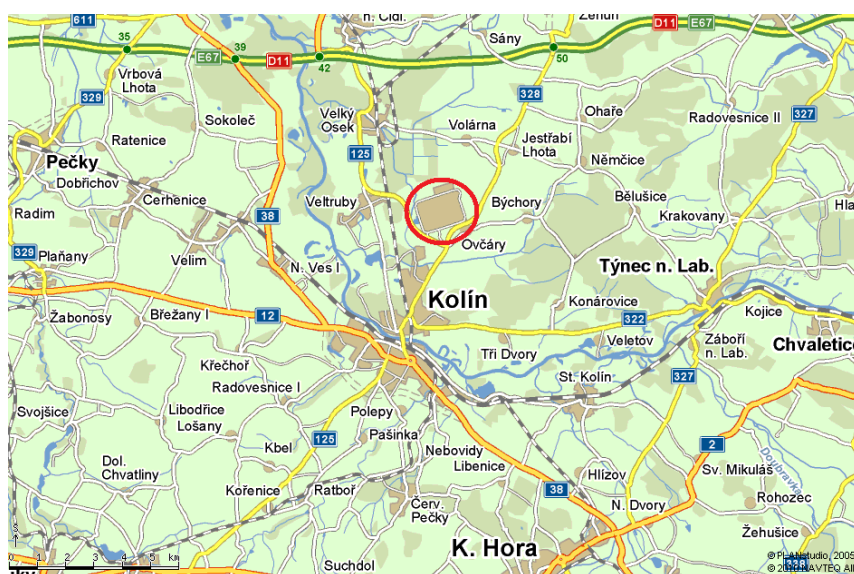
V rámci širších dopravních vztahů s okolím má město Kolín, u kterého se nachází tato průmyslová zóna, dobré dopravní spojení s velkými městy jako je Praha, Mladá Boleslav, Hradec Králové, Pardubice a Jihlava, viz. obrázek č. 9.



Obrázek 9: Širší dopravní vztahy v oblasti Kolínska

Zdroj: Mapy.cz

Užší dopravní vztahy a konkrétní umístění průmyslové zóny Kolín – Ovčáry jsou znázorněny na obrázku č. 10.



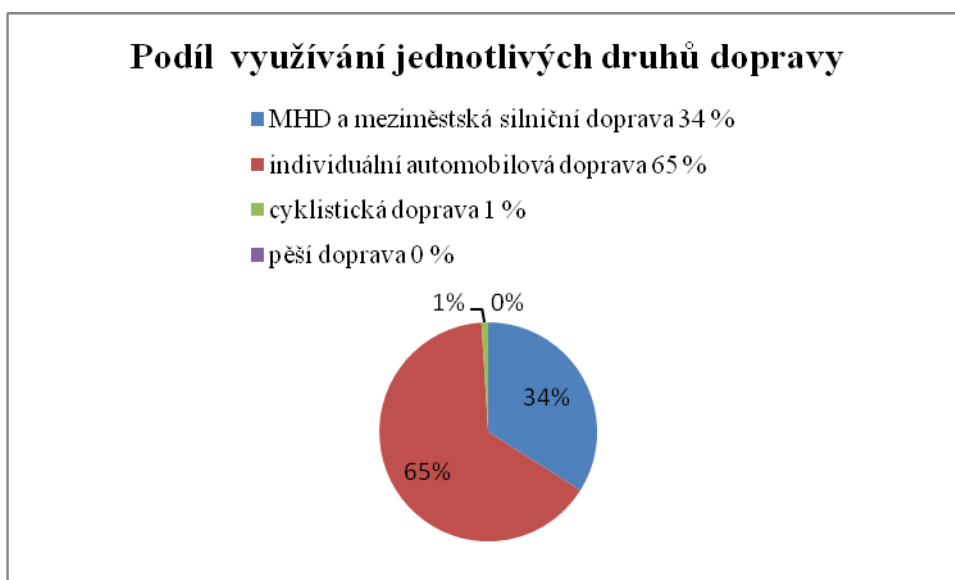
Obrázek 10: Umístění průmyslové zóny Kolín-Ovčáry

Zdroj: Mapy.cz

2.5.1 Dojíždění zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o.

V březnu 2011 formou sledování a průzkumu zjišťovala autorka této diplomové práce dojíždění zaměstnanců přímo před firmou TPCA, s.r.o. Za tímto účelem spolupracovala

autorka s bezpečnostní agenturou zajišťující střežení objektů (bohužel průzkum uvnitř firmy o zjištění konkrétní poptávky o zavedení a využívání zvláštní linkové osobní dopravy nebyl autorce umožněn) a dospěla k následujícímu závěru. Současný poměr využívání jednotlivých druhů dopravy zaměstnanci společnosti je následující: cca 65 % všech zaměstnanců dojíždí do zaměstnání osobním automobilem, cca 34 % všech zaměstnanců využívá k dojíždění do zaměstnání služeb MHD Kolín, případně meziměstských linek a pouze cca 1 % všech zaměstnanců preferuje (v měsíci březnu) cyklistickou dopravu (dle zkušeností zaměstnanců bezpečnostní agentury působící přímo v závodu TPCA, s.r.o. se podíl využívání cyklistické dopravy v letních měsících zvyšuje až na cca 10 % - 15 %). Vzhledem ke vzdálenosti provozovny TPCA, s.r.o. od města Kolína (cca 5 km), je podíl pěší dopravy téměř nulový. Tento současný stav je znázorněn v grafu na obrázku č. 11.



Obrázek 11: Podíl jednotlivých druhů dopravy

Zdroj: Autorka

Z výšečového grafu na obrázku č. 11 je patrné, že převážná část zaměstnanců dává přednost individuální automobilové dopravě, naopak téměř nulově je využívána, k přemístění do a ze zaměstnání, pěší doprava.

2.6 Analýza využití MHD Kolín k dopravě zaměstnanců TPCA, s.r.o.

Celkový počet autobusových zastávek umístěných před závodem společnosti TPCA, s.r.o. je osm. Z toho čtyři jsou určeny pro končící autobusy MHD Kolín a k příjezdu meziměstských spojů, čtyři pro výchozí autobusy MHD Kolín a pro odjezdy meziměstských spojů, viz obrázek č. 12. Všechny jsou umístěny přímo před hlavní branou závodu společnosti TPCA, s.r.o., viz plánek na obrázku č. 5. Vybaveny jsou krytými přístřešky, lavičkami i odpadkovými koši. Docházková vzdálenost do areálu k hlavní bráně společnosti TPCA, s.r.o. je od nejvzdálenější zastávky maximálně cca 150 m (změřeno autorkou).



Obrázek 12: Autobusové zastávky u závodu TPCA, s.r.o. Zdroj: Autorka

Přímo k hlavní bráně závodu společnosti TPCA, s.r.o. zajíždějí spoje tří linek MHD Kolín a to čísel 6, 9, 10, provozované společností Veolia Transport Východní Čechy, a.s.

Linkové vedení všech tří přímých linek 6, 9, 10 MHD Kolín je zobrazeno na obrázcích č. 13, 14, 15. Černé vlajky na těchto obrázcích znázorňují jednotlivé zastávky linky MHD.

Vedení linky č. 6 Kolín, Nemocnice – Kolín,TPCA



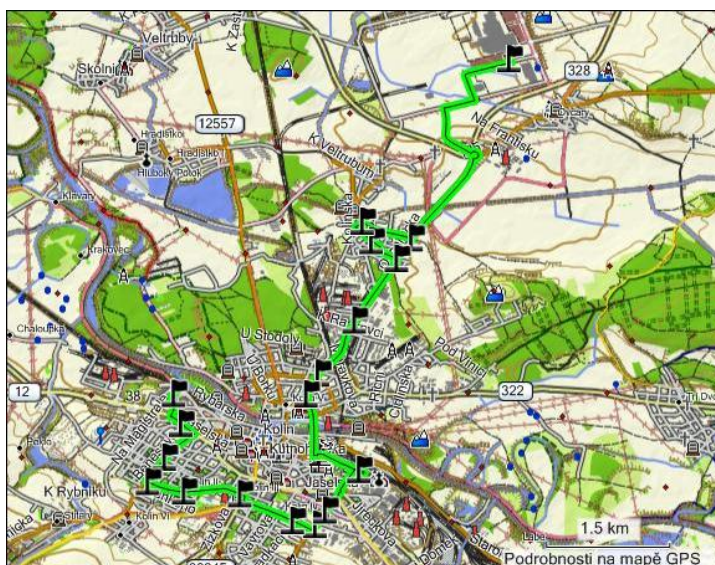
Obrázek 13: Vedení linky č. 6 MHD Kolín Zdroj: Navigace Garmin, úpravy Autorka

Vedení linky č. 9 Kolín, Nemocnice - Kolín, TPCA



Obrázek 14: Vedení linky č. 9 MHD Kolín Zdroj: Navigace Garmin, úpravy Autorka

Vedení linky č. 10 Kolín, Tesco – Kolín, TPCA



Obrázek 15: Vedení linky č. 10 MHD Kolín Zdroj: Navigace Garmin, úpravy Autorka

Společnost Veolia Transport Východní Čechy, a.s. provozuje na linkách MHD Kolín autobusy uvedené v tabulce č. 2. V rámci spojů jednotlivých linek se střídají městské autobusy značek SOR, Mercedes Benz a Karosa.

Tabulka 2: Seznam autobusů MHD Kolín

| Seznam autobusů MHD Kolín | | |
|-------------------------------------|------------|--|
| 01 | - 3E4 2361 | - Mercedes Benz 0530 Citaro - pův. KOA 35-01 |
| 02 | - 3E4 2362 | - Mercedes Benz 0530 Citaro - pův. KOA 47-02 |
| 03 | - 3E4 2363 | - Mercedes Benz 0530 Citaro - pův. KOM 27-03 |
| 04 | - 3E5 0576 | - SOR BN 12 - pův. 3E4 2782 |
| 05 | - 3E4 2355 | - Karosa B951E - pův. 2S9 3005 |
| 06 | - 3E4 2366 | - SOR BN 12 - pův. 6S7 0206 |
| 07 | - 3E4 2357 | - SOR BN 12 - pův. 5S5 6007 |
| 08 | - 3E4 2368 | - Karosa B932E - pův. KOA 36-08 |
| 09 | - 3E2 5659 | - Karosa B832 - pův. KOA 23-09 |
| 10 | - 3E6 8616 | - SOR NB 12 City |
| 12 | - 3E8 1272 | - SOR BN 12 - ex. DP Praha |
| 13 | - 3E4 2353 | - Karosa B732 - pův. KOA 00-13 |
| 15 | - 3E4 2365 | - SOR BN 12 - pův. 5S8 0015 |
| 16 | - 3E4 2356 | - Karosa B952E - pův. 3S2 7016 |
| 17 | - 3E4 2367 | - Karosa B952E - pův. 3E2 7017 |
| 18 | - 3E4 2358 | - Karosa B932E - pův. KOA 22-18 |
| 19 | - 3E4 2359 | - Karosa B932 - pův. KOA 20-19 |
| 20 | - 3E4 2360 | - Karosa B732 - pův. KOA 17-20 |
| 21 | - 3E4 2351 | - Karosa B732 - pův. KOA 10-21 |
| 22 | - 3E4 2352 | - Karosa B732 - pův. KOA 10-22 |
| 3E8 1585 - SOR BN 12 - ex. DP Praha | | |

Zdroj: Kolinautobusy.estranky.cz

Do 6.3.2011 byly vedeny k závodu společnosti TPCA, s.r.o. ještě další dvě linky MHD Kolín čísel 7, 8. Na základě dlouhodobého sledování využití jednotlivých linek městské autobusové dopravy a jejich ekonomické udržitelnosti, prováděného městským odborem dopravy a dopravcem, společností Veolia Transport Východní Čechy, a.s., došlo k jejich zrušení. Linky číslo 7 a 8, které obsluhovaly výhradně automobilový závod TPCA, s.r.o. v průmyslové zóně Kolín - Ovčáry, nebyly dlouhodobě využívány cestujícími v takovém rozsahu, aby bylo jejich provozování v rámci základní dopravní obslužnosti ekonomické.(9)

2. 6.1 Analýza jízdních řádů přímých linek č. 6, 9, 10 MHD Kolín

Pro analýzu jednotlivých linek, jejich vhodnosti využití k dojíždění do a ze zaměstnání, zpracovala autorka následující jednotný postup, který je rozdělen do čtyř částí:

Linka a její název

- 1 Analýza linky** – její číslo, délka v km, celkový počet zastávek, výchozí a cílová zastávka linky a doba strávená jízdou cestujícími z výchozí do cílové zastávky,
- 2 Jízdní řád linky** – obsahuje všechny spoje linky,
- 3 Možnost využití linky zaměstnanci** - pro dojíždění do a nebo ze zaměstnání pracovníky jednotlivých skupin uvedených v kapitole č. 2 této práce,
- 4 Zhodnocení linky** – shrnutí využitelnosti linky, názor autorky.

Tento jednotný postup je, pro větší přehlednost, uveden zvlášť pro dojíždění do zaměstnání a zvlášť pro dojíždění ze zaměstnání.

Analýza využitelnosti spojů přímých linek 6, 9, 10 MHD Kolín pro dojíždění do zaměstnání

Linka č. 6 NEMOCNICE – TPCA

1 Analýza linky

Číslo linky je 6. Celková její délka je 13 km (spoje, které nezajíždí do obce Ovčáry ujedou 11 km). Zajišťuje obsluhu 17 zastávek. Výchozí zastávka je Kolín Nemocnice, cílová zastávka Kolín TPCA. Celková doba strávená cestujícími jízdou z výchozí do cílové zastávky u spojů zajíždějících do obce Ovčáry je 33 minut. Spoje, které nezajíždějí do obce Ovčáry, mají celkovou dobu zkrácenou na 29 minut.

2 Jízdní řád linky

Jednotlivé spoje linky připadající v úvahu pro dojíždění zaměstnanců všech tří skupin do a nebo ze zaměstnání, jsou v jízdním řádu autorkou diplomové práce zvýrazněny barevně, viz. tabulka č. 3. Dále je v jednotlivých jízdních řádech černě zvýrazněn řádek s odjezdy spojů ze zastávky Kolín Nádraží. To je z důvodu pozdější analýzy návaznosti vyhovujících spojů jízdních řádů přímých linek 6, 9, 10 MHD Kolín s jízdními řády železniční dopravy v přestupním uzlu žst. Kolín. Obdobný postup je uveden i u dalších jízdních řádů ostatních přímých linek 6, 9, 10 MHD Kolín.

V řádku zastávky Nádraží jsou uvedeny časy odjezdů, vyjma spojů končících na zastávce Kolín Nádraží. U nich je uveden čas příjezdu (toto platí pro všechny zde analyzované jízdní řády přímých linek 6, 9, 10 MHD Kolín). Časy příjezdů jsou na základě analýzy jízdních řádů v centrálním informačním systému (CIS) u všech spojů o 1 min dříve.

Jízdní řád linky č. 6 je znázorněn v tabulce č. 3.

Tabulka 3: Jízdní řád linky č. 6 MHD Kolín (Nemocnice – TPCA)

MHD KOLÍN linka 6: nemocnice-Benešova-Pošta-nádraží-Sendražice-Ovčáry-TPCA

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Nemocnice | 05:05 | 06:20 | 07:45 | 09:35 | 11:05 | 12:35 | 14:05 | 15:35 | 17:00 | 17:05 | 18:25 |
| Gymnázium | 05:06 | 06:21 | 07:46 | 09:36 | 11:06 | 12:36 | 14:06 | 15:36 | 17:01 | 17:06 | 18:26 |
| Masarykova | 05:08 | 06:23 | 07:48 | 09:38 | 11:08 | 12:38 | 14:08 | 15:38 | 17:03 | 17:08 | 18:28 |
| Benešova | 05:10 | 06:25 | 07:50 | 09:40 | 11:10 | 12:40 | 14:10 | 15:40 | 17:05 | 17:10 | 18:30 |
| Samoobsluha | 05:11 | 06:26 | 07:51 | 09:41 | 11:11 | 12:41 | 14:11 | 15:41 | 17:06 | 17:11 | 18:31 |
| Modrý bod | 05:12 | 06:27 | 07:52 | 09:42 | 11:12 | 12:42 | 14:12 | 15:42 | 17:07 | 17:12 | 18:32 |
| Pošta | 05:14 | 06:29 | 07:54 | 09:44 | 11:14 | 12:44 | 14:14 | 15:44 | 17:09 | 17:14 | 18:34 |
| Banka | 05:16 | 06:31 | 07:56 | 09:46 | 11:16 | 12:46 | 14:16 | 15:46 | 17:11 | 17:16 | 18:36 |
| Poliklinika | 05:18 | 06:33 | 07:58 | 09:48 | 11:18 | 12:48 | 14:18 | 15:48 | 17:13 | 17:18 | 18:38 |
| Nádraží | 05:20 | 06:35 | 08:00 | 09:50 | 11:20 | 12:50 | 14:20 | 15:50 | 17:15 | 17:20 | 18:40 |
| Na louži | 05:23 | 06:38 | 08:03 | 09:53 | 11:23 | 12:53 | 14:23 | 15:53 | 17:18 | 17:23 | 18:43 |
| Tatradomy | 05:25 | 06:40 | 08:05 | 09:55 | 11:25 | 12:55 | 14:25 | 15:55 | 17:20 | 17:25 | 18:45 |
| Strojírny | 05:27 | 06:42 | 08:07 | 09:57 | 11:27 | 12:57 | 14:27 | 15:57 | 17:22 | 17:27 | 18:47 |
| Sendražice,rozcestí | 05:28 | 06:43 | 08:08 | 09:58 | 11:28 | 12:58 | 14:28 | 15:58 | 17:23 | 17:28 | 18:48 |
| Ovčáry,ZD | | | 08:11 | 10:01 | 11:31 | 13:01 | 14:31 | 16:01 | | | |
| Ovčáry | | | 08:13 | 10:03 | 11:33 | 13:03 | 14:33 | 16:03 | | | |
| TPCA | 05:34 | 06:49 | 08:18 | 10:08 | 11:38 | 13:08 | 14:38 | 16:08 | 17:29 | 17:34 | 18:54 |
| Poznámka: | CS | | | | | | | | ASN | G | G |

G - nejede 31.12.2010






A - nejede od 24.12.2010 do 01.01.2011, 25.04.2011, 01.05.2011, 08.05.2011, od 05.07.2011 do 06.07.2011, 28.09.2011, 28.10.2011, 17.11.2011

C - nejede 25.12.2010, 01.01.2011

S - jede v sobotu

N - jede v neděli a ve státem uznané svátky

Zdroj: MUKolin.cz, úpravy Autorka

| | |
|---|-------------------------------------|
|  | spoj vhodný pro zaměstnance: |
|  | výroby |
|  | údržby |
|  | administrativy |
|  | víkendový spoj |

3 Možnost využití linky zaměstnanci

Výroby (začátek pracovní doby – denní směna od 6.30 h, noční směna od 18.30 h)

Pro dojíždění zaměstnanců z odvětví výroby na denní směnu připadá v úvahu pouze první spoj vyjíždějící v 5.05 h z výchozí zastávky Kolín Nemocnice a přijíždějící k závodu společnosti TPCA, s.r.o. v 5.34 h. Tento spoj nejede v neděli.

Nástup na denní směnu zaměstnanců výroby je až v 6.30 h, proto by časová poloha tohoto spoje mohla být cca o 26 min pozdější.

Využití této linky zaměstnanci výroby pro dojíždění na noční směnu ve všední den je spojen, který odjíždí v 17.05 h z výchozí zastávky Kolín Nemocnice a přijíždí k závodu společnosti TPCA, s.r.o. v 17.34 h.

Víkendový spoj vyjíždí z výchozí zastávky Kolín Nemocnice v 17.00 h a přijíždí k závodu společnosti TPCA, s.r.o. v 17.29 h.

Vzhledem k nástupu na noční směnu až v 18.30 h by časové umístění těchto spojů mohlo být o 26 min pozdější.

Údržby (začátek pracovní doby – denní směna od 7.30 h, noční směna od 19.30 h)

Pro zaměstnance údržby připadá v úvahu pro dojíždění na denní směnu použití jednoho spoje. A to pouze ve všední den. Spoj vyjíždí v 6.20 h z výchozí zastávky Kolín Nemocnice a přijíždí k závodu společnosti TPCA, s.r.o. v 6.49 h.

Využití této linky pro dojíždění zaměstnanců údržby na noční směnu ve všední den může mít spoj který odjíždí z výchozí zastávky Kolín Nemocnice v 18.25 h a přijíždí k závodu společnosti TPCA, s.r.o. v 18.54 h.

Administrativy (začátek pracovní doby je od 8.30 h)

Pro zaměstnance administrativy připadá v úvahu využití jednoho spoje. Spoj vyjíždí v 6.20 h z výchozí zastávky Kolín Nemocnice a přijíždí k závodu společnosti TPCA, s.r.o. v 6.49 h. Jeho časová poloha není příliš výhodná, vzhledem k začátku pracovní doby zaměstnanců administrativy je zbytečně brzy. Následující spoj vyjíždí z výchozí zastávky Kolín Nemocnice v 7.45 h, ale jeho příjezd k závodu společnosti TPCA, s.r.o. je v 8.18 h a to je, vzhledem k začátku pracovní doby zaměstnanců administrativy od 8.30 h a docházkovému času na pracoviště příliš, dlouho.

4 Zhodnocení linky

Ze všech tří přímých linek 6, 9, 10 MHD Kolín, které v současné době zajišťují dopravní obslužnost závodu TPCA, s.r.o., má tato linka nejvíce spojů které mohou zaměstnanci všech odvětví využít k dojíždění do zaměstnání. Časové polohy spojů jsou však pro zaměstnance výroby a administrativy časově nevýhodné. Dle názoru autorky by vhodnější časové polohy jednotlivých spojů zvýšily podíl využívání MHD Kolín k dojíždění do zaměstnání. Tato linka

je vedena přes centrum města a zajiždí i k vlakovému nádraží žst. Kolín, před kterým je umístěno také autobusové nádraží. Pokud by tedy časy spojů byly přizpůsobeny nástupům zaměstnanců jednotlivých skupin společnosti TPCA , s.r.o. do zaměstnání, jistě by tato linka našla své uplatnění. Výhodou této linky je, že má na rozdíl od zbývajících dvou přímých linek MHD Kolín některé spoje vedené během celého týdne.

Linka č. 9 NEMOCNICE – TPCA

1 Analýza linky

Číslo linky je 9. Celková její délka je 19 km (spoje nezajíždějící k zastávce Kolín TESA ujedou pouze 16 km). Zajišťuje obsluhu celkem 13 zastávek. Výchozí zastávka je, stejně jako u linky č. 6, Kolín Nemocnice a cílová zastávka je Kolín TPCA. Každá z těchto dvou linek však vede jinou trasou, viz obrázky č. 13, 14. Celková doba strávená cestujícími jízdou z výchozí do cílové zastávky je 35 minut.

Tato linka má v současné době vedené spoje pouze ve všední den.

2 Jízdní řád linky

Jízdní řád linky č. 4 je znázorněn v tabulce č. 4.






Tabulka 4: Jízdní řád linky č. 9 MHD Kolín (Nemocnice – TPCA)

MHD KOLÍN linka 9: nemocnice-Banka-nádraží-Veltruby- TESA-TPCA

| | | | | | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Nemocnice | 05:25 | 06:45 | 10:05 | 13:55 | 15:55 | | | 19:40 |
| Bezovka | 05:26 | 06:46 | 10:06 | 13:56 | 15:56 | | | 19:41 |
| Družstevní dům | 05:28 | 06:48 | 10:08 | 13:58 | 15:58 | | | 19:43 |
| Banka | 05:30 | 06:50 | 10:10 | 14:00 | 16:00 | | | 19:45 |
| Poliklinika | 05:32 | 06:52 | 10:12 | 14:02 | 16:02 | | | 19:47 |
| Nádraží | 05:35 | 06:55 | 10:15 | 14:05 | 16:05 | 17:00 | 17:55 | 19:50 |
| Na louži I | 05:38 | 06:58 | | 14:08 | 16:08 | 17:03 | 17:58 | 19:53 |
| Spálenka | | | | 14:12 | 16:12 | | 18:02 | |
| Hradištko I | 05:46 | | | 14:19 | 16:19 | 17:11 | 18:09 | 19:59 |
| Veltruby I | 05:48 | | | 14:21 | 16:21 | 17:13 | 18:11 | 20:01 |
| Veltruby II | 05:50 | 07:05 | | 14:23 | 16:23 | 17:15 | 18:13 | 20:03 |
| TESA | 05:56 | | | | | | | |
| TPCA | 06:00 | | | 14:30 | 16:30 | 17:22 | 18:20 | 20:10 |
| Poznámka: | | | | | | G | G | G |

G - nejede 31.12.2010

Zdroj: MUKolin.cz, úpravy Autorka

| | |
|---|-------------------------------------|
|  | spoj vhodný pro zaměstnance: |
|  | výroby |
|  | údržby |
|  | administrativy |
|  | víkendový spoj |

3 Možnost využití linky zaměstnanci

Výroby (začátek pracovní doby – denní směna od 6.30 h, noční směna od 18.30 h)

Pro nástup zaměstnanců výroby na denní směnu ve všední den připadá v úvahu využití jednoho spoje s odjezdem 5.25 h z výchozí zastávky Kolín Nemocnice a příjezdem k závodu společnosti TPCA, s.r.o. v 6.00 h.

Využití této linky zaměstnanci výroby pro nástup na noční směnu je ve všední den, spojem který od zastávky Kolín Nemocnice vyjíždí již v 15.55 h a přijíždí k závodu společnosti TPCA, s.r.o. v 16.30 h, což je příliš brzy. Zaměstnanci dojíždějící až od zastávky Kolín Nádraží mohou ještě využít, pouze ve všední den, pozdější spoj. Ten vyjíždí ze zastávky Kolín Nádraží v 17.00 h a k závodu společnosti TPCA, s.r.o. přijíždí v 17.22 h.

Časová poloha tohoto spoje by mohla být cca o 38 minut pozdější. Následující spoj již nepřipadá v úvahu, jeho příjezd k závodu společnosti TPCA, s.r.o. je v 18.20 h, což je dlouho.

Údržby (začátek pracovní doby – denní směna od 7.30 h, noční směna od 19.30 h)

Pro zaměstnance údržby je, bohužel, využití této linky k dojíždění na denní směnu, vzhledem k začátku pracovní doby, neefektivní. Museli by použít první spoj, který vyjíždí z výchozí zastávky Kolín Nemocnice v 5.25 h a k závodu společnosti TPCA, s.r.o. přijíždí již v 6.00 h, což je zbytečně brzy. Časová poloha tohoto spoje by musela být cca o 60 minut pozdější.

Využití této linky k dojíždění zaměstnanců údržby na noční směnu je vzhledem k časovým polohám spojů nevýhodná.

Administrativy (začátek pracovní doby je od 8.30 h)

Pro zaměstnance administrativy není vzhledem k začátku pracovní doby časově výhodný žádný spoj této linky.

4 Zhodnocení linky

Linka č. 9 má v březnu 2011 spoje vedené pouze ve všední den. Časové polohy jednotlivých spojů této linky jsou vhodné pouze k dojíždění zaměstnanců výroby na denní směnu. A to jen ve všední den. Bohužel pro zaměstnance ostatních skupin nepřipadá její efektivní využití, ani ve všední den, v úvahu. Dle názoru autorky i tato linka má zastávky umístěny tam, kde by mohl být zájem o její využití (např. stejně, jako u spojů linky č. 6 MHD Kolín, zajíždí spoje k vlakovému nádraží žst. Kolín). Bohužel, opět časová poloha spojů není zvolena tak, aby vyhovovala zaměstnancům jednotlivých skupin společnosti TPCA, s.r.o. k dojíždění do zaměstnání.

Linka č. 10 TESCO – TPCA

1 Analýza linky

Číslo linky je 10. Celková její délka je 13 km (spoje nezajíždějící do obce Sendražice ujedou 11 km). Zajišťuje obsluhu celkem 19 zastávek. Výchozí zastávkou je Kolín Tesco a cílovou zastávkou je Kolín TPCA. Celková doba strávená cestujícími jízdou z výchozí do cílové zastávky je 29 minut. Pokud spoje zajíždějí do obce Sendražice je doba strávená cestou 33 minut.

Tato linka má v současné době spoje vedené pouze o víkendech a to ještě omezeně.

2 Jízdní řád linky

Jízdní řád linky č. 10 je znázorněn v tabulce č. 5.

Tabulka 5: Jízdní řád linky č. 10 MHD Kolín (Tesco – TPCA)

MHD KOLÍN linka 10: Tesco-Masarykova-nádraží-Sendražice-TPCA

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tesco | 05:20 | 06:20 | 06:20 | 07:20 | 08:20 | 09:20 | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 | 16:20 | 17:20 | 18:20 | 19:35 |
| Pražská | 05:21 | 06:21 | 06:21 | 07:21 | 08:21 | 09:21 | 10:21 | 11:21 | 12:21 | 13:21 | 14:21 | 15:21 | 16:21 | 17:21 | 18:21 | 19:36 |
| Modrý bod | 05:22 | 06:22 | 06:22 | 07:22 | 08:22 | 09:22 | 10:22 | 11:22 | 12:22 | 13:22 | 14:22 | 15:22 | 16:22 | 17:22 | 18:22 | 19:37 |
| Samoobsluha | 05:24 | 06:24 | 06:24 | 07:24 | 08:24 | 09:24 | 10:24 | 11:24 | 12:24 | 13:24 | 14:24 | 15:24 | 16:24 | 17:24 | 18:24 | 19:39 |
| Masarykova I | 05:26 | 06:26 | 06:26 | 07:26 | 08:26 | 09:26 | 10:26 | 11:26 | 12:26 | 13:26 | 14:26 | 15:26 | 16:26 | 17:26 | 18:26 | 19:41 |
| Masarykova II | 05:28 | 06:28 | 06:28 | 07:28 | 08:28 | 09:28 | 10:28 | 11:28 | 12:28 | 13:28 | 14:28 | 15:28 | 16:28 | 17:28 | 18:28 | 19:43 |
| Gymnázium | 05:29 | 06:29 | 06:29 | 07:29 | 08:29 | 09:29 | 10:29 | 11:29 | 12:29 | 13:29 | 14:29 | 15:29 | 16:29 | 17:29 | 18:29 | 19:44 |
| Táboritká | 05:31 | 06:31 | 06:31 | 07:31 | 08:31 | 09:31 | 10:31 | 11:31 | 12:31 | 13:31 | 14:31 | 15:31 | 16:31 | 17:31 | 18:31 | 19:46 |
| Polepská | 05:32 | 06:32 | 06:32 | 07:32 | 08:32 | 09:32 | 10:32 | 11:32 | 12:32 | 13:32 | 14:32 | 15:32 | 16:32 | 17:32 | 18:32 | 19:47 |
| Plynárna | 05:33 | 06:33 | 06:33 | 07:33 | 08:33 | 09:33 | 10:33 | 11:33 | 12:33 | 13:33 | 14:33 | 15:33 | 16:33 | 17:33 | 18:33 | 19:48 |
| Nádraží | 05:35 | 06:35 | 06:35 | 07:34 | 08:35 | 09:34 | 10:35 | 11:34 | 12:35 | 13:34 | 14:35 | 15:34 | 16:35 | 17:35 | 18:35 | 19:49 |
| Na louži | 05:38 | 06:38 | 06:38 | | 08:38 | | 10:38 | | 12:38 | | 14:38 | | 16:38 | 17:38 | 18:38 | |
| Tatradomy | 05:39 | 06:39 | 06:39 | | 08:39 | | 10:39 | | 12:39 | | 14:39 | | 16:39 | 17:39 | 18:39 | |
| Strojírny | 05:41 | 06:41 | 06:41 | | 08:41 | | 10:41 | | 12:41 | | 14:41 | | 16:41 | 17:41 | 18:41 | |
| Sendražice,rozcestí | 05:42 | 06:42 | 06:42 | | 08:42 | | 10:42 | | 12:42 | | 14:42 | | 16:42 | 17:42 | 18:42 | |
| Sendražice,Jednota | | | 06:43 | | 08:43 | | 10:43 | | 12:43 | | 14:43 | | 16:43 | | 18:43 | |
| Sendražice,obec | | | 06:44 | | 08:44 | | 10:44 | | 12:44 | | 14:44 | | 16:44 | | 18:44 | |
| Sendražice,II | | | 06:45 | | 08:45 | | 10:45 | | 12:45 | | 14:45 | | 16:45 | | 18:45 | |
| TPCA | 05:49 | 06:49 | | | | | | | | | | | | 17:49 | 18:52 | |
| Poznámka: | MS | MS | LN | LSN | SN | SN | SN | SN | SN | SN | SN | SN | SN | OSN | OSN | OSN |

L - nejede od 24.12.2010 do 01.01.2011

M - nejede 25.12.2010, 01.01.2011

O - nejede od 24.12.2010 do 01.01.2011, 25.04.2011, 01.05.2011, 08.05.2011, od 05.07.2011 do 06.07.2011, 28.09.2011, 28.10.2011, 17.11.2011

S - jede v sobotu

N - jede v neděli a ve státem uznané svátky

Zdroj: MUKolin.cz, úpravy Autorka

— spoj vhodný pro zaměstnance:
— výroby
— údržby
— administrativy
— víkendový spoj

3 Možnost využití linky zaměstnanci

Výroby (začátek pracovní doby – denní směna od 6.30 h, noční směna od 18.30 h)

Pro zaměstnance výroby k dojíždění na denní směnu připadá v úvahu pouze první ranní spoj který vyjíždí z výchozí zastávky Kolín Tesco v 5.20 h a přijíždí k závodu společnosti TPCA, s.r.o. v 5.49 h. Bohužel, tento spoj jezdí pouze v sobotu. Proto využití této linky zaměstnanci odvětví výroby je dosti omezené.

K dojíždění do zaměstnání na noční směnu lze využít spoj vyjíždějící z výchozí zastávky Kolín Tesco v 17.20 h a přijíždějící k závodu společnosti TPCA, s.r.o. v 17.49 h . Tento spoj lze využít pouze o víkendu.

Údržby (začátek pracovní doby – denní směna od 7.30 h, noční směna od 19.30 h)

Pro zaměstnance údržby připadá pro dojíždění na denní směnu v úvahu využití druhého ranního spoje. Spoj odjíždí z výchozí zastávky Kolín Tesco v 6.20 h a k závodu společnosti TPCA, s.r.o. přijíždí v 6.49 h. Bohužel, tento spoj jezdí jen v sobotu. Tak je možnost jeho využití zaměstnanci údržby také dosti omezena.

Využití této linky pro dojíždění zaměstnanců údržby na noční směnu je spojem, který odjíždí z výchozí zastávky Kolín Tesco v 18.20 h a k cílové zastávce Kolín TPCA přijíždí v 18.52 h. Opět lze tento spoj využít jen v sobotu a neděli.

Administrativy (začátek pracovní doby je od 8.30 h)

Pro zaměstnance administrativy tato linka, vzhledem pouze k víkendovému provozu, jako alternativa k dojíždění do zaměstnání, nepřipadá v úvahu.

4 Zhodnocení linky

Spoje linky č. 10 jezdí pouze o víkendu a to ještě omezeně. Vzhledem ke skutečnosti, že se u obchodního domu Tesco nachází 290 bytů vymezených pro zaměstnance společnosti TPCA, viz. obrázek č. 7, je, dle názoru autorky této diplomové práce, dopravní obsluha linkou č. 10, kterou by bylo možné využít k dojíždění do zaměstnání nedostačující. Ve všední den do této lokality nezajíždí ani jeden spoj této linky. Časové polohy spojů vhodných k dojíždění jsou vyhovující pro zaměstnance výroby i údržby. Bohužel, z důvodu pouze

víkendového provozu nemohou tuto linku k dojíždění do zaměstnání využívat denně. Dle názoru autorky, by právě tato linka vzhledem ke svému vedení v případě celotýdenního provozu a přizpůsobení časových poloh spojů, byla využitelná pro zaměstnance ze všech přímých linek 6, 9, 10 MHD Kolín nejvíce.

Analýza využitelnosti spojů přímých linek 6, 9, 10 MHD Kolín pro dojíždění ze zaměstnání

Jízdní řady spojů přímých linek MHD Kolín 6, 9,10 vyjíždějících od průmyslové zóně Kolín – Ovčáry (platnost k 6.3.2011).

Linka č. 6 TPCA – NEMOCNICE

1 Analýza linky

Číslo linky je 6. Celková její délka je 13 km (u spojů nezajíždějících do obce Ovčáry je to 11 km). Zajišťuje obsluhu celkem 18 zastávek. Výchozí zastávkou je Kolín TPCA a cílovou zastávkou je Kolín Nemocnice. Celkový čas strávený cestujícími jízdu z výchozí do cílové zastávky je 35 minut. U spojů nezajíždějících do obce Ovčáry je tato doba 30 minut.

2 Jízdní řád linky

Jízdní řád linky č. 6 je znázorněn v tabulce č. 6.

Tabulka 6: Jízdní řád linky č. 6 MHD Kolín (TPCA – Nemocnice)

MHD KOLÍN linka 6: TPCA-Ovčáry-Sendražice-nádraží-Pošta-Masarykova-nemocnice

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| TPCA | 05:45 | 05:50 | 07:05 | 07:05 | 08:20 | 10:20 | 11:50 | 13:20 | 14:50 | 16:20 | 17:50 | 19:00 | 20:15 |
| Ovčáry | 05:50 | | 07:10 | | 08:25 | 10:25 | 11:55 | | 14:55 | 16:25 | | | |
| Ovčáry,ZD | 05:52 | | 07:12 | | 08:27 | 10:27 | 11:57 | | 14:57 | 16:27 | | | |
| Sendražice,rozcestí | 05:55 | 05:55 | 07:15 | 07:10 | 08:30 | 10:30 | 12:00 | 13:25 | 15:00 | 16:30 | 17:55 | 19:05 | 20:20 |
| Strojírny | 05:57 | 05:57 | 07:17 | 07:12 | 08:32 | 10:32 | 12:02 | 13:27 | 15:02 | 16:32 | 17:57 | 19:07 | 20:22 |
| Tatradomy | 05:59 | 05:59 | 07:19 | 07:14 | 08:34 | 10:34 | 12:04 | 13:29 | 15:04 | 16:34 | 17:59 | 19:09 | 20:24 |
| Na louži | 06:01 | 06:01 | 07:21 | 07:16 | 08:36 | 10:36 | 12:06 | 13:31 | 15:06 | 16:36 | 18:01 | 19:11 | 20:26 |
| Nádraží | 06:05 | 06:05 | 07:25 | 07:20 | 08:40 | 10:40 | 12:10 | 13:35 | 15:10 | 16:40 | 18:05 | 19:15 | 20:29 |
| Poliklinika | 06:06 | 06:06 | 07:26 | 07:21 | 08:41 | 10:41 | 12:11 | 13:36 | 15:11 | 16:41 | 18:06 | 19:16 | |
| Banka | 06:08 | 06:08 | 07:28 | 07:23 | 08:43 | 10:43 | 12:13 | 13:38 | 15:13 | 16:43 | 18:08 | 19:18 | |
| Pojišťovna | 06:10 | 06:10 | 07:30 | 07:25 | 08:45 | 10:45 | 12:15 | 13:40 | 15:15 | 16:45 | 18:10 | 19:20 | |
| Pošta | 06:12 | 06:12 | 07:32 | 07:27 | 08:47 | 10:47 | 12:17 | 13:42 | 15:17 | 16:47 | 18:12 | 19:22 | |
| Modrý bod | 06:14 | 06:14 | 07:34 | 07:29 | 08:49 | 10:49 | 12:19 | 13:44 | 15:19 | 16:49 | 18:14 | 19:24 | |
| Samoobsluha | 06:15 | 06:15 | 07:35 | 07:30 | 08:50 | 10:50 | 12:20 | 13:45 | 15:20 | 16:50 | 18:15 | 19:25 | |
| Masarykova I | 06:16 | 06:16 | 07:36 | 07:31 | 08:51 | 10:51 | 12:21 | 13:46 | 15:21 | 16:51 | 18:16 | 19:26 | |
| Masarykova II | 06:17 | 06:17 | 07:37 | 07:32 | 08:52 | 10:52 | 12:22 | 13:47 | 15:22 | 16:52 | 18:17 | 19:27 | |
| Gymnázium | 06:18 | 06:18 | 07:38 | 07:33 | 08:53 | 10:53 | 12:23 | 13:48 | 15:23 | 16:53 | 18:18 | 19:28 | |
| Nemocnice | 06:20 | 06:20 | 07:40 | 07:35 | 08:55 | 10:55 | 12:25 | 13:50 | 15:25 | 16:55 | 18:20 | 19:30 | |
| Poznámka: | | MS | | MS | | | | | | | A | CS | GU |

G - nejede 31.12.2010

A - nejede od 24.12.2010 do 26.12.2010, od 31.12.2010 do 01.01.2011






C - nejede 25.12.2010, 31.12.2010, 01.01.2011

M - nejede 25.12.2010, 01.01.2011

S - jede v sobotu

U - na spoj 25 navazuje v zastávce Kolín,žel.st. spoj 59 linky 235501 do nemocnice

Zdroj: MUKolin.cz, úpravy Autorka

| | |
|---|-------------------------------------|
|  | spoj vhodný pro zaměstnance: |
|  | výroby |
|  | údržby |
|  | administrativy |
|  | víkendový spoj |

3 Možnost využití linky zaměstnanci

Výroby (konec pracovní doby noční směny je v 5.11 h, denní směny v 17.11 h)

Pro zaměstnance výroby k dojíždění z noční směny připadá v úvahu spoj který vyjíždí z výchozí zastávky Kolín TPCA ve všední den v 5.45 h a do cílové zastávky Kolín Nemocnice přijíždí v 6.20 h. V sobotu je možnost využití víkendového spoje, který odjíždí

z výchozí zastávky Kolín TPCA v 5.50 h a do cílové zastávky Kolín Nemocnice přijíždí v 6.20 h.

Pro dojíždění z denní směny připadá v úvahu spoj, který odjíždí z výchozí zastávky Kolín TPCA v 17.50 h a přijíždí do cílové zastávky Kolín Nemocnice v 18.20 h.

Údržby (konec pracovní doby noční směny je v 7.30 h, denní směny v 19.30 h)

Pro zaměstnance dojíždějící ze zaměstnání z noční směny, připadá v úvahu spoj který vyjíždí z výchozí zastávky Kolín TPCA v 8.20 h a přijíždí na konečnou zastávku Kolín Nemocnice v 8.55 h, pouze ve všední den. Jeho časová poloha by mohla být dřívější cca o 20 minut dřívější.

Pro dojíždění z denní směny lze ve všední den využít spoj který vyjíždí z výchozí zastávky Kolín TPCA ve 20. 15 h a jede jen v úseku Kolín TPCA po zastávku Kolín Nádraží, kam přijíždí ve 20.29 h. Dle poznámky v jeho jízdním řádu by na něj měl navazovat spoj 59 linky 235501, který jede až k zastávce Kolín Nemocnice.

Administrativy (konec pracovní doby je v 17. 00 h)

Pro dojíždění ze zaměstnání lze využít pouze jeden spoj který vyjíždí z výchozí zastávky Kolín TPCA v 17.50 h a do cílové zastávky Kolín Nemocnice přijíždí v 18.20 h. Jeho časové umístění, vzhledem ke konci pracovní doby, by mohlo být cca o 20 min dřívější.

4 Zhodnocení linky

Stejně jako v opačném směru má linka č. 6 nejvíce spojů ze všech tří linek, které lze využít k dojíždění ze zaměstnání všech skupin zaměstnanců. Bohužel některé spoje, které připadají v úvahu, jezdí pouze ve všední den nebo naopak o víkendu. Časové polohy spojů jsou celkem vyhovující. Jen pro zaměstnance údržby, při dojíždění z noční směny a pro pracovníky administrativy k cestě ze zaměstnání, by spoje linky mohly být dřívější.

Linka č. 9 TPCA - NEMOCNICE

1 Analýza linky

Číslo linky je 9. Celková její délka je 16 km. Zajišťuje obsluhu 12 zastávek.

Výchozí zastávka je Kolín TPCA a název cílové zastávky je Kolín Nemocnice. Celková doba strávená cestujícími jízdnou z výchozí zastávky do cílové zastávky je 35 minut. Tato linka má spoje vedené pouze ve všední den.

2 Jízdní řád linky

Jízdní řád linky č. 9 je uveden v tabulce č. 7.

Tabulka 7: Jízdní řád linky č. 9 MHD Kolín (TPCA – Nemocnice)






MHD KOLIN linka 9: TPCA-Veltruby-nádraží-Banka-nemocnice

| | | | | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| TPCA | 06:00 | | 08:10 | 14:30 | 16:30 | 17:25 | 18:20 |
| Veltruby II | 06:08 | 07:06 | 08:18 | 14:38 | 16:38 | 17:33 | 18:28 |
| Veltruby I | 06:10 | 07:08 | 08:20 | 14:40 | 16:40 | 17:35 | 18:30 |
| Hradištko I | 06:13 | 07:11 | 08:23 | 14:43 | 16:43 | 17:38 | 18:33 |
| Spálenka | | 07:16 | | | | | |
| Na louži I | 06:22 | 07:24 | 08:32 | 14:52 | 16:52 | 17:47 | 18:42 |
| Nádraží | 06:25 | 07:29 | 08:34 | 14:55 | 16:54 | 17:49 | 18:45 |
| Poliklinika | 06:27 | 07:31 | | 14:57 | | | 18:47 |
| Banka | 06:29 | 07:33 | | 14:59 | | | 18:49 |
| Družstevní dům | 06:31 | 07:36 | | 15:01 | | | 18:51 |
| Bezovka | 06:33 | 07:39 | | 15:03 | | | 18:53 |
| Nemocnice | 06:35 | 07:41 | | 15:05 | | | 18:55 |
| Poznámka: | | | C | | | G | G |

G - nejede 31.12.2010

C - nejede od 23.12.2010 do 31.12.2010, od 01.08.2011 do 12.08.2011

Zdroj: MUKolin.cz, úpravy Autorka

| | |
|---|-------------------------------------|
|  | spoj vhodný pro zaměstnance: |
|  | výroby |
|  | údržby |
|  | administrativy |
|  | víkendový spoj |

3 Možnost využití linky zaměstnanci

Výroby (konec pracovní doby noční směny je v 5.11 h, denní směny v 17.11 h)

Pro zaměstnance výroby k dojíždění ze zaměstnání z noční směny, ve všední den, připadá v úvahu první ranní spoj který odjíždí z výchozí zastávky Kolín TPCA v 6. 00 h a do cílové zastávky Kolín Nemocnice přijíždí v 6.35 h. Jeho časová poloha by mohla být, vzhledem ke konci pracovní doby, o cca 19 min dřívější.

Využití této linky, pro dojíždění zaměstnanců výroby z denní směny, je možné ve všední den. V úvahu připadá spoj který odjíždí z výchozí zastávky Kolín TPCA v 18.20 h a do cílové zastávky Kolín Nemocnice přijíždí v 18.55 h. Časová poloha tohoto spoje by mohla být cca o 39 min dřívější. (Předchozí spoj, který vyjíždí z výchozí zastávky Kolín TPCA v 17.25 h by zaměstnanci jen těžko mohli stihnout a navíc jede pouze po zastávku Kolín Nádraží).

Údržby (konec pracovní doby noční směny je v 7.30 h, denní směny v 19.30 h)

Pro cestu z noční směny mohou zaměstnanci ve všední den použít spoj který vyjíždí od závodu společnosti TPCA, s.r.o. v 8.10 h. Bohužel, jede pouze po zastávku Kolín Nádraží, kam přijíždí v 8.34 h.

Pro zaměstnance údržby k dojíždění z denní směny žádný vhodný spoj nejede.

Administrativy (konec pracovní doby je v 17. 00 h)

Spoj, který jezdí ve všední den, vyjíždí z výchozí zastávky Kolín TPCA v 17.25 h mohou teoreticky zaměstnanci stihnout. Ale jeho časová poloha by mohla být cca o 5 min pozdější. Tento spoj jede pouze do zastávky Kolín Nádraží, kam má příjezd v 17.49 h.

Pro zaměstnance administrativy, připadá v úvahu, ve všední den, využití spoje který vyjíždí z výchozí zastávky Kolín TPCA v 18.20 h a přijíždí do cílové zastávky Kolín Nemocnice v 18. 55 h . Jeho časová poloha by vzhledem ke konci pracovní doby mohla být o cca 50 min dřívější.

4 Zhodnocení linky

Linka č. 9 má vedené spoje pouze ve všední den. Časová poloha tří ze čtyř, v úvahu připadajících spojů k dojíždění ze zaměstnání, má nevyhovující časové umístění. Bohužel jí nemohou zaměstnanci výroby ani údržby využít k dojíždění o víkendu.

Linka č. 10 TPCA - TESCO

1 Analýza linky

Číslo linky je 10. Její celková délka je 15 km. Zajišťuje obsluhu celkem 24 zastávek. Výchozí zastávka má název Kolín TPCA a cílová je Kolín Tesco. Celková doba strávená cestou z výchozí zastávky do cílové zastávky je 38 minut. Spoje na této lince jezdí pouze o víkendu a to ještě omezeně.

2 Jízdní řád linky

Jízdní řád linky č. 10 je znázorněn v tabulce č. 8.






Tabulka 8: Jízdní řád linky č. 10 MHD Kolín (TPCA – Tesco)

MHD KOLÍN linka 10: TPCA-Sendražice-nádraží-Masarykova-TESCO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| TPCA | 05:37 | | 06:37 | | | | | | | | | | | | | 17:37 | 18:37 | 18:57 |
| Sendražice,II | 05:45 | 06:45 | 06:45 | | 08:45 | | 10:45 | | 12:45 | | 14:45 | | 16:45 | 17:45 | 18:45 | 19:05 | | |
| Sendražice,U urby | 05:46 | 06:46 | 06:46 | | 08:46 | | 10:46 | | 12:46 | | 14:46 | | 16:46 | 17:46 | 18:46 | 19:06 | | |
| Sendražice,obec | 05:47 | 06:47 | 06:47 | | 08:47 | | 10:47 | | 12:47 | | 14:47 | | 16:47 | 17:47 | 18:47 | 19:07 | | |
| Sendražice,Jednota | 05:48 | 06:48 | 06:48 | | 08:48 | | 10:48 | | 12:48 | | 14:48 | | 16:48 | 17:48 | 18:48 | 19:08 | | |
| Sendražice,rozcestí | 05:49 | 06:49 | 06:49 | | 08:49 | | 10:49 | | 12:49 | | 14:49 | | 16:49 | 17:49 | 18:49 | 19:09 | | |
| Strojírny | 05:50 | 06:50 | 06:50 | | 08:50 | | 10:50 | | 12:50 | | 14:50 | | 16:50 | 17:50 | 18:50 | 19:10 | | |
| Tatradomy | 05:52 | 06:52 | 06:52 | | 08:52 | | 10:52 | | 12:52 | | 14:52 | | 16:52 | 17:52 | 18:52 | 19:12 | | |
| Na louži | 05:53 | 06:53 | 06:53 | | 08:53 | | 10:53 | | 12:53 | | 14:53 | | 16:53 | 17:53 | 18:53 | 19:13 | | |
| Zálabská lékárna | 05:54 | 06:54 | 06:54 | | 08:54 | | 10:54 | | 12:54 | | 14:54 | | 16:54 | 17:54 | 18:54 | 19:14 | | |
| Banka | 05:56 | 06:56 | 06:56 | | 08:56 | | 10:56 | | 12:56 | | 14:56 | | 16:56 | 17:56 | 18:56 | 19:16 | | |
| Poliklinika | 05:58 | 06:58 | 06:58 | | 08:58 | | 10:58 | | 12:58 | | 14:58 | | 16:58 | 17:58 | 18:58 | 19:18 | | |
| Nádraží | 06:00 | 07:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 19:20 | | |
| Plynárna | 06:02 | 07:02 | 07:02 | 08:02 | 09:02 | 10:02 | 11:02 | 12:02 | 13:02 | 14:02 | 15:02 | 16:02 | 17:02 | 18:02 | 19:02 | 19:22 | | |
| Polepská | 06:03 | 07:03 | 07:03 | 08:03 | 09:03 | 10:03 | 11:03 | 12:03 | 13:03 | 14:03 | 15:03 | 16:03 | 17:03 | 18:03 | 19:03 | 19:23 | | |
| Táboritřská | 06:05 | 07:05 | 07:05 | 08:05 | 09:05 | 10:05 | 11:05 | 12:05 | 13:05 | 14:05 | 15:05 | 16:05 | 17:05 | 18:05 | 19:05 | 19:25 | | |
| U nemocnice | 06:06 | 07:06 | 07:06 | 08:06 | 09:06 | 10:06 | 11:06 | 12:06 | 13:06 | 14:06 | 15:06 | 16:06 | 17:06 | 18:06 | 19:06 | 19:26 | | |
| Plavecký stadion | 06:07 | 07:07 | 07:07 | 08:07 | 09:07 | 10:07 | 11:07 | 12:07 | 13:07 | 14:07 | 15:07 | 16:07 | 17:07 | 18:07 | 19:07 | 19:27 | | |
| Masarykova | 06:08 | 07:08 | 07:08 | 08:08 | 09:08 | 10:08 | 11:08 | 12:08 | 13:08 | 14:08 | 15:08 | 16:08 | 17:08 | 18:08 | 19:08 | 19:28 | | |
| Benešova | 06:09 | 07:09 | 07:09 | 08:09 | 09:09 | 10:09 | 11:09 | 12:09 | 13:09 | 14:09 | 15:09 | 16:09 | 17:09 | 18:09 | 19:09 | 19:29 | | |
| Samoobsluha | 06:10 | 07:10 | 07:10 | 08:10 | 09:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:10 | 16:10 | 17:10 | 18:10 | 19:10 | 19:30 | | |
| Modrý bod | 06:11 | 07:11 | 07:11 | 08:11 | 09:11 | 10:11 | 11:11 | 12:11 | 13:11 | 14:11 | 15:11 | 16:11 | 17:11 | 18:11 | 19:11 | 19:31 | | |
| Pražská | 06:13 | 07:13 | 07:13 | 08:13 | 09:13 | 10:13 | 11:13 | 12:13 | 13:13 | 14:13 | 15:13 | 16:13 | 17:13 | 18:13 | 19:13 | 19:33 | | |
| Tesco | 06:15 | 07:15 | 07:15 | 08:15 | 09:15 | 10:15 | 11:15 | 12:15 | 13:15 | 14:15 | 15:15 | 16:15 | 17:15 | 18:15 | 19:15 | 19:35 | | |
| Poznámka: | MS | LN | MS | SN | SN | SN | SN | SN | SN | SN | SN | SN | SN | ASN | MS | CN | | |

A - nejede od 24.12.2010 do 01.01.2011, 25.04.2011, 01.05.2011, 08.05.2011, od 05.07.2011 do 06.07.2011, 28.09.2011, 28.10.2011, 17.11.2011
 C - nejede od 24.12.2010 do 02.01.2011, 25.04.2011, 01.05.2011, 08.05.2011, od 05.07.2011 do 06.07.2011, 28.09.2011, 28.10.2011, 17.11.2011
 L - nejede od 24.12.2010 do 01.01.2011
 M - nejede 25.12.2010, 01.01.2011
 S - jede v sobotu
 N - jede v neděli a ve státem uznané svátkv

Zdroj: MUKolin.cz, úpravy Autorka

| | |
|--|-------------------------------------|
|  | spoj vhodný pro zaměstnance: |
|  | výroby |
|  | údržby |
|  | administrativy |
|  | víkendový spoj |

3 Možnost využití linky zaměstnanci

Výroby (konec pracovní doby noční směny je v 5.11 h, denní směny v 17.11 h)

Pro zaměstnance výroby k dojíždění z noční směny, připadá v úvahu využití spoje který odjíždí z výchozí zastávky Kolín TPCA v 5.37 h a přijíždí do cílové zastávky Kolín Tesco

v 6.15 h. Tento spoj jezdí pouze o víkendu a to jen v sobotu. Jeho časová poloha by mohla být cca o 4 min pozdější.

K dojíždění z denní směny připadá v úvahu spoj který vyjíždí z výchozí zastávky Kolín TPCA v 17.37 h a přijíždí do cílové zastávky Kolín Tesco v 18.15 h. Časová poloha i tohoto spoje by mohla být cca o 4 min pozdější. Navíc spoj jede pouze v sobotu a v neděli.

Údržby (konec pracovní doby noční směny je v 7.30 h, denní směny v 19.30 h)

Pro zaměstnance údržby, vzhledem ke konci pracovní doby, pro dojíždění ze zaměstnání nepřipadá v úvahu žádný spoj této linky.

Administrativy (konec pracovní doby je v 17. 00 h)

Pro zaměstnance administrativy tato linka, vzhledem pouze k víkendovému provozu, jako alternativa k dojíždění ze zaměstnání, nepřipadá v úvahu.

4 Zhodnocení linky

Linka č. 10 pro dojíždění ze zaměstnání nemá dostatečný počet a časové rozvržení spojů. Linka je pouze s víkendovým provozem, což jí dělá nevyužitelnou pro zaměstnance administrativy. Navíc žádný spoj nevyhovuje, ani k víkendovému dojíždění ze zaměstnání, pro pracovníky údržby. Jak již bylo zmíněno v analýze linky č. 10 pro dojíždění do zaměstnání, je i zde třeba připomenout, že tato linka, vzhledem k jejímu vedení do lokality u obchodního domu Tesco, kde se nacházejí služební byty společnosti TPCA, s.r.o., stěžejní.

A pokud by měla spoje vedené i ve všední den a časově přizpůsobené konci pracovní doby zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o., byla by, dle názoru autorky, jistě využívána.

2.6.2 Závěr analýzy jízdních řádů přímých linek 6, 9, 10 MHD Kolín

Vzhledem ke skutečnosti, že cca 50 % (tedy cca 1750) všech zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o. bydlí ve městě Kolíně a z tohoto počtu jich má 850 přidělený byt ve dvou lokalitách (sídliště U vodárny nebo v komplexu bytů u obchodního domu Tesco) a jak již bylo zmíněno v kapitole č. 2 této práce, není výjimkou, že v jednom bytě žije i více zaměstnanců firmy TPCA, s.r.o., je, dle názoru autorky této diplomové práce, dopravní obslužnost veřejnou hromadnou dopravou přímými linkami 6, 9, 10 MHD Kolín těchto dvou

lokalit nedostačující. K sídlišti U vodárny nezajíždí žádný spoj přímých linek, přitom je zde vybudována zastávka MHD s názvem Kolín U vodárny, viz. obrázek č. 16. A ke komplexu bytů u obchodního domu Tesco zajíždějí spoje pouze o víkendu, navíc jejich časová poloha není úplně vhodná pro nástupy a ukončení pracovní směny zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o. Autorka se domnívá, že část ze 65 % zaměstnanců využívá k dopravě do zaměstnání osobní automobil i z důvodu neexistence vhodného spojení přímými linkami MHD Kolín. Pokud by bylo časově vhodné spojení, zejména z výše jmenovaných lokalit, jistě by se, dle názoru autorky, poměr využívání veřejné hromadné dopravy zvýšil.



Obrázek 16: Zastávka MHD U vodárny Zdroj: Autorka

Vzhledem k nedostatečné obsluze veřejnou hromadnou dopravou, v kapitole č. 2 zmiňovaných, dvou stěžejních lokalit přímými linkami MHD Kolín, navrhuje v kapitole č. 4 autorka této práce technologický postup zavádění a provozu zvláštní linkové osobní dopravy pro zaměstnance společnosti TPCA, s.r.o. právě z a do těchto lokalit.

2.7 Analýza využití meziměstské linkové dopravy k dopravě zaměstnanců TPCA, s.r.o.

Přímo k průmyslové zóně Kolín - Ovčáry zajíždějí spoje zde uvedených linek (platnost k 4.4.2011). Linky jsou integrovány do SID (Středočeské integrované dopravy). Jak již bylo zmíněno v kapitole č. 2 této práce, autobusové zastávky meziměstských linek se nacházejí, stejně jako zastávky MHD Kolín, maximálně do vzdálenosti 150 m od hlavní brány závodu společnosti TPCA, s.r.o.

Přímé meziměstské linky

- **(G15) Kolín,TPCA - Veltruby - Velký Osek - Jestřábí Lhota – Ovčáry - Kolín,TPCA**
- **(F16) Kutná Hora – Kolín - Ovčáry**
- **(F41) Čáslav – Církvice - Kolín - Ovčáry**
- **(F56) Čáslav - Kutná Hora - Kolín**
- **(H10) Nymburk – Poděbrady – Opolany - Kolín (k 6.3.2011 zastávku TPCA všechny spoje této linky projíždí)**
- **(H25) Městec Králové - Kolín**

Linky G15, F16, F41, F56, – provozuje dopravce Veolia Transport Východní Čechy, a.s.

Linky H10, H25 – provozuje společnost OAD (Okresní autobusová doprava) Kolín, s.r.o.

Jednotlivé jízdní řády těchto linek platné k 4.4. 2011 jsou přílohou č. 2 této diplomové práce.

2.7.1 Analýza jízdních řádů přímých linek meziměstské linkové dopravy

Spoje přímých linek meziměstské linkové dopravy využitelné pro dojíždění do a ze zaměstnání

Pro analýzu jízdních řádů meziměstských linek autorka této diplomové práce zvolila stejný postup jako u analýzy jízdních řádů MHD Kolín. Jen zde byly, z důvodu nižšího počtu

využitelných spojů než u linek MHD Kolín, shrnuty do jedné části možnosti využití linek k dojíždění do a ze zaměstnání. Při analýze linky jsou zde uvedeny názvy výchozích a cílových zastávek. V tomto směru slouží k dojíždění do zaměstnání. V případě dojíždění ze zaměstnání jsou výchozí a cílová zastávka opačné.

Linka G15 Kolín,TPCA - Veltruby-Velký Osek - Jestřábí Lhota – Ovčáry - Kolín,TPCA

1 Analýza linky

Číslo linky je G15. Její celková délka je 23 km. Celkový počet zastávek na lince je 11. Název výchozí zastávky je Kolín TPCA a cílové také Kolín TPCA. (Tato linka je okružní).

2 Jízdní řád linky

Je součástí přílohy č. 2 této diplomové práce.

3 Možnost využití linky zaměstnanci

Výroby (pracovní doba denní směna 6.30 h - 17.11 h, noční směna 18.30 h – 5.11 h)

Pro zaměstnance výroby pro dojíždění do ani ze zaměstnání nepřipadá žádný spoj této linky, vzhledem ke své časové poloze, v úvahu.

Údržby (pracovní doba denní směna 7.30 h – 19.30 h, noční směna 19.30 h - 7.30 h)

Využití spoje pro dojíždění do ani ze zaměstnání pro tuto skupinu zaměstnanců nepřipadá vzhledem k jeho časové poloze v úvahu.

Administrativy (pracovní doba 8.30 h – 17.00 h)

Pro zaměstnance administrativy připadá v úvahu pro dojíždění do zaměstnání využití jednoho spoje a to od zastávky Velký Osek ZŠ, který vyjíždí v 7.45 h a do cílové zastávky Kolín TPCA přijíždí v 8.06 h

4 Zhodnocení linky

Vzhledem k malému počtu spojů dané linky a jejich špatné časové poloze je tato linka pro dojíždění zaměstnanců, s výjimkou zaměstnanců administrativy, prakticky nevyužitelná. Využití linky k přepravě ze zaměstnání není vhodné pro zaměstnance žádné skupiny.

Linka F16 Kutná Hora – Kolín – Ovčáry

1 Analýza linky

Číslo linky je F16. Její celková délka je 20 km. Celkový počet zastávek je 23. Název výchozí zastávky je Kutná Hora autobusová stanice a cílové Ovčáry. Většina spojů však jede pouze v úseku Kutná Hora autobusová stanice - Kolín autobusové nádraží a zpět, kde je možnost přestoupení na linky MHD Kolín. Přímo k závodu společnosti TPCA, s.r.o. zajíždí pouze jeden spoj, který jezdí pouze v úseku od zastávky Kolín železniční stanice do zastávky Kolín TPCA. Od závodu společnosti TPCA, s.r.o. odjíždí také pouze jeden spoj.

2 Jízdní řád linky

Je součástí přílohy č. 2 této diplomové práce.

3 Možnosti využití linky zaměstnanci

Výroby (pracovní doba denní směna 6.30 h - 17.11 h, noční směna 18.30 h – 5.11 h)

Přímé využití spoje této linky k dojíždění do zaměstnání pro tuto skupinu zaměstnanců vzhledem k časové poloze nepřipadá v úvahu.

Pro odjezd ze zaměstnání lze využít, pouze ve všední den, jeden spoj který odjíždí ze zastávky Kolín TPCA v 17.40 h a přijíždí do Kutné Hory autobusové stanice v 18.25 h.

Údržby (pracovní doba denní směna 7.30 h – 19.30 h, noční směna 19.30 h - 7.30 h)

Pro zaměstnance údržby neexistuje pro přímé dojíždění do ani ze zaměstnání žádný spoj.

Administrativy (pracovní doba 8.30 h – 17.00 h)

Využití této linky jako přímého spojení pro dojíždění do zaměstnání nepřipadá v úvahu. Pro dojíždění zaměstnanců administrativy ze zaměstnání připadá v úvahu použití, ve všední den, jednoho spoje, který odjíždí ze zastávky Kolín TPCA v 17.40 h a přijíždí do Kutné Hory autobusové stanice v 18.25 h.

4 Zhodnocení linky

Tato linka má dostatečný počet spojů v úseku Kutná Hora - Kolín autobusové nádraží, proto o ní lze uvažovat jako o alternativě k dojíždění v tomto úseku a následném přestupu na spoje linek MHD Kolín, nikoliv však, jako o alternativě přímého spojení mezi Kutnou Horou a závodem společnosti TPCA, s.r.o., k dojíždění do zaměstnání. Využít jí mohou pouze zaměstnanci výroby a administrativy k cestě ze zaměstnání.

Linka F41 Čáslav-Církvice- Kolín-Ovčáry

1 Analýza linky

Číslo linky je F 41. Její celková délka je 30 km. Celkový počet zastávek na lince je 29. Výchozí zastávka je Čáslav autobusová stanice a cílová zastávka má název Ovčáry. Doba strávená cestujícími jízdou z výchozí zastávky do zastávky Kolín TPCA je v rozmezí od 35 minut do 60 minut.

2 Jízdní řád linky

Je součástí přílohy č. 2 této diplomové práce.

3 Možnosti využití linky zaměstnanci

Výroby (pracovní doba denní směna 6.30 h - 17.11 h, noční směna 18.30 h – 5.11 h)

Pro zaměstnance výroby k dojíždění na denní směnu připadá v úvahu spoj vyjíždějící z výchozí zastávky Čáslav autobusová stanice ve 4.40 h a přijíždějící k zastávce Kolín TPCA v 5.40 h. Tento spoj jezdí pouze ve všední den.

Další spoj, který lze použít vyjíždí z výchozí zastávky Čáslav autobusová stanice v 5.05 h a přijíždí na zastávku Kolín TPCA v 5.45 h. Tento spoj jezdí také pouze ve všední den.

Pro dojíždění na noční směnu lze využít spoj který vyjíždí z výchozí zastávky Čáslav autobusová stanice v 15.55 h a k zastávce Kolín TPCA přijíždí v 17.30 h . Tento spoj jezdí pouze ve všední den.

Následující spoj také přijíždí ještě před začátkem pracovní doby (v 18.07 h), ale vzhledem k docházkovým vzdálenostem na jednotlivá pracoviště není jeho využití zaměstnanci pravděpodobné.

Využití linky k dojíždění ze zaměstnání z noční směny je možné spojem který odjíždí ze zastávky Kolín TPCA ve všední den v 5.40 h a přijíždí na zastávku Čáslav autobusová stanice v 6.30 h.

Pro dojíždění z denní směny připadá v úvahu jeden spoj, který vyjíždí ze zastávky Kolín TPCA v 17.40 h a přijíždí do zastávky Čáslav autobusová stanice v 18.20 h. Tento spoj jezdí pouze ve všední den.

Údržby (pracovní doba denní směna 7.30 h – 19.30 h, noční směna 19.30 h - 7.30 h)

Pro dojíždění zaměstnanců na denní směnu není veden žádný časově výhodný spoj. Na noční směnu je situace obdobná.

Využití spoje linky k dojíždění zaměstnanců údržby z noční směny nelze. Obdobná je situace pro využití této linky k dojíždění z denní směny.

Administrativy (pracovní doba 8.30 h – 17.00 h)

Využití této linky pro zaměstnance administrativy k dojíždění do zaměstnání není. Pro dojíždění ze zaměstnání připadá v úvahu jeden spoj. Spoj vyjíždí ze zastávky Kolín TPCA v 17.40 h a přijíždí do zastávky Čáslav autobusová stanice v 18.20 h. Tento spoj jezdí pouze ve všední den.

4 Zhodnocení linky

Využití některých spojů této linky pro dojíždění zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o. do zaměstnání připadá v úvahu pouze pro zaměstnance výroby. Pro cestu ze zaměstnání mohou využít tuto linku kromě zaměstnanců výroby i pracovníci administrativy. Bohužel, v úvahu připadající spoje jezdí pouze ve všední den.

Linka F56 Čáslav - Kutná Hora – Kolín

1 Analýza linky

Číslo linky je F 56. Celková její délka je 30 km, Celkový počet zastávek na lince je 23. Název výchozí zastávky je Čáslav autobusová stanice a cílové Kolín TPCA. Doba strávená jízdou z výchozí do cílové zastávky je v rozmezí od 60 do 65 minut.

2 Jízdní řád linky

Je součástí přílohy č. 2 této diplomové práce.

3 Možnosti využití linky zaměstnanci

Výroby (pracovní doba denní směna 6.30 h - 17.11 h, noční směna 18.30 h – 5.11 h)

Pro dojíždění zaměstnanců v sobotu na denní směnu lze využít spoj který vyjíždí z výchozí zastávky Čáslav autobusová stanice v 5.00 h a k zastávce Kolín TPCA přijíždí v 6.00 h.

Ve všední den lze využít spoj který vyjíždí z výchozí zastávky Čáslav autobusová stanice v 5.05 h a přijíždí k zastávce Kolín TPCA v 6.10 h.

Pro dojíždění na noční směnu lze použít víkendový spoj který vyjíždí z výchozí zastávky Čáslav autobusová stanice v 17.00 h a přijíždí k zastávce Kolín TPCA v 18.00 h.

Využití linky k dojíždění z noční směny pro zaměstnance výroby je pouze ve všední den spojem, který odjíždí od zastávky Kolín TPCA v 5.45 h a přijíždí do cílové zastávky Čáslav autobusová stanice v 6.45 h.

Údržby (pracovní doba denní směna 7.30 h – 19.30 h, noční směna 19.30 h - 7.30 h)

Pro dojíždění na denní směnu ani noční směnu není časové využití žádného spoje. K dojíždění zaměstnanců údržby z noční ani denní směny není vhodný ani jeden spoj této linky.

Administrativy (pracovní doba 8.30 h – 17.00 h)

Pro zaměstnance administrativy není vhodný žádný spoj. Je zde veden spoj, který přijíždí k zastávce Kolín TPCA v 8.15 h. Vzhledem k docházkové vzdálenosti na pracoviště zaměstnanců administrativy přijíždí již dlouho.

Pro dojíždění zaměstnanců administrativy ze zaměstnání není časově vhodný žádný spoj této linky.

4 Zhodnocení linky

Využití této linky pro dojíždění zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o. je dosti omezené. Přesto jsou zde spoje které mohou být využity, ale pouze zaměstnanci výroby.

Linka H10 Nymburk – Poděbrady – Opolany – Kolín

(K 4.4.2011 zastávku Kolín TPCA všechny spoje projíždí).

1 Analýza linky

Číslo linky je H10. Celková její délka je 45 km. Počet zastávek na lince je 27. Výchozí zastávka je Nymburk autobusová stanice a končí je Kolín autobusová stanice.

2 Jízdní řád linky

Je součástí přílohy č. 2 této diplomové práce.

3 Možnosti využití linky zaměstnanci

Vzhledem ke skutečnosti, že všechny spoje zastávku Kolín TPCA projíždí, nemá v současné době využití pro zaměstnance žádných pracovišť.

4 Zhodnocení linky

Vzhledem ke skutečnosti, že žádný spoj linky na zastávce Kolín TPCA nezastavuje, nepřichází její použití zaměstnanci žádného pracoviště, při zachování stávajícího jízdní řádu, v úvahu.

Linka H 25 Městec Králové – Kolín

1 Analýza linky

Číslo linky je H 25. Její celková délka je 43 km. Celkový počet zastávek na lince je 25. Výchozí zastávka je Městec Králové náměstí a cílovou zastávkou linky je Kolín autobusová zastávka MHD. Jízdní doba strávená cestujícími výchozí do cílové zastávky je 55 minut.

2 Jízdní řád linky

Je součástí přílohy č. 2 této diplomové práce.

3 Možnost využití linky zaměstnanci

Vzhledem ke skutečnosti, že na zastávce Kolín TPCA staví pouze jeden ranní spoj, nepřipadá využití této linky k dojíždění do zaměstnání v úvahu.

Jediní, kteří by mohli spoj této linky využít a to pouze ve všední den, k dojíždění ze zaměstnání z noční směny, v úseku Kolín TPCA do zastávky Kolín autobusová stanice, jsou zaměstnanci výroby. Odjezd spoje ze zastávky TPCA je v 5.35 h a příjezd na zastávku Kolín autobusová stanice je v 5.45 h.

Pro dojíždění všech zaměstnanců ze zastávky Kolín TPCA směr Městec Králové ze směny není veden žádný vhodný spoj.

4 Zhodnocení linky

Ani tato linka nepřipadá pro dojíždění do zaměstnání pro pracovníky společnosti TPCA s.r.o. v úvahu. Jediné její využití je pro zaměstnance výroby k tomu, aby se přemístili do města Kolína.

2.7.2 Závěr analýzy jízdních řádů meziměstské linkové dopravy

Dopravní obslužnost průmyslové zóny Kolín - Ovčáry příměstskými linkami není většinou, vzhledem k nevhodným časovým polohám spojů, příliš využitelná k dojíždění do a nebo ze zaměstnání pro zaměstnance společnosti TPCA, s.r.o.

2.8 Analýza využití železniční dopravy k dopravě zaměstnanců TPCA, s.r.o.

Žádná železniční trať pro osobní dopravu přímo k průmyslové zóně Kolín - Ovčáry nevede. Nejbližší železniční zastávkou v rámci města Kolína je zastávka Kolín – Zálabí, viz. obrázek č.17, která je vzdálena cca 3,5 km (zdroj autorka) a leží na trati 231 z Kolína do Nymburka. Z této železniční zastávky mají zaměstnanci možnost přestupu na dvě autobusové zastávky MHD Kolín (Kolín Tatratomy – vzdálenost cca 300 m a Kolín Strojírny – vzdálenost cca 350 m). Vzhledem k poměrně velké docházkové vzdálenosti k oběma zastávkám, většina zaměstnanců přijíždí železniční dopravou až přímo do železniční stanice Kolín, kde mají možnost, hned před nádražní budovou, přestoupit na spoje všech tří přímých linek č. 6, 9, 10 MHD Kolín a na zastávce Kolín - Zálabí nevystupují.



Železniční stanice a zastávky Kolín

- 1 železniční stanice Kolín
- 2 železniční zastávka Kolín - dílny
- 3 železniční zastávka Kolín místní nádraží
- 4 železniční zastávka Kolín – zastávka
- 5 železniční zastávka Kolín - Zálabí

Obrázek 17: Železniční stanice a zastávky Kolín

Zdroj: Mapy.cz

Nejbližší železniční stanice od závodu společnosti TPCA, s.r.o. je žst. Kolín, viz. obrázek č. 17, která je od průmyslové zóny Kolín - Ovčáry vzdálena cca 5 km (zdroj autorka). Všechny spoje přímých linek č. 6, 9,10 MHD Kolín zajíždějí k autobusovým zastávkám umístěných přímo před nádražní budovou této železniční stanice.

Žst. Kolín je důležitým železničním uzlem, viz. obrázek č.18.

Sbíhají se zde tyto železniční tratě:

010 Kolín – Česká Třebová

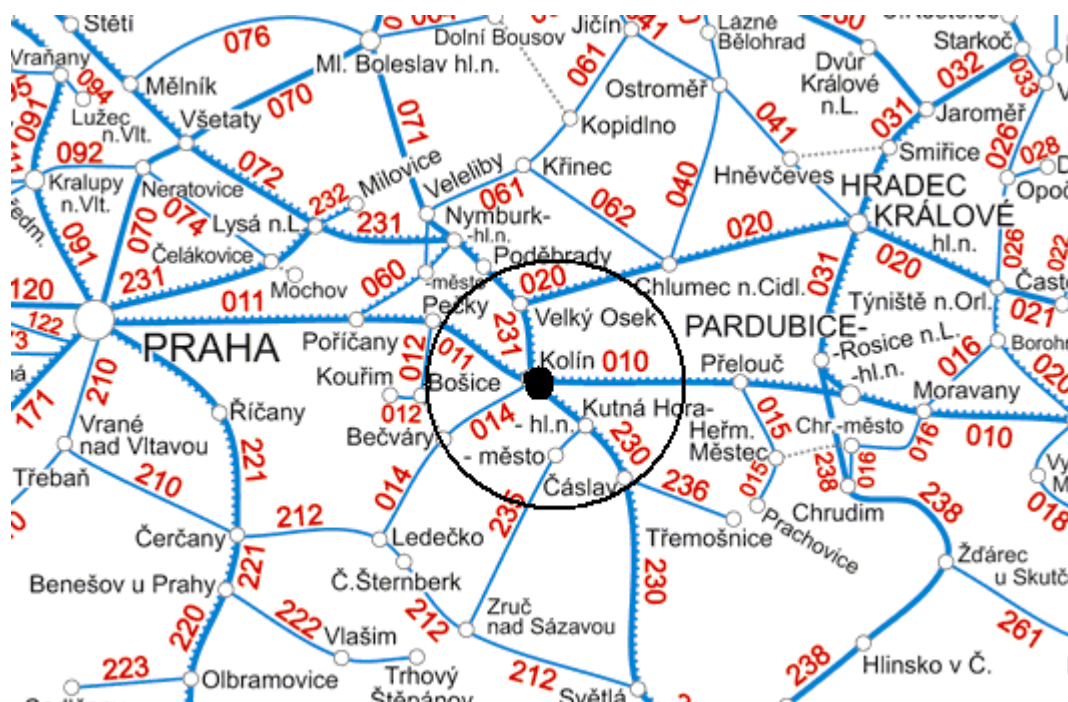
230 Kolín – Havlíčkův Brod

011 Praha - Kolín

231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín

014 Kolín – Ledečko

Jednotlivé traťové jízdní řády těchto tratí platné k 6.3.20011 jsou přílohou č. 3 této diplomové práce.



Obrázek 18: Železniční uzel Kolín

Zdroj: ČD a.s.

2.8.1 Návaznost spojů přímých linek MHD Kolín čísel 6, 9 a 10 s jízdními řády železniční dopravy v žst Kolín

V této části diplomové práce je řešena problematika návaznosti jízdních řádů železniční dopravy se spoji linek MHD Kolín 6, 9, 10 připadajícími v úvahu pro dojíždění zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o. z a do zastávky Kolín Nádraží. Autobusové zastávky jednotlivých linek MHD Kolín s názvem Kolín Nádraží se nacházejí přímo před hlavní budovou nádražní haly železniční stanice v Kolíně. Docházková vzdálenost na nejbližší z nich je cca 50 m (zdroj autorka).

Pro zjištění provázanosti jízdních řádů vybraných spojů přímých linek 6, 9, 10 MHD Kolín s jízdními řády železniční dopravy zvolila autorka následující jednotný postup.

Název skupiny zaměstnanců pro kterou je postup zpracován (výroby, údržby, administrativy)

1 Časy odjezdů (příjezdů) spojů jednotlivých linek ze (do) zastávky Kolín Nádraží

Spoje všech tří přímých linek 6, 9, 10 MHD vhodné k dojíždění do anebo ze zaměstnání pro zaměstnance jednotlivých skupin jsou shrnuty do tabulek č. 9, 10, 11, 12, 13, 14.

2 Časy příjezdů (odjezdů) přípojných vlaků do (ze) žst. Kolín

Pod jednotlivými tabulkami jsou uvedeny příjezdy, případně odjezdy, v úvahu připadajících vlakových spojů z nebo na jednotlivé tratě.

3 Zhodnocení návaznosti spojů pro zaměstnance

Jako poslední část u každé skupiny zaměstnanců je zhodnocení návaznosti jízdních řádů vhodných spojů přímých linek MHD s jízdními řády železniční dopravy.

Pro dojíždění zaměstnanců do zaměstnání

V tabulkách č. 9, 10, 11, 12, 13, 14 jsou uvedeny jednotlivé linky a časy odjezdů spojů linek 6, 9, 10 MHD Kolín připadajících v úvahu pro dojíždění zaměstnanců jednotlivých skupin ze zastávky Kolín Nádraží.

Výroby

1 Časy odjezdů spojů jednotlivých linek ze zastávky Kolín Nádraží

Tabulka 9: Časy odjezdů spojů linek vhodných pro zaměstnance výroby ze zastávky Kolín Nádraží.

| Číslo linky | | | | | | |
|--|------------------|---------|------------------|--------|---------------|---------|
| Čas odjezdu vybraných spojů ze zastávky Kolín Nádraží | 6 Nemocnice-TPCA | | 9 Nemocnice-TPCA | | 10 Tesco-TPCA | |
| | Všední den | 5.20 h | 17.20 h | 5.35 h | 17.00 h | ----- |
| Víkend | 5.20 h S | 17.15 h | ----- | ----- | 5.35 h S | 17.35 h |

S- jede pouze v so

Zdroj: Autorka

2 Časy příjezdů přípojných vlaků do žst. Kolín

010 Česká Třebová - Kolín

R 1470 (Burgas - Praha hl.n.) - 4.47 h jen v po

Os 8602 (Řečany nad Labem – Praha Mas.n.) – 5.04 h mimo so, ne

Sp 1900 (Pardubice - Praha Mas.n.) - 5.26 h mimo so, ne

Os 8602 (Pardubice - Praha Mas.n.) - 5.29 h so, ne

R 704 (Luhačovice - Praha Smíchov) - 16.25 h

EC 110 (Warszawa - Praha hl.n.) - 16.57 h

011 Praha - Kolín

Ex 141 (Praha hl.n.- Žilina) - 4.59 h

Os 8601 (Praha Mas.n.- Pardubice hl.n) - 5 09 h

EC 71 (Praha hl.n.- Wiener Neustadt) - 5.16 h, mimo ne

R 687 (Praha hl.n - Brno hl.n) - 16.46 h

Ex 149 (Praha hl.n. – Žilina) - 16.59 h

014 Leděčko - Kolín

Os 22201 (Sázava Č. Budy - Kolín) - 5.07 h mimo ne

Os 22209 (Leděčko - Kolín) - 15.40 h

Os 22223 (Uhlířské Janovice - Kolín) - 16.18 h mimo so, ne

230 Havlíčkův Brod - Kolín

Os 5950 (Čáslav - Kolín) - 4.55 h jede v so

R 910 (Havlíčkův Brod - Praha hl.n) - 5.09 h mimo so, ne

Os 5914 (Jihlava - Kolín) - 16.43 h mimo so, ne

R 680 (Brno hl.n. – Praha hl.n.) - 17.09 h

231 Praha – Lysá nad Labem - Kolín

Os 5873 (Nymburk hl.n.- Kolín) - 4.52 h

Os 5875 (Nymburk hl.n. - Kolín) – 5.28 h mimo ne

Os 5829 (Praha Mas.n. – Kolín) – 16.28 h

R 891 (Ústí nad Labem západ - Kolín) - 16.40 h

3 Zhodnocení návaznosti spojů pro zaměstnance výroby

Pro zaměstnance výroby existuje provázanost jízdních řádů železniční dopravy a přímých linek MHD Kolín. Pouze o víkendu, při cestě na noční směnu, není návaznost od Os 22223 na trati 014 (Leděčko – Kolín) na MHD. Vlak o víkendu nejede.

Údržby

1 Časy odjezdů spojů jednotlivých linek ze zastávky Kolín Nádraží

Tabulka 10: Časy odjezdů spojů linek vhodných pro zaměstnance údržby ze zastávky Kolín Nádraží

| Čas odjezdu ze zastávky Kolín Nádraží | Číslo linky | | | | | |
|--|------------------|---------|------------------|---|---------------|---------|
| | 6 Nemocnice-TPCA | | 9 Nemocnice-TPCA | | 10 Tesco-TPCA | |
| Všední den | 6.35 h | 18.40 h | — | — | — | — |
| Víkend | — | — | — | — | 6.35 h S | 18.35 h |

S - jede pouze v so

Zdroj: Autorka

2 Časy příjezdů přípojných vlaků do žst. Kolín

010 Česká Třebová - Kolín

R 718 (Pardubice - Praha hl.n.) - 5.32 h

Sp 1902 (Pardubice - Praha Mas.n.) - 6.17 h mimo so, ne

Os 8604 (Pardubice - Praha Mas. n.) – 6.22 h jen so

Os 8624 (Pardubice - Praha Mas.n.) - 18.22 h

R 706 (Luhačovice - Praha hl.n.) - 18.25 h

011 Praha - Kolín

EC 345 (Praha hl.n. - Beograd) – 6.16 h

Os 8603 (Praha Mas.n. - Pardubice hl.n.) - 6.26 h

Ex 521 (Praha hl.n. - Staré město u Uherského Hradiště) - 17.59 h

(v úseku Olomouc hl.n. - Staré město u Uherského Hradiště nejede v so)

Sp 1903 (Praha Mas. n.- Pardubice hl.n.) - 18.36 h mimo so, ne

014 Leděčko - Kolín

Os 22221 (Uhlířské Janovice - Kolín) – 6.14 h mimo so, ne

Os 22211 (Leděčko – Kolín) -17.24 h

230 Havlíčkův Brod - Kolín

R 912 (Havlíčkův Brod - Praha hl.n.) - 6.09 h mimo ne

R 682 (Brno hl.n- Praha hl.n.) - 18.09 h mimo so

231 Praha -Lysá nad Labem - Kolín

Os 5801 (Praha hl.n. - Kolín) - 5.52 h

Os 5803 (Praha hl.n. - Kolín) - 6.28 h

R 1117 (Rumburk - Kolín) - 18.10 h

Os 5833 (Praha Mas.n. - Kolín) - 18.28 h

3 Zhodnocení návaznosti spojů pro zaměstnance údržby

Pro zaměstnance údržby existují přípojný vlaky ke spojům přímých linek MHD. Pouze trať 014 (Ledečsko-Kolín) nemá v sobotu přípoj na denní směnu. Spoj k nástupu na noční směnu je posazen příliš brzy. Na trati 230 (Havlíčkův Brod – Kolín) neexistuje v sobotu vhodná časová návaznost k dojíždění na noční směnu.

Administrativy

1 Časy odjezdů spojů jednotlivých linek ze zastávky Kolín Nádraží

Tabulka 11: Časy odjezdů spojů linek vhodných pro zaměstnance administrativy ze zastávky Kolín Nádraží

| Čas odjezdu ze zastávky Kolín Nádraží | Číslo linky | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------|-------|-----------------|-------|--------------|-------|
| | 6Nemocnice-TPCA | | 9Nemocnice-TPCA | | 10Tesco-TPCA | |
| Všední den | 6.35 h | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Víkend | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |

Zdroj: Autorka

2 Časy příjezdů přípojných vlaků do žst. Kolín

010 Česká Třebová - Kolín

R 718 (Pardubice - Praha hl.n.) - 5.32 h

Sp 1902 (Pardubice - Praha Mas. n.) - 6.17 h mimo so, ne

Os 8604 (Pardubice - Praha Mas.n.) - 6.22 h jen so

011 Praha - Kolín

EC 345 (Praha hl. n. – Beograd) – 6.16 h

Os 8603 (Praha Mas. n. - Pardubice hl.n.) - 6.26 h

014 Ledečko - Kolín

Os 22221 (Uhlířské Janovice - Kolín) - 6.14 h

230 Havlíčkův Brod - Kolín

R 912 (Havlíčkův Brod - Praha hl. n.) - 6.09 h mimo ne

231 Praha -Lysá nad Labem - Kolín

Os 5801(Praha hl.n. – Kolín) - 5.52 h (úsek Praha hl.n. – Nymburk hl.n. jen v so)

Os 5803 (Praha hl.n. – Kolín) - 6.28 h

3 Zhodnocení návaznosti spojů pro zaměstnance administrativy

Pro zaměstnance administrativy není vyhovující časový spoj žádné přímé linky MHD. Spoj uvedený v tabulce č. 11 je položen příliš brzy. Při pomnutí této skutečnosti, k tomuto rannímu spoji existují přípojně vlakové spoje.

Pro dojíždění zaměstnanců ze zaměstnání

V tabulkách č. 12, 13, 14 jsou uvedeny jednotlivé linky a časy příjezdů spojů linek 6, 9, 10 MHD Kolín připadajících v úvahu pro dojíždění zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o. jednotlivých skupin ze zaměstnání na zastávku Kolín Nádraží.

Výroby

1 Časy příjezdů linek do zastávky Kolín Nádraží

Tabulka 12: Časy příjezdů spojů linek vhodných pro zaměstnance výroby do zastávky Kolín Nádraží

| Číslo linky | | | | | | |
|--|-----------------|---------|-----------------|---------|--------------|---------|
| Čas příjezdu na zastávku Kolín Nádraží | 6TPCA-Nemocnice | | 9TPCA-Nemocnice | | 10TPCA-Tesco | |
| Všední den | 6.04 h | 18.04 h | 6.24 h | 18.44 h | — | — |
| Víkend | 6.04 h S | 18.04 h | — | — | 5.59 h S | 17.59 h |

S - jede pouze v so

Zdroj: Autorka

2 Časy odjezdů přípojných vlaků ze žst. Kolín

010 Kolín – Česká Třebová

Ex 527 (Praha hl.n. - Luhačovice) - 6.01 h

EC 345 (Praha hl.n. - Beograd) - 6.17 h

R 865 (Praha Smíchov - Brno hl.n.) - 6.32 h mimo ne

OS 8603 (Praha Mas.n – Pardubice hl.n.) 6.34 h (úsek Kolín – Pardubice mimo ne)

R 877(Praha Smíchov- Brno hl.n.)-18.32 h

Os 8623 (Praha Mas.n.- Pardubice hl.n.) - 18.34 h (úsek Kolín - Pardubice hl.n – jen v so, ne)

Sp 1903 (Praha Mas.n. - Pardubice) - 18.40 h mimo so, ne

(úsek Řečany nad Labem – Pardubice jede jen v pa)

IC 581 (Praha hl.n. - Třinec) - 19.01 h

011 Kolín – Praha

Os 9306 (Kolín – Praha Mas.n.) - 6.02 h

R 912 (Havlíčkův Brod – Praha hl.n.) – 6.11 h mimo ne

Sp 1902 (Pardubice hl.n. – Praha Mas.n.) – 6.19 h mimo so, ne

R 862 (Svitavy - Praha Smíchov) - 6.28 h mimo ne

Os 8604 (Pardubice - Praha Mas.n.) - 6.33 h

R 442 (Humenné - Praha hl.n.) - 6.49 h

R 682 (Brno hl.n – Praha hl.n.) - 18.11 h, mimo so

Os 9322 (Kolín - Praha Mas.n.) - 18.14 h, (úsek Kolín - Český Brod mimo so, ne)

R 706 (Luhačovice - Praha hl.n.) – 18.28 h

Os 8624 (Kolín - Praha Mas.n.) - 18.33 h

Ex 144 (Žilina - Praha hl.n.) - 18.59 h

R 684 (Brno hl.n - Praha hl.n) - 19.11 h

014 Kolín – Ledečko

Os 22202 (Kolín - Sázava Černé Budy) – 6.30 h

Os 22214 (Kolín - Ledečko) - 18.53 h

230 Kolín – Havlíčkův Brod

Os 5903 (Kolín - Havlíčkův Brod) - 6.05 h

R 675 (Praha hl.n. - Brno hl.n.) - 6.48 h, mimo ne

Os 5915 (Kolín-Žďár nad Sázavou) - 18.21 h

R 689 (Praha hl.n. - Brno hl.n.) - 18.48 h

231 Kolín -Lysá nad Labem- Praha

Os 5808 (Kolín - Praha Mas.n.) - 6.29 h

Sp 1863 (Kolín – Velký Osek) - 6.42 h, jen so, ne

Os 5836 (Kutná Hora hl.n - Praha Mas.n.) - 18.29 h

Sp 1875 (Kolín - Trutnov hl.n.) - 18.42 h

R 892 (Kolín - Ústí nad Labem západ) - 19.15 h

3 Zhodnocení návaznosti spojů pro zaměstnance výroby

Pro zaměstnance administrativy existují vhodné navazující vlakové spoje.

Údržby

1 Časy příjezdů spojů jednotlivých linek do zastávky Kolín Nádraží

Tabulka 13: Časy příjezdů spojů linek vhodných pro zaměstnance údržby do zastávky Kolín Nádraží

| Číslo linky | | | | | | |
|--|-----------------|--------|-----------------|---|--------------|---|
| Čas příjezdu na zastávku Kolín Nádraží | 6TPCA-Nemocnice | | 9TPCA-Nemocnice | | 10TPCA-Tesco | |
| Všední den | 8.39h | 20.28h | 8.34h | — | — | — |
| Víkend | — | — | — | — | — | — |

Zdroj: Autorka

2 Časy odjezdů přípojných vlaků ze žst. Kolín

010 Kolín – Česká Třebová

Ex 145 (Praha hl.n. - Žilina) - 9.01 h

R 879 (Praha Smíchov - Česká Třebová) - 20.32 h

Os 5069 (Kolín - Pardubice hl.n.) - 20.34 h

IC 545 (Praha hl.n. - Bohumín) – 21.01 h

011 Kolín - Praha

IC 580 (Třinec - Praha hl.n) - 8.59 h

R672 (Brno hl.n - Praha hl.n.) - 9.11 h

Os 9326 (Kolín - Praha Mas.n.) - 20.33 h

Ex 142 (Žilina - Praha hl.n) - 20.59 h

014 Kolín – Leděčko

Os 22216 (Kolín - Uhlířské Janovice) - 20.38 h (v pa jede až do Leděčka), mimo so, ne

230 Kolín – Havlíčkův Brod

R 677 (Praha hl.n. - Brno hl.n) – 8.48 h

R 913 (Praha hl.n. – Havlíčkův Brod) – 20.48 h

231 Kolín - Lysá nad Labem - Praha

Sp 1865 (Kolín – Velký Osek) - 8.42 h

R 882 (Kolín - Ústí nad Labem západ) - 9.15 h

Os 5241 (Kolín - Dobšice nad Cidlinou) - 20.42 h

R 894 (Kolín – Ústí nad Labem západ) -21.15 h mimo so

3 Zhodnocení návaznosti spojů pro zaměstnance údržby

Pro zaměstnance údržby existují navazující vlakové spoje, až na jízdu z noční směny na trať 014 (Kolín - Ledečko).

Administrativy

1 Časy příjezdů spojů jednotlivých linek do zastávky Kolín Nádraží

Tabulka 14: Časy příjezdů spojů linek vhodných pro zaměstnance administrativy do zastávky Kolín Nádraží

| Číslo linky | | | | | | |
|--|-----------------|---------|-----------------|---------|--------------|-------|
| Čas příjezdu na zastávku Kolín Nádraží | 6TPCA-Nemocnice | | 9TPCA-Nemocnice | | 10TPCA-Tesco | |
| Všední den | ----- | 18.04 h | ----- | 17.49 h | ----- | ----- |
| Víkend | ----- | ----- | ----- | 18.44 h | ----- | ----- |

Zdroj: Autorka

2 Časy odjezdů přípojných vlaků ze žst. Kolín

010 Kolín – Česká Třebová

Ex 521 (Praha hl.n. – Staré Město u Uherského Hradiště) - 18.01 h

R 877 (Praha Smíchov - Brno hl.n.) - 18.32 h

Os 8623 (Praha Mas.n. - Pardubice hl.n) - 18.34 h

(úsek Kolín – Pardubice hl.n. jen v so,ne)

Sp 1903 (Praha Mas.n. – Pardubice hl.n.) - 18.40 h mimo so, ne

(úsek Řečany nad Labem – Pardubice hl.n. jede jen v pa)

IC 581(Praha hl.n. - Třinec) - 19.01 h

011 Kolín - Praha

R 682 (Brno hl.n. - Praha hl.n.) - 18.11 h, mimo so

Os 9322 (Kolín - Praha Mas.n.) - 18.14 h mimo so, ne, (úsek Kolín - Český Brod mimo so, ne)

R 706 (Luhačovice - Praha hl.n.) – 18.28 h

Os 8624 (Pardubice - Praha Mas.n.) - 18.33 h

Ex 144 (Žilina - Praha hl.) - 18.59 h

R 684 (Brno hl.n – Praha hl.n.) - 19.11 h

014 Kolín – Ledečko

Os 22214 (Kolín - Ledečko) - 18.53 h

230 Kolín – Havlíčkův Brod

Os 5915 (Kolín – Žďár nad Sázavou) - 18.21 h

R 689 (Praha hl.n. – Brno hl.n.) - 18.48 h

R 691 (Praha hl.n. – Brno hl.n.) - 19.48 h mimo so

231 Kolín - Lysá nad Labem - Praha

Os 5836 (Kutná Hora hl.n – Praha Mas.n.) - 18.29 h

Sp 1875 (Kolín – Trutnov hl.n.) - 18.42 h

R 892 (Kolín – Ústí nad Labem západ) - 19.15 h

3 Zhodnocení návaznosti spojů pro zaměstnance administrativy

Pro zaměstnance administrativy existují navazující vlakové spoje pro dojíždění ze zaměstnání.

2.8.2 Závěr analýzy návaznosti jízdních řádů přímých linek MHD Kolín se železniční dopravou

Železniční stanice Kolín má na dopravní síti velký význam. Od toho se odvíjí i četnost navazujících vlakových spojů vhodných pro dojíždění do a ze zaměstnání všech skupin pracovníků společnosti TPCA, s.r.o. Návaznost jízdních řádů přímých linek 6, 9, 10 MHD Kolín s jízdními řády železniční dopravy je, dle názoru autorky, kromě přípojů na a z trati 014 (Kolín – Leděčko) dostačující.

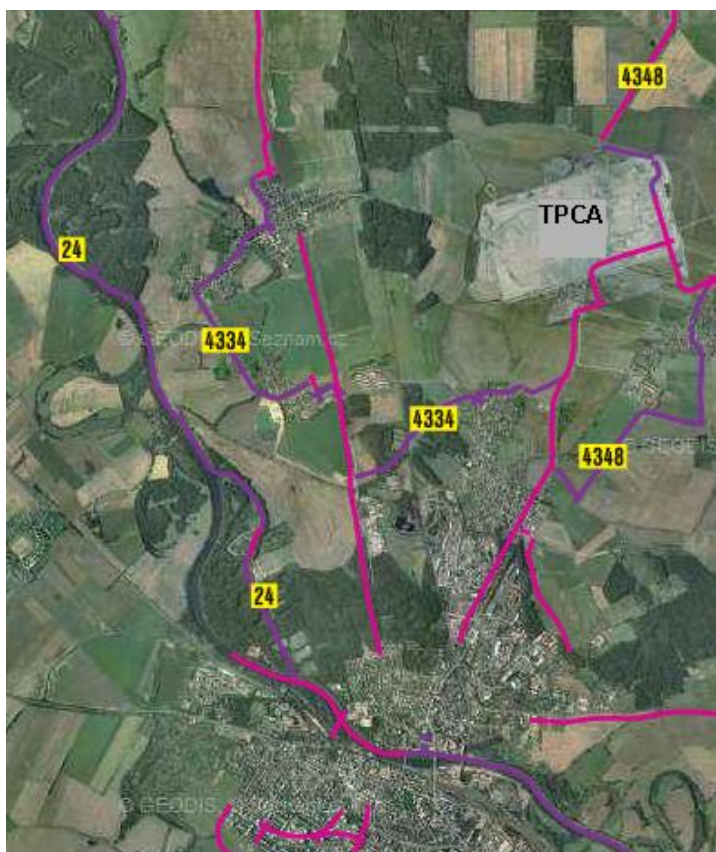
2.9 Analýza využití cyklistické dopravy k dopravě zaměstnanců TPCA, s.r.o.

V této části diplomové práce je autorkou provedena analýza využití cyklistické dopravy zaměstnanci společnosti TPCA, s.r.o. k dojíždění do a ze zaměstnání.

2.9.1 Analýza využití cyklistické dopravy

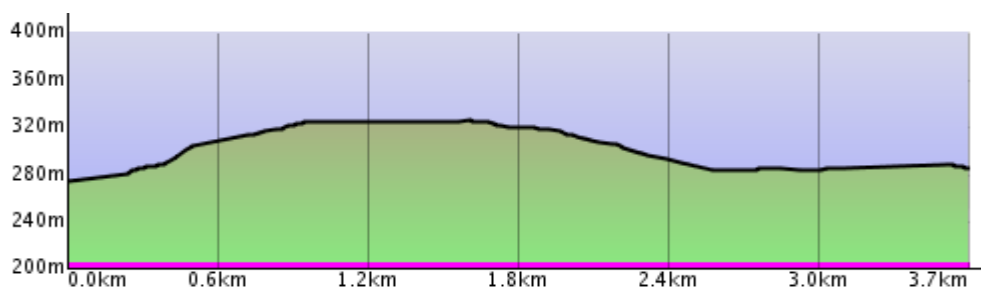
Přímo k průmyslové zóně vede jedna cyklotrasa č 4348 začínající v Sendražicích a končící v Sánech, viz. obrázek č. 19. Její výškový profil je znázorněn na obrázku č. 20. Poblíž průmyslové zóny vede ještě jedna cyklotrasa. A to č. 4334 začínající v Sendražicích a vedoucí do Opolan, viz. obrázek č. 19. Její výškový profil je znázorněn na obrázku č. 21. Zaměstnancům společnosti TPCA, s.r.o. jsou přímo před areálem firmy k dispozici stojany na kola s krytými přístřešky, jejich kapacita je celkem 120 míst (zjištěno autorkou). Docházková vzdálenost od těchto stojanů k hlavní bráně závodu TPCA, s.r.o. je cca 50 m (zdroj autorka, změřeno na místě). Vzhledem k průzkumu využívání zaměstnanců cyklistické dopravy prováděném začátkem měsíce března bylo zjištěno, že v současné době pro dopravu do zaměstnání kolo využívá pouze cca 1 % zaměstnanců. Kapacita stojanů je pro tento měsíc dostačující. Obrázek č. 22 byl pořízen dne 3.3.2011 v 10. 00 h. Je na něm vidět, že kapacita stojanů není zdaleka plně využita. Na základě informací od zaměstnanců bezpečnostní

agentury sídlící ve vrátnici firmy TPCA, s.r.o. se v létě, vzhledem k hezkému počasí, podíl zaměstnanců využívajících pro dojíždění do zaměstnání cyklistickou dopravu zvyšuje až na max. cca 15 %. Při porovnání s měsícem i při nárůstu využívání z 1 % na 15 % je kapacita dostačující.

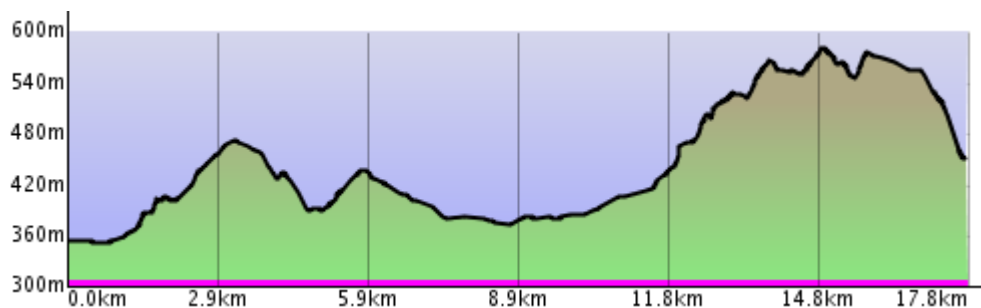


Obrázek 19: Cyklotrasy v okolí průmyslové zóny Kolín - Ovčáry Zdroj: Mapy.cz

Na obrázku č. 20 je vidět, že cyklotrasa č. 4348 vede téměř po rovině, což je pro její využití ideální.



Obrázek 20: Výškový profil cyklotrasy č. 4348 Sendražice – Sáňy Zdroj: Cyklotrasy.cz



Obrázek 21: Výškový profil cyklotrasy č. 4334 Sendražice - Opolany Zdroj: Cyklotrasy.cz

Výškový profil druhé cyklotrasy č. 4334 vedoucí ze Sendražic do Opolan je již poněkud více členitý.



Obrázek 22: Stojany na kola pro zaměstnance TPCA, s.r.o. Zdroj: Autorka

2.9.2 Závěr analýzy využití cyklistické dopravy

Cyklistická doprava je vzhledem ke vzdálenosti (cca 5 km) od města Kolína přijatelnou variantou k dojíždění do zaměstnání, ale pouze za hezkého počasí. Parkovací místa na kola jsou nová, s přístřešky a jejich počet je dostačující.

2.10 Analýza využití individuální automobilové dopravy k dopravě zaměstnanců TPCA, s.r.o.

V této části diplomové práce je autorkou provedena analýza využití individuální automobilové dopravy zaměstnanci společnosti TPCA, s.r.o. k dojíždění do a ze zaměstnání.

2.10.1 Analýza využití individuální automobilové dopravy

Všeobecný rozvoj a nárůst individuální automobilové dopravy je znát i v případě cest pracovníků společnosti TPCA, s.r.o. do zaměstnání. Na základě průzkumu, již zmíněného v kapitole č. 2 této práce, prováděného autorkou ve spolupráci s bezpečnostní agenturou, byl zjištěn podíl této dopravy na dojíždění zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o. cca 65 %. Tento fakt je umocněn tím, že společnost TPCA, s.r.o. vyrábí automobily a svým zaměstnancům nabízí v rámci zaměstnaneckých benefitů nákup u vybraných společností, jak nových, tak ojetých vozů značek Toyota, Peugeot, Citroen za zvýhodněných podmínek.

Před samotným závodem společnosti TPCA, s.r.o. je celkem 1133 parkovacích míst (zdroj bezpečnostní agentura). Ve směně je ve všední je celkem cca 1 366 zaměstnanců a o víkendu cca 1 066. Vzhledem k poměru využívání individuální automobilové dopravy cca 65 % je počet parkovacích míst plně dostačující. Areál parkoviště se nachází přímo vlevo při pohledu čelem k hlavní bráně. Docházková vzdálenost je max. 300 m (zdroj autorka). Na obrázku č. 23 je vidět, že kapacita parkoviště je dosti využívána. Často jezdí více zaměstnanců jedním autem, aby ušetřili své náklady.



Obrázek 23: Parkoviště před závodem TPCA, s.r.o.

Zdroj: Autorka

2.10.2 Závěr analýzy využití individuální automobilové dopravy

Podíl zaměstnanců využívajících k dojíždění do práce individuální automobilovou dopravu je opravdu velký. Dle názoru autorky práce je to dáno nejenom tím, že společnost TPCA, s.r.o. nabízí v rámci benefitů zvýhodněný nákup automobilů či možnost čerpání finančních prostředků na pohonné hmoty, ale i faktem, že dopravní obslužnost přímými linkami 6, 9 10 MHD Kolín, či příměstskými linkami, není dostačující nebo je časově nevýhodná.

2.11 Analýza využití pěší dopravy k dopravě zaměstnanců TPCA, s.r.o.

V této části diplomové práce je autorkou provedena analýza využití individuální automobilové dopravy zaměstnanci společnosti TPCA, s.r.o. k dojíždění do a ze zaměstnání.

2.11.1 Analýza využití pěší dopravy

Vzhledem k poměrně velké vzdálenosti průmyslové zóny cca 5 km od města Kolína, jak bylo uvedeno v kapitole č. 2 této práce, je pěší doprava využívána zaměstnanci žijícími, případně dojíždějícími z a do města Kolína, minimálně. V úvahu připadá pro zaměstnance, kteří jsou ubytováni na ubytovně v obci Ovčáry. V měsíci březnu 2011 jak již bylo v kapitole

č. 2 práce zmíněno, tam bylo ubytováno pouze 8 osob (zjištěno autorkou telefonicky) pracujících v TPCA, s.r.o. Případné využití může být i zaměstnanci žijícími trvale v obci Ovčáry, její vzdálenost od průmyslové zóny je cca 500 m.

2.11.2 Závěr analýzy využití pěší dopravy

Využití pěší dopravy jako alternativy k cestě do práce zaměstnanci společnosti TPCA, s.r.o. je minimální. Je to dáno především polohou průmyslové zóny mimo obytnou zónu.

2.12 Celkové shrnutí dopravní obslužnosti průmyslové zóny Kolín - Ovčáry

Na základě analýzy dopravní obslužnosti průmyslové zóny Kolín - Ovčáry veřejnou hromadnou dopravou, individuální automobilovou, pěší a cyklistickou dopravou. A po analýze jízdních řádů přímých linek 6, 9, 10 MHD Kolín, s přihlédnutím ke skutečnosti, že cca 50 % zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o. je z Kolína, autorka této diplomové práce dospěla k závěru, že dopravní obslužnost průmyslové zóny Kolín - Ovčáry veřejnou hromadnou dopravou je v současné době nedostačující. Přímé linky MHD Kolín k závodu společnosti TPCA, s.r.o. vedou pouze tři, z toho jen linka č. 6 má spoje vedené jak ve všední den, tak o víkendu. Linka č. 9 má spoje vedené pouze ve všední den, přitom zaměstnanci výroby a údržby pracují i o víkendu. Linka č. 10, která má dle názoru autorky, nejvýhodnější linkové vedení ze všech tří linek naopak jezdí pouze o víkendu, což jí dělá nevyužitelnou pro zaměstnance administrativy. Navíc spoje těchto linek nemají často vhodné časové vedení pro dojíždění zaměstnanců. Je zde třeba vzít v potaz, že všechny tři přímé linky MHD Kolín jsou provozovány v rámci základní dopravní obslužnosti a dotovány, proto je pochopitelné, že prioritou objednatele není uspokojit potřeby pouze zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o., ale všech obyvatel města Kolína. Jak již bylo zmíněno v kapitole č. 2 této práce, navrhuje autorka zavedení zvláštní linkové dopravy určené k dojíždění pouze zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o., s vyloučením ostatních osob a tudíž její vedení i jízdní řád je přizpůsoben potřebám zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o.

3 Návrh všeobecného technologického postupu při zavádění zvláštní linkové autobusové dopravy a jejího provozu

V této části diplomové práce je autorkou zpracován všeobecný technologický postup pro zavádění a provozování vnitrostátní zvláštní linkové osobní dopravy (ZLD). Před začátkem podnikání je zde předpokládáno, že má podnikatel vybudované dostatečné zázemí a disponuje potřebnými hmotnými i nehmotnými zdroji, které jsou nezbytné pro začátek jeho podnikání v oblasti silniční dopravy. Tím je zde myšleno, že podnikatel má již zařízené prostory pro podnikání, příslušný vozový park, dostatečný počet zaměstnanců s odpovídající kvalifikací a finanční prostředky na zajištění provozu.

3.1 Všeobecný technologický postup zavádění a provozu zvláštní linkové dopravy

Technologický postup pro zavádění a provoz zvláštní linkové dopravy autorka diplomové práce rozdělila do tří základních částí, které jsou uspořádány tak, aby na sebe časově navazovaly. Jednotlivé procesy jsou zpracovány do tabulky č. 15, ve které autorka uvedla jednotlivé dílčí kroky celého technologického procesu. Doby trvání v tabulce č. 15 jsou uvedeny jako maximální (především úkony 3 až 8, stejně tak např. úkony 13 a 14 mohou proběhnout v jednom dni) autorka práce zde však vychází ze lhůt právních předpisů a z potřeby důkladného zpracování úkonů v jednotlivých fázích technologického postupu.

Základní části všeobecného technologického postupu:

- 1. Podmínky a úkony před zahájením podnikání ve ZLD,**
- 2. Podmínky a úkony před zahájením provozování ZLD,**
- 3. Podmínky a úkony během provozování ZLD**

Tabulka 15: Zdroj dat pro Ganttův diagram a sestavení kritické cesty technologického postupu

| | Název úkonu | Doba trvání | Začátek | Konec | Předchůdci | Zdroje |
|----|---|----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| 1 | Začátek | 0 dní | 01.06.11 | 01.06.11 | | |
| 2 | Podmínky a úkony před zahájením podnikání ve ZLD | 125 dní | 01.06.11 | 22.11.11 | | |
| 3 | Prokázání dobré pověsti | 30 dní | 01.06.11 | 12.07.11 | 1 | Dopravce, Dopravní úřad |
| 4 | Získání osvědčení o odborné způsobilosti | 30 dní | 01.06.11 | 12.07.11 | 1 | Dopravce, Dopravní úřad |
| 5 | Získání potvrzení o finanční způsobilosti | 30 dní | 13.07.11 | 23.08.11 | 4 | Dopravce, Dopravní úřad |
| 6 | Získání koncese | 60 dní | 24.08.11 | 15.11.11 | 3;4;5 | Dopravce, Živnostenský úřad |
| 7 | Zápis do obchodního rejstříku | 15 dní | 16.11.11 | 06.12.11 | 6 | Dopravce, Krajský soud |
| 8 | Zápis do živnostenského rejstříku | 5 dní | 16.11.11 | 22.11.11 | 6 | Dopravce, Živnostenský úřad |
| 9 | Podmínky a úkony před zahájením provozování ZLD | 69 dní | 23.11.11 | 27.02.12 | | |
| 10 | Poptávka | 1 den | 07.12.11 | 07.12.11 | 6;7;8 | Objednavatel |
| 11 | Kalkulace ceny | 1 den | 08.12.11 | 08.12.11 | 10 | Dopravce |
| 12 | Nabídka | 1 den | 09.12.11 | 09.12.11 | 11 | Dopravce |
| 13 | Objednávka | 1 den | 12.12.11 | 12.12.11 | 12 | Objednavatel |
| 14 | Příjem objednávky | 1 den | 13.12.11 | 13.12.11 | 13 | Dopravce |
| 15 | Návrh smlouvy | 2 dny | 14.12.11 | 15.12.11 | 13;14 | Dopravce |
| 16 | Uzavření smlouvy | 1 den | 16.12.11 | 16.12.11 | 15 | Dopravce, Objednavatel |
| 17 | Návrh vedení linek | 1 den | 19.12.11 | 19.12.11 | 16 | Dopravce |
| 18 | Návrh jízdního řádu | 1 den | 20.12.11 | 20.12.11 | 17 | Dopravce |
| 19 | Získání licence | 45 dní | 21.12.11 | 21.2.12 | 6;16;17;18; | Dopravce, Dopravní úřad |
| 20 | Výběr druhu a počtu autobusů | 1 den | 22.02.12 | 22.2.12 | 19 | Dopravce |
| 21 | Sestavení oběhů autobusů | 1 den | 23.02.12 | 23.2.12 | 20 | Dopravce |
| 22 | Přidělení turnusů zaměstnancům | 1 den | 24.02.12 | 24.2.12 | 21 | Dopravce |
| 23 | Vybavení vozidel potřebnou dokumentací | 1 den | 27.02.12 | 27.2.12 | 20;21;22 | Dopravce |
| 24 | Podmínky a úkony při provádění během provozování ZLD | 368 dní | 28.02.12 | 25.7.13 | | |
| 25 | Zahájení provozu | 1 den | 28.02.12 | 28.2.12 | 6;7;8;16;17;18;19; 20;21;22;23 | Dopravce |
| 26 | Komplexní péče o vozový park | 365 dní | 29.02.12 | 23.7.13 | 20;21;25 | Dopravce |
| 27 | Vedení potřebné dokumentace | 365 dní | 29.02.12 | 23.7.13 | 25 | Dopravce |
| 28 | Udržování kvalifikace a způsobilosti personálu | 365 dní | 29.02.12 | 23.7.13 | 25 | Dopravce |
| 29 | Vyhotovení faktury za provedené výkony | 1 den | 24.07.13 | 24.7.13 | 25;27 | Dopravce |
| 30 | Fakturace | 1 den | 25.07.13 | 25.7.13 | 29 | Objednavatel |
| 31 | Konec | 0 dní | 26.07.13 | 26.7.13 | | |

Zdroj: Autorka

3.1.1 Podmínky a úkony před zahájením podnikání ve zvláštní linkové osobní dopravě

Tato první část technologického postupu se vztahuje pouze na vybranou skupinu dopravců, proto v této fázi autorka rozdělila dopravce do dvou skupin.

1. Dopravci nově začínající podnikat v linkové osobní dopravě – právě *pro tuto skupinu platí celá první část technologického postupu* uvedená v tabulce č. 15 a dopravce před zahájením podnikání **musí splnit všechny podmínky uvedené v části č. 1 všeobecného technologického postupu.**

2. Dopravci podnikající v linkové osobní dopravě - dopravce, který již provozuje jinou linkovou osobní dopravu (a tak má udělenou koncesi pro silniční motorovou dopravu osobní) **nemusí znovu absolvovat proces uvedený v části č. 1 všeobecného technologického postupu.**

Pokud firma, která má zájem o zavedení zvláštní linkové dopravy pro přepravu svých zaměstnanců, osloví tohoto dopravce a zjistí, že vlastní koncesi k provozování zvláštní linkové osobní dopravy, celý technologický proces se zkrátí o část č. 1 (podmínky a úkony před zahájením podnikání v ZLD) a lze rovnou přejít k části č. 2 technologického postupu (podmínky a úkony před zahájením provozu ZLD).

Podmínky a úkony před zahájením podnikání ve ZLD

V této části technologického postupu jsou znázorněny podmínky a úkony, které musí dopravce splnit ještě před začátkem podnikání ve ZLD. Jednotlivé podmínky a úkony jsou uvedeny v bodech A až F.

A) Prokázání dobré pověsti

Každý podnikatel (fyzická nebo právnická osoba), který chce podnikat ve ZLD musí prokázat, že má dobrou pověst. Tu má osoba, která je dle zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů (3) bezúhonná, které zároveň živnostenský úřad nezrušil v průběhu posledních pěti let na návrh dopravního úřadu nebo Ministerstva dopravy živnostenské oprávnění. Dále ta osoba, která neprovozovala silniční

dopravu pro cizí potřeby v průběhu posledních pěti let před podáním žádosti neoprávněně a které nebyla v průběhu posledních pěti let před podáním žádosti zrušena koncese

1. z důvodů porušování povinností uložených právními předpisy, které s provozováním silniční dopravy souvisejí,
2. z důvodu neplnění podmínek stanovených v koncesi.

U právnické osoby musí podmínku dobré pověsti splňovat statutární orgán nebo jeho člen, popřípadě odpovědný zástupce, je-li ustanoven.

U fyzické osoby musí podmínku dobré pověsti splňovat fyzická osoba sama a též odpovědný zástupce, je-li ustanoven. Bližší podmínky stanovuje zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (1).

Zkoumá se pět let zpět od podání žádosti a musí trvat po celou dobu provozování dopravy.

Dopravní úřad provádí prověrku dobré pověsti dopravce nejméně jednou za pět let. Pro účely zjištění, zda osoba splňuje podmínku bezúhonnosti si dopravní úřad vyžádá, dle zvláštního právního předpisu, výpis z evidence Rejstříku trestů. Žádost o vydání výpisu z evidence Rejstříku trestů a výpis z evidence Rejstříku trestů se předávají v elektronické podobě, a to způsobem umožňujícím dálkový přístup.(1)

B) Získání osvědčení o odborné způsobilosti

Odbornou způsobilost k provozování linkové osobní dopravy prokazuje žadatel osvědčením o odborné způsobilosti pro provozování dopravy, které vydá příslušný dopravní úřad, na základě úspěšně složené zkoušky z předmětů stanovených vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (10), případně na základě prokázání příslušného odborného vzdělání. Odborná způsobilost musí trvat po celou dobu provozování dopravy.

U právnické osoby musí podmínku odborné způsobilosti splňovat statutární orgán případně jeho člen nebo odpovědný zástupce, je-li ustanoven.

U fyzické osoby musí podmínku odborné způsobilosti splňovat fyzická osoba sama nebo odpovědný zástupce, je-li ustanoven.

Zkoušky skládá žadatel před příslušným dopravním úřadem v místě trvalého pobytu žadatele. Na zkoušky odborné způsobilosti se nevztahují předpisy o správním řízení.

Konkrétní odbornou způsobilost, obsah a rozsah zkoušek a podrobnosti o skládání zkoušek odborné způsobilosti, stanoví vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě. (10)

C) Získání potvrzení o finanční způsobilosti

Finanční způsobilost je schopnost dopravce finančně zajistit zahájení a provozování silniční dopravy. Prokázat jí musí ten, kdo chce provozovat zvláštní linkovou osobní dopravu na základě koncese. Prokazuje se obchodním majetkem, objemem dostupných finančních prostředků, provozním kapitálem a rezervami na 12 měsíců provozu ve výši 330 000 Kč pro jeden autobus a 180 000 Kč pro každé další vozidlo. Přitom se vychází z evidence nahlášených vozidel u dopravního úřadu. Prokázat jí je třeba dopravnímu úřadu v místě sídla nebo trvalého pobytu žadatele. Pokud splní dopravce podmínky finanční způsobilosti vydá příslušný dopravní úřad žadateli písemné potvrzení, které je zároveň podmínkou vydání koncese k provozování dopravy. Finanční způsobilost musí trvat po celou dobu provozování silniční dopravy, prokazuje se za každý kalendářní rok nejpozději do 31. července roku následujícího.

D) Získání koncese

Jak již bylo zmíněno v kapitole č. 1 této práce, každý podnikatel, který chce provozovat zvláštní linkovou osobní dopravu za účelem zisku, musí mít koncesi. Pokud tedy podnikatel prokázal dobrou pověst, odbornou i finanční způsobilost, může zažádat příslušný živnostenský úřad o vydání koncese k provozování zvláštní linkové osobní dopravy. Žádost se podává písemně a musí obsahovat všechny předepsané náležitosti, které jsou uvedeny v zákoně č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů a v zákoně č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů. V těchto

zákonech jsou zvlášť vyjmenovány náležitosti pro fyzické a zvlášť pro právnické osoby. K samotné žádosti žadatel přiloží:

Fyzická osoba

- Výpis z rejstříku trestů, ne starší šesti měsíců a je-li ustanoven odpovědný zástupce, též jeho výpis z rejstříku trestů,
- Doklad o odborné způsobilosti, případně doklad o odborné způsobilosti odpovědného zástupce.(2)

Právnická osoba

- Výpis z rejstříku trestů odpovědného zástupce, ne starší šest měsíců,
- Doklad o odborné způsobilosti odpovědného zástupce.

K dubnu roku 2011 mají žadatelé o vydání koncese možnost využít k podání žádosti **jednotný registrační formulář**, který nahrazuje různé typy formulářů pro podání, které podnikatel musel vyplňovat před vstupem do podnikání, ale i během podnikání a to na živnostenském úřadě, finančním úřadě, příslušné správě sociálního pojištění, úřadu práce a ve zdravotní pojišťovně. Požadované náležitosti z jednotlivých úřadů se sjednotily do jednoho formuláře. Zpřehlednily se pro podnikatele a současně se odstranilo opakované vyplňování totožných, zejména identifikačních, údajů na registračních či přihlašovacích formulářích, určených pro všechny dotčené orgány.(11)

Ministerstvo průmyslu a obchodu, ve spolupráci s dotčenými resorty (Ministerstvem financí, Ministerstvem práce a sociálních věcí, Ministerstvem zdravotnictví) vypracovalo dva základní typy jednotných registračních formulářů, a to v rozdělení pro právnickou a fyzickou osobu. Vzory jednotných registračních formulářů jsou přílohou č. 4 této práce.(11)

Řízení o koncesi

Samotný proces řízení o udělení koncese provádí živnostenský úřad, který pokud nezjistí závady v náležitostech žádosti o koncesi zahájí projednávání žádosti. Zjistí-li závady, vyzve podnikatele, ve lhůtě 30 dnů od doručení žádosti, k odstranění závad. Ve své výzvě stanoví přiměřenou lhůtu k jejich odstranění, nejméně 15 dnů. Pokud závady ve stanovené lhůtě podnikatel odstraní, živnostenský úřad zahájí projednávání žádosti, v opačném případě, živnostenský úřad projednávání žádosti zastaví.(4)

Živnostenský úřad je povinen předložit žádost o koncesi dopravnímu úřadu k zaujetí stanoviska. Dopravní úřad je povinen zaujmout stanovisko do 30 dnů ode dne doručení žádosti. Živnostenský úřad je stanoviskem dopravního úřadu vázán.

Živnostenský úřad vychází ze stanoviska dopravního úřadu, ale pokud není splněna některá ze všeobecných, případně zvláštních podmínek, žádost zamítne.(4)

Obsah vydané koncesní listiny

Fyzická osoba

- A) Jméno a příjmení podnikatele, trvalé bydliště a rodné číslo, je-li ustanoven odpovědný zástupce, také údaje týkající se jeho osoby,
- B) Obchodní jméno a identifikační číslo,
- C) Předmět a místo podnikání,
- D) Provozovna a vedlejší provozovny, pokud jsou zřízeny,
- E) Podmínky stanovené pro provoz živnosti,
- F) Doba, na kterou se koncesní listina vydává,
- G) Datum vydání koncesní listiny.(4)

Právnícká osoba

- A) Obchodní jméno, sídlo a identifikační číslo, byla-li právnícká osoba před podáním žádosti zapsána v obchodním rejstříku a osobní údaje odpovědného zástupce,
- B) Předmět podnikání,
- C) Provozovna a vedlejší provozovny, pokud jsou zřízeny,
- D) Podmínky stanovené pro provoz živnosti,
- E) Doba na kterou se koncesní listina vydává,
- F) Datum vydání koncesní listiny.(4)

Opis koncesní listiny musí být v každém vozidle používaném k podnikání.

E) Zápis do obchodního rejstříku

U nově zakládané obchodní společnosti, nebo jiné právnické osoby, vzniká oprávnění k provozování živnosti až dnem zápisu do obchodního rejstříku. Nově podnikající fyzické osoby musí být vždy zapsány v obchodním rejstříku. Nutnou podmínkou k tomuto zápisu je předložení koncese.

Pokud je podnikatel již zapsán v obchodním rejstříku, vzniká mu oprávnění provozovat živnost dnem nabití právní moci rozhodnutí o udělení koncese.

Obchodní rejstřík je veřejný seznam, do kterého se zapisují zákonem stanovené údaje týkající se podnikatelů. Vedou ho krajské soudy s působností ve věcech obchodních a to pro všechny podnikatele se sídlem v jejich územním obvodu. Obchodní rejstřík je dostupný na internetových stránkách www.justice.cz. (12)

F) Zápis do živnostenského rejstříku

Zápis do živnostenského rejstříku provede živnostenský úřad do 5 dnů ode dne nabití právní moci rozhodnutí o udělení koncese a podnikateli vydá výpis.

Živnostenský rejstřík je veřejný seznam, do kterého se zapisují podnikatelé mající živnost. Vedou ho živnostenské úřady pro podnikatele, kteří mají sídlo nebo bydliště v jejich územním obvodu. Živnostenský rejstřík je dostupný na internetových stránkách www.rzp.cz.(13)

3.1.2 Podmínky a úkony před zahájením provozování zvláštní linkové osobní dopravy

Zde jsou uvedeny podmínky a úkony, které je třeba splnit ještě před zahájením provozu ZLD.

A) Poptávka

Poptávku činní objednavatel služby (firma), který osloví příslušného dopravce a sdělí mu své požadavky, ve kterých konkretizuje představu:

- A) O způsobu jakým požaduje obsluhu jednotlivých částí území,
- B) Četnosti a rozsahu dopravy,
- C) Odkud a kam bude chtít uskutečňovat přepravu a pro kolik osob,
- D) Pro jakou skupinu (zaměstnanců) cestujících.

V této fázi jsou sděleny všechny skutečnosti, které potřebuje dopravce vědět, aby mohl předběžně provést kalkulaci ceny.

B) Kalkulace ceny

Doprovce, po zjištění konkrétní poptávky firmy, provede kalkulaci ceny. Jak již bylo uvedeno v kapitole č. 1 této práce, zvláštní linková osobní doprava je dopravou smluvní a tvorba ceny za přepravu cestujících není vázána cenovou regulací jako veřejná linková osobní doprava. Vzhledem k velké konkurenci na trhu dopravci často cenu přizpůsobují konkurenci. Obecně cena musí být nastavena tak, aby dopravci pokryla náklady na provoz a přinesla zisk. Kalkulace ceny se zpravidla vztahuje na konkrétní autobus a vychází z přepravní vzdálenosti (stanovuje se za 1 km jízdy) nebo je kombinací sazby (cena za 1 km + příplatek za práci).

Podklady pro kalkulaci na konkrétní autobus jsou:

- Druh a typ autobusu
- Pořizovací cena
- Rok výroby a datum uvedení do provozu
- Spotřeba pohonných hmot
- Počet členů posádky

Z těchto podkladů lze sestavit kalkulační jednici.

Kalkulační jednice

V roce 2011 existují metodická doporučení k posuzování kalkulační jednice, nejsou však závazná a jednotliví dopravci se jimi nemusejí řídit.

Možnosti doporučené kalkulace:

- Celková sazba za 1 km jízdy,
- Sazba za 1 km jízdy s cestujícími,
- sazba za 1 km jízdy bez cestujících,
- Dílčí sazba za 1 km jízdy s cestujícími + sazba za 1 km jízdy bez cestujících.

C) Nabídka

Na základě specifikované poptávky objednavatele a předběžné kalkulace ceny je učiněna nabídka dopravce. V této fázi se formulují a harmonizují konkrétní představy objednavatele a možnosti dopravce nabídnout službu v takovém rozsahu, aby byla možná další spolupráce.

D) Objednávka

Objednavatel po převzetí nabídky od dopravce zváží, zda je pro něj tato cena akceptovatelná. Pokud ano, učiní závaznou objednávku služby. Když tato cena pro objednavatele nebude akceptovatelná, dochází v této fázi k jednání, případně k ukončení spolupráce.

E) Příjem objednávky

Doprovce, který obdržel konkrétní objednávku na poskytování služeb, zkontroluje její správnost. Pokud je objednávka v pořádku a obsahuje všechny náležitosti, přijme ji potvrzením přijetí objednávky.

F) Návrh smlouvy

Doprovce na základě objednávky provede písemný návrh smlouvy, který vychází z Občanského zákoníku, konkrétně z hlavy čtvrté – právní úkony od § 43 až § 51, ve kterém budou uvedeny všechny konkrétní podmínky, za kterých se doprava bude uskutečňovat, včetně práv a povinností obou smluvních stran.

G) Uzavření smlouvy

Pokud objednavatel souhlasí s podmínkami uvedenými v návrhu smlouvy dopravcem, uzavře se písemná smlouva.

Podepsání smlouvy je dvoustranný akt mezi objednavatelem a dopravcem, na základě kterého vzniká mezi zúčastněnými stranami právní vztah se všemi právy a povinnostmi, které z něho vyplývají.

H) Návrh vedení linek

V této fázi zavádění zvláštní linkové osobní dopravy se řeší problematika využití možnosti stávajících zastávek veřejné hromadné dopravy, případně určení jiných vhodných míst k zastavení. Dále pak počet linek a jejich délka, trasování i počet ujetých kilometrů. Tato část technologického postupu je velmi důležitá. Na základě správné volby obsluhy území lze optimalizovat počty ujetých kilometrů, minimalizovat časové ztráty cestujících (zaměstnanců) a v neposlední řadě ušetřit celkové náklady.

CH) Návrh jízdního řádu

Při návrhu jízdního řádu zvláštní linkové osobní dopravy se vychází vždy z požadavků objednavatele (firmy). Samotnou konstrukci provádí dopravce. Řeší se zde počet a četnost spojů i jejich časová poloha.

I) Získání licence

Každý dopravce, který splní všechny výše uvedené podmínky (v bodech A až CH) a postupy, žádá písemně o udělení licence pro provozování konkrétní linky, případně linek, příslušný dopravní úřad, v jehož územním obvodu se bude nacházet výchozí zastávka.

Každá žádost o udělení licence musí mít ze zákona č.111/1994, o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, uvedené náležitosti.

Náležitosti žádosti o udělení licence

- Forma (vnitrostátní, mezinárodní, zvláštní) linkové dopravy. U zvláštní linkové osobní dopravy se zde uvádí také kategorie cestujících, kterým bude přepravní služba poskytována a právnická nebo fyzická osoba, pro kterou bude dopravce tuto formu dopravy provozovat.(4)
- Návrh jízdního řádu (u mezinárodní ZLD) nebo časová poloha spojů u vnitrostátní ZLD, trasu linky, včetně zastávek pro nástup a výstup a určení výchozí a cílové zastávky, tzv. návrh vedení linky.(4)

Řízení o licenci

Licenční řízení probíhá u dopravního úřadu a je odděleno od řízení o vydání koncese k provozování silniční dopravy podle živnostenského zákona. Projednává se na dopravním úřadě v jehož územním obvodu se má nacházet výchozí zastávka. (4)

Žádost o udělení licence předloží příslušný dopravní úřad ke stanovisku všem dopravním úřadům v jejíchž územním obvodu budou umístěny zastávky. V případě, že je zvláštní linková osobní doprava provozována pouze v rámci jeho obvodu působnosti, nepředkládá se žádost žádným dalším dopravním úřadům. Dotčený úřad je povinen vydat své stanovisko ve lhůtě 30 dnů od doručení žádosti. V této lhůtě musí dotčený dopravní úřad žádost projednat s každou obcí, v jejíchž územním obvodu bude umístěna zastávka. Dále musí žádost z hlediska bezpečnosti provozu projednat s příslušným orgánem Policie ČR a se správcem pozemních komunikací a s dopravcem, který zřídil označnickou zastávku, na které má být podle žádosti dopravce, nová zastávka umístěna. Na vydání stanoviska dotčeného dopravního úřadu se nevztahují obecné předpisy o správním řízení. (4)

Dopravní úřad, který je příslušný k vydání rozhodnutí o udělení, případně neudělení licence k provozování zvláštní linkové dopravy je povinen o ní rozhodnout ve lhůtě 45 dnů.

Před vydáním vyjádření projedná tedy dopravní úřad žádost o udělení licence:

- S obcí, v jejíchž obvodu budou umístěny zastávky,
- S příslušným orgánem Policie ČR,
- Se správcem pozemních komunikací,
- Se zřizovatelem označnicku, na kterém se dle žádosti má umístit nová zastávka. (4)

Dopravní úřad licenci neudělí, jestliže z hlediska bezpečnosti silničního provozu nesouhlasí orgán Policie ČR, případně pokud přepravní potřeby v přepravním spojení již zajišťuje provoz jiné osobní dopravy (i jiná než silniční doprava), která je dotována a jestliže dopravce nesouhlasí s tím, aby udělení licence k provozování linkové osobní dopravy, o jejíž provozování žádal, byla vázána na provozování jiné, další linky o kterou nežádal (toto ustanovení zákona se vztahuje spíše na provozování veřejné linkové dopravy, u zvláštní linkové osobní dopravy nebývá prakticky uplatňováno). (4)

Rozhodnutí o udělení licence obsahuje:

- a) Formu linkové dopravy,
- b) Vedení linky,
- c) Název zastávek,
- d) Datum zahájení provozu linkové osobní dopravy,
- e) Dobu na kterou se licence uděluje,
- f) Další podmínky provozování této formy dopravy o kterých dopravní úřad rozhodl.(4)

Licence pozbývá platnosti:

- a) Uplynutím doby na kterou byla udělena,
- b) Zánikem koncese,
- c) Dnem zániku právnické osoby, která je držitelem licence,
- d) Uplynutím 30 dnů od smrti fyzické osoby, která je držitelem licence,
- e) Rozhodnutím dopravního úřadu o odejmutí licence.(1)

J) Výběr druhu a počet autobusů

Dopravce na základě požadavku objednavatele a podmínek uvedených v přidělené licenci provede výběr druhu (městský, meziměstský, dálkový) a potřebný počet autobusů. Dále zajistí jejich označení dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky č. 478/200 Sb.

Pro obecné zjištění potřebného počtu autobusů lze použít vzorec č. 1 :

$$A = \frac{Q_c}{Q_d} \quad \text{[autobusů]} \quad (1)$$

A.....počet autobusů [autobusů]

Q_cpředpokládaná celková přepravní potřeba [osob]

Q_ddenní objem přepravy jedním autobusem [osob]

Dopravce musí pamatovat i na možnost vzniku mimořádných situací způsobených provozem (např. dopravní nehody, uzavírky komunikací), případně technickým stavem autobusů a mít v záloze jejich odpovídající množství, vzhledem k zajišťovanému rozsahu svých služeb.

K) Sestavení oběhů autobusů

Pokud má již dopravce vybrán druh a počet autobusů, kterými bude zajišťovat provozování ZLD, musí sestavit jejich oběhy tak, aby byly efektivně využity.

Požadavky na oběhy autobusů:

- Minimalizace provozních nákladů způsobených přejezdy autobusů,
- Minimalizace počtu použitých autobusů,
- Minimalizace celkových nákladů.

L) Přidělení turnusů zaměstnancům

Pokud dopravce má vybrán konkrétní druh a počet autobusů, kterými bude danou formu dopravy uskutečňovat a sestaveny jejich oběhy, může přidělit jednotlivým zaměstnancům (řidičům) turnusy. Musí přitom dodržet podmínky dané zákonem č. 65/1965 Sb. (zákoník práce), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 475/2001 Sb., o pracovní době a době odpočinku zaměstnanců s nerovnoměrně rozvrženou pracovní dobou v dopravě, ve znění pozdějších předpisů. Při zvláštní linkové osobní dopravě, pro přepravu cestujících v linkové osobní dopravě, u které délka žádného ze spojů nepřesahuje 50 km, je třeba dodržet i vyhlášku č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

I v případě počtu zaměstnávaných řidičů musí dopravce pamatovat na určitou rezervu, pro případ nemoci, vybírání dovolené turnusovými zaměstnanci atd.

M) Vybavení vozidel potřebnou dokumentací

V této fázi je třeba zajistit, aby podnikatel vybavil každý autobus příslušnou dokumentací.

Mimo základních dokumentů, které musí být v každém vozidle:

- platné osvědčení o technickém průkazu vozidla,
- platné osvědčení o měření emisí,
- potvrzení o zaplacení pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla,

je třeba ve ZLD vybavit všechny používané autobusy:

- opisem koncesní listiny
- opisem licence.

Tuzemský dopravce musí každý autobus vybavit i těmito dokumenty:

- Záznamem o provozu vozidla,
- Záznamem o době řízení vozidla a bezpečnostních přestávkách.

Je možné spojit záznam o době řízení vozidla a bezpečnostních přestávkách a záznam o provozu vozidla do jednoho dokladu, ten však musí splňovat náležitosti obou dokladů.

Doprovce může vést tzv. „Zjednodušený záznam o provozu vozidla.“ Podmínkou k jeho používání je zpracování vzorového záznamu, který je zpracován v návaznosti na jízdní řád a k dispozici v autobuse. (2)

3.1.3 Podmínky a úkony prováděné během provozování zvláštní linkové osobní dopravy

Doprovce, který splnil podmínky a úkony dané v kapitolách 3.1.1 a 3.1.2 může začít provozovat ZLD.

A) Zahájení provozu

V tomto kroku všeobecného technologického postupu je již vyřešena problematika výběru vhodného dopravce, uzavřena písemná smlouva vycházející z Občanského zákoníku, vytvořeno linkové vedení, zkonstruován jízdní řád, udělena licence, vybrány autobusy, určeny oběhy jednotlivých autobusů a sestaveny turnusy řidičů. Je zajištěno i vybavení

autobusů potřebnou dokumentací, proto je možné ke dni uvedenému v licenci zahájit samotný proces provozování ZLD.

B) Komplexní péče o vozový park

Pro řádné provozování ZLD je třeba udržovat všechny autobusy v provozu schopném stavu. Komplexní péče o autobusy zahrnuje pravidelné doplňování pohonných hmot a jiných kapalin, kontrolu technického stavu, pravidelné přistavování na technické prohlídky a měření emisí. Dále pak i provádění oprav, obnovu vozového parku či pravidelné placení povinného pojištění.

C) Vedení potřebné dokumentace

Do technologického procesu nejsou zahrnuty všechny všeobecné dokumenty potřebné pro fungování dopravního podniku, jako jsou například dokumenty související s vedením firemní agendy, personální a mzdovou politikou, odvodem daní apod., které musí mít zajištěny každý podnik, nejenom dopravní. Autorka se zde spíše zaměřuje na dokumentaci související přímo se samotným provozováním ZLD.

Po celou dobu provozování této formy dopravy je třeba vést zejména provozní dokumentaci.

Povinná evidence jízd a přepravních výkonů, výdajů a oceňování z hlediska povinného vedení účetnictví, je stanovena zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů. A i v zákoně č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě a vyhláškou, kterou se provádí zákon o silniční dopravě (2).

Záznam o provozu vozidla – je dokladem, který prokazuje oprávněnost použití vozidla kontrolním orgánům a slouží jako prvotní podklad pro výpočet nákladů na vozidlo. Tento záznam vede řidič autobusu. Způsob vedení záznamu upravuje vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

Každý dopravce vede evidenci o výdeji tiskopisu řidiči vozidla a o jeho vrácení.

Záznam o době řízení vozidla a bezpečnostních přestávkách - je veden kontrolním záznamovým zařízením. Záznam se archivuje po dobu pěti let od ukončení přepravy.

Tento záznam musí být u vozidel opatřených tachografem nebo jiným záznamovým zařízením veden tímto zařízením.

D) Udržování kvalifikace a způsobilosti personálu

Dopravce musí zajistit, aby všichni řidiči autobusů po celou dobu trvání jejich pracovního poměru splňovali podmínky dané platnými právními předpisy. Základním právním předpisem v oblasti práv a povinností žadatelů o získání platného řidičského oprávnění je zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění změn a doplňků. Řidiči autobusů musí mít minimální věk 21 let, řidičské oprávnění skupiny D, praxi minimálně dva roky v oblasti nákladní dopravy s řidičským oprávněním skupiny C a příslušnou zdravotní způsobilost. Řidiči se musí pravidelně jednou ročně podrobovat prohlídkám zdravotní způsobilosti a účastnit v ročních intervalech předepsaných školení.

E) Vyhotovení faktury za provedené výkony

Dopravce, na základě podmínek uvedených ve smlouvě uzavřené s objednavatelem a skutečně splněných výkonů, provádí v určitých domluvených časových intervalech vyhotovení a odeslání faktury objednavateli.

F) Fakturace

Objednavatel služby obdrží od dopravce fakturu obsahující vyúčtování jím provedených služeb. Objednavatel zkontroluje správnost uvedených skutečností a pokud s vyúčtováním souhlasí, ve stanoveném období splatnosti fakturu zaplatí. Pokud nesouhlasí, provede reklamaci a vyzve dopravce k jejímu opravení. Po případné opravě vyúčtování zaplatí příslušnou finanční částku za skutečně poskytnuté služby.

3.2 Problémy technologického postupu při zavádění a provozu zvláštní linkové osobní dopravy

Ve všech technologických postupech existují problémy se kterými je třeba počítat a případně se vypořádat. Proto i při zavádění a provozování ZLD mohou nastat některé problémy. V této kapitole autorka práce hierarchicky rozdělila problémy do tří částí. Jsou to

problémy se kterými se mohou jednotliví podnikatelé setkat a na které by měli být připraveni, případně se jich snažit vyvarovat. Nejprve jsou zde zmíněny problémy se kterými je nutno počítat **před zahájením podnikání ve ZLD**, dále je řešena problematika možných komplikací technologického postupu **před zahájením provozování ZLD** a i zmíněny problémy, které mohou nastat **během provozování ZLD**.

3.2.1 Problémy před zahájením podnikání ve zvláštní linkové osobní dopravě

Každý žadatel před zahájením podnikání musí splnit přísná kritéria nastavená současnými právními předpisy. Pokud nesplní byť jen jedno z těchto kritérií (věk minimálně 18 let, dobrá pověst, odborná způsobilost, finanční způsobilost), nemůže začít podnikat v oblasti silniční linkové dopravy provozované za účelem zisku. Jedním z problémů, které mohou hned na začátku nastat, je zejména, že žadatel nesplňuje patřičnou odbornou způsobilost. Nemusí se mu povést složit zkoušky u dopravního úřadu z vyjmenovaných předmětů stanovených ve vyhlášce č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon č. 111/1994, Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů. (10)

Dalším velice přísným kritériem, které ne každý žadatel je schopen splňovat, je prokázání finanční způsobilosti na zajištění provozu na jeden rok předem.

Při podávání žádosti o udělení koncese musí žadatel dbát, aby jeho žádost obsahovala všechny předepsané náležitosti. Pokud by je neobsahovala, bude zbytečně docházet k prodloužení celého procesu získání koncese, případně nebude tento proces ani zahájen.

3.2.2 Problémy před zahájením provozování zvláštní linkové osobní dopravy

Podnikatel, který již vlastní koncesi k provozování silniční motorové osobní dopravy a provozuje zvláštní linkovou osobní dopravu, nabízí své služby za smluvní ceny, musí k roku 2011 často bojovat s velkou konkurencí na trhu a přizpůsobovat jí své ceny. Pokud podnikatel nemá dostatečné zázemí, může se stát, že na trhu neobstojí. Je tedy důležité správně nastavit cenu za provedené výkony, nejenom z hlediska pokrytí nákladů a získání určitého zisku, ale i na základě zmapování cen v úvahu připadajících konkurenčních firem.

Dalšími důležitými rozhodnutími dopravce, při již existující konkrétní poptávce, jsou správné umístění zastávek, správné zvolení počtu a délky linek, výběr vhodného druhu a počtu autobusů i problematika optimálního trasování. Tato všechna rozhodnutí, pokud jsou provedena správně, mohou minimalizovat náklady každého podnikatele v souvislosti s provozem autobusů, počtem ujetých kilometrů a potřebným počtem pracovníků.

V opačném případě se náklady podnikatele naopak zvyšují a mohou vést až k ukončení jeho podnikatelské činnosti.

Při získávání licence na konkrétní linku musí dopravce dbát, aby žádost o její získání obsahovala všechny předepsané náležitosti. I v samotném procesu získávání licence mohou nastat problémy, pokud některý z účastníků řízení vyjádří nesouhlasné stanovisko. Například příslušný orgán policie ČR nebude souhlasit z důvodu narušení bezpečnosti a plynulosti provozu s udělením licence. Nebo obec, v jejíž územním obvodu se má nacházet některá ze zastávek, nemusí s jejím umístěním souhlasit. Proto dopravce, před podáním samotné žádosti o udělení licence, musí vždy vycházet z reálné situace provozu a požadavky jím kladené v žádosti o udělení licence, nesmí být v rozporu s platnými právními předpisy (zákonem č. 111/1994,Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláškou č.478/2000).(1),(10)

3.2.3 Problémy během provozování zvláštní linkové osobní dopravy

Pokud již podnikatel provozuje zvláštní linkovou osobní dopravu pro konkrétní firmu, musí dodržovat podmínky stanovené v uzavřené smlouvě. K tomu, aby mohl plnit své závazky řádně a včas, musí mít dostatečný počet autobusů, schopného a odborně způsobilého personálu a finančních prostředků. Je třeba řádně pečovat o technický stav autobusů, zaměstnávat vysoce profesionální personál a v případě potřeby, na základě operativního řízení, reagovat na mimořádné situace, které mohou denně v reálném procesu dopravy nastat (dopravní nehoda, neschopnost autobusu pokračovat v další jízdě z důvodu technické závady, náhlá nevolnost či pracovní neschopnost řidiče atd.).

Dalším z problémů, které mohou během provozování zvláštní linkové dopravy nastat, je platební neschopnost objednavatele (firmy) platit dohodnutou cenu za provedené výkony nebo naopak dopravce, během provozování, neprokáže v pravidelném období finanční způsobilost na další rok provozu.

Zhodnocení problémů, které mohou nastat před začátkem podnikání, před začátkem a během provozování zvláštní linkové osobní dopravy

V roce 2011 je na dopravním trhu velká konkurence mezi firmami provozujícími silniční linkovou dopravu. Každý nový žadatel o podnikání v této oblasti by měl předem zvážit své možnosti a šance na úspěch. Pokud se rozhodne vstoupit do podnikání v této oblasti, musí mít zajištěno dostatečné zázemí, odborně způsobilý personál a nastavit ceny tak, aby byl schopen konkurovat ostatním firmám působícím v dané oblasti na dopravním trhu.

3.3 Síťová analýza – metoda kritické cesty pro analýzu projektů

Metody pro analýzu projektů se nazývají metody síťové analýzy. Nejznámější deterministickou metodou síťové analýzy je CPM (Critical Path Method). Slouží pro výpočet kritické cesty, ve které je předpokládáno, že doba trvání všech činností je pevně dána, neuvažuje se možnost její změny.

3.3.1 Metoda CPM (Critical Path Method)

Obecně se metoda používá k časové analýze prováděných činností v rámci konkrétního projektu. Jednou z jejích funkcí je stanovení časových rezerv při provádění jednotlivých činností a lze jí využít při optimalizaci celého projektu. Celý proces metody kritické cesty má za cíl nalezení kritických činností. Při realizaci těchto kritických činností není dispozici žádná časová rezerva. Dojde-li k prodloužení některé z kritických činností, dojde k prodloužení celého projektu. Po součtu všech těchto kritických činností je získána determinovaná délka celého projektu. Postupný sled všech kritických činností se nazývá kritická cesta. Kritickou cestu lze z pohledu síťového grafu definovat jako nejdelší možnou cestu mezi zdrojem a ústím. (14)

Metoda kritické cesty se odvozuje od čtyř hlavních charakteristik, které jsou shodné pro všechny typy projektů:

A Nejdříve možný začátek provádění činností - jednotlivá činnost v projektu nemůže nastat dříve, než skončí všechny činnosti jí předcházející.

B Nejdříve možný konec provádění činnosti – je charakterizován součtem začátku a doby trvání této činnosti.

C Nejpozději přípustný konec provádění činnosti – jedná se o okamžik, kdy musí nejpozději dojít k ukončení činnosti, aby nedošlo ke skluzu v provádění činností navazujících.

D Nejpozději přípustný začátek provádění činnosti – lze charakterizovat jako rozdíl mezi nejpozdějším možným ukončením činnosti a délkou této činnosti.

Nejkratší doba realizace projektu je rovna ohodnocení nejdelší cesty v síti mezi vstupním a výstupním uzlem.

Celá tato metoda vychází z modelu síťového grafu. Síťový graf v metodě CPM představuje průběh prací na určitém projektu. Lze jí popsat jako orientovaný graf:

Počátek (pramen) – do počátku nevchází ani jedna hrana. Zároveň jsou z počátku všechny ostatní hrany dosažitelné.

Ukončení (ústí) – z tohoto vrcholu již nevychází ani jedna hrana. Zároveň je tento vrchol dosažitelný ze všech ostatních vrcholů.

Vrcholy grafu charakterizují stav prací na daném projektu. Mezi vrcholy grafu patří i počátek (začátek celého projektu) a ukončení (ukončení celého projektu). Ostatní vrcholy představují projekt po ukončení jedné činnosti a před začátkem druhé.

Hrany grafu – reprezentují jednotlivé dílčí činnosti projektu

Délka hrany – charakterizuje dobu trvání jednotlivých činností v projektu.

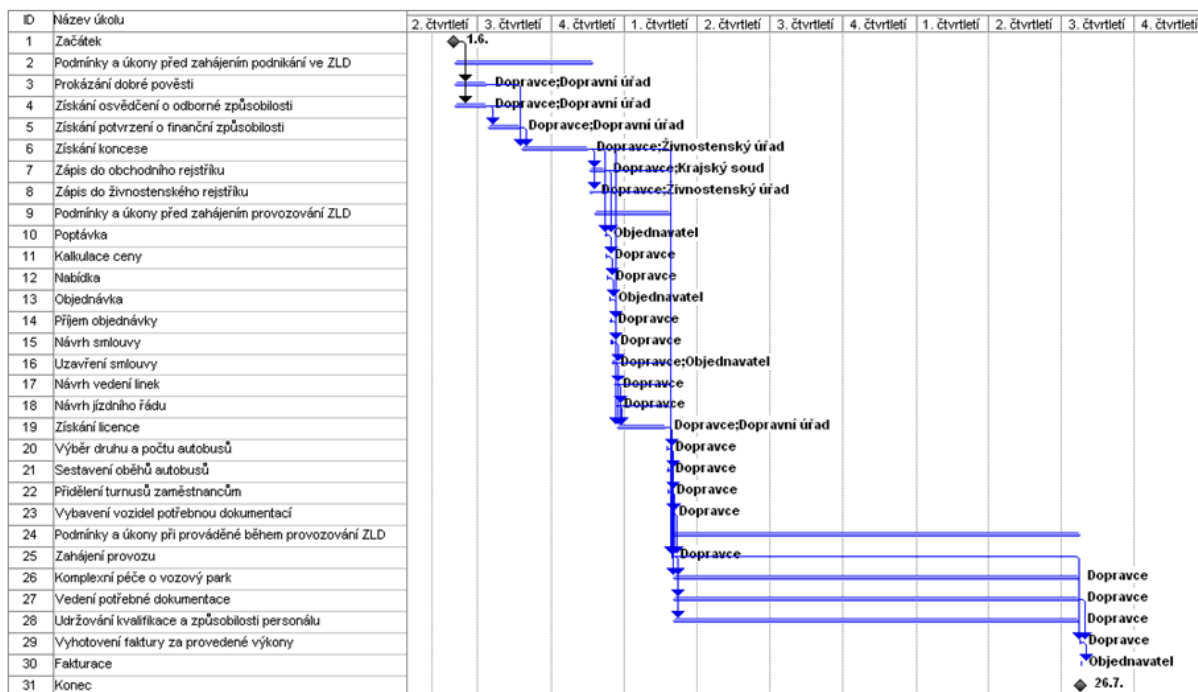
Délka nejdelší cesty – je nejdelší cesta vycházející z počátku a končící v ústí. Délka této cesty je zároveň doba trvání celého projektu. Tato doba odpovídá kritické cestě.(15)

3.3.2 Využití metody CPM při začátku podnikání, zavádění a provozu zvláštní linkové osobní dopravy

Metodu kritické cesty autorka práce aplikovala i na problematiku technologie procesu při začátku podnikání, zavádění a provozu ZLD. V tabulce č. 15 autorka znázornila jednotlivé podmínky a úkony, které je třeba splnit a zajistit před začátkem podnikání ve ZLD, před zahájením provozu ZLD a během provozování ZLD.

Některé procesy mohou probíhat současně, naproti tomu jsou úkony, které smí začít, až v případě úspěšného splnění a ukončení předcházejících úkonů.

U jednotlivých úkonů je dána jejich časová náročnost případně informace sloužící k jeho popisu. Výstupem celého procesu je kritická cesta a úkony ležící na ní. Tuto kritickou cestu lze znázornit pomocí síťového grafu nebo Ganttova diagramu. Na obrázku č. 24 je autorkou zpracován Ganttův diagram pro všeobecný technologický postup zavádění a provozu ZLD na základě údajů z tabulky č. 15 této práce.



Obrázek 24: Ganttův diagram pro možný všeobecný technologický postup zavádění a provozu ZLD

Zdroj: Autorka

Časy trvání jednotlivých úkonů uvedené v tabulce č. 15 jsou pouze modelové. Všeobecně je možné rozdělit tyto úkony do dvou skupin, dle toho, zda je jejich časová náročnost ovlivnitelná nebo neovlivnitelná.

Časově ovlivnitelné úkony

Mezi plně časově ovlivnitelné úkony patří většina úkonů prováděných dopravcem v rámci organizace a řízení uvnitř podniku (kalkulace ceny, nabídka, přijetí objednávky, návrh smlouvy, výběr vhodného druhu, počtu a oběhy autobusů, přidělení turnusu řidičům, vybavení vozidel potřebnou dokumentací, vedení dokumentace, komplexní péče o vozidla, atd.).

Mezi úkony, které může dopravce časově ovlivnit jen částečně patří úkony na kterých se podílí i objednavatel ZLD (uzavření smlouvy, fakturace, atd.).

Druhou skupinu tvoří úkony časově neovlivnitelné, které dopravce nemůže plně ovlivnit, i když sám splní všechny podmínky nezbytné k provedení těchto úkonů. Přesto neovlivní celkovou dobu, za kterou budou vyřízeny.

Časově neovlivnitelné úkony

Doprovce nemůže časově ovlivnit rychlost vyřízení procesů (úkonů), které probíhají v rámci jednání s jednotlivými úřady a institucemi (získání potvrzení o dobré pověsti, získání osvědčení o odborné způsobilosti, získání potvrzení o finanční způsobilosti, získání koncese, zápis do obchodního rejstříku, zápis do živnostenského rejstříku, získání licence, atd.).

Úkony v kritické cestě

Zde autorka rozdělila podnikatele do dvou skupin. Podle toho stanovila procesy v kritické cestě:

1. Podnikatel teprve začíná podnikat ve ZLD (nevlastní koncesi)

Prokázání dobré pověsti → získání osvědčení o odborné způsobilosti → získání potvrzení o finanční způsobilosti → získání koncese → zápis do obchodního rejstříku → zápis do živnostenského rejstříku → poptávka → kalkulace ceny → nabídka → objednávka → příjem objednávky → návrh smlouvy → uzavření smlouvy → návrh vedení linek → návrh jízdního řádu → získání licence → výběr druhu a počtu autobusů → sestavení oběhů autobusů → přidělení turnusů zaměstnancům → vybavení vozidel potřebnou dokumentací → zahájení provozu → komplexní péče o vozový park → vedení potřebné dokumentace → udržování kvalifikace a způsobilosti personálu → vyhotovení faktury za provedené výkony → fakturace.

2. Podnikatel již podniká ve ZLD (vlastní koncesi a je zapsán v obchodním i živnostenském rejstříku)

V tomto případě jsou procesy v kritické cestě zahájeny až konkrétní poptávkou po ZLD:

Poptávka → kalkulace ceny → nabídka → objednávka → příjem objednávky → návrh smlouvy → uzavření smlouvy → návrh vedení linek → návrh jízdního řádu → získání licence → výběr druhu a počtu autobusů → sestavení oběhů autobusů → přidělení turnusů zaměstnancům → vybavení vozidel potřebnou dokumentací → zahájení provozu → komplexní péče o vozový park → vedení potřebné dokumentace → udržování kvalifikace a způsobilosti personálu → vyhotovení faktury za provedené výkony → fakturace.

4 Zhodnocení předložených návrhů

V této kapitole diplomové práce autorka aplikuje předložený návrh všeobecného technologického postupu pro zavádění a provoz ZLD na zavedení a provoz ZLD pro společnost TPCA, s.r.o. ležící v průmyslové zóně Kolín – Ovčáry, analyzovanou v kapitole č. 2 této práce, k dojíždění zaměstnanců do a ze zaměstnání. Následně zhodnotí předložené návrhy.

4.1 Technologický postup zavádění a provozu zvláštní linkové osobní dopravy pro společnost TPCA, s.r.o.

Na základě analýzy zaměstnanosti ve společnosti TPCA, s.r.o., zjištění počtu zaměstnanců dojíždějících z města Kolína a analýzy dopravní obslužnosti průmyslové zóny Kolín – Ovčáry, provedené autorkou v kapitole č. 2 této práce, byla zjištěna nedostačující dopravní obslužnost veřejnou hromadnou dopravou přímými linkami MHD Kolín č. 6, 9 a 10. Jedná se konkrétně o dvě stěžejní lokality (sídliště U vodárny a komplex bytů společnosti TPCA, s.r.o. u obchodního domu Tesco v Kolíně), ve kterých jsou umístěny firemní byty pro zaměstnance společnosti TPCA, s.r.o. Proto v této části práce autorka navrhuje zavést k dojíždění do zaměstnání k závodu společnosti TPCA, s.r.o. ZLD právě z těchto lokalit, která bude přizpůsobena pracovní době jednotlivých skupin zaměstnanců. Vzhledem k tomu, že autorce nebylo umožněno zjistit uvnitř společnosti TPCA, s.r.o. konkrétní poptávku zaměstnanců po dané službě ani poměr přidělených bytů mezi jednotlivé skupiny pracovníků, bude zde vycházet z dat zjištěných v rámci analýzy v kapitole č. 2 a ze zjednodušených zkušeností uvedených v podkapitole 4.1.1.

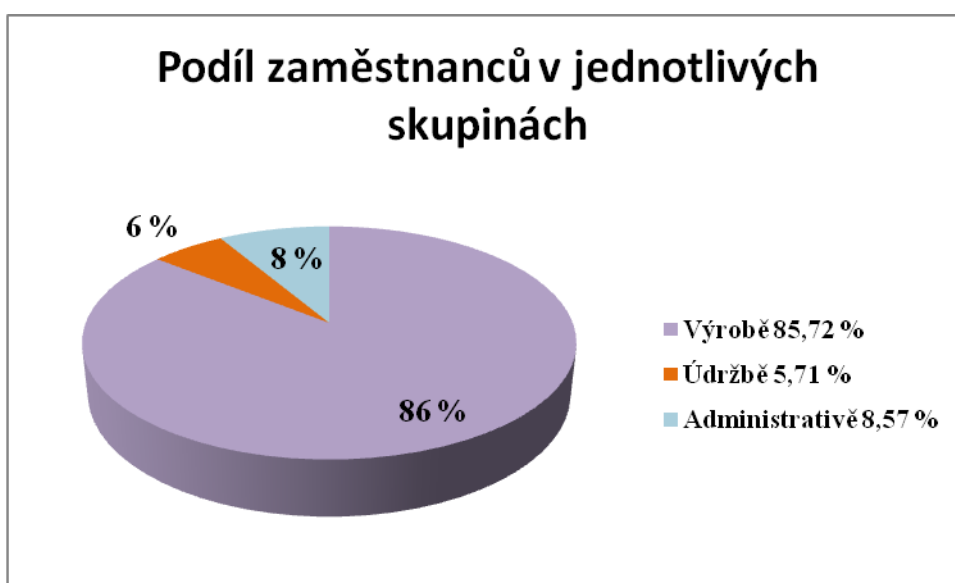
4.1.1 Zjednodušení skutečností dojíždění zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o.

Před aplikací autorkou sestaveného všeobecného technologického postupu zavádění a provozu ZLD uvedeného v kapitole č. 3 na tuto konkrétní firmu autorka zjednodušila následující skutečnosti.

Celkový počet zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o. je 3 500 osob. Počet zaměstnanců pracujících ve výrobě je cca 3 000 osob, údržbě cca 200 osob a v administrativě cca 300 osob.

Celkový počet zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o. žijících v Kolíně je přibližně 50 % z tohoto počtu, tedy cca 1750 osob.

Autorka zde předpokládá, že i v tomto počtu zaměstnanců žijících v Kolíně zůstane zachován poměr jejich rozdělení do jednotlivých základních pracovních skupin. Tedy, že cca 1 500 zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o. žijících v Kolíně pracuje ve výrobě, cca 100 zaměstnanců v údržbě a přibližně 150 osob v administrativě. Procentuálně je tento stav znázorněn autorkou v grafu na obrázku č. 25.

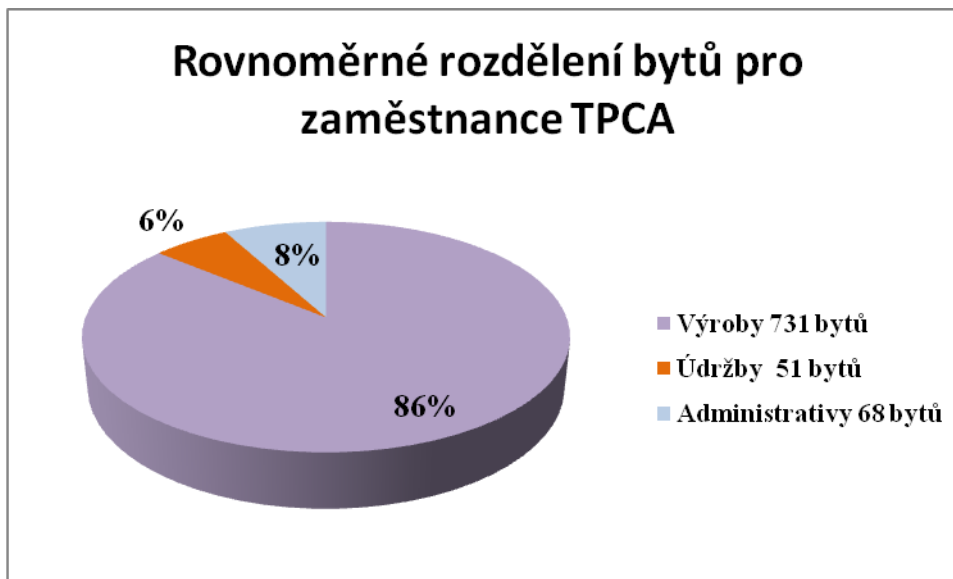


Obrázek 25: Podíl zaměstnanců jednotlivých skupin

Zdroj: Autorka

Počet firemních bytů je celkem 850, z toho se 560 nachází v lokalitě sídliště U vodárny a 290 v lokalitě u obchodního domu Tesco.

Opět zde pro zjednodušení autorka předpokládá, že rozdělení bytů je pro jednotlivé skupiny zaměstnanců rovnoměrné. Tedy vzhledem k počtu zaměstnanců jednotlivých skupin je cca 86 % bytů využíváno zaměstnanci výroby, přibližně 8 % bytů mají přiděleny zaměstnanci administrativy a cca 6 % bytů je k dispozici pro zaměstnance údržby. Tento stav je znázorněn autorkou v grafu na obrázku č. 26.



Obrázek 26: Rovnoměrné rozdělení bytů

Zdroj: Autorka

Dále je zde zohledněn fakt, že v některém bytě může žít společně i více zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o a to různých profesí a rozhodně není pravidlo, že jeden byt = jeden zaměstnanec.

Při rovnoměrném rozdělení bytů mezi zaměstnance všech skupin nastávají tyto skutečnosti:

- Každý všední den dojíždí z (do) těchto dvou lokalit do (ze) zaměstnání cca 68 zaměstnanců administrativy.
- Na (z) denní i noční směnu(y) každý den v týdnu z (do) těchto dvou lokalit dojíždí denně cca $731/3 =$ cca 243 zaměstnanců výroby.
- Na (z) denní i noční směnu(y) každý den v týdnu z (do) těchto dvou lokalit dojíždí cca $51/3 =$ cca 17 zaměstnanců údržby.

Celkový počet dojíždějících autorka navýšila o cca 20 % z důvodu možnosti bydlení více zaměstnanců v jednom bytě a snížila o cca 10 % zaměstnanců, u kterých předpokládá, že

budou dojíždět jiným způsobem, nevyužijí tedy nabídku možnosti použít zvláštní linkovou dopravu.

4.1.2 Počet zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o. pro které bude zaváděna zvláštní linková osobní doprava

Po zohlednění všech zjednodušených skutečností uvedených v podkapitole 4.1.1. bude autorka zavádět fiktivní zvláštní linkovou osobní dopravu pro zaměstnance společnosti TPCA, s.r.o. do a z těchto dvou lokalit na denní a noční směny každý den v týdnu, pro **cca 267 zaměstnanců výroby**, pro **cca 19 zaměstnanců údržby** a pouze ve všední den k dojíždění do zaměstnání pro **cca 75 zaměstnanců administrativy** a naopak od závodu společnosti TPCA, s.r.o. zpět ze zaměstnání pro stejné skupinu cestujících.

Technologický postup zavádění a provozu ZLD je zpracován v návaznosti na autorkou navržený všeobecný technologický postup uvedený na začátku kapitoly č. 3.

4.2 Zavádění a provoz zvláštní linkové osobní dopravy pro zaměstnance společnosti TPCA, s.r.o.

Před samotným zavedením ZLD má společnost TPCA, s.r.o. na výběr ze dvou variant:

1. Bude zajišťovat dopravu pro své zaměstnance sama

Společnost TPCA, s.r.o. k březnu 2011 nevlastní žádný autobus, potřebný počet odborně způsobilých zaměstnanců a nemá ani patřičné povolení na provozování zvláštní linkové osobní dopravy pro své zaměstnance. Pokud by přesto zvolila tuto variantu zajištění ZLD pro své zaměstnance, musela by investovat dostatečný kapitál, zaměstnat odborně způsobilý personál a učinit všechny potřebné úkony uvedené v kapitole č. 1 této práce pro získání povolení.

Na základě těchto skutečností je, dle názoru autorky, pro společnost TPCA, s.r.o. lepší zde uvedená varianta č. 2.

2. Osloví konkrétního dopravce

V březnu 2011 mezi nejvýznamnější dopravce provozující na Kolínsku veřejnou linkovou osobní dopravu patří společnost Veolia Transport Východní Čechy, a.s., která provozuje všechny pravidelné linky MHD Kolín v rámci základní dopravní obslužnosti. Druhý významný dopravce je společnost OAD (Okresní autobusová doprava) Kolín, s.r.o., která provozuje zejména příměstské linky v okolí města Kolína, včetně některých meziměstských linek zajišťujících k závodu společnosti TPCA, s.r.o. a analyzovaných v kapitole č. 2 této práce.

Oba tito dopravci vlastní koncesi na provozování silniční motorové dopravy osobní, opravňující provozovat linkovou osobní dopravu a mají silné zázemí, dostatečný počet autobusů a potřebný počet odborně způsobilých zaměstnanců. Firma TPCA, s.r.o. dříve spolupracovala se společností OAD, s.r.o. Kolín (zjištěno autorkou u provozně ekonomického ředitele společnosti OAD Kolín, s.r.o.). V roce 2011 například při pořádání výletů pro zaměstnance na různé společenské akce využívá firma TPCA, s.r.o. služeb dopravce společnosti Veolia Transport Východní Čechy, a.s. (zjištěno autorkou u vedoucího provozu MHD Kolín společnosti Veolia Transport Východní Čechy, a.s.). S přihlédnutím k současné spolupráci a vzhledem k tomu, že část své přepravy bude objednavatel (firma TPCA, s.r.o.) požadovat v městské části, je dle autorky práce výhodnější oslovit dopravce Veolia Transport Východní Čechy, a.s.

Tento dopravce již splňuje podmínky, které je dle všeobecného technologického postupu třeba splnit před zahájením podnikání, proto je zde možné první část všeobecného technologického postupu vynechat a rovnou lze přistoupit k části dvě tohoto postupu (Podmínky, které musí být splněny před zahájením provozování ZLD).

4.2.1 Podmínky a úkony, které musí být splněny před zahájením provozování zvláštní linkové osobní dopravy pro zaměstnance společnosti TPCA, s.r.o.

V této části práce autorka aplikuje jí sestavený všeobecný technologický postup uvedený v tabulce č. 15 této práce.

A) Poptávka

Společnost TPCA, s.r.o. se sídlem Průmyslová zóna Kolín-Ovčáry, 280 00 Kolín, učiní poptávku po dané službě a osloví (telefonicky, emailem, faxem, osobně) dopravce společnost Veolia Transport Východní Čechy, a.s. se sídlem Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim. Dle názoru autorky je nejlepší variantou komunikace pomocí emailu, z důvodu rychlosti a možnosti vypsání všech potřebných skutečností. Sdělí dopravci, že by měla zájem o poskytování ZLD pro zaměstnance společnosti TPCA, s.r.o. z průmyslové zóny Kolín - Ovčáry do lokalit sídliště U vodárny a k obchodnímu domu Tesco v Kolíně a zpět. Ve všední den pro zaměstnance tří skupin (výroby, údržby a administrativy) a o víkendu pro zaměstnance dvou skupin (výroby a údržby) k cestě do a ze zaměstnání. Předpokládaný počet najednou dojíždějících osob je cca 267 zaměstnanců výroby, cca 19 zaměstnanců údržby a cca 75 zaměstnanců administrativy.

Dále objednatel (společnost TPCA, s.r.o.) sdělí všechny podrobnosti a své představy o způsobu provozování dané služby jako například:

- Požadavky na četnost spojů (ranní svoz a rozvoz, večerní svoz a rozvoz),
- Požadavky na jednotlivé autobusy (nemusí být nízkopodlažní, zaměstnanci mohou i stát),
- Místa zastavení pro nástup a výstup zaměstnanců (představa využití zastávek MHD),
- Dobu po kterou mají zájem o provozování ZLD (předběžně cca jeden rok).

B) Kalkulace ceny

Doprovce společnost Veolia Transport Východní Čechy, a.s. má již nastaveny určité smluvní ceny pro tento druh dopravy, které však nemusejí být konečné. Zpravidla se odvíjející od počtu ujetých kilometrů. Dopravce v této fázi propočítá veškeré předběžné (přibližné) náklady a na základě požadavku společnosti TPCA, s.r.o. stanoví předběžnou cenu, za kterou je ochotna danou formu dopravy pro zajištění ZLD k dojíždění zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o. provozovat.

C) Nabídka

S konkrétní nabídkou předběžné ceny přijde dopravce Veolia Transport Východní Čechy, a.s. Potencionální objednavatel služby společnost TPCA, s.r.o. zváží, zda je pro ní tato nabídka akceptovatelná. V případě že ano, přistoupí k dalšímu kroku technologického postupu, kterým je objednávka. Pokud se objednavateli zdá kalkulace ceny vysoká, může se snažit jednat o ceně, případně nabídku odmítnout.

D) Objednávka

Písemnou objednávku učiní společnost TPCA, s.r.o. Musí v ní být uvedeny všechny podstatné skutečnosti a rozsah požadovaných služeb, které společnost TPCA, s.r.o. pro své zaměstnance požaduje. Zajistit přepravu zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o. (ve všední den ze sídliště U vodárny a z lokality u obchodního domu Tesco k závodu společnosti TPCA, s.r.o. pro tři skupiny zaměstnanců a o víkendu pro dvě skupiny pracovníků). Časová poloha spojů musí odpovídat nástupům a ukončením pracovní doby jednotlivých skupin zaměstnanců (pracovní doby zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o. zpracovala autorka v kapitole č. 2 této práce). Společnost TPCA, s.r.o. požaduje, aby dopravce při tvorbě jízdního řádu zajistil příjezdy a odjezdy jednotlivých spojů k a od závodu společnosti TPCA, s.r.o. s časovou rezervou cca 30 minut před nástupem, případně po ukončení směny. Požadovaná místa pro nástup a výstup cestujících jsou na sídlišti U vodárny a u komplexu bytů u obchodního domu Tesco v Kolíně, nejlépe s využitím již zřízených zastávek MHD Kolín.

Předpokládaný počet zaměstnanců v jednotlivých časových intervalech najednou dojíždějících je cca 267 zaměstnanců výroby, cca 19 zaměstnanců údržby a cca 75 zaměstnanců administrativy.

Společnost TPCA ,s.r.o. nemá žádné speciální požadavky na používané autobusy jako jsou bezbariérovost a podobně.

Předpokládaná doba zajišťování ZLD je jeden rok.

Dále objednávka musí obsahovat všechny potřebné identifikační údaje společnosti TPCA, s.r.o.

E) Příjem objednávky

Dopravce, společnost Veolia Transport Východní Čechy, a.s., po obdržení objednávky od společnosti TPCA, s.r.o. a zkontrolování možnosti reálnosti všech v objednávce uvedených požadavků, ji přijme.

F) Návrh smlouvy

Provede na základě přijaté objednávky písemně dopravce společnost Veolia Transport Východní Čechy, a.s. a tento návrh předloží objednavateli služby, společnosti TPCA, s.r.o.

G) Uzavření smlouvy

Probíhá mezi firmou TPCA, s.r.o. a dopravcem společností Veolia Transport Východní Čechy, a.s. Smlouva musí být z důvodu prokazatelnosti uzavřena písemně, na základě dohodnutí všech podmínek uvedených v návrhu smlouvy a skutečností, které z jejího uzavření vyplývají.

H) Návrh vedení linek

Otázku linkového vedení řeší dopravce společnost Veolia Transport Východní Čechy, a.s. na základě požadavku společnosti TPCA, s.r.o. na umístění zastávek.

Společnost TPCA, s.r.o. má zájem o zavedení ZLD ze dvou lokalit umístěných ve městě Kolíně a znázorněných na obrázku č. 7 (Lokality umístění služebních bytů zaměstnanců TPCA, s.r.o.) v kapitole č. 2 této práce k závodu společnosti TPCA, s.r.o. ležícím v průmyslové zóně Kolín - Ovčáry.

Požadovaná místa zastavení objednavatele (společnosti TPCA, s.r.o.) jsou na již zřízených třech zastávkách MHD Kolín, znázorněných na obrázcích č. 27, 28, 29, ke kterým zajíždějí spoje MHD Kolín provozované i zde figurujícím dopravcem společností Veolia Transport Východní Čechy, a.s., který je zároveň i zřizovatelem jednotlivých označků těchto zastávek. Proto nebude problém s vyjádřením k využívání těchto zastávek pro ZLD.



◀ 1 Zastávka MHD Kolín, U vodárny

Obrázek 27: Zastávka MHD Kolín, U vodárny Zdroj: Autorka

2 Zastávka MHD Kolín, Tesco ▶



Obrázek 28: Zastávka MHD Kolín, Tesco Zdroj: Autorka

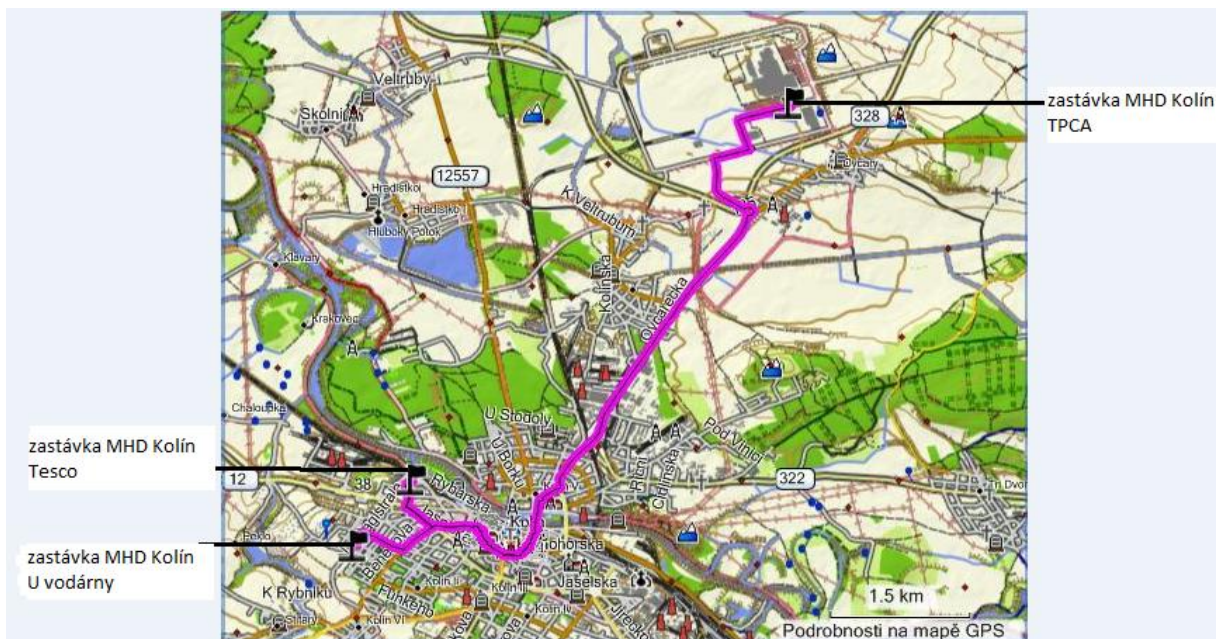


Obrázek 29: Zastávka MHD Kolín, TPCA Zdroj: Autorka

◀ 3 Zastávka MHD Kolín, TPCA

Dopravce společnost Veolia Transport Východní Čechy, a.s. navrhne linkové vedení k obsluze požadovaných tří zastávek:

Od zastávky **MHD Kolín U vodárny** k zastávce **MHD Kolín Tesco**, a dále pak k závodu společnosti TPCA, s.r.o. ležícího v průmyslové zóně Kolíně – Ovčáry, před kterým jsou umístěny zastávky **MHD Kolín TPCA** a to nejkratší možnou trasou. Tuto trasu navrhla autorka a znázornila růžově na obrázku č. 30.



Obrázek 30: Linkové vedení ZLD pro společnost TPCA, s.r.o.

Zdroj: Navigace Garmin , úpravy Autorka

Celková délka linky je 9,3 km (zjištěno autorkou dle navigace Garmin). Celkový počet zastávek na lince jsou tři. Název výchozí zastávky je MHD Kolín U vodárny, mezilehlou zastávkou je MHD Kolín Tesco a cílovou zastávkou linky je MHD Kolín TPCA. Celková doba strávená zaměstnanci jízdou z výchozí do cílové je 30 minut. Tento poměrně dlouhý čas byl zvolen zejména s přihlédnutím k velkému počtu nastupujících a vystupujících zaměstnanců (výroby a administrativy) na jednotlivých zastávkách, městskému provozu, přejezdem spojů přes křižovatky se světelnou signalizací a možnosti vzniku kongescí.

Trasa linky

Výchozí zastávka MHD Kolín U vodárny se nachází v ulici Antonína Dvořáka → ulice Míru → ulice Benešova → ulice Pražská → ulice 5. května, zde kruhový objezd a zastávka MHD Kolín, Tesco a zpět ulice 5. května → ulice Pražská → Náměstí Republiky → ulice Politických vězňů → ulice Mostní → ulice Na louži → ulice Ovčárecká → Průmyslová zóna Kolín – Ovčáry cílová zastávka MHD Kolín, TPCA.

CH) Návrh jízdního řádu

Jízdní řád linky je uveden v tabulkách č. 16 a 17 a je přizpůsoben nástupům a ukončením pracovní doby jednotlivých tří základních skupin zaměstnanců (výroby, údržby, administrativy). Jejich pracovní doby jsou uvedeny v kapitole č. 2 této práce. Vzhledem k počtu zaměstnanců výroby (cca 267), vyjíždějí pro ně z jednotlivých zastávek tři spoje najednou. Pro větší přehlednost autorka, v tabulkách č. 16 a 17 s jízdními řády, barevně zvýraznila spoje vhodné pro jednotlivé skupiny zaměstnanců. Tento jízdní řád je zde uveden v pracovní verzi a bude třeba ho dále zpracovat do podoby dle vyhlášky č. 388/2000 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy. Autorka práce nemá potřebnou šablonu k jeho zpracování.

Kolín, TPCA – Kolín, Tesco – Kolín, U vodárny

Tabulka 16: Jízdní řád pro zaměstnance společnosti TPCA, s.r.o., TPCA – U vodárny

| Tč | Km | zastávka | | | | | A | | | | |
|----|-----|----------------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | 0 0 | MHD Kolín, TPCA | 6 05 | 6 05 | 6 05 | 8 05 | 17 30 | 17 55 | 17 55 | 17 55 | 20 00 |
| 2 | 7 | MHD Kolín, Tesco | --- | 6 25 | 6 25 | 8 25 | 17 50 | 18 15 | 18 15 | 18 15 | 20 20 |
| 3 | 8 9 | MHD Kolín, U vodárny | 6 25 | 6 35 | 6 35 | 8 35 | 18 00 | 18 25 | 18 25 | 18 25 | 20 30 |

A – jede pouze ve všední den

Zdroj: Autorka

spoje pro zaměstnance

— výroby

— údržby

— administrativy

Kolín, U vodárny – Kolín, Tesco – Kolín, TPCA

Tabulka 17: Jízdní řád pro zaměstnance společnosti TPCA s.r.o., U vodárny – TPCA

| Tč | Km | zastávka | | | | | A | | | | |
|----|----|----------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | 0 | MHD Kolín, U vodárny | 5 30 | 5 30 | 5 30 | 6 30 | 7 30 | 17 20 | 17 20 | 17 20 | 18 30 |
| 2 | 2 | MHD Kolín, Tesco | 5 40 | 5 40 | 5 40 | 6 40 | 7 40 | 17 30 | 17 30 | 17 30 | 18 40 |
| 3 | 9 | MHD Kolín, TPCA | 6 00 | 6 00 | 6 00 | 7 00 | 8 00 | 17 50 | 17 50 | 17 50 | 19 00 |

A – jede pouze ve všední den

Zdroj: Autorka



Doba spoje je celkový časový úsek od odjezdu spoje z výchozí zastávky do příjezdu na konečnou zastávku, zde činní 30 minut.

Obecný vzorec č. 2 pro její výpočet:

$$t_s = t_j + n_z * t_z \quad [\text{min}] \quad (2)$$

t_sdoba spoje [min]

t_jdoba jízdy na lince [min]

n_zpočet mezilehlých zastávek [ks]

t_zprůměrná doba zdržení na jedné mezilehlé zastávce [min]

Doba jízdy na lince se vypočítá ze vzorce č. 3:

$$t_j = t_s - n_z * t_z \quad [\text{min}] \quad (3)$$

t_j doba jízdy na lince [min]

t_sdoba spoje [min]

n_zpočet mezilehlých zastávek [ks]

$$t_j = 30 - 1 * 5 = 25 \quad \text{min}$$

Technická rychlost se vypočítá ze vzorce č. 4:

$$V_t = \frac{L}{t_j} \quad [\text{km/h}] \quad (4)$$

V_ttechnická rychlost [km/h]

Ldélka linky [km]

t_jdoba jízdy na lince [h]

$$V_t = \frac{9,3}{0,416} = 22,35 \quad \text{km/h}$$

Technická rychlost (průměrná rychlost jízdy) je poměrně malá (pouze 22,35 km/h), je to s přihlédnutím k faktu, že spoje linky pojedou celkem sedmkrát během jedné jízdy přes křižovatky vybavené světelným signalizačním zařízením.

Časové polohy spojů, jejich příjezdy a odjezdy do a ze zastávek MHD Kolín byly navrženy autorkou s přihlédnutím k odjezdům pravidelných linek MHD Kolín tak, aby nenarušovaly odjezdy a příjezdy spojů linek veřejné hromadné dopravy a bylo dodrženo ustanovení, že ze zastávky mohou odjíždět ve stejný čas maximálně 2 spoje.

Odjezdy a příjezdy spojů pravidelných linek MHD Kolín do a ze zastávek MHD Kolín U vodárny, Tesco a TPCA

Zastávka MHD Kolín, U vodárny

Je konečnou, případně výchozí zastávkou linek MHD Kolín čísel 3, 30 a 33. Má samostatnou zastávku pro končící spoje a samostatnou zastávku pro výchozí spoje.

Odjezdy

- Spoje linky č. 3 odjíždějí ze zastávky pouze ve všední den, v pravidelných půlhodinových intervalech, vždy v celou hodinu 25 minut a 55 minut.
- Spoje linky č. 30 odjíždějí ze zastávky pouze v sobotu, v pravidelných hodinových intervalech, vždy v celou hodinu a 52 minut.
- Spoje linky č. 33 odjíždějí ze zastávky vždy pouze ve všední den, v pravidelných půlhodinových intervalech, v celou hodinu 10 minut a 40 minut.

Příjezdy

- Spoje linky č. 3 přijíždějí na zastávku pouze ve všední den, v pravidelných půlhodinových intervalech, vždy v celou hodinu 15 minut a 45 minut.
- Spoje linky č. 30 přijíždějí na zastávku pouze v sobotu, v pravidelných hodinových intervalech, vždy v celou hodinu 42 minut.

- Spoje linky č. 33 přijíždějí na zastávku pouze ve všední den, v pravidelných hodinových intervalech, vždy v celou hodinu 58 minut.

Zastávka MHD Kolín, Tesco

Je konečnou, případně výchozí zastávkou linek MHD Kolín čísel 4 a 10.

Odjezdy

- Spoje linky č. 4 odjíždějí ze zastávky pouze ve všední den, v pravidelných hodinových intervalech, vždy v celou hodinu a 6 minut.
- Spoje linky č. 10 odjíždějí ze zastávky pouze v o víkendu (většinou jen v so), v pravidelných hodinových intervalech, vždy do 18.00 h v celou hodinu a 20 minut, poslední spoj odjíždí ze zastávky v 19.35 h.

Příjezdy

- Spoje linky č. 4 přijíždějí na zastávku pouze ve všední den, v pravidelných hodinových intervalech, vždy v celou hodinu a 53 minut.
- Spoje linky č. 10 přijíždějí na zastávku pouze o víkendu (většinou jen v so), v pravidelných hodinových intervalech, vždy v celou hodinu a 15 minut.

Zastávka MHD, Kolín TPCA

Je konečnou, případně výchozí zastávkou linek MHD Kolín čísel 6, 9, 10.

Má dvě samostatné zastávky pro výchozí spoje a dvě samostatné zastávky pro končící spoje.

Odjezdy a příjezdy jednotlivých spojů přímých linek ze a na zastávky MHD Kolín, TPCA jsou analyzovány v kapitole č. 2 této práce.

I) Získání licence

Dopravce Veolia Transport Východní Čechy, a.s. musí písemně zažádat o udělení licence příslušný dopravní úřad. V tomto případě jím je Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, sídlící v Praze, na adrese Zborovská 11, Praha 5, 150 21.

Žádost musí obsahovat všechny předepsané náležitosti dané platnými právními předpisy uvedenými v kapitole č. 3 této práce, u všeobecného technologického postupu. V žádosti musí dopravce mimo jiné uvést návrh linkového vedení, včetně požadovaných zastávek, návrh jízdního řádu (případně ve vnitrostátní dopravě stačí časové polohy spojů) a k žádosti přiloží koncesní listinu. Vzor žádosti o udělení licence je přílohou č. 5 této práce.

Projednání žádosti

Dopravní úřad (Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy) projedná žádost s příslušnými orgány Policie ČR, správcem pozemních komunikací - Technickými službami města Kolína, s obcemi Kolín a Ovčáry, kteří do 30 dnů od obdržení žádosti k ní musí zaujmout stanovisko. Projednat žádost dopravní úřad nemusí se zřizovatelem označnicků dotčených tří zastávek, protože jím je sám dopravce požadující udělení licence - společnost Veolia Transport Východní Čechy, a.s.

Po projednání žádosti ve všech dotčenými stranami a v případě jejich souhlasu vydá dopravní úřad rozhodnutí o udělení licence, které musí obsahovat všechny náležitosti uvedené ve všeobecném technologickém postupu v kapitole č. 3 této práce, včetně podmínek za kterých smí být ZLD provozována a datum možného zahájení jejího provozování. Rozhodnutí o udělení licence musí být učiněno maximálně do 45 dní od podání žádosti dopravcem. Vzor rozhodnutí o udělení licence je přílohou č. 6 této práce.

J) Výběr druhu a počet autobusů

Vzhledem k celkové délce linky, která je pouze 9,3 km a s přihlédnutím k tomu, že spoje linky budou provozovány i v městské aglomeraci, jsou, dle názoru autorky práce, vhodné zejména městské autobusy. Dopravce Veolia Transport Východní Čechy, a.s. disponuje mimo jiné městskými autobusy značek Mercedes Benz, SOR a Karosa provozovanými na linkách MHD Kolín v rámci města Kolína. Tři z těchto autobusů jsou znázorněny na obrázcích č. 31, 32 a 33.

Některé městské autobusy dopravce Veolia Transport Východní Čechy a.s. a jejich kapacity:

A) SOR BN 12 – kapacita 100 + 1 míst



Obrázek 31: Městský autobus SOR BN 12 Zdroj: SOR.cz

B) SOR BN 12 City – kapacita 98 + 1 míst



Obrázek 32: Městský autobus SOR BN 12 City Zdroj: SOR.

C) Karosa B 732 – kapacita 90 + 1 míst



Obrázek 33: Městský autobus Karosa 732 Zdroj: Foto.bmhd.cz

D) Mercedes Benz Citaro – kapacita 106 + 1 míst

E) Karosa B 951 - kapacita 99 + 1 míst

F) Karosa B 932 – kapacita 94 + 1 míst

Potřebný počet autobusů se odvíjí zejména od požadovaného počtu přepravovaných zaměstnanců, četnosti a časové poloze spojů, délce linky a obsaditelnosti autobusů, která je u vybraných autobusů dopravce Veolia Transport Východní Čechy, a.s. uvedena v kapitole č. 4 této práce. Záleží na tom, které z městských autobusů bude mít v určitou dobu dopravce Veolia Transport Východní Čechy, a.s. k dispozici. Nesmí se však jednat o jiný druh autobusů, než byl předem dohodnut v písemné smlouvě a na kterých se dohodne s objednavatelem služby, společností TPCA, s.r.o. Autorka z městských autobusů, kterými dopravce Veolia Transport Východní Čechy, a.s. disponuje vybrala z důvodu dostačující kapacity a s přihlédnutím k tomu, že společnost TPCA, s.r.o. nemá požadavky na bezbariérovost, autobus značky **Karosa B 732** – jehož obsaditelnost je 90 + 1 míst.

Vzhledem k rozsahu ZLD, kterou objednavatel společnost TPCA, s.r.o. požaduje, byl stanoven celkový počet autobusů k zajištění této dopravy v požadovaném rozsahu a čase výpočtem ze vzorce č. 1 (uvedeného v kapitole č. 3 i zde) takto:

$$A = \frac{Q_c}{Q_d} \quad [\text{autobusů}] \quad (1)$$

A.....počet autobusů [autobusů]

Q_cpředpokládaná přepravní potřeba [osob]

Q_dobjem přepravy jedním autobusem [osob]

Společnost TPCA ,s.r.o. požaduje v rozdílných časových polohách přepravu najednou pro:

- Přibližně **267 zaměstnanců** výroby – potřebný počet autobusů v daný čas jsou tři,

$$A = \frac{267}{90} = 2,96 = 3 \quad \text{autobusy}$$

- Přibližně **19 zaměstnanců** údržby – potřebný počet autobusů v daný čas je jeden,

$$A = \frac{19}{90} = 0,21 = 1 \quad \text{autobus}$$

- Přibližně **75 zaměstnanců** administrativy – potřebný počet autobusů v daný čas je jeden.

$$A = \frac{75}{90} = 0,83 = 1 \quad \text{autobus}$$

Tento výpočet vychází při použití autobusu karosa B 732 s obsaditelností 90 + 1 míst, vzhledem k obdobné obsaditelnosti i ostatních druhů městských autobusů společnosti Veolia Transport Východní Čechy, a.s., i při použití jiného městského autobusu tohoto dopravce, jejich počet bude zachován.

Každý autobus musí být řádně označen identifikačními údaji podnikatele (dopravce) společnosti Veolia Transport Východní Čechy, a.s. a nápísem, který jasně stanovuje, že se jedná o autobus jedoucí v rámci zvláštní linkové dopravy, dále pak názvem společnosti TPCA, s.r.o., pro kterou je ZLD provozována.

Vzhledem k použití více než jednoho autobusu pro zajišťování této přepravy musí dopravce společnost Veolia Transport Východní Čechy, a.s. stanovit oběhy jednotlivých autobusů.

K) Sestavení oběhů autobusů

Na základě zkonstruovaného jízdním řádu a vypočítaným počtem potřebných autobusů v určitý čas, dopravce zpracuje oběhy autobusů tak, aby minimalizoval množství ujetých kilometrů jednotlivými autobusy a zároveň v objednavatelem požadovaný čas uspokojil všechny jeho přepravní požadavky.

- Pro ranní svoz a rozvoz všech v úvahu připadajících zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o. jsou potřeba celkem 3 autobusy.

- Pro večerní svoz a rozvoz všech v úvahu připadajících zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o. jsou potřeba celkem:
 - Ve všední den 4 autobusy,
 - O víkendu 3 autobusy.

Výpočet součinitele využití jízd

Součinitel využití jízd je poměr počtu ujetých kilometrů s cestujícími k celkovému počtu ujetých km je vypočítán autorkou ze vzorce č. 5.

$$\beta = \frac{l_z}{l} \quad [-] \quad (5)$$

βsoučinitel využití jízd [-]

l_zvzdálenost ujetá s cestujícími [km]

lcelková ujetá vzdálenost [km]

Vzdálenosti potřebné pro výpočet množství ujetých kilometrů jednotlivými autobusy, s cestujícími a bez cestujících, na základě kterých autorka vypočítá součinitele využití jízd:

Vzdálenost z **garáží** společnosti Veolia Transport Východní Čechy, a.s. v Kolíně k zastávce MHD Kolín, **U vodárny** je **3,2 km** (změřeno autorkou navigací Garmin).

Vzdálenost z **garáží** společnosti Veolia Transport Východní Čechy, a.s. v Kolíně k zastávce MHD Kolín, **TPCA** je **7 km** (změřeno autorkou navigací Garmin).

Délka celé linky (Kolín, U vodárny – Kolín, Tesco – Kolín TPCA) je **9,3 km** (změřeno autorkou navigací Garmin).

Délka linky u spoje, který **nezajíždí** k zastávce Kolín, Tesco je **8,1 km** (změřeno autorkou navigací Garmin).

Pro výpočet ujetých kilometrů u jednotlivých autobusů autorka použila následující označení dílčích vzdáleností:

lg..... 3,2 km (vzdálenost ujetá z garáže dopravce do zastávky MHD Kolín U vodárny, případně opačně)

lt..... 7 km (vzdálenost ujetá z garáže dopravce do zastávky MHD Kolín TPCA, případně opačně)

li.....9,3 km (vzdálenost ujetá ze zastávky MHD Kolín U vodárny, k zastávce MHD Kolín Tesco a dále k zastávce MHD Kolín TPCA, případně opačně)

lp.....8,1 km (vzdálenost ujetá ze zastávky MHD Kolín U vodárny do zastávky MHD Kolín TPCA, bez zajištění do zastávky MHD Kolín Tesco, případně opačně).

Ranní svoz a rozvoz zaměstnanců

Celková potřeba 3 autobusy (I, II, III)

Oběhy autobusu I

Odjezd od dopravce společnosti Veolia Transport Východní Čechy, a.s. → sídliště U vodárny příjezd v 5.20 h → sídliště U vodárny odjezd v 5.30 h → TPCA příjezd v 6.00 h → TPCA odjezd v 6.05 h → sídliště U vodárny příjezd v 6.25 h → sídliště U vodárny odjezd v 6.30 h → TPCA příjezd v 7.00 h dále dvě varianty:

1. → o víkendu čeká u TPCA do 8.05 h

2. → ve všední den prázdný přejezd na sídliště U vodárny → sídliště U vodárny odjezd v 7.30 h → TPCA příjezd v 8.00 h

→ TPCA odjezd v 8.05 h → sídliště U vodárny příjezd v 8.35 h → vrací se dopravci společnosti Veolia Transport Východní Čechy, a.s.

Počet km, které autobus ujede:

I.....celková ujetá vzdálenost [km]

I_z.....vzdálenost ujetá s cestujícími [km]

I_G..... 3,2 km

I_t..... 7 km

I_h.....9,3 km

I_p..... 8,1 km

O víkendu:

$$I = I_G + I_h + I_p + I_h + I_h + I_G$$

$$I = 3,2 + 9,3 + 8,1 + 9,3 + 9,3 + 3,2 = \mathbf{42,4 \text{ km}}$$

$$I_z = I_h + I_p + I_h + I_h$$

$$I_z = 9,3 + 8,1 + 9,3 + 9,3 = \mathbf{36 \text{ km}}$$

Všední den:

$$I = I_G + I_h + I_p + I_h + I_h + I_h + I_h + I_G$$

$$I = 3,2 + 9,3 + 8,1 + 9,3 + 9,3 + 9,3 + 9,3 + 3,2 = \mathbf{61 \text{ km}}$$

$$I = I_h + I_p + I_h + I_h + I_h$$

$$I_z = 9,3 + 8,1 + 9,3 + 9,3 + 9,3 = \mathbf{45,3 \text{ km}}$$

Oběhy autobusu II

Odjezd od dopravce společnosti Veolia Transport Východní Čechy, a.s. → sídliště U vodárny příjezd v 5. 20 h → sídliště U vodárny odjezd v 5.30 h → TPCA příjezd v 6.00 h → TPCA odjezd v 6.05 h → sídliště U vodárny příjezd v 6.35 h → vrací se dopravci společnosti Veolia Transport Východní Čechy, a.s.

Počet km, které autobus ujede:

lcelková ujetá vzdálenost [km]

l_zvzdálenost ujetá s cestujícími [km]

l_g 3,2 km

l_t 7 km

l_h9,3 km

l_p 8,1 km

$$l = l_g + l_h + l_h + l_g$$

$$l = 3,2 + 9,3 + 9,3 + 3,2 = \mathbf{25 \text{ km}}$$

$$l_z = l_h + l_h$$

$$l_z = 9,3 + 9,3 = \mathbf{18,6 \text{ km}}$$

Oběhy autobusu III

Odjezd od dopravce společnosti Veolia Transport Východní Čechy, a.s. → sídliště U vodárny příjezd v 5. 20 h → sídliště U vodárny odjezd v 5.30 h → TPCA příjezd v 6.00 h → TPCA odjezd v 6.05 h → sídliště U vodárny příjezd v 6.35 h → vrací se dopravci společnosti Veolia Transport Východní Čechy, a.s.

Počet km, které autobus ujede:

lcelková ujetá vzdálenost [km]

l_zvzdálenost ujetá s cestujícími [km]

l_g 3,2 km

l_t 7 km

l_h9,3 km

l_p 8,1 km

$$l = l_g + l_h + l_h + l_g$$

$$l = 3,2 + 9,3 + 9,3 + 3,2 = \mathbf{25 \text{ km}}$$

$$l_z = l_1 + l_1$$

$$l_z = 9,3 + 9,3 = 18,6 \text{ km}$$

Večerní svoz a rozvoz zaměstnanců

Celková potřeba autobusů:

- Ve všední den 4 autobusy (I, II, III, IV),
- O víkendu 3 autobusy (I, II, III)

Oběhy autobusu I

Odjezd od dopravce společnosti Veolia Transport Východní Čechy, a.s. → sídliště U vodárny příjezd v 17.10 h → sídliště U vodárny odjezd v 17.20 h → TPCA příjezd v 17.50 h → TPCA odjezd v 17.55 h → sídliště U vodárny příjezd v 18.25 h → sídliště U vodárny odjezd v 18.30 h → TPCA příjezd v 19.00 h (čeká 1 h) → TPCA odjezd v 20.00 h → sídliště U vodárny příjezd v 20.30 h → vrací se dopravci Veolia Transport Východní Čechy, a.s.

Počet km, které autobus ujede:

l.....celková ujetá vzdálenost [km]

l_z.....vzdálenost ujetá s cestujícími [km]

l_g..... 3,2 km

l_t..... 7 km

l₁.....9,3 km

l_p..... 8,1 km

$$l = l_g + l_1 + l_1 + l_1 + l_1 + l_g$$

$$l = 3,2 + 9,3 + 9,3 + 9,3 + 9,3 + 3,2 = 43,6 \text{ km}$$

$$l_z = l_1 + l_1 + l_1 + l_1$$

$$l_z = 9,3 + 9,3 + 9,3 + 9,3 = 37,2 \text{ km}$$

Oběhy autobusu II

Odjezd od dopravce společnosti Veolia Transport Východní Čechy, a.s. → sídliště U vodárny příjezd v 17.10 h → sídliště U vodárny odjezd v 17.20 h → TPCA příjezd v 17.50 h → TPCA odjezd v 17.55 h → sídliště U vodárny příjezd v 18.25 h → vrací se dopravci společnosti Veolia Transport Východní Čechy, a.s.

Počet km, které autobus ujede:

l.....celková ujetá vzdálenost [km]

l_z.....vzdálenost ujetá s cestujícími [km]

l_G..... 3,2 km

l_t..... 7 km

l_h.....9,3 km

l_p..... 8,1 km

$$l = l_G + l_t + l_h + l_p$$

$$l = 3,2 + 7 + 9,3 + 8,1 = \mathbf{27,6 \text{ km}}$$

$$l_z = l_h + l_t$$

$$l_z = 9,3 + 7 = \mathbf{16,3 \text{ km}}$$

Oběhy autobusu III

Odjezd od dopravce společnosti Veolia Transport Východní Čechy, a.s. → sídliště U vodárny příjezd v 17.10 h → sídliště U vodárny odjezd v 17.20 h → TPCA příjezd v 17.50 h → TPCA odjezd v 17.55 h → sídliště U vodárny příjezd v 18.25 h → vrací se dopravci společnosti Veolia Transport Východní Čechy a.s.

Počet km, které autobus ujede:

- l.....celková ujetá vzdálenost [km]
- l_z.....vzdálenost ujetá s cestujícími [km]
- l_G..... 3,2 km
- l_t.....7 km
- l_h.....9,3 km
- l_p..... 8,1 km

$$l = l_G + l_h + l_h + l_G$$

$$l = 3,2 + 9,3 + 9,3 + 3,2 = \mathbf{25 \text{ km}}$$

$$l_z = l_h + l_h$$

$$l_z = 9,3 + 9,3 = \mathbf{18,6 \text{ km}}$$

Oběhy autobusu IV

Jede pouze ve všední den.

Odjezd od dopravce společnosti Veolia Transport Východní Čechy, a.s. → TPCA příjezd v 17.20 h → TPCA odjezd v 17.30 h → sídliště U vodárny příjezd v 18.00 h → vrací se dopravci společnosti Veolia Transport Východní Čechy, a.s.

Počet km, které autobus ujede:

- l.....celková ujetá vzdálenost [km]
- l_z.....vzdálenost ujetá s cestujícími [km]
- l_G..... 3,2 km
- l_t..... 7 km
- l_h.....9,3 km
- l_p..... 8,1 km

Všední den:

$$l = l_t + l_i + l_g$$

$$l = 7 + 9,3 + 3,2 = \mathbf{19,5 \text{ km}}$$

$$l_z = l_i$$

$$l_z = 9,3 = \mathbf{9,3 \text{ km}}$$

Celkem ujetá vzdálenost všemi autobusy za jeden den:

Je součet všech vzdáleností, které jednotlivé autobusy ujedou během jednoho dne.

Všední den:

$$l = 61 + 25 + 25 + 43,6 + 25 + 25 + 19,5 = \mathbf{224,1 \text{ km}}$$

$$l_z = 45,3 + 18,6 + 18,6 + 37,2 + 18,6 + 18,6 + 9,3 = \mathbf{166,2 \text{ km}}$$

O víkendu:

$$l = 42,4 + 25 + 25 + 43,6 + 25 + 25 = \mathbf{186 \text{ km}}$$

$$l_z = 36 + 18,6 + 18,6 + 37,2 + 18,6 + 18,6 = \mathbf{147,6 \text{ km}}$$

Součinitel využití jízd autorka vypočítala dle vzorce č. 5:

$$\beta = \frac{l_z}{l} \quad [-] \quad (5)$$

βsoučinitel využití jízd [-]

l_zvzdálenost ujetá s cestujícími [km]

lcelková ujetá vzdálenost [km]

Ve všední den:

$$\beta = \frac{166,2}{224,1} = 0,742$$

O víkendu:

$$\beta = \frac{147,6}{186} = 0,794$$

Dle názoru autorky práce je součinitel využití jízd poměrně vysoký. Ve všední den činí 74 % a o víkendu 79 %.

L) Přidělení turnusů zaměstnancům

Dopravce Veolia Transport Východní Čechy, a.s. na základě zjištěné potřeby autobusů a zpracování jejich oběhů, přidělí jednotlivým řidičům turnusy.

Celková ranní potřeba řidičů pro zajištění ZLD pro zaměstnance společnosti TPCA, s.r.o. je 3 osoby.

Celková večerní potřeba řidičů pro zajištění ZLD pro zaměstnance společnosti TPCA ,s.r.o. je:

- Ve všední den 4 osoby,
- O víkendu 3 osoby.

Vzhledem k tomu, že se zde jedná o zajištění ZLD pouze ráno a večer, mohou být tyto spoje ZLD pro zaměstnance společnosti TPCA, s.r.o. zpracovány například do turnusu řidičů městských linek MHD Kolín, které dopravce během celého dne, včetně víkendů provozuje.

M) Vybavení vozidel potřebnou dokumentací

Dopravce společnost Veolia Transport Východní Čechy, a.s. musí zajistit, aby každý autobus byl vybaven platným osvědčením o technickém průkazu vozidla, platným osvědčením o měření emisí, potvrzením o zaplacení pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a opisem jeho koncesní listiny i opisem příslušné licence.

Dále pak je povinen zajistit vedení:

- Záznamu o provozu vozidla
- Záznamu o době řízení vozidla a bezpečnostních přestávkách.

4.2.2 Podmínky a úkony prováděné během provozování zvláštní linkové osobní dopravy pro zaměstnance společnosti TPCA, s.r.o.

V této podkapitole práce jsou uvedeny podmínky a úkony, které musí dopravce Veolia Transport Východní Čechy, a.s. zajistit během provozování ZLD pro společnost TPCA, s.r.o.

A) Zahájení provozu

Doprovce společnost Veolia Transport Východní Čechy, a.s. zahájí provozování zvláštní linkové osobní dopravy pro zaměstnance společnosti TPCA, s.r.o. ke dni a na základě podmínek uvedených v licenci, obdržené od Krajského úřadu, Středočeského kraje, odboru dopravy.

B) Komplexní péče o vozový park

Doprovce společnost Veolia Transport Východní Čechy, a.s. k březnu roku 2011 disponuje cca 300 autobusy. Průměrné stáří vozového parku se daří snižovat průběžnými nákupy nových vozidel. Průměrné stáří autobusů dopravce je 10 let.(16)

Ke každodenní péči o autobusy patří doplňování pohonných hmot, dalších potřebných kapalin, čištění interiéru, jejich mytí atd.

Systém údržby má dopravce zpracován do dvou částí - pravidelnou údržbu a ostatní opravy. Pravidelná údržba probíhá na základě kilometrického proběhu. Je řízená elektronicky podle zpracování denních záznamů. Technický stav vlastního vozového parku splňuje podmínky vyhlášek provozu pro přepravu osob na veřejných komunikacích. Na všech vozidlech jsou prováděny technické a ekologické (emisní) prohlídky v předepsaných intervalech. Servis o opravy vozidel jsou zajišťovány ve smluvních opravárenských střediscích.(16)

C) Vedení potřebné dokumentace

Dopravce Veolia Transport Východní Čechy, a.s. musí zajistit, vedení a uchování **záznamů o provozu vozidel** (dopravce vede i evidenci o výdeji tiskopisů řidičům vozidel a o jejich vrácení). Dále vedení **záznamů o době řízení vozidel a bezpečnostních přestávkách** (jsou vedeny kontrolním záznamovým zařízením), záznamy se archivují po dobu pěti let od ukončení přepravy.

D) Udržování kvalifikace a způsobilosti personálu

Dopravce společnost Veolia Transport Východní Čechy, a.s. je povinen zajistit, aby se řidiči autobusů podrobovali jednou za rok pravidelným školením a zdravotním prohlídkám.

E) Vyhotovení faktury za provedené výkony

Dopravce společnost Veolia Transport Východní Čechy, a.s., na základě podmínek uvedených v uzavřené smlouvě se společností TPCA, s.r.o., v předem určených obdobích provádí kalkulaci skutečně provedených výkonů a vystavuje fakturu, kterou předloží objednavateli služby (společnosti TPCA, s.r.o.) ke schválení.

F) Fakturace

Objednavatel, společnost TPCA, s.r.o., zkontroluje obdrženou fakturu, ověří její správnost a pokud s částkou k úhradě v ní uvedené souhlasí, provede platbu.

4.3 Zhodnocení návrhu všeobecného technologického postupu pro zavádění a provoz zvláštní linkové osobní dopravy

Všeobecný technologický postup, který byl navržen a zpracován autorkou diplomové práce v kapitole č. 3, obsahuje všechny základní podmínky a úkony, které musí jednotliví podnikatelé splnit k tomu, aby mohli začít podnikat a následně provozovat ZLD pro vybranou skupinu cestujících, za účelem zisku. Jsou v něm uvedeny podmínky a úkony, které lze splnit

jednorázově, ale také podmínky a úkony, které dopravce musí splňovat po celou dobu podnikání v oblasti zvláštní linkové dopravy.

Jak již bylo uvedeno autorkou, v kapitole č. 3, tento všeobecný technologický postup je pouze modelový a časy potřebné a uvedené v tabulce č.15 ke splnění jednotlivých úkonů (mimo úkonů stanovených v kapitole č. 3 jako časově neovlivnitelné) jsou různé. Záleží na rozsahu požadované dopravy, schopnosti a možnostech dopravce. Některému dopravci může například kalkulace ceny trvat jeden den a jsou dopravci, kteří potřebují více času.

Dle názoru autorky této práce byly do návrhu všeobecného postupu zapracovány všechny nezbytné skutečnosti a to v časových návaznostech tak, aby dohromady tvořily jeden celek.

V kapitole č. 3 této práce jsou řešeny i problémy, se kterými se jednotliví dopravci v jednotlivých částech technologického postupu mohou setkat.

Tento všeobecný technologický postup je zpracován jako návod k tomu, co musí jednotliví dopravci nezbytně splnit a zajistit na začátku podnikání v oblasti ZLD, před zavedením ZLD pro konkrétní firmu a splňovat během jejího provozování.

4.4 Zhodnocení návrhu technologického postupu pro zavádění a provoz zvláštní linkové osobní dopravy pro zaměstnance společnosti TPCA, s.r.o.

Navržený všeobecný technologický postup zavádění a provozu ZLD v kapitole č. 3 práce autorka aplikovala v kapitole č. 4.1 na modelový příklad zavedení ZLD na základě požadavku společnosti TPCA, s.r.o., požadující zavést a provozovat formou zvláštní linkové osobní dopravy, svoz a rozvoz svých zaměstnanců ze dvou stěžejních lokalit města Kolína. V tomto návrhu autorka vycházela z analýzy dopravní obslužnosti průmyslové zóny Kolín – Ovčáry provedené v kapitole č. 2 této práce. Bohužel se autorce nepodařilo získat informace o konkrétní poptávce z řad zaměstnanců společnosti TPCA, s.r.o., proto vycházela z dat zjištěných analýzou. Úkony a postupy, které by bylo třeba udělat při každém skutečném požadavku společnosti TPCA, s.r.o. na zavedení zvláštní linkové osobní dopravy však i v případě tohoto fiktivního zavádění ZLD zůstaly zachovány.

Závěr

Zvláštní linková osobní doprava je vhodnou alternativou v oblasti hromadné přepravy osob. V aglomeracích, kde je nedostatečná dopravní obsluha území veřejnou linkovou osobní dopravou, případně časové polohy spojů jejich linek nevyhovují určité skupině cestujících, nachází uplatnění právě tato forma dopravy.

Pro splnění všech nezbytných podmínek a úkonů na začátku a během podnikání, při zavádění a provozování ZLD je důležité dodržet platné právní předpisy a termíny stanovené pro splnění jednotlivých úkonů.

Cílem diplomové práce definovaném v úvodu, bylo navrhnout všeobecný technologický postup pro zavedení a provozování zvláštní linkové osobní dopravy a to na základě analýzy současného stavu v oblasti podmínek a úkonů, které je třeba pro její zavádění a následný provoz splnit a dodržovat. Po provedené analýze těchto podmínek v kapitole č. 1, práce v kapitole č. 3, navrhuje všeobecný technologický postup. Navržený všeobecný technologický postup autorka práce rozdělila do tří částí, které na sebe hierarchicky navazují tak, že tvoří jeden celek. Celý postup je sestaven v posloupnosti a časově navazujících krocích, které je třeba dodržet k bezproblémovému zavádění a provozování této formy dopravy.

Tento navržený všeobecný technologický postup byl v práci v kapitole č. 4 aplikován, na základě analýzy dopravní obslužnosti průmyslové zóny Kolín – Ovčáry, provedené v kapitole č. 2, na zavedení zvláštní linkové osobní dopravy pro zaměstnance společnosti TPCA, s.r.o. se sídlem v průmyslové zóně Kolín – Ovčáry z místa jejich bydliště do zaměstnání a zpět. Případná realizace tohoto návrhu může být jedním z možných opatření vedoucích k podpoře využívání hromadné osobní dopravy a zlepšení dopravní obslužnosti.

Přínosem diplomové práce je:

- **analýza podmínek a úkonů specifických pro ZLD,**
- **hierarchické a časové uspořádání podmínek a úkonů nutných pro podnikání, zavádění a provozování ZLD,**
- **návrh všeobecného technologického postup pro zavádění a provozování ZLD,**
- **analýza dopravní obslužnosti průmyslové zóny Kolín – Ovčáry,**
- **aplikace navrženého postupu při zavádění a provozování ZLD pro společnost TPCA, s.r.o. sídlící v průmyslové zóně Kolín – Ovčáry.**

Seznam použitých informačních zdrojů

- (1) Zákon o silniční dopravě č. 111/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- (2) KLEPRLÍK,J. - KYNCL,P. - SOUŠEK,R. *Technologie a řízení silniční dopravy*.
Pardubice: Univerzita Pardubice, 2003. 148 s. ISBN 80-7194-520-X.
- (3) Zákon č.455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů.
- (4) PAVLÍČEK,F. - KLEPRLÍK,J. - BRÁZDOVÁ,M. *Technologie a řízení dopravy IV
Silniční doprava*.
Pardubice: Univerzita Pardubice, 1999. 142 s. ISBN 80-7194-182-4.
- (5) VONKA,J. - DRDLA,P. - BÍNA,L. *Osobní doprava*.
Pardubice: Univerzita Pardubice, 2003. 166 s. ISBN 80-7194-630-3.
- (6) ČERNÁ, A. - ČERNÝ,J. *Teorie řízení a rozhodování v dopravních systémech*.
Pardubice: Univerzita Pardubice, 2004. 150 s. ISBN 80-86530-15-9.
- (7) Obec Ovčáry [online] [cit.2011-03-15].
Dostupné z <<http://www.ovcary-obec.cz>>

(8) TPCA s.r.o. [online] [cit.2011-03-12].

Dostupné z <<http://www.tpca.cz>>

(9) Kolínský deník [online] [cit.2011-02-22].

Dostupné z <<http://www.kolinsky.denik.cz>>

(10) Vyhláška 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon č. 111/1994, o silniční dopravě,
ve znění pozdějších předpisů.

(11) Ministerstvo průmyslu a obchodu [online] [cit.2011-03-18].

Dostupné z <<http://www.mpo.cz>>

(12) Obchodní rejstřík [online] [cit.2011-04-22].

Dostupné z <<http://www.justice.cz>>

(13) Živnostenský rejstřík [online] [cit.2011-04-29].

Dostupné z <<http://www.rzp.cz>>

(14) PLEVNÝ, M. *Úvod do operačního výzkumu.*

Plzeň: Západočeská univerzita, 1997. 137 s. ISBN 80-7082-088-369-0.

(15) ČERNÝ, J. *Operační výzkum pro managery*.

České Budějovice: Jihočeská univerzita, 1993. 76 s. ISBN 80-7040-088-9.

(16) Veolia Transport Česká republika [online] [cit.2011-03-10].

Dostupné z < <http://www.veolia-transport.cz> >

Seznam obrázků

| | |
|--|----|
| Obrázek 1: Areál společnosti TPCA, s.r.o..... | 32 |
| Obrázek 2: Průmyslová zóna Kolín - Ovčáry | 31 |
| Obrázek 3: Komplex průmyslové zóny Kolín - Ovčáry | 31 |
| Obrázek 4: Automobily vyráběné ve firmě TPCA, s.r.o. Kolín - Ovčáry..... | 33 |
| Obrázek 5: Plánek areálu společnosti TPCA , s.r.o..... | 34 |
| Obrázek 6: Dojíždění zaměstnanců TPCA , s.r.o..... | 35 |
| Obrázek 7: Lokality umístění služebních bytů zaměstnanců TPCA, s.r.o. | 36 |
| Obrázek 8: Umístění ubytovny Ovčáry | 37 |
| Obrázek 9: Širší dopravní vztahy v oblasti Kolínska | 42 |
| Obrázek 10: Umístění průmyslové zóny Kolín-Ovčáry | 42 |
| Obrázek 11: Podíl jednotlivých druhů dopravy..... | 43 |
| Obrázek 12: Autobusové zastávky u závodu TPCA, s.r.o..... | 44 |
| Obrázek 13: Vedení linky č. 6 MHD Kolín | 45 |
| Obrázek 14: Vedení linky č. 9 MHD Kolín | 45 |
| Obrázek 15: Vedení linky č. 10 MHD Kolín | 46 |
| Obrázek 16: Zastávka MHD U vodárny..... | 64 |
| Obrázek 17: Železniční stanice a zastávky Kolín..... | 73 |
| Obrázek 18: Železniční uzel Kolín..... | 74 |
| Obrázek 19: Cyklotrasy v okolí průmyslové zóny Kolín - Ovčáry | 87 |
| Obrázek 20: Výškový profil cyklotrasy č. 4348 Sendražice – Sány | 87 |
| Obrázek 21: Výškový profil cyklotrasy č. 4334 Sendražice – Opolany..... | 88 |
| Obrázek 22: Stojany na kola pro zaměstnance TPCA, s.r.o..... | 88 |
| Obrázek 23: Parkoviště před závodem TPCA, s.r.o..... | 90 |

| | |
|---|-----|
| Obrázek 24: Ganttův diagram pro možný všeobecný technologický postup zavádění a provozu ZLD | 113 |
| Obrázek 25: Podíl zaměstnanců jednotlivých skupin..... | 117 |
| Obrázek 26: Rovnoměrné rozdělení bytů..... | 118 |
| Obrázek 27: Zastávka MHD Kolín, U vodárny..... | 124 |
| Obrázek 28: Zastávka MHD Kolín, Tesco | 124 |
| Obrázek 29: Zastávka MHD Kolín, TPCA | 124 |
| Obrázek 30: Linkové vedení ZLD pro společnost TPCA, s.r.o. | 125 |
| Obrázek 31: Městský autobus SOR BN 12 | 132 |
| Obrázek 32: Městský autobus SOR BN 12 City | 132 |
| Obrázek 33: Městský autobus Karosa 732 | 133 |

Seznam tabulek

| | |
|--|-----|
| Tabulka 1: Rozdělení autobusů podle účelu použití a speciálního určení..... | 23 |
| Tabulka 2: Seznam autobusů MHD Kolín | 46 |
| Tabulka 3: Jízdní řád linky č. 6 MHD Kolín (Nemocnice – TPCA)..... | 49 |
| Tabulka 4: Jízdní řád linky č. 9 MHD Kolín (Nemocnice – TPCA)..... | 52 |
| Tabulka 5: Jízdní řád linky č. 10 MHD Kolín (Tesco – TPCA) | 54 |
| Tabulka 6: Jízdní řád linky č. 6 MHD Kolín (TPCA – Nemocnice)..... | 57 |
| Tabulka 7: Jízdní řád linky č. 9 MHD Kolín (TPCA – Nemocnice)..... | 59 |
| Tabulka 8: Jízdní řád linky č. 10 MHD Kolín (TPCA – Tesco) | 62 |
| Tabulka 9: Časy odjezdů spojů linek vhodných pro zaměstnance výroby ze zastávky Kolín Nádraží. | 76 |
| Tabulka 10: Časy odjezdů spojů linek vhodných pro zaměstnance údržby ze zastávky Kolín Nádraží | 78 |
| Tabulka 11: Časy odjezdů spojů linek vhodných pro zaměstnance administrativy ze zastávky Kolín Nádraží | 79 |
| Tabulka 12: Časy příjezdů spojů linek vhodných pro zaměstnance výroby do zastávky Kolín Nádraží | 81 |
| Tabulka 13: Časy příjezdů spojů linek vhodných pro zaměstnance údržby do zastávky Kolín Nádraží | 83 |
| Tabulka 14: Časy příjezdů spojů linek vhodných pro zaměstnance administrativy do zastávky Kolín Nádraží | 84 |
| Tabulka 15: Zdroj dat pro Ganttův diagram a sestavení kritické cesty technologického postupu | 93 |
| Tabulka 16: Jízdní řád pro zaměstnance společnosti TPCA, s.r.o., TPCA – U vodárny | 126 |
| Tabulka 17: Jízdní řád pro zaměstnance společnosti TPCA s.r.o., U vodárny – TPCA | 127 |

Seznam použitých zkratk

| | |
|------|---------------------------------------|
| MHD | městská hromadná doprava |
| OAD | Okresní autobusová doprava |
| TPCA | Toyota Peugeot Citroën Automobile |
| VZLD | vnitrostátní zvláštní linková doprava |
| ZLD | zvláštní linková doprava |
| ŽST | železniční stanice |

Seznam příloh

Příloha č. 1 Územní plán obce Ovčáry

Příloha č. 2 Jízdní řády meziměstských linek zajiřždějících k závodu společnosti TPCA, s.r.o.

Příloha č. 3 Jízdní řády železniční dopravy

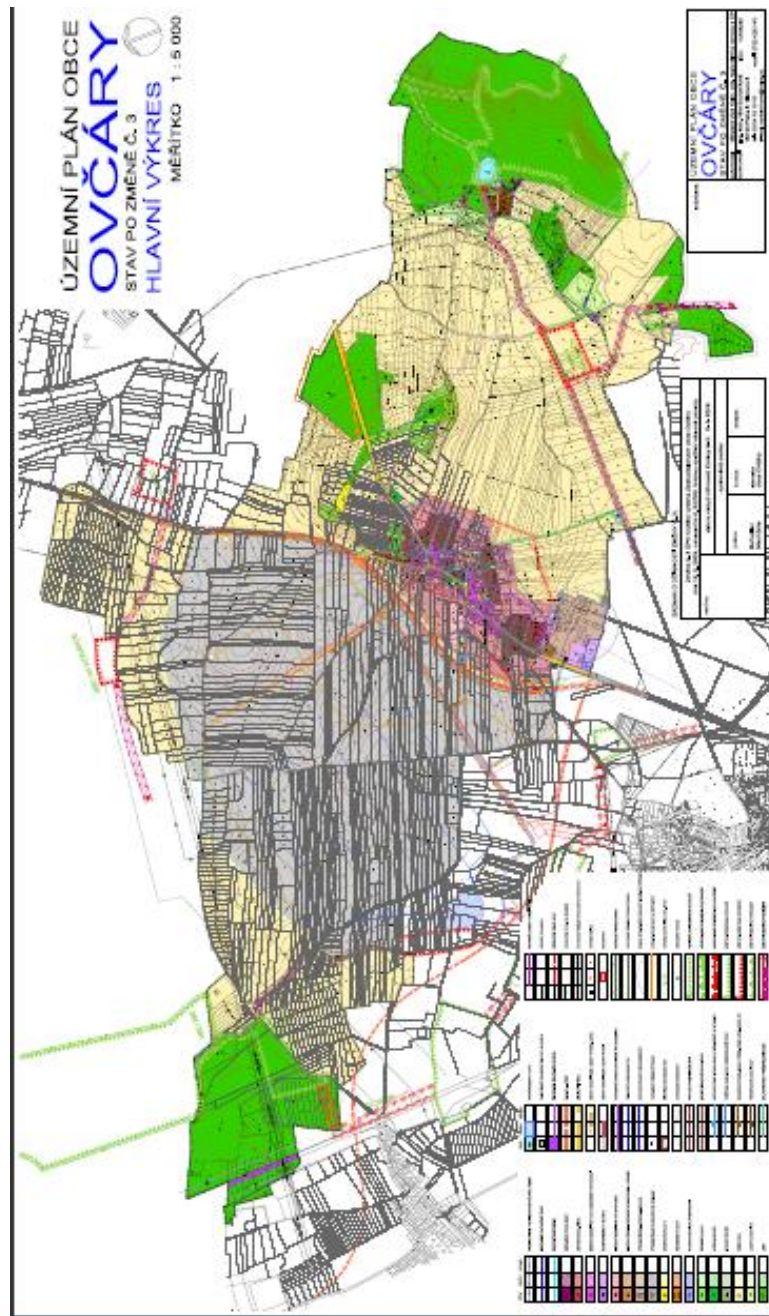
Příloha č. 4 Vzory jednotných registračních formulářů

Příloha č. 5 Vzor řádosti o udělení licence

Příloha č. 6 Vzor řádosti o udělení rozhodnutí

PŘÍLOHY

Příloha č. 1 Územní plán obce Ovčáry



Zdroj: (7)

Linka č. G 15 Kolín TPCA – Kolín TPCA

Platí od 12.12.2010 do 10.12.2011

| Tč | | | Spoj 3 | Spoj 5 | km | km |
|----|----------------------|---------|--------|--------|----|----|
| | | | X 10 | X 10 | | |
| 1 | Kolín,,TPCA | odjezd | 7:10 | | | 0 |
| 2 | Veltruby,Hradiřtko I | | 7:20 | | | 6 |
| 3 | Veltruby,,I | | 7:23 | | | 8 |
| 4 | Veltruby,,II | | 7:25 | | | 8 |
| 5 | Velký Osek,,ZŠ | | 7:32 | 7:45 | 0 | 11 |
| 6 | Velký Osek,,žel.st. | | ? | 7:47 | 0 | ? |
| 7 | Velký Osek,,host. | | | 7:49 | 1 | 12 |
| 8 | Volárna | | 7:37 | 7:54 | 4 | 15 |
| 9 | Jestřabí Lhota | | | 7:57 | | 6 |
| 10 | Ovčáry | | | 8:02 | | 10 |
| 11 | Kolín,,TPCA | přijezd | | 8:06 | | 12 |

| Tč | | | Spoj 2 | km |
|----|----------------------|---------|--------|----|
| | | | X 10 | |
| 11 | Kolín,,TPCA | odjezd | | |
| 10 | Ovčáry | | | |
| 9 | Jestřabí Lhota | | | |
| 8 | Volárna | | 7:40 | 0 |
| 7 | Velký Osek,,host. | | | 3 |
| 6 | Velký Osek,,žel.st. | | ? | ? |
| 5 | Velký Osek,,ZŠ | | 7:45 | 4 |
| 4 | Veltruby,,II | | | |
| 3 | Veltruby,,I | | | |
| 2 | Veltruby,Hradiřtko I | | | |
| 1 | Kolín,,TPCA | přijezd | | |

Linka č. F 16 Kutná Hora – Ověčary

240016 (F16) Kutná Hora-Kolín-Ověčary

Platí od 1.2.2011 do 10.12.2011

Přepravu zajišťuje: Veolia Transport Východní Čechy a.s., Na ostrově 177, 537 01 Chrudim, provozovna Čáslav, tel. 327 315 070

| km | 1 | 3 | 13 | 15 | 17 | 21 | 19 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 35 | 11 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 51 | 53 | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |

* jede v pracovních dnech spoj příslušnou zastávkou projíždí } spoj jede po jiné trase MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu H přestup na vlak
14 jede od 1.8.11 do 12.8.11 p spoj projíždí v úseku Kutná Hora-Kolín, kromě zobrazených, také zónu G47
15 nejezdí od 1.8.11 do 12.8.11 sp spojí 15 výtka v zastávce Kutná Hora, aut.st. příjezdu spoje 10 linky 240013 nejvýše 5 minut
16 nejezdí od 1.7.11 do 31.8.11 Δ spoj 31 výtka v zastávce Kutná Hora, aut.st. příjezdu spoje 20 linky 240013, spoje 6 linky 240013, spoje 45 linky 240052 nejvýše 5 minut
17 nejezdí od 4.2.11, od 21.2.11 do 25.2.11, od 21.4.11 do 22.4.11, od 1.7.11 do 31.8.11, od 26.10.11 do 27.10.11

NA LINCI PLATÍ TARIF A SMLUVNÍ PŘEPRVNÍ PODMÍNKY VYHLÁŠENÉ DOPRAVCEM VEOLIA TRANSPORT VÝCHODNÍ ČECHY a.s. PRO JÍZDU MEZI ZASTÁVKAMI OZNAČENÝMI ČÍSLER ZÓNY JSOU TARIF A SMLUVNÍ PŘEPRVNÍ PODMÍNKY VYHLÁŠENÉ DOPRAVCEM SHODNĚ S TARIFEM A PŘEPRVNÍMI PODMÍNKAMI STŘEDOČESKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY. INFORMACE JSOU ZVEŘEJNĚNY VE VOZIDLECH NA LINCI.

Linka č. F 41 Čáslav - Ověčary

240041 (F41) Čáslav-Církvice-Kolín-Ověčary

Platí od 4.4.2011 do 30.6.2011

Objednávky jízdní řád

Přepravu zajišťuje: Veolia Transport Východní Čechy a.s., Na ostrově 177, 537 01 Chrudim, provozovna Čáslav, tel. 327 315 070

| 1 | 15 | 3 | 5 | 7 | 9 | 17 | km | 10 | 4 | 6 | 8 | 2 | 18 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 4:00 | 5:05 | 6:10 | 7:15 | 8:20 | 9:25 | 10:30 | 0 | 11:35 | 12:40 | 13:45 | 14:50 | 15:55 | 17:00 |
| 4:46 | 5:51 | 6:56 | 8:01 | 9:06 | 10:11 | 11:16 | 0 | 12:21 | 13:26 | 14:31 | 15:36 | 16:41 | 17:46 |
| 5:32 | 6:37 | 7:42 | 8:47 | 9:52 | 10:57 | 12:02 | 0 | 13:07 | 14:12 | 15:17 | 16:22 | 17:27 | 18:32 |
| 6:18 | 7:23 | 8:28 | 9:33 | 10:38 | 11:43 | 12:48 | 0 | 13:53 | 14:58 | 16:03 | 17:08 | 18:13 | 19:18 |
| 7:04 | 8:09 | 9:14 | 10:19 | 11:24 | 12:29 | 13:34 | 0 | 14:39 | 15:44 | 16:49 | 17:54 | 19:00 | 20:05 |
| 7:50 | 8:55 | 10:00 | 11:05 | 12:10 | 13:15 | 14:20 | 0 | 15:25 | 16:30 | 17:35 | 18:40 | 19:45 | 20:50 |
| 8:36 | 9:41 | 10:46 | 11:51 | 12:56 | 14:01 | 15:06 | 0 | 16:11 | 17:16 | 18:21 | 19:26 | 20:31 | 21:36 |
| 9:22 | 10:27 | 11:32 | 12:37 | 13:42 | 14:47 | 15:52 | 0 | 16:57 | 18:02 | 19:07 | 20:12 | 21:17 | 22:22 |
| 10:08 | 11:13 | 12:18 | 13:23 | 14:28 | 15:33 | 16:38 | 0 | 17:43 | 18:48 | 19:53 | 20:58 | 22:03 | 23:08 |
| 10:54 | 11:59 | 13:04 | 14:09 | 15:14 | 16:19 | 17:24 | 0 | 18:29 | 19:34 | 20:39 | 21:44 | 22:49 | 23:54 |
| 11:40 | 12:45 | 13:50 | 14:55 | 16:00 | 17:05 | 18:10 | 0 | 19:15 | 20:20 | 21:25 | 22:30 | 23:35 | 24:40 |
| 12:26 | 13:31 | 14:36 | 15:41 | 16:46 | 17:51 | 18:56 | 0 | 20:01 | 21:06 | 22:11 | 23:16 | 24:21 | 25:26 |
| 13:12 | 14:17 | 15:22 | 16:27 | 17:32 | 18:37 | 19:42 | 0 | 20:47 | 21:52 | 22:57 | 24:02 | 25:07 | 26:12 |
| 13:58 | 15:03 | 16:08 | 17:13 | 18:18 | 19:23 | 20:28 | 0 | 21:33 | 22:38 | 23:43 | 24:48 | 25:53 | 26:58 |
| 14:44 | 15:49 | 16:54 | 17:59 | 19:04 | 20:09 | 21:14 | 0 | 22:19 | 23:24 | 24:29 | 25:34 | 26:39 | 27:44 |
| 15:30 | 16:35 | 17:40 | 18:45 | 19:50 | 20:55 | 22:00 | 0 | 23:05 | 24:10 | 25:15 | 26:20 | 27:25 | 28:30 |
| 16:16 | 17:21 | 18:26 | 19:31 | 20:36 | 21:41 | 22:46 | 0 | 23:51 | 24:56 | 26:01 | 27:06 | 28:11 | 29:16 |
| 17:02 | 18:07 | 19:12 | 20:17 | 21:22 | 22:27 | 23:32 | 0 | 24:37 | 25:42 | 26:47 | 27:52 | 28:57 | 30:02 |
| 17:48 | 18:53 | 19:58 | 21:03 | 22:08 | 23:13 | 24:18 | 0 | 25:23 | 26:28 | 27:33 | 28:38 | 29:43 | 30:48 |
| 18:34 | 19:39 | 20:44 | 21:49 | 22:54 | 24:00 | 25:05 | 0 | 26:09 | 27:14 | 28:19 | 29:24 | 30:29 | 31:34 |
| 19:20 | 20:25 | 21:30 | 22:35 | 23:40 | 24:45 | 25:50 | 0 | 26:55 | 28:00 | 29:05 | 30:10 | 31:15 | 32:20 |
| 20:06 | 21:11 | 22:16 | 23:21 | 24:26 | 25:31 | 26:36 | 0 | 27:41 | 28:46 | 29:51 | 30:56 | 32:01 | 33:06 |
| 20:52 | 21:57 | 23:02 | 24:07 | 25:12 | 26:17 | 27:22 | 0 | 28:27 | 29:32 | 30:37 | 31:42 | 32:47 | 33:52 |
| 21:38 | 22:43 | 23:48 | 24:53 | 25:58 | 27:03 | 28:08 | 0 | 29:13 | 30:18 | 31:23 | 32:28 | 33:33 | 34:38 |
| 22:24 | 23:29 | 24:34 | 25:39 | 26:44 | 27:49 | 28:54 | 0 | 29:99 | 31:04 | 32:09 | 33:14 | 34:19 | 35:24 |
| 23:10 | 24:15 | 25:20 | 26:25 | 27:30 | 28:35 | 29:40 | 0 | 29:55 | 31:00 | 32:05 | 33:10 | 34:15 | 35:20 |
| 23:56 | 25:01 | 26:06 | 27:11 | 28:16 | 29:21 | 30:26 | 0 | 30:41 | 31:46 | 32:51 | 33:56 | 35:01 | 36:06 |
| 24:42 | 25:47 | 26:52 | 27:57 | 29:02 | 30:07 | 31:12 | 0 | 31:27 | 32:32 | 33:37 | 34:42 | 35:47 | 36:52 |
| 25:28 | 26:33 | 27:38 | 28:43 | 29:48 | 30:53 | 31:58 | 0 | 32:13 | 33:18 | 34:23 | 35:28 | 36:33 | 37:38 |
| 26:14 | 27:19 | 28:24 | 29:29 | 30:34 | 31:39 | 32:44 | 0 | 32:59 | 34:04 | 35:09 | 36:14 | 37:19 | 38:24 |
| 27:00 | 28:05 | 29:10 | 30:15 | 31:20 | 32:25 | 33:30 | 0 | 33:45 | 34:50 | 35:55 | 37:00 | 38:05 | 39:10 |
| 27:46 | 28:51 | 29:56 | 31:01 | 32:06 | 33:11 | 34:16 | 0 | 34:31 | 35:36 | 36:41 | 37:46 | 38:51 | 39:56 |
| 28:32 | 29:37 | 30:42 | 31:47 | 32:52 | 33:57 | 35:02 | 0 | 35:17 | 36:22 | 37:27 | 38:32 | 39:37 | 40:42 |
| 29:18 | 30:23 | 31:28 | 32:33 | 33:38 | 34:43 | 35:48 | 0 | 36:03 | 37:08 | 38:13 | 39:18 | 40:23 | 41:28 |
| 30:04 | 31:09 | 32:14 | 33:19 | 34:24 | 35:29 | 36:34 | 0 | 36:49 | 37:54 | 38:59 | 40:04 | 41:09 | 42:14 |
| 30:50 | 31:55 | 33:00 | 34:05 | 35:10 | 36:15 | 37:20 | 0 | 37:35 | 38:40 | 39:45 | 40:50 | 41:55 | 43:00 |
| 31:36 | 32:41 | 33:46 | 34:51 | 35:56 | 37:01 | 38:06 | 0 | 38:21 | 39:26 | 40:31 | 41:36 | 42:41 | 43:46 |
| 32:22 | 33:27 | 34:32 | 35:37 | 36:42 | 37:47 | 38:52 | 0 | 39:07 | 40:12 | 41:17 | 42:22 | 43:27 | 44:32 |
| 33:08 | 34:13 | 35:18 | 36:23 | 37:28 | 38:33 | 39:38 | 0 | 39:53 | 40:58 | 42:03 | 43:08 | 44:13 | 45:18 |
| 33:54 | 34:59 | 36:04 | 37:09 | 38:14 | 39:19 | 40:24 | 0 | 40:39 | 41:44 | 42:49 | 43:54 | 45:00 | 46:05 |
| 34:40 | 35:45 | 36:50 | 37:55 | 39:00 | 40:05 | 41:10 | 0 | 41:25 | 42:30 | 43:35 | 44:40 | 45:45 | 46:50 |
| 35:26 | 36:31 | 37:36 | 38:41 | 39:46 | 40:51 | 41:56 | 0 | 42:11 | 43:16 | 44:21 | 45:26 | 46:31 | 47:36 |
| 36:12 | 37:17 | 38:22 | 39:27 | 40:32 | 41:37 | 42:42 | 0 | 42:57 | 44:02 | 45:07 | 46:12 | 47:17 | 48:22 |
| 36:58 | 38:03 | 39:08 | 40:13 | 41:18 | 42:23 | 43:28 | 0 | 43:43 | 44:48 | 45:53 | 46:58 | 48:03 | 49:08 |
| 37:44 | 38:49 | 39:54 | 40:59 | 42:04 | 43:09 | 44:14 | 0 | 44:29 | 45:34 | 46:39 | 47:44 | 48:49 | 49:54 |
| 38:30 | 39:35 | 40:40 | 41:45 | 42:50 | 43:55 | 45:00 | 0 | 45:15 | 46:20 | 47:25 | 48:30 | 49:35 | 50:40 |
| 39:16 | 40:21 | 41:26 | 42:31 | 43:36 | 44:41 | 45:46 | 0 | 46:01 | 47:06 | 48:11 | 49:16 | 50:21 | 51:26 |
| 40:02 | 41:07 | 42:12 | 43:17 | 44:22 | 45:27 | 46:32 | 0 | 46:47 | 47:52 | 48:57 | 50:02 | 51:07 | 52:12 |
| 40:48 | 41:53 | 42:58 | 44:03 | 45:08 | 46:13 | 47:18 | 0 | 47:33 | 48:38 | 49:43 | 50:48 | 51:53 | 52:58 |
| 41:34 | 42:39 | 43:44 | 44:49 | 45:54 | 47:00 | 48:05 | 0 | 48:19 | 49:24 | 50:29 | 51:34 | 52:39 | 53:44 |
| 42:20 | 43:25 | 44:30 | 45:35 | 46:40 | 47:45 | 48:50 | 0 | 49:05 | 50:10 | 51:15 | 52:20 | 53:25 | 54:30 |
| 43:06 | 44:11 | 45:16 | 46:21 | 47:26 | 48:31 | 49:36 | 0 | 49:51 | 50:56 | 52:01 | 53:06 | 54:11 | 55:16 |
| 43:52 | 44:57 | 46:02 | 47:07 | 48:12 | | | | | | | | | |

Linka č. H25 Městec Králové - Kolín

270025 (H25) Městec Králové-Kolín

Platí od 6.3.2011 do 10.12.2011

Přepravu zajišťuje: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o., Polepská 867, 280 02 Kolín, tel. 321 713 321, 321 739 444

| 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | km | Typ | 12 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 |
|------|------|------|-------|-------|-------|----|----------|---------------------------------------|------|------|-------|-------|-------|
| 52 | 57 | 52 | 52 | 52 | 52 | 0 | 156 | od Městec Králové, nám. | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 |
| 4:30 | 4:45 | 5:35 | 10:16 | 12:55 | 15:00 | 0 | 156 | » Městec Králové, nám. | 5:18 | 7:40 | 11:25 | 14:55 | 15:35 |
| | 4:45 | 5:35 | 10:16 | 12:55 | 15:02 | 0 | 156 | » Městec Králové, nám. | 5:19 | 7:30 | 11:24 | 14:54 | 15:34 |
| | 4:51 | 5:42 | 10:24 | 13:02 | 15:08 | 8 | 156 | » Podmokly, u kovárny | 5:04 | 7:34 | 11:18 | 14:48 | 15:28 |
| | 4:54 | 5:45 | 10:26 | 13:05 | 15:10 | 7 | 156, 153 | » Vrbice, u kostela | 5:05 | 7:31 | 11:14 | 14:45 | 15:25 |
| | 4:55 | 5:46 | 10:30 | 13:06 | 15:14 | 7 | 156, 153 | » Vrbice, u váhy | 5:03 | 7:30 | 11:13 | 14:44 | 15:24 |
| | 4:59 | 5:50 | 10:34 | 13:10 | 15:18 | 10 | 153 | » Opocnice, kovárna ogb.Vrbice | 4:59 | 7:26 | 11:08 | 14:40 | 15:20 |
| | 4:59 | 5:50 | 10:34 | 13:10 | 15:20 | 11 | 153 | » Opocnice, rozc.Hradčany | 4:57 | 7:25 | 11:06 | 14:39 | 15:19 |
| 4:38 | 5:05 | 5:56 | 10:38 | 13:15 | 15:22 | 8 | 153 | Hradčany | 4:55 | 7:23 | 11:04 | 14:37 | 15:17 |
| 4:38 | 5:05 | 5:56 | 10:38 | 13:15 | 15:22 | 8 | 153 | » Hradčany, host | 4:55 | 7:23 | 11:04 | 14:37 | 15:17 |
| | 5:06 | 5:57 | 10:41 | 13:18 | 15:25 | 14 | 153 | Dobšice, Libněves | 4:52 | 7:22 | 11:01 | 14:36 | 15:16 |
| | 5:06 | 5:57 | 10:43 | 13:20 | 15:27 | 15 | 153 | Dobšice | 4:50 | 7:20 | 10:59 | 14:34 | 15:14 |
| | 5:06 | 5:57 | 10:43 | 13:20 | 15:27 | 15 | 153 | » Zehuj, u rybníka | 4:50 | 7:20 | 10:59 | 14:34 | 15:14 |
| | 5:06 | 5:57 | 10:43 | 13:20 | 15:27 | 15 | 153 | Zehuj | 4:47 | 7:17 | 10:56 | 14:31 | 15:11 |
| 4:42 | 5:08 | 5:59 | 10:47 | 13:24 | 15:30 | 17 | 153 | » Zehuj, u rybníka | 4:45 | 7:15 | 10:52 | 14:29 | 15:09 |
| | 5:11 | 6:02 | 10:50 | 13:27 | 15:33 | 17 | 153 | Dobšice | 4:44 | 7:14 | 10:51 | 14:28 | 15:08 |
| | 5:15 | 6:04 | 10:54 | 13:31 | 15:37 | 18 | 153 | Dobšice, Libněves | 4:42 | 7:12 | 10:49 | 14:26 | 15:06 |
| | 5:15 | 6:04 | 10:54 | 13:31 | 15:37 | 18 | 153 | » Opotamy, Opotanky, rozc.žel.přejezd | 4:42 | 7:12 | 10:49 | 14:26 | 15:06 |
| | 5:17 | 6:08 | 10:58 | 13:35 | 15:41 | 21 | 120 | Sány | 4:40 | 7:10 | 10:47 | 14:24 | 15:04 |
| | 5:22 | 6:14 | 11:02 | 13:39 | 15:45 | 26 | 48 | Jestřabí Lhota | 4:38 | 7:08 | 10:45 | 14:22 | 15:02 |
| | 5:26 | 6:17 | 11:06 | 13:43 | 15:49 | 28 | 48 | Volarna | 4:36 | 7:06 | 10:43 | 14:20 | 14:59 |
| | 5:31 | 6:22 | 11:10 | 13:47 | 15:53 | 32 | 48 | Olčany | 4:34 | 7:04 | 10:41 | 14:18 | 14:57 |
| | 5:35 | 6:26 | 11:14 | 13:51 | 15:57 | 35 | 48 | Kolín, TPCA | 4:32 | 7:02 | 10:39 | 14:16 | 14:55 |
| | 5:41 | 6:32 | 11:18 | 13:55 | 16:01 | 35 | 48 | » Kolín, Strojny | 4:30 | 7:00 | 10:37 | 14:14 | 14:53 |
| | 5:43 | 6:34 | 11:20 | 13:57 | 16:03 | 35 | 48 | Kolín, MHD | 4:28 | 6:58 | 10:35 | 14:12 | 14:51 |
| | 5:43 | 6:34 | 11:20 | 13:57 | 16:03 | 35 | 48 | Kolín, MHD od | 4:28 | 6:58 | 10:35 | 14:12 | 14:51 |
| | 5:45 | 6:36 | 11:22 | 13:59 | 16:05 | 38 | 46 | Kolín, aut.st. | 4:26 | 6:56 | 10:33 | 14:10 | 14:49 |

⚡ jede v pracovních dnech
 spoj jede po jiné trase
 * zastávka je jen na znamení nebo požádání
 MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu
 Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.
 Pro jízdu mezi zastávkami označenými číselným zónovým jsou tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem shodné s tarifem a přepravními podmínkami Ošedčeské integrované dopravy.
 Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.
 MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu

Zdroj: CIS JŘ

Příloha č. 3 Jízdní řády železniční dopravy

Trat' 010 Kolín – Česká Třebová



JÍZDNÍ ŘÁD 2010/2011

platí od 6. března 2011

010 (Praha -) Kolín - Česká Třebová

↔ VYDIS Chvaletice - Moravany ↔ IDS Pk Kojice - Sedlíštko

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | Sp 1909 | 477 2 km -4 R | R 441 4 km -4 R D | 477 2 km -4 R | Sp 1971 | 25310/1 | 5011 | 3735 | 5081 18:30 | Ex 141 R | 5013 18:30 | 5063 | 71 R | 5013 18:30 |
|-----|--|---------|---------------------|-------------------------|---------------------|----------|-----------|--------|--------|---------------|-------------|---------------|------|--------------------|---------------|
| | Ze stanice | | Berlín | Cheb | Berlín | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha-Smíchov | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha hl.n. 4 km | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha Masarykovo nádraží | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Praha-Libeň 4 km | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Kolín 014, 230, 231 | | | | | | | | | | | | | | |
| 64 | Kolín dílny 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 69 | Starý Kolín | | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | Záboří nad Labem | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | Týnec nad Labem | | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | Kojice 2 -315 | | | | | | | | | | | | | | |
| 79 | Chvaletice -18, 315 | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | Řecany nad Labem 4 -18, 316 | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | Lhota pod Přeloučí 2 -18, 311 | | | | | | | | | | | | | | |
| 91 | Přelouč 015 -18, 311 | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | Přelouč 015 -17, 18, 311 | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | Vatky u Přeloučí 2 -17, 18, 308 | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | Paroubice-Opotíněk 2 -17, 18, 300 | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | Paroubice-Svítkov 2 -17, 18, 300 | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | Paroubice hl.n. 4 -031, 238 -17, 18, 300 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Paroubice hl.n. 4, 031, 238 -19, 20, 300 | 0 24 | | | | | | | | | | | | | |
| 106 | Paroubice-Paroubický 2 -19, 20, 300 | 0 27 | | | | | | | | | | | | | |
| 109 | Paroubice-Černá zvr Bory 2 -19, 20, 300 | | | | | | | | | | | | | | |
| 114 | Kostelnice 2 -19, 20, 302 | 0 33 | | | | | | | | | | | | | |
| 118 | Moravany 016 -19, 20, 335 | 0 36 | | | | | | | | | | | | | |
| | Moravany 016 -20, 335 | 0 36 | | | | | | | | | | | | | |
| 123 | Uhersko -336 | | | | | | | | | | | | | | |
| 127 | Sedlíštko 2 -336 | | | | | | | | | | | | | | |
| 130 | Zámek 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 132 | Dobříškov u Choceň 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | Srubby 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 139 | Choceň 4, 018, 020 | 0 48 | | | | | | | | | | | | | |
| | Choceň 4, 018, 020 | 0 49 | | | | | | | | | | | | | |
| 144 | Brandýs nad Orlicí | 0 53 | | | | | | | | | | | | | |
| 149 | Berpravi 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 154 | Ústí nad Orlicí 024 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ústí nad Orlicí 024 | | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | Ústí nad Orlicí město | 1 04 | | | | | | | | | | | | | |
| 159 | Dlouhá Třebová 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 164 | Česká Třebová 4 -260, 262, 270, 272 | 1 12 | | | | | | | | | | | | | |
| | Do stanice | | Switzky | Budapest | Kolice | Budapest | Bmo hl.n. | Holice | Přerov | Žilina | | | | Wisner Neustadt | |

010 Praha-Smíchov - Praha hl.n. 4 km
nejezdí 25., 26. XII., 1. I.
jezdí v 1. a 2. třídě 24. XII., 5. VII., 28. IX., 28. X., 17. XI., nejezdí 25. XII., 1. I., 29. X.

026 jede v 1. a 2. třídě 23. - 31. XII.
036 jede v 1. a 2. třídě 23. - 31. XII., 1. VII. - 31. VIII.
047 jede v 1. a 2. třídě 26. IV., 7. VII., 29. IX., 18. XI., nejezdí 27. XII., 25. IV.
056 5061 / 5013 - Kolín - Česká Třebová v 1. a 2. třídě

051 viz trať 011
01909 v 1. a 2. třídě 26. IV., 7. VII., 29. IX., 18. XI., 2. I. třída
25. IV. vozy 1. a 2. třídy
05061 v 1. a 2. třídě vozy 1. a 2. třídy
051 v 1. a 2. třídě

ve stanicích Paroubice hl.n., Česká Třebová není zaručeno přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval kratší než 4 minuty

€ 010 (Praha -) Kolín - Česká Třebová

↔ VYDIS Chvalětice - Moravany, ↔ IDS Pk Kojice - Sedlíštko

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 5063 | R 629 | 8601 | € 601 | R 629 | 5017 | 8601 | Ex 527 | € 1001 | 5017 | 25313 | 5055 | € 345 | 5017 |
|------------|---|----------------------|-------|------|----------------------|--------|------|------|------------|-------------|------|-------|---------|-------|------|
| Ze stanice | | Hradec Králové hl.n. | | | Hradec Králové hl.n. | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha-Smíchov | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha hl.n. & | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Praha Masarykovo nádraží | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Praha-Libeň & | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Kolín 014.230.231 | | | | | | | | | | | | | | |
| 64 | Kolín dlhý ž | | | | | | | | | | | | | | |
| 69 | Starý Kolín | | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | Zábřeh nad Labem | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | Týnec nad Labem | | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | Kojice ž & 315 | | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | Chvalětice & 18.315 | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | Řečany nad Labem & & 18.316 | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | Lhota pod Přeloučím ž & 18.311 | | | | | | | | | | | | | | |
| 91 | Přelouč 015 & 18.311 | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | Války u Přelouče ž & 17.18.308 | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | Pardubice-Opačnické ž & 17.18.300 | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | Pardubice-Svítkov ž & 17.18.300 | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | Pardubice hl.n. & & 031.238 & 17.18.300 | | | | | | | | | | | | | | |
| 106 | Pardubice hl.n. & & 031.238 & 19.20.300 | | | | | | | | | | | | | | |
| 106 | Pardubice-Pardubický ž & 19.20.300 | | | | | | | | | | | | | | |
| 109 | Pardubice-Cerná za Bory ž & 19.20.300 | | | | | | | | | | | | | | |
| 114 | Kostelnice ž & 18.20.302 | | | | | | | | | | | | | | |
| 118 | Moravany 016 & 19.20.335 | | | | | | | | | | | | | | |
| 123 | Uhersko & 336 | | | | | | | | | | | | | | |
| 127 | Sedlíštko ž & 336 | | | | | | | | | | | | | | |
| 130 | Zámrst ž | | | | | | | | | | | | | | |
| 132 | Dobříkov u Choceň ž | | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | Snubý ž | | | | | | | | | | | | | | |
| 139 | Choceň & 018.020 | | | | | | | | | | | | | | |
| 144 | Brandýs nad Orlicí | | | | | | | | | | | | | | |
| 148 | Bezdruží ž | | | | | | | | | | | | | | |
| 154 | Ústí nad Orlicí 024 | | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | Ústí nad Orlicí město | | | | | | | | | | | | | | |
| 159 | Dlouhá Třebová ž | | | | | | | | | | | | | | |
| 164 | Česká Třebová & & 260.262.270.272 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Do stanice | Vsetín | | | Ostrava hl.n. | Vsetín | | | Luháčovice | Český Tešín | | | Beograd | | |

□ Praha-Smíchov - Praha hl.n. 4 km
 □ dopravce RegioJet, a.s., doplněná rezervace
 □ místo, možnost Wi-Fi připojení
 □ nejede 25.XII., 1. I.

33 nejede 25. XII., 1. I.
 35 jede v X, nejede 23. - 31.XI., 1.VII. - 31.VIII.
 36 jede v X & dle vyhlášení
 37 viz trať 011

□ ve stanicích Pardubice hl.n., Česká Třebová není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval kratší než 4 minuty
 □ není přípoj mezi vlaky 629 a 15042

SZDC JIZDNÍ ŘÁD 2010/2011

platí od 6. března 2011

€ 010 (Praha -) Kolín - Česká Třebová

↔ VYDIS Chvalětice - Moravany, ↔ IDS Pk Kojice - Sedlíštko

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 5063 | R 629 | 8603 | Ex 143 | € 73 | Sp 1665 | R 705 | 12 2 | € 503 | R 709 | 5071 | 12 2 | 8605 | Ex 127 |
|------------|---|----------------------|-------|------|--------|-----------------|---------|------------|---------------|------------|-------|------|------|--------|--------|
| Ze stanice | | Hradec Králové hl.n. | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha-Smíchov | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha hl.n. & | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Praha Masarykovo nádraží | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Praha-Libeň & | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Kolín 014.230.231 | | | | | | | | | | | | | | |
| 64 | Kolín dlhý ž | | | | | | | | | | | | | | |
| 69 | Starý Kolín | | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | Zábřeh nad Labem | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | Týnec nad Labem | | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | Kojice ž & 315 | | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | Chvalětice & 18.315 | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | Řečany nad Labem & & 18.316 | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | Lhota pod Přeloučím ž & 18.311 | | | | | | | | | | | | | | |
| 91 | Přelouč 015 & 18.311 | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | Války u Přelouče ž & 17.18.308 | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | Pardubice-Opačnické ž & 17.18.300 | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | Pardubice-Svítkov ž & 17.18.300 | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | Pardubice hl.n. & & 031.238 & 17.18.300 | | | | | | | | | | | | | | |
| 106 | Pardubice hl.n. & & 031.238 & 19.20.300 | | | | | | | | | | | | | | |
| 106 | Pardubice-Pardubický ž & 19.20.300 | | | | | | | | | | | | | | |
| 109 | Pardubice-Cerná za Bory ž & 19.20.300 | | | | | | | | | | | | | | |
| 114 | Kostelnice ž & 18.20.302 | | | | | | | | | | | | | | |
| 118 | Moravany 016 & 19.20.335 | | | | | | | | | | | | | | |
| 123 | Uhersko & 336 | | | | | | | | | | | | | | |
| 127 | Sedlíštko ž & 336 | | | | | | | | | | | | | | |
| 130 | Zámrst ž | | | | | | | | | | | | | | |
| 132 | Dobříkov u Choceň ž | | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | Snubý ž | | | | | | | | | | | | | | |
| 139 | Choceň & 018.020 | | | | | | | | | | | | | | |
| 144 | Brandýs nad Orlicí | | | | | | | | | | | | | | |
| 145 | Bezdruží ž | | | | | | | | | | | | | | |
| 154 | Ústí nad Orlicí 024 | | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | Ústí nad Orlicí město | | | | | | | | | | | | | | |
| 159 | Dlouhá Třebová ž | | | | | | | | | | | | | | |
| 164 | Česká Třebová & & 260.262.270.272 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Do stanice | Brno hl.n. | | | Žilina | Wiener Neustadt | Klodzko | Luháčovice | Ostrava hl.n. | Luháčovice | | | | Žilina | |

□ Praha-Smíchov - Praha hl.n. 4 km
 □ dopravce RegioJet, a.s., doplněná rezervace
 □ místo, možnost Wi-Fi připojení
 □ nejede 25.XII., 1. I.

27 jede v X, & 24.XII., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 25.XI., 1. I., 29.X.
 32 jede v X, nejede 23. - 31.XI., 1.VII. - 31.VIII.
 33 jede v X & dle vyhlášení
 34 viz trať 011

□ ve stanicích Pardubice hl.n., Česká Třebová není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval kratší než 4 minuty

€ 010 (Praha -) Kolín - Česká Třebová

↔ VYDIS Chvaletice - Moravany ↔ IDS Pk Kojice - Sedlíška

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | € 1003 | 5021 | € 275 | 5021 | R 867 | Ex 145 | € 75 | 8607 | € 606 | 8607 | € 121 | € 1005 |
|------------|---|-------------|------|------------|------|------------|--------|-----------------|------|---------------|-------|--------|-------------|
| Ze stanice | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Praha-Smíchov | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha hl.n. Δ | 7 27 | | 7 39 | | 7 32 | | 8 17 | | 9 13 | | 9 17 | 9 27 |
| 0 | Praha Masarykovo nádraží | | | | | 7 46 | | 8 25 | | 9 21 | | 9 25 | 9 35 |
| 5 | Praha-Libeň Δ | 7 36 | | 8 16 | | 8 30 | | 8 59 | | | | 9 59 | 9 36 |
| 62 | Kolín 014, 230, 231 | | | 8 17 | | 8 32 | | 9 01 | | | | 10 01 | |
| 64 | Kolín dílny Δ | | | | | | | | | | | | |
| 69 | Starý Kolín | | | | | | | | | | | | |
| 74 | Záboří nad Labem | | | | | | | | | | | | |
| 75 | Týnec nad Labem | | | | | | | | | | | | |
| 78 | Kojice Δ 18, 315 | | | | | | | | | | | | |
| 79 | Chvaletice 18, 315 | | | | | | | | | | | | |
| 84 | Rečany nad Labem Δ 18, 316 | | | | | | | | | | | | |
| 87 | Lhota pod Přeloučím Δ 18, 311 | | | | | | | | | | | | |
| 91 | Přelouč 015 18, 311 | | | | | | | | | | | | |
| 94 | Valy u Přelouče Δ 17, 18, 308 | | 8 23 | | 8 49 | | | | | | 10 07 | | |
| 96 | Pardubice-Opočunek Δ 17, 18, 300 | | 8 26 | | | | | | | | 10 10 | | |
| 100 | Pardubice-Svítkov Δ 17, 18, 300 | | | | | | | | | | 10 13 | | |
| 104 | Pardubice hl.n. Δ 031, 236 17, 18, 300 | 8 26 | 8 34 | 8 37 | | 8 58 | 9 23 | 9 37 | | 10 06 | 10 20 | 10 23 | 10 28 |
| 106 | Pardubice hl.n. Δ 031, 236 19, 20, 300 | 8 30 | | 8 39 | 8 42 | 9 07 | 9 25 | 9 39 | | 10 07 | | 10 25 | 10 30 |
| 106 | Pardubice-Pardubický Δ 19, 20, 300 | | | | 8 45 | | | | | | | | |
| 109 | Pardubice-Cerná za Bory Δ 19, 20, 300 | | | | 8 48 | | | | | | | | |
| 114 | Kostěnice Δ 19, 20, 302 | | | | 8 52 | | | | | | | | |
| 116 | Moravany 016 19, 20, 335 | | | | 8 55 | | | | | | | | |
| 123 | Moravany 016 20, 335 | | | | 9 00 | | | | | | | | |
| 127 | Uhersko 336 | | | | 9 04 | | | | | | | | |
| 130 | Sedlíška Δ 336 | | | | 9 07 | | | | | | | | |
| 132 | Zámský Δ | | | | 9 10 | | | | | | | | |
| 132 | Dobříkuv u Choceň Δ | | | | 9 13 | | | | | | | | |
| 135 | Srubby Δ | | | | 9 16 | | 9 25 | | | | | | |
| 139 | Choceň Δ 018, 020 | | | | 9 17 | 9 27 | | | | | | | |
| 144 | Choceň Δ 018, 020 | | | | 9 22 | | | | | | | | |
| 148 | Brandýs nad Orlicí | | | | 9 25 | | | | | | | | |
| 154 | Ústí nad Orlicí 024 | 8 59 | | | 9 32 | 9 40 | | | | | | 10 59 | |
| 155 | Ústí nad Orlicí město | 9 00 | | | 9 33 | 9 42 | | | | | | 11 03 | 11 00 |
| 159 | Ústí nad Orlicí město | | | | 9 36 | | | | | | | | |
| 159 | Dlouhá Třebová Δ | | | | 9 39 | | | | | | | | |
| 164 | Česká Třebová Δ 260, 262, 270, 272 | 9 45 | | | 9 45 | 9 52 | 10 03 | 10 17 | | | | | |
| Do stanice | | Český Těšín | | Bratislava | | Brno hl.n. | Jičina | Wiener Neustadt | | Ostřava hl.n. | | Kolice | Český Těšín |

□ Praha-Smíchov - Praha hl.n. 4 km
 □ dopravce RegioJet, a.s.; doporučená rezervace
 □ míst, možnost Wi-Fi připojení
 □ jede v 1 a 1
 □ jede v 2, nejedne 23. - 31. XII., 1. VII. - 31. VIII.
 □ jede ode dne vyhlášení
 □ viz trať 011
 □ ve stanicích Pardubice hl.n., Česká Třebová
 □ není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem
 □ a odjezdem vlaku interval kratší než 4 minuty



JÍZDNÍ ŘÁD 2010/2011

platí od 6. března 2011

€ 010 (Praha -) Kolín - Česká Třebová

↔ VYDIS Chvaletice - Moravany ↔ IDS Pk Kojice - Sedlíška

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | € 273 | 5023 | R 869 | € 111 | € 77 | R 709 | 8609 | € 507 | R 709 | 8609 | Ex 221 | € 1007 | € 171 | 5025 |
|------------|---|----------|-------|------------|----------|-----------------|------------|-------|---------------|------------|------|--------|-------------|----------|-------|
| Ze stanice | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Praha-Smíchov | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha hl.n. Δ | | | 9 32 | | 10 17 | | 10 32 | | | | 11 13 | | 11 17 | 11 27 |
| 0 | Praha Masarykovo nádraží | | | 9 48 | | 10 17 | | 10 48 | | | | 11 10 | | 11 27 | 11 39 |
| 5 | Praha-Libeň Δ | | | 10 25 | | 10 55 | | 10 10 | | | | 11 25 | | 11 35 | 11 49 |
| 62 | Kolín 014, 230, 231 | 10 16 | | 10 30 | 10 59 | 11 30 | 11 20 | | | | | 11 59 | | 12 16 | 12 16 |
| 62 | Kolín 014, 230, 231 | 10 17 | | 10 32 | 11 01 | 11 32 | 11 32 | | | | | 12 01 | | 12 17 | 12 17 |
| 64 | Kolín dílny Δ | | | | | | | | | | | | | | |
| 69 | Starý Kolín | | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | Záboří nad Labem | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | Týnec nad Labem | | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | Kojice Δ 18, 315 | | | | | | | | | | | | | | |
| 79 | Chvaletice 18, 315 | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | Rečany nad Labem Δ 18, 316 | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | Lhota pod Přeloučím Δ 18, 311 | | | | | | | | | | | | | | |
| 91 | Přelouč 015 18, 311 | | | 10 48 | | 11 48 | | | | | | | | | |
| 94 | Valy u Přelouče Δ 17, 18, 308 | | | 10 49 | | 11 48 | | | | | | | | | |
| 96 | Pardubice-Opočunek Δ 17, 18, 300 | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | Pardubice-Svítkov Δ 17, 18, 300 | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | Pardubice hl.n. Δ 031, 236 17, 18, 300 | 10 37 | | 10 58 | 11 23 | 11 37 | 11 58 | | | 12 06 | | | 12 23 | 12 28 | 12 37 |
| 106 | Pardubice hl.n. Δ 031, 236 19, 20, 300 | 10 38 | 10 42 | 11 07 | 11 24 | 11 39 | 12 01 | | | 12 07 | | | 12 25 | 12 30 | 12 39 |
| 106 | Pardubice-Pardubický Δ 19, 20, 300 | | 10 45 | | | | | | | | | | | | |
| 109 | Pardubice-Cerná za Bory Δ 19, 20, 300 | | 10 48 | | | | | | | | | | | | |
| 114 | Kostěnice Δ 19, 20, 302 | | 10 52 | | | | | | | | | | | | |
| 116 | Moravany 016 19, 20, 335 | | 10 55 | | | | | | | | | | | | |
| 123 | Moravany 016 20, 335 | | 10 58 | | | | | | | | | | | | |
| 127 | Uhersko 336 | | 11 00 | | | | | | | | | | | | |
| 130 | Sedlíška Δ 336 | | 11 04 | | | | | | | | | | | | |
| 130 | Zámský Δ | | 11 07 | | | | | | | | | | | | |
| 132 | Dobříkuv u Choceň Δ | | 11 10 | | | | | | | | | | | | |
| 135 | Srubby Δ | | 11 13 | | | | | | | | | | | | |
| 139 | Choceň Δ 018, 020 | | 11 16 | 11 25 | | 12 19 | | | | | | | | | |
| 144 | Choceň Δ 018, 020 | | 11 17 | 11 27 | | | | | | 12 28 | | | | | |
| 148 | Brandýs nad Orlicí | | 11 22 | | | | | | | | | | | | |
| 148 | Brandýs nad Orlicí | | 11 25 | | | | | | | | | | | | |
| 154 | Ústí nad Orlicí 024 | 11 07 | 11 32 | 11 40 | | | | | | 12 38 | | | 12 59 | 13 32 | 13 32 |
| 155 | Ústí nad Orlicí město | 11 08 | 11 33 | 11 42 | | | | | | 12 40 | | | 13 00 | 13 33 | 13 33 |
| 159 | Ústí nad Orlicí město | | 11 36 | | | | | | | | | | | 13 36 | 13 36 |
| 159 | Dlouhá Třebová Δ | | 11 39 | | | | | | | | | | | 13 39 | 13 39 |
| 164 | Česká Třebová Δ 260, 262, 270, 272 | | 11 45 | 11 52 | 12 03 | 12 17 | | | | 12 50 | | | 13 03 | 13 45 | 13 45 |
| Do stanice | | Budapest | | Brno hl.n. | Warszawa | Wiener Neustadt | Luháčovice | | Ostřava hl.n. | Luháčovice | | Zvolen | Český Těšín | Budapest | |

□ Praha-Smíchov - Praha hl.n. 4 km
 □ zastavuje do dvoutří
 □ dopravce RegioJet, a.s.; doporučená rezervace
 □ míst, možnost Wi-Fi připojení
 □ jede ode dne vyhlášení
 □ viz trať 011
 □ ve stanicích Pardubice hl.n., Česká Třebová
 □ není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem
 □ a odjezdem vlaku interval kratší než 4 minuty

010 (Praha -) Kolín - Česká Třebová

⇌ VYDIS Chvaletice - Moravany ⇌ IDS PK Kojice - Sedlístka

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | R 871 | 8511 | Ex 341 | 571 | Sp 1669 | R 623 | 8613 | 509 | R 623 | 5045 | 8613 | Ex 525 | 1009 | R 1593 |
|------------|---|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------------|--------|-------|------|------|------------|-------------|--------|
| | | R D | 1.2 | X R | R | | R D | 1.2 | R D | R D | | 1.2 | R D | R D | R D |
| Ze stanice | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha-Smíchov | 011 32 | | | | | 012 32 | | | | | | | | |
| 0 | Praha hl. n. Δ | 011 48 | | | | | 012 48 | | | | | | | | |
| 0 | Praha Masarykovo nádraží | | 011 10 | | | | | 012 10 | | | | | | | |
| 5 | Praha-Libeň Δ | 011 56 | 011 17 | 012 25 | | | 012 56 | 012 17 | | | | | | | |
| 62 | Kolín 014,230,231 | 12 30 | 12 26 | 12 29 | | | 13 30 | 13 26 | | | | | | | |
| 62 | Kolín 014,230,231 | 12 32 X | 12 34 | 13 01 | | | 13 32 | 13 34 | | | | | | | |
| 64 | Kolín dlhá ž | | 12 36 | | | | | 13 36 | | | | | | | |
| 69 | Starý Kolín | | 12 40 | | | | | 13 40 | | | | | | | |
| 74 | Záboří nad Labem | S | 12 44 | L | Z | | V | 13 44 | S | | | | | | |
| 75 | Týnec nad Labem | P | 12 46 | E | D | | S | 13 44 | C | | | | | | |
| 75 | Týnec nad Labem | T | 12 48 | S | E | | A | 13 46 | | | | | | | |
| 78 | Kojice ž ↗ 315 | L | 12 49 | N | C | | C | 13 49 | P | | | | | | |
| 79 | Chvaletice ↗ 18,315 | B | 12 51 | E | A | | A | 13 51 | E | | | | | | |
| 84 | Rečany nad Labem Δ ↗ 18,316 | E | 12 56 | J | K | | N | 13 55 | N | | | | | | |
| 87 | Lhota pod Přeloučí ž ↗ 18,311 | K | 12 59 | A | F | | | 14 00 | O | | | | | | |
| 91 | Přelouč 015 ↗ 18,311 | K | 12 48 | 13 02 | N | | | 14 06 | O | | | | | | |
| 91 | Přelouč 015 ↗ 18,311 | | 12 49 | 13 03 | A | | | 14 07 | L | | | | | | |
| 94 | Vály u Přelouče ž ↗ 17,18,308 | | 13 06 | C | B | | | 14 10 | L | | | | | | |
| 98 | Pardubice-Opočinek ž ↗ 17,18,300 | | 13 09 | E | T | | | 14 13 | N | | | | | | |
| 102 | Pardubice-Svítkov ž ↗ 17,18,300 | | 13 12 | K | C | | | 14 16 | O | | | | | | |
| 104 | Pardubice hl.n. Δ ↗ 031,238 ↗ 17,18,300 | 12 56 X | 13 18 | 13 23 | H | 13 37 | 13 56 | 14 06 | | | | | | | |
| 104 | Pardubice hl.n. Δ ↗ 031,238 ↗ 17,18,300 | | 13 07 | 13 25 | | 13 39 | 13 42 | 14 01 | | | | | | | |
| 106 | Pardubice-Pardubický ž ↗ 19,20,300 | | | | | | 13 45 | | | | | | | | |
| 109 | Pardubice-Černa za Bory ž ↗ 19,20,300 | | | | | | | | | | | | | | |
| 114 | Kostelnice ž ↗ 19,20,302 | | | | | | K 13 51 | | | | | | | | |
| 118 | Moravany 016 ↗ 19,20,335 | | | | | | Y 15 54 | | | | | | | | |
| 123 | Uhersko ↗ 336 | | | | | | S 13 55 | | | | | | | | |
| 127 | Sedlístka ž ↗ 336 | | | | | | P 13 59 | | | | | | | | |
| 130 | Záměstí ž | | | | | | E | | | | | | | | |
| 132 | Dobříkov u Choceň ž | | | | | | R 14 05 | | | | | | | | |
| 135 | Struby ž | | | | | | K | | | | | | | | |
| 139 | Choceň Δ 018,020 | | 13 28 | | | | | 14 10 | | | | | | | |
| 144 | Choceň Δ 018,020 | | 13 29 | | | | | 14 11 | | | | | | | |
| 144 | Brandýš nad Orlicí | | | | | | | 14 17 | | | | | | | |
| 148 | Bezprávi ž | | | | | | | | | | | | | | |
| 154 | Ústí nad Orlicí 024 | | 13 42 | | | | | 14 25 | | | | | | | |
| 154 | Ústí nad Orlicí 024 | | 13 44 | | | | | 14 27 | | | | | | | |
| 155 | Ústí nad Orlicí město | | | | | | | | | | | | | | |
| 159 | Dlouhá Třebová ž | | | | | | | | | | | | | | |
| 164 | Česká Třebová Δ ↗ 260,262,270,272 | | 13 54 | 14 03 | | 14 17 | | 14 58 | | | | | | | |
| | Do stanice | Bmo hl.n. | | Zvolen | Břeclav | Kladsko | Vsetín | Ostava hl.n. | Vsetín | | | | Luháčovice | Český Tešín | Třinec |

□ Praha-Smíchov - Praha hl.n. 4 km dopravce RegioJet, a.s.; doporučená rezervace míst; možnost Wi-Fi připojení
 21 jede v S; a 23, 30.XII., 27.X., 16.XI., nejede
 24, 31.XII., 29.X., 18.XI.
 22 jede v X; nejede 23. - 31.XII.
 20 jede v X; jede ode dne vyhlášení
 51 viz trať 011
 ve stanicích Pardubice hl.n., Česká Třebová není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval kratší než 4 minuty

SZDC JÍZDNÍ ŘÁD 2010/2011

platí od 6. března 2011

010 (Praha -) Kolín - Česká Třebová

⇌ VYDIS Chvaletice - Moravany ⇌ IDS PK Kojice - Sedlístka

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 5027 | 173 | 5027 | R 873 | 8615 | Ex 147 | 1011 | 79 | 5029 | 25515 | R 703 | 8617 | 511 | 5029 |
|------------|---|-------|-------|-----------|---------|--------|--------|--------------|-------|-------|-------|--------------------|-------|---------|-------|
| | | R D | X R | R D | R D | 1.2 | X R | R D | X R | | | R D | 1.2 | R D | R D |
| Ze stanice | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha-Smíchov | | | | 013 32 | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha hl. n. Δ | | | | 013 48 | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha Masarykovo nádraží | | | | | 013 10 | | 014 17 | 14 27 | | | | | | |
| 5 | Praha-Libeň Δ | | | | 013 56 | 013 17 | | 014 25 | 14 35 | | | | | | |
| 62 | Kolín 014,230,231 | | 14 16 | | 14 30 | 14 20 | | 14 59 | | | | | | | |
| 62 | Kolín 014,230,231 | | 14 17 | | 14 32 X | 14 24 | | 15 01 | | | | | | | |
| 64 | Kolín dlhá ž | | | | | 14 36 | | | | | | | | | |
| 69 | Starý Kolín | | V | | H | 14 40 | H | | R | | | G | | | |
| 74 | Záboří nad Labem | | I | | A | 14 44 | U | | E | | | S | | | |
| 75 | Týnec nad Labem | | N | | C | 14 46 | K | | E | | | O | | | |
| 75 | Týnec nad Labem | | D | | O | 14 49 | V | | I | | | N | | | |
| 78 | Kojice ž ↗ 315 | | B | | C | 14 51 | A | | O | | | A | | | |
| 79 | Chvaletice ↗ 18,315 | | D | | H | 14 56 | L | | J | | | V | | | |
| 84 | Rečany nad Labem Δ ↗ 18,316 | | O | | A | 14 59 | D | | E | | | | | | |
| 87 | Lhota pod Přeloučí ž ↗ 18,311 | | N | | A | 14 48 | 15 02 | | Y | | | K | | | |
| 91 | Přelouč 015 ↗ 18,311 | | | | | | | | | | | | | | |
| 91 | Přelouč 015 ↗ 18,311 | | 14 20 | | A | | 14 49 | | | | | | | | |
| 94 | Vály u Přelouče ž ↗ 17,18,308 | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | Pardubice-Opočinek ž ↗ 17,18,300 | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | Pardubice-Svítkov ž ↗ 17,18,300 | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | Pardubice hl.n. Δ ↗ 031,238 ↗ 17,18,300 | 14 34 | 14 37 | | 14 59 X | 15 20 | 15 23 | 15 26 | 15 37 | | | 15 30 | | | |
| 104 | Pardubice hl.n. Δ ↗ 031,238 ↗ 17,18,300 | | 14 39 | 14 42 | 15 07 | | 15 25 | 15 30 | 15 39 | 15 41 | 15 41 | 15 41 | 15 41 | 15 41 | 15 41 |
| 106 | Pardubice-Pardubický ž ↗ 19,20,300 | | | | | | | | | | | | | | |
| 109 | Pardubice-Černa za Bory ž ↗ 19,20,300 | | | | | | | | | | | | | | |
| 114 | Kostelnice ž ↗ 19,20,302 | | | | | | | | | | | | | | |
| 118 | Moravany 016 ↗ 19,20,335 | | | | | | | | | | | | | | |
| 123 | Uhersko ↗ 336 | | | | | | | | | | | | | | |
| 127 | Sedlístka ž ↗ 336 | | | | | | | | | | | | | | |
| 130 | Záměstí ž | | | | | | | | | | | | | | |
| 132 | Dobříkov u Choceň ž | | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | Struby ž | | | | | | | | | | | | | | |
| 139 | Choceň Δ 018,020 | | | | | 15 25 | | | | | | | | | |
| 144 | Choceň Δ 018,020 | | | | | 15 27 | | | | | | | | | |
| 148 | Brandýš nad Orlicí | | | | | 15 22 | | | | | | | | | |
| 148 | Bezprávi ž | | | | | 15 25 | | | | | | | | | |
| 154 | Ústí nad Orlicí 024 | | | | | 15 32 | 15 40 | | | | | | | | |
| 154 | Ústí nad Orlicí 024 | | | | | 15 33 | 15 42 | | | | | | | | |
| 155 | Ústí nad Orlicí město | | | | | 15 36 | | | | | | | | | |
| 159 | Dlouhá Třebová ž | | | | | 15 39 | | | | | | | | | |
| 164 | Česká Třebová Δ ↗ 260,262,270,272 | | | | | 15 45 | 15 52 | 16 03 | 16 17 | | | | | | |
| | Do stanice | Vlčeh | | Bmo hl.n. | | Želma | | Ostava hl.n. | Wien | | | Veselí nad Moravou | | Bohumín | |

□ Praha-Smíchov - Praha hl.n. 4 km dopravce RegioJet, a.s.; doporučená rezervace míst; možnost Wi-Fi připojení
 22 jede v X; nejede 23. - 31.XII.
 24, 31.XII., 29.X., 18.XI., 1.VII. - 31.VIII.
 20 jede v X; jede ode dne vyhlášení
 51 viz trať 011
 ve stanicích Pardubice hl.n., Česká Třebová není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval kratší než 4 minuty



€ 010 (Praha -) Kolín - Česká Třebová

⇄ VYDIS Chvaletice - Moravany, ⇄ IDS Pk Kojice - Sedlíška

Table with columns for km, SŽDC, státní organizace / ČD, a.s., Vlak, and various train numbers and times. Rows include stations like Praha-Smíchov, Praha hl.n., Kolín, and Česká Třebová.

Legend and notes for the first table, including symbols for Wi-Fi, reservation, and specific train types.

€ 010 (Praha -) Kolín - Česká Třebová

⇄ VYDIS Chvaletice - Moravany, ⇄ IDS Pk Kojice - Sedlíška

Table with columns for km, SŽDC, státní organizace / ČD, a.s., Vlak, and various train numbers and times. Rows include stations like Praha-Smíchov, Praha hl.n., Kolín, and Česká Třebová.

Legend and notes for the second table, including symbols for Wi-Fi, reservation, and specific train types.

11

12

€ 010 Česká Třebová - Kolín (- Praha)

↔ VYDIS Moravany - Chvaletice, ↔ IDS Pk Sedliště - Kojice

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. vlak | 25312 | 5016 R 620 RD 6 | 5016 R 620 RD 6 | 3774/5 | IC 874 R 6 | IC 1002 R 6 | 5016 R 620 RD 6 | IC 880 R 6 | R 864 RD 6 | JR 278 R 6 | R 864 RD 6 | 5018 R 6 | Ze stanice | | |
|-----|---|-------|-----------------------|-----------------------|--------|---------------|----------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|------------|---------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | Vsetín | Šumperk | |
| 0 | Česká Třebová 260,262,270,272 | | 7 13 | | 7 28 | 7 39 | | 7 48 | 7 56 | 8 03 | | | | | | |
| 5 | Dlouhá Třebová 2 | | | | 7 33 | | | 7 53 | | | | | | | | |
| 9 | Ústí nad Orlicí město | | | | 7 38 | | | 8 00 | | | | | | | | |
| 10 | Ústí nad Orlicí 024 | | 7 22 | | 7 41 | | | 7 52 | | 8 12 | | | | | | |
| 16 | Bezpráví 2 | | 7 24 | | | | | 7 53 | | 8 14 | | | | | | 8 22 |
| 20 | Brandýs nad Orlicí | | | | | | | | | | | | | | | 8 27 |
| 25 | Choceň 018,020 | | | | | | | | | | | | | | | 8 32 |
| 29 | Choceň 018,020 | | 7 33 | | 7 39 | | | | | | | | | | | 8 37 |
| 32 | Grubov u Choceň 2 | | 7 37 | | | | | | | | | | | | | 8 40 |
| 34 | Dobříkovo u Choceň 2 | | 7 40 | | | | | | | | | | | | | 8 43 |
| 37 | Zámek 2 | | 7 42 | | 7 46 | | | | | | | | | | | 8 46 |
| 41 | Uhersko 0336 | | | | | | | | | | | | | | | 8 49 |
| 46 | Moravany 016 020,335 | | | | | | | | | | | | | | | 8 53 |
| 50 | Moravany 016 019,20,335 | | 7 39 | | 7 58 | | | | | | | | | | | 8 57 |
| 55 | Kostelnice 2 019,20,302 | | 7 43 | | 8 02 | | | | | | | | | | | 9 02 |
| 58 | Pardubice-Cerná za Bory 2 019,20,300 | | 7 48 | | 8 06 | | | | | | | | | | | 9 06 |
| 60 | Pardubice-Pardubický 2 019,20,300 | | 7 52 | | 8 09 | | | | | | | | | | | 9 09 |
| 62 | Pardubice hl.n. 031,238 019,20,300 | | 7 56 | | 8 13 | | | 8 24 | | 8 32 | | 8 44 | | 8 50 | | 9 13 |
| 66 | Pardubice-Svitkov 2 017,18,300 | | | | | | | 8 26 | | 8 34 | | 8 45 | | 8 50 | | 9 13 |
| 70 | Valy u Přelouče 2 017,18,308 | | | | | | | | | | | | | | | 9 19 |
| 73 | Přelouč 015 017,18,311 | | | | | | | | | | | | | | | 9 23 |
| 77 | Lhota pod Přeloučí 2 018,311 | | | | | | | | | | | | | | | 9 25 |
| 80 | Rečany nad Labem 2 018,316 | | | | | | | | | | | | | | | 9 28 |
| 85 | Chvaletice 018,315 | | | | | | | | | | | | | | | 9 31 |
| 86 | Kojice 2 0315 | | | | | | | | | | | | | | | 9 31 |
| 89 | Týnec nad Labem | | | | | | | | | | | | | | | 9 31 |
| 90 | Záboří nad Labem | | | | | | | | | | | | | | | 9 31 |
| 95 | Starý Kolín | | | | | | | | | | | | | | | 9 31 |
| 100 | Kolín dlhý 2 | | | | | | | | | | | | | | | 9 31 |
| 102 | Kolín 014,230,231 | | | | | | | | | | | | | | | 9 31 |
| 159 | Praha-Libeň 2 | | | | | | | | | | | | | | | 9 31 |
| 164 | Praha Masarykovo nádraží 2 | | | | | | | | | | | | | | | 9 31 |
| 164 | Praha hl.n. 2 | | | | | | | | | | | | | | | 9 31 |
| 168 | Praha-Smíchov | | | | | | | | | | | | | | | 9 31 |

1 dopravce RegioJet, a.s.; doporučená rezervace míst; možnost Wi-Fi připojení
 26 jede v 2 a 4 do 26 VI, a od 3.IX, a 23 - 31.XII, od 1.VII. do 31.VIII, jede denně
 27 jede v X, a 24.XII, 5.VII., 28.IX., 20.X., 17.XI., nejede 25.XI., 1.I., 29.X.
 31 jede v X ode dne vyhlášení
 32 jede v X, a 24.XII., 24.IV., 5.VII., 28.X., viz trať 011
 ve stanicích není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Pardubicích hl.n., Kolíně, Praze-Libni kratší než 4 minuty, v Praze Masarykovo nádraží 5 minut, v Praze hl.n. 8 minut
 není přípoj mezi vlaky 5018 a 15046

57DC JÍZDNÍ ŘÁD 2010/2011

platí od 6. března 2011

€ 010 Česká Třebová - Kolín (- Praha)

↔ VYDIS Moravany - Chvaletice, ↔ IDS Pk Sedliště - Kojice

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. vlak | IC 378 R 6 | IC 1004 R 6 | Ex 524 RD 6 | 8610 1,2 30 | JR 504 R 6 | 8610 1,2 30 | R 622 RD 6 | IC 572 R 6 | Ex 148 R 6 | R 856 RD 6 | R 252 R 6 | IC 174 R 6 | IC 1006 R 6 | Ze stanice | |
|-----|---|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------|------------|---------|
| | | | | | | | | | | | | | | | Wien | Návrstí |
| 0 | Česká Třebová 260,262,270,272 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Dlouhá Třebová 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Ústí nad Orlicí město | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Ústí nad Orlicí 024 | | 8 52 | | | | | 9 22 | | | 10 14 | 10 10 | | | | 10 62 |
| 16 | Bezpráví 2 | | 8 53 | | | | | 9 24 | | | 10 16 | 10 20 | | | | 10 63 |
| 20 | Brandýs nad Orlicí | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Choceň 018,020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Choceň 018,020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | Grubov u Choceň 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Dobříkovo u Choceň 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | Zámek 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | Uhersko 0336 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | Moravany 016 020,335 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | Moravany 016 019,20,335 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | Kostelnice 2 019,20,302 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | Pardubice-Cerná za Bory 2 019,20,300 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | Pardubice-Pardubický 2 019,20,300 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Pardubice hl.n. 031,238 019,20,300 | | 9 16 | 9 24 | 9 32 | 9 44 | | 9 56 | 10 16 | 10 32 | 10 50 | 11 07 | 11 16 | 11 24 | | |
| 66 | Pardubice-Svitkov 2 017,18,300 | | 9 17 | 9 26 | 9 34 | 9 37 | 9 45 | 10 00 | 10 17 | 10 34 | 11 00 | | 11 17 | 11 26 | | |
| 70 | Valy u Přelouče 2 017,18,308 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | Přelouč 015 017,18,311 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 77 | Lhota pod Přeloučí 2 018,311 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | Rečany nad Labem 2 018,316 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | Chvaletice 018,315 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | Kojice 2 0315 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 89 | Týnec nad Labem | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | Záboří nad Labem | | | | | | | | | | | | | | | |
| 95 | Starý Kolín | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | Kolín dlhý 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | Kolín 014,230,231 | | 9 38 | 9 57 | | | | 10 22 | 10 38 | | 10 57 | 11 25 | 11 38 | | | |
| 159 | Praha-Libeň 2 | | 9 39 | 9 58 | | | | 10 33 | 10 28 | | 11 28 | 11 28 | 11 39 | | | |
| 164 | Praha Masarykovo nádraží 2 | | 10 19 | 10 23 | 10 40 | | | 11 48 | 11 08 | | 11 40 | 12 05 | | | 12 23 | |
| 164 | Praha hl.n. 2 | | 10 19 | 10 31 | 10 48 | | | 11 03 | 11 13 | | 11 48 | 12 13 | 12 19 | 12 31 | | |
| 168 | Praha-Smíchov | | | | 11 02 | | | 11 27 | 11 27 | | 12 27 | | | | | |

1 dopravce RegioJet, a.s.; doporučená rezervace míst; možnost Wi-Fi připojení
 26 jede v X ode dne vyhlášení
 27 jede v X, a 24.XII., 24.IV., 5.VII., 28.X., viz trať 011
 ve stanicích není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Pardubicích hl.n., Kolíně, Praze-Libni kratší než 4 minuty, v Praze Masarykovo nádraží 5 minut, v Praze hl.n. 8 minut

€ 010 Česká Třebová - Kolín (- Praha)

↔ VYDIS Moravany - Chvaletice, ↔ IDS Pk Sedištkva - Kojice

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | Ex 220 | 8612 | 8612 | 8612 | 8612 | 8612 | 8612 | 8612 | 8612 | 8612 | 8612 | 8612 | 8612 | 8612 | 8612 | 8612 | 8612 | 8612 | 8612 | |
|-----|---|--------|------|---------|------|------|-------|-------|------------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|--|
| | Ze stanice | Zvolen | | Bohumín | | Graz | Zlína | | Břno hl.n. | | Vlčák | | | | | | | | | Český Těšín | |
| 0 | Česká Třebová Δ 260,262,270,272 | 10 55 | | | | | 11 39 | 11 55 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Dlouhá Třebová | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Ústí nad Orlicí město | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Ústí nad Orlicí 024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Bezprávi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Brandýs nad Orlicí | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Choceň Δ 018,020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Choceň Δ 018,020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | Dobříkovi u Chocné | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Zámorsk | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | Sedištkva ↔ 336 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | Lhersko ↔ 336 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | Moravany 016 ↔ 20,335 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | Moravany 016 ↔ 19,20,335 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | Kostelnice ↔ 19,20,302 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | Pardubice-Cerná za Bory ↔ 19,20,300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | Pardubice-Pardubičky ↔ 19,20,300 | 11 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Pardubice hl.n. Δ 031,236 ↔ 17,18,300 | 11 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 | Pardubice-Svitkov ↔ 17,18,300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | Valy u Přelouče ↔ 17,18,308 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | Přelouč 015 ↔ 17,18,311 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 77 | Lhota pod Přeloučí ↔ 18,311 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | Rečany nad Labem Δ ↔ 18,316 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | Chvaletice ↔ 18,315 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | Kojice ↔ 215 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 89 | Týnec nad Labem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | Záboří nad Labem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 95 | Starý Kolín | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | Kolín dlhny | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | Kolín Δ 014,230,231 | 11 57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | Kolín 014,230,231 | 11 59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 159 | Praha-Libeň Δ | 12 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 164 | Praha Masarykovo nádraží | 12 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 164 | Praha hl.n. Δ | 12 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 168 | Praha-Smichov | 12 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Do stanice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1 dopravce RegioJet, a.s.; doporučená rezervace

91 viz trať 011

ve stanicích není zaručen přestup, je-li mezi

92 jede v X, nejede 23. – 31.XII.

93 jede ode dne vyhlášení

příjezdem a odjezdem vlaku interval

ve stanicích hl.n., Kolíně, Praze-Libni kratší než 4 minuty, v Praze Masarykovo nádraží 5 minut, v Praze hl.n. 8 minut



JÍZDNÍ ŘÁD 2010/2011

platí od 6. března 2011

€ 010 Česká Třebová - Kolín (- Praha)

↔ VYDIS Moravany - Chvaletice, ↔ IDS Pk Sedištkva - Kojice

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 5000 | Ex 826 | 8610 | 8608 | 8616 | 5000 | R 824 | 5000 | 8670 | 5000 | 8672 | 5000 | 8618 | |
|-----|---|--------------|--------|---------------|------|--------|-------|---------|------|--------|------|------|------|------|-------|
| | Ze stanice | Luhaticovice | | Ostrava hl.n. | | Vsetín | | Břeclav | | Zvolen | | | | | |
| 0 | Česká Třebová Δ 260,262,270,272 | 12 48 | 12 55 | | | | 13 13 | | | 13 39 | | | | | 13 55 |
| 5 | Dlouhá Třebová | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Ústí nad Orlicí město | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Ústí nad Orlicí 024 | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Bezprávi | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Brandýs nad Orlicí | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Choceň Δ 018,020 | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Choceň Δ 018,020 | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | Dobříkovi u Chocné | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Zámorsk | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | Sedištkva ↔ 336 | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | Lhersko ↔ 336 | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | Moravany 016 ↔ 20,335 | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | Moravany 016 ↔ 19,20,335 | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | Kostelnice ↔ 19,20,302 | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | Pardubice-Cerná za Bory ↔ 19,20,300 | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | Pardubice-Pardubičky ↔ 19,20,300 | 13 32 | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Pardubice hl.n. Δ 031,236 ↔ 17,18,300 | 13 34 | | | | | | | | | | | | | |
| 66 | Pardubice-Svitkov ↔ 17,18,300 | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | Valy u Přelouče ↔ 17,18,308 | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | Přelouč 015 ↔ 17,18,311 | | | | | | | | | | | | | | |
| 77 | Lhota pod Přeloučí ↔ 18,311 | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | Rečany nad Labem Δ ↔ 18,316 | | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | Chvaletice ↔ 18,315 | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | Kojice ↔ 215 | | | | | | | | | | | | | | |
| 89 | Týnec nad Labem | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | Záboří nad Labem | | | | | | | | | | | | | | |
| 95 | Starý Kolín | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | Kolín dlhny | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | Kolín Δ 014,230,231 | 13 57 | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | Kolín 014,230,231 | 13 59 | | | | | | | | | | | | | |
| 159 | Praha-Libeň Δ | 14 40 | | | | | | | | | | | | | |
| 164 | Praha Masarykovo nádraží | 14 48 | | | | | | | | | | | | | |
| 164 | Praha hl.n. Δ | 14 48 | | | | | | | | | | | | | |
| 168 | Praha-Smichov | 14 48 | | | | | | | | | | | | | |
| | Do stanice | | | | | | | | | | | | | | |

95 jede v X

96 jede v X, nejede 23. – 31.XII., 1.VII. – 31.VIII.

97 viz trať 011

ve stanicích není zaručen přestup, je-li mezi

příjezdem a odjezdem vlaku interval

ve stanicích hl.n., Kolíně, Praze-Libni kratší než 4 minuty, v Praze Masarykovo nádraží 5 minut, v Praze hl.n. 8 minut

€ 010 Česká Třebová - Kolín (- Praha)

⇌ VYDIS Moravany - Chvaletice, ⇌ IDS Pk Sedištko - Kojice

| km | SDCC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | Sp 1664 | | | R 870 | | | 5040 | R 170 | K 1010 | | Ex 128 | R 820 | | R 764 | 25314 |
|-----|---|---------|------------|---------|-------|---|---|------|----------|-------------|--------|--------|--------------|------------|-------|-------|
| | | R | D | D | R | D | R | | | D | R | | D | | | |
| | Ze stanice | Kladzko | Brno hl.n. | Kladzko | | | | | Budapest | Česky Těšín | Kojice | | Ostava hl.n. | Luháňovice | | |
| 0 | Česká Třebová | | | 14 05 | | | | | | | 14 55 | | | | | 16 13 |
| 5 | Dlouhá Třebová | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Ústí nad Orlicí město | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Ústí nad Orlicí 024 | | | 14 10 | | | | | | 14 52 | | | | | | 15 22 |
| 16 | Bezprávi | | | 14 11 | | | | | | 14 53 | | | | | | 15 24 |
| 20 | Brandýs nad Orlicí | | | 14 16 | | | | | | R | H | | S | | | G |
| 25 | Chocebě | | | 14 26 | | | | | | A | A | | C | | | L |
| 29 | Chocebě 018.020 | | | 14 31 | | | | | | G | I | | P | | | A |
| 29 | Srubby | | | 14 40 | | | | | | A | O | | E | | | N |
| 32 | Dobříkov u Chocebě | | | 14 43 | | | | | | R | J | | E | | | N |
| 34 | Zámská | | | 14 45 | | | | | | A | N | | D | | | |
| 37 | Sedištko | | | 14 49 | | | | | | T | Y | | O | | | |
| 41 | Uhersko | | | 14 53 | | | | | | | | | L | | | |
| 46 | Moravany 016 | | | 14 57 | | | | | | | | | I | | | |
| 50 | Moravany 016 | | | 14 58 | | | | | | | | | N | | | 15 56 |
| 55 | Kostáncové | | | 15 02 | | | | | | | | | O | | | 16 00 |
| 58 | Pardubice-Cerná za Bory | | | 15 06 | | | | | | | | | | | | 16 05 |
| 58 | Pardubice-Pardubičky | | | 15 09 | | | | | | | | | | | | 16 09 |
| 60 | Pardubice hl.n. | | | 15 13 | | | | | 15 16 | | 15 32 | | 15 44 | | | 16 13 |
| 62 | Pardubice hl.n. | | | 15 00 | | | | | 15 17 | | 15 34 | | 15 37 | | | 16 00 |
| 62 | Pardubice-Svitkov | | | | | | | | | | | | 15 35 | | | |
| 62 | Pardubice-Opočtinek | | | | | | | | | | | | 15 42 | | | |
| 70 | Valy u Přelouče | | | | | | | | | | | | 15 46 | | | |
| 73 | Přelouč 015 | | | 15 08 | | | | | | | | | 15 49 | | | 16 08 |
| 77 | Přelouč 015 | | | 15 09 | | | | | | | | | 15 53 | | | 16 09 |
| 77 | Lhota pod Přeloučím | | | | | | | | | | | | 16 00 | | | |
| 80 | Rečany nad Labem | | | | | | | | | | | | 16 04 | | | |
| 85 | Chvaletice | | | | | | | | | | | | 16 06 | | | |
| 86 | Kojice | | | | | | | | | | | | 16 09 | | | |
| 89 | Týnec nad Labem | | | | | | | | | | | | 16 12 | | | |
| 90 | Záboří nad Labem | | | | | | | | | | | | 16 15 | | | |
| 95 | Starý Kolín | | | | | | | | | | | | 16 19 | | | |
| 100 | Kolín dálný | | | | | | | | | | | | 16 22 | | | 16 25 |
| 102 | Kolín 014.230.231 | | | 15 25 | | | | | 15 30 | | 15 57 | | | | | |
| 102 | Kolín 014.230.231 | | | 15 28 | | | | | 15 39 | | 15 59 | | 16 33 | | | 16 28 |
| 159 | Praha-Liběň | | | 15 05 | | | | | | 16 23 | 16 40 | | 17 46 | | | 17 55 |
| 164 | Praha Masarykovo nádraží | | | | | | | | | 16 31 | 16 48 | | 17 53 | | | 18 05 |
| 164 | Praha hl.n. | | | 16 13 | | | | | 16 19 | | 16 48 | | 17 53 | | | 18 13 |
| 168 | Praha-Smíchov | | | 16 27 | | | | | | | | | 18 42 | | | 18 27 |

☐ dopravce RegioJet, a.s.; doporučená rezervace míst, možnost Wi-Fi připojení
 ☐ jede v a f
 ☐ jede v X, nejede 23. - 31.XII.
 ☐ jede v X, nejede 23. - 31.XII., 1.VII. - 31.VIII.

☐ jede ode dne vyhlášení 5040 / 1856 / 0249 Česká Třebová - Pardubice hl.n. v X, kromě 23. - 31.XII.
 ☐ viz trať 011

☐ ve stanici není zaručeno přešup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Pardubicích hl.n., Kolíně, Praze-Libni kratší než 4 minuty, v Praze Masarykovo nádraží 5 minut, v Praze hl.n. 8 minut
 ☐ není přípoj mezi vlaky 5026 a 1842



JÍZDNÍ ŘÁD 2010/2011

platí od 6. března 2011

€ 010 Česká Třebová - Kolín (- Praha)

⇌ VYDIS Moravany - Chvaletice, ⇌ IDS Pk Sedištko - Kojice

| km | SDCC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | Sp 1972 | | | R 1972 | | | 5028 | R 272 | K 1012 | K 120 | R 824 | R 804 | K 512 | R 824 |
|-----|---|------------|-----------------|------------|----------|------------|---|------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| | | R | D | D | R | D | R | | | | | | | | |
| | Ze stanice | Brno hl.n. | Wasser-Neustadt | Brno hl.n. | Warszawa | Brno hl.n. | | | | | | | | | Ostava hl.n. |
| 0 | Česká Třebová | | | 15 39 | | | | | | 16 05 | 16 08 | | 16 55 | | 16 58 |
| 5 | Dlouhá Třebová | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Ústí nad Orlicí město | | | 15 24 | | | | | | | | | | | 17 07 |
| 10 | Ústí nad Orlicí 024 | | | 15 27 | | | | | | | | | | | 17 09 |
| 16 | Bezprávi | | | 15 28 | | | | | | | | | | | 17 10 |
| 20 | Brandýs nad Orlicí | | | 16 37 | | | | | | | | | | | S |
| 25 | Chocebě | | | 15 42 | | | | | | | | | | | C |
| 29 | Chocebě 018.020 | | | 15 46 | | | | | | | | | | | 17 25 |
| 29 | Srubby | | | 15 50 | | | | | | | | | | | P |
| 32 | Dobříkov u Chocebě | | | 15 53 | | | | | | | | | | | E |
| 34 | Zámská | | | 15 56 | | | | | | | | | | | N |
| 37 | Sedištko | | | 16 09 | | | | | | | | | | | D |
| 41 | Uhersko | | | 16 03 | | | | | | | | | | | O |
| 46 | Moravany 016 | | | 16 12 | | | | | | | | | | | L |
| 50 | Moravany 016 | | | 16 13 | | | | | | | | | | | I |
| 55 | Kostáncové | | | 16 17 | | | | | | | | | | | N |
| 58 | Pardubice-Cerná za Bory | | | 16 21 | | | | | | | | | | | O |
| 58 | Pardubice-Pardubičky | | | 16 24 | | | | | | | | | | | |
| 60 | Pardubice hl.n. | | | 16 16 | | | | | 16 32 | | 16 50 | | 17 16 | | 17 44 |
| 62 | Pardubice hl.n. | | | 16 17 | | | | | 16 34 | | 17 00 | | 17 17 | | 17 45 |
| 62 | Pardubice-Svitkov | | | | | | | | | | | | 16 42 | | |
| 62 | Pardubice-Opočtinek | | | | | | | | | | | | 16 45 | | |
| 70 | Valy u Přelouče | | | | | | | | | | | | 16 49 | | |
| 73 | Přelouč 015 | | | 15 52 | | | | | | | | | 16 52 | | 17 08 |
| 77 | Přelouč 015 | | | 16 53 | | | | | | | | | 17 09 | | 17 10 |
| 77 | Lhota pod Přeloučím | | | 16 56 | | | | | | | | | 17 12 | | 17 53 |
| 80 | Rečany nad Labem | | | 17 00 | | | | | | | | | 17 15 | | 17 56 |
| 85 | Chvaletice | | | 17 04 | | | | | | | | | 17 16 | | 18 00 |
| 86 | Kojice | | | 17 06 | | | | | | | | | 17 19 | | 18 04 |
| 89 | Týnec nad Labem | | | 17 09 | | | | | | | | | 17 22 | | 18 06 |
| 90 | Záboří nad Labem | | | 17 12 | | | | | | | | | 17 25 | | 18 09 |
| 95 | Starý Kolín | | | 17 15 | | | | | | | | | 17 28 | | 18 12 |
| 100 | Kolín dálný | | | 17 19 | | | | | | | | | 17 31 | | 18 15 |
| 102 | Kolín 014.230.231 | | | 16 57 | | | | | 17 22 | | 17 25 | | 17 38 | | 18 19 |
| 102 | Kolín 014.230.231 | | | 16 59 | | | | | 17 33 | | 17 28 | | 17 39 | | 18 22 |
| 159 | Praha-Liběň | | | 17 40 | | | | | 18 33 | | 18 05 | | 18 28 | | 18 33 |
| 164 | Praha Masarykovo nádraží | | | | | | | | 18 46 | | 18 05 | | 18 40 | | 19 46 |
| 164 | Praha hl.n. | | | 17 19 | | | | | 18 53 | | 18 13 | | 18 48 | | 19 53 |
| 168 | Praha-Smíchov | | | 17 48 | | | | | 18 27 | | 18 13 | | 18 19 | | 18 42 |

☐ dopravce RegioJet, a.s.; doporučená rezervace míst, možnost Wi-Fi připojení
 ☐ nejede 24. - 31.XII.
 ☐ nejede 24.XII.

☐ jede ode dne vyhlášení 507 nejede 22. - 31.XII.
 ☐ viz trať 011
 ☐ 1 v X

☐ ve stanici není zaručeno přešup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Pardubicích hl.n., Kolíně, Praze-Libni kratší než 4 minuty, v Praze Masarykovo nádraží 5 minut, v Praze hl.n. 8 minut

€ 010 Česká Třebová - Kolín (- Praha)

⇄ VYDIS Moravany - Chvalovice, ⇄ IDS Pk Sedištko - Kojice

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | R 706 R D O | R 1582 R D O | 25316 | 72 R O | 1014 I | Ex 144 R D | 1.2 R O | 8626 | 5044 | R 874 R D | 5056 | 274 R O | 1016 I | R 1584 R D O |
|-----|---|----------------|-----------------|--------|-----------------|-----------|---------------|------------|-------|-------|--------------|-------|------------|-------------|-----------------|
| | Ze stanice | Lubařovice | Týnec | | Wiener Neustadt | Týnec | Žilina | | | | Brno hl.n. | | Bratislava | Český Těšín | Týnec |
| 0 | Česká Třebová Δ, 260.262.270.272 | 17 13 | 22 | | 17 39 | 25 | 17 55 | | | 17 58 | 18 05 | | | | 18 53 |
| 5 | Dlouhá Třebová Δ | | | | | | | | | 18 03 | | | | | |
| 9 | Usti nad Orlicí město | 17 22 | | | | 17 56 | | | | 18 07 | | | | | 18 52 |
| 10 | Usti nad Orlicí 024 | | | | | | | | | 18 09 | 18 14 | | | | |
| 16 | Bezprávi Δ | 17 24 | | | | 17 57 | | | | 18 10 | 18 15 | | | | 18 53 |
| 20 | Brandýs nad Orlicí | V E | | | S | R | L | | | 18 16 | R | | S | R | |
| 25 | Choceň Δ, 018.020 | L 17 37 | | | H E | E G | A N | | | 18 20 | U | | L O | E G | |
| | Choceň Δ, 018.020 | E 17 39 | | | T I | I O | O D | | | 18 25 | D 18 28 | | O 18 30 | V X | |
| 29 | Struby Δ | H R | | | A A | O J | E K | | | | L F | | | A O | |
| 32 | Dobříkov u Choceň Δ | R R | | | A A | E E | | | | | L F | | | A O | |
| 34 | Zámorsk Δ | A A | | | | | | | | | L F | | | A O | |
| 37 | Sedlitzka Δ → 336 | D | | | | | | | | | T | | | E | |
| 41 | Uhersko → 338 | | | | | | | | | | E | | | T | |
| 46 | Moravany 016 → 20.335 | | | | | | | | | | S | | | | |
| | Moravany 016 → 19.20.335 | | | 17 56 | | | | | | | N | | | | 18 57 |
| 50 | Kostánek Δ → 19.20.302 | | | 18 00 | | | | | | | O | | | | 19 01 |
| 55 | Pardubice-Cerná za Bory Δ → 19.20.300 | | | x18 05 | | | | | | | H | | | | x19 06 |
| 58 | Pardubice-Pardubický Δ → 19.20.300 | | | x18 09 | | | | | | | L | | | | x19 10 |
| 60 | Pardubice hl.n. Δ, 031.238 → 19.20.300 | 17 58 | 18 11 | 18 15 | 18 16 | 18 27 | 18 32 | 18 40 | 18 50 | 19 00 | 19 16 | 19 24 | 19 28 | 19 30 | |
| 62 | Pardubice-Svítkov Δ → 17.18.300 | 18 00 | 18 13 | 18 17 | 18 29 | | | 18 42 | | | | | | | |
| 66 | Pardubice-Opočinec Δ → 17.18.300 | | | | | | | 18 45 | | | | | | | |
| 70 | Valy u Přelouče Δ → 17.18.308 | | | | | | | 18 49 | | | | | | | |
| 73 | Přelouč 015 → 18.311 | 18 08 | | | | | | 18 52 | | 19 08 | | | | | |
| | Přelouč 015 → 18.311 | 18 09 | | | | | | 18 53 | | 19 09 | | | | | |
| 77 | Lhota pod Přeloučí Δ → 18.311 | | | | | | | 18 56 | | | | | | | |
| 80 | Řečany nad Labem Δ → 18.316 | | | | | | | 19 00 | | | | | | | |
| 85 | Chvalovice → 18.315 | | | | | | | 19 04 | | | | | | | |
| 86 | Kojice Δ → 315 | | | | | | | 19 06 | | | | | | | |
| 89 | Týnec nad Labem | | | | | | | 19 09 | | | | | | | |
| 90 | Zábělí nad Labem | | | | | | | 19 12 | | | | | | | |
| 95 | Starý Kolín | | | | | | | 19 15 | | | | | | | |
| 100 | Kolín dálný Δ | | | | | | | 19 19 | | | | | | | |
| 102 | Kolín → 014.230.231 | 18 25 | | | | | 18 57 | 19 22 | | 19 25 | | 19 38 | | | |
| | Kolín 014.230.231 | 18 28 | | | | | 18 59 | 19 22 | | 19 26 | | 19 39 | | | |
| 159 | Praha-Liběň Δ, 0 | 19 05 | 19 19 | | 19 23 | | 19 40 | 20 46 | | 20 06 | | 20 23 | 20 29 | | |
| 164 | Praha Masarykovo nádraží Δ | | | | | | | 20 53 | | | | | | | |
| 164 | Praha hl.n. Δ | 19 13 | 19 27 | | 19 32 | | 19 48 | | | 20 13 | 20 19 | 20 31 | 20 37 | | |
| 168 | Praha-Smíchov | 19 13 | 19 27 | | 19 32 | | 19 48 | | | 20 27 | 20 33 | 20 45 | 20 51 | | |

1 dopravce RegioJet, a.s.; doporučitelné rezervace
 10 možností Wi-Fi připojení
 16 nejede 24.XI.
 16 nejede 24.XI.
 22 jede v I, nejede 24., 25.XII., 1.I., 24.IV., 3.V.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
 50 jede ode dne vyhlášení
 50 jede v I a 25.IV., 6.VII., nejede 24.IV. ode dne vyhlášení
 31 viz traf 011
 ve stanici není zaručen přístup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Pardubicích hl.n., Kolíně, Praze-Libni kratší než 4 minuty, v Praze Masarykově nádraží 5 minut, v Praze hl.n. 8 minut

SZDC JÍZDNÍ ŘÁD 2010/2011

platí od 6. března 2011

€ 010 Česká Třebová - Kolín (- Praha)

⇄ VYDIS Moravany - Chvalovice, ⇄ IDS Pk Sedištko - Kojice

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | Ex 126 R D | 5062 R D | 514 R D | 5082 R D | 5080 | R 708 R D O | 5074 R D | 15068 | 74 R O | 25318 | Ex 142 R D | 5064 R D | R 876 R D | 5046 |
|-----|---|---------------|---------------|------------|-------------|--------|----------------|-------------|-------|-----------------|--------|---------------|-------------|--------------|------|
| | Ze stanice | Žilina | Ostrava hl.n. | | | | Lubařovice | | | Wiener Neustadt | Žilina | | Brno hl.n. | | |
| 0 | Česká Třebová Δ, 260.262.270.272 | 18 55 | | | | | 19 13 | 19 16 | | 19 39 | 19 55 | | 20 05 | 20 08 | |
| 5 | Dlouhá Třebová Δ | | | | | | 19 13 | 19 21 | | | | | | 20 13 | |
| 9 | Usti nad Orlicí město | | | | | | 19 22 | 19 26 | | | | | | 20 17 | |
| 10 | Usti nad Orlicí 024 | | | | | | 19 22 | 19 29 | | | | | | 20 19 | |
| 16 | Bezprávi Δ | F A | | S | | | 19 24 | | | | | | | 20 20 | |
| 20 | Brandýs nad Orlicí | H R | | N | | | 19 24 | 19 41 | | F | O | | S | 20 20 | |
| 25 | Choceň Δ, 018.020 | T A | | P | | | 19 37 | 19 46 | | R | D | | V | 20 30 | |
| | Choceň Δ, 018.020 | R A | | E | | | 19 39 | 19 48 | | A | K | | T | 20 35 | |
| 29 | Struby Δ | | | N | | | 19 47 | | | | A | | T | 20 31 | |
| 32 | Dobříkov u Choceň Δ | | | E | | | | | | Z | | | A | | |
| 34 | Zámorsk Δ | | | D | | | | | | S | | | V | | |
| 37 | Sedlitzka Δ → 336 | | | I | | | | | | | | | A | | |
| 41 | Uhersko → 338 | | | O | | | | | | C | | | | | |
| 46 | Moravany 016 → 20.335 | | | L | | | | | | H | | 20 11 | | | |
| | Moravany 016 → 19.20.335 | | | I | | | | | | U | | 20 16 | | | |
| 50 | Kostánek Δ → 19.20.302 | | | N | | | | | | B | | | | | |
| 55 | Pardubice-Cerná za Bory Δ → 19.20.300 | | | O | | | | | | R | | | | | |
| 58 | Pardubice-Pardubický Δ → 19.20.300 | | | | | | | | | T | | | | | |
| 60 | Pardubice hl.n. Δ, 031.238 → 19.20.300 | 19 32 | | 19 44 | | | 19 58 | | | | 20 16 | 20 32 | 20 50 | | |
| 62 | Pardubice-Svítkov Δ → 17.18.300 | 19 34 | 19 30 | 19 45 | | 19 50 | 20 00 | | | | 20 17 | 20 34 | 20 37 | 21 00 | |
| 66 | Pardubice-Opočinec Δ → 17.18.300 | | | | | x19 53 | | | | | | | 20 40 | | |
| 70 | Valy u Přelouče Δ → 17.18.308 | | | | | x20 01 | | | | | | | 20 43 | | |
| 73 | Přelouč 015 → 17.18.311 | 19 45 | | | | x20 01 | | | | | | | 20 47 | | |
| | Přelouč 015 → 17.18.311 | 19 49 | | | | 20 05 | 20 08 | | | | | | 20 50 | 21 08 | |
| | Přelouč 015 → 18.311 | | | 19 53 | | | 20 09 | | | | | | 20 51 | 21 09 | |
| 77 | Lhota pod Přeloučí Δ → 18.311 | | | 19 56 | | | | | | | | | 20 54 | | |
| 80 | Řečany nad Labem Δ → 18.316 | | | 20 00 | | | | | | | | | 20 58 | | |
| 85 | Chvalovice → 18.315 | | | 20 04 | | | | | | | | | 21 02 | | |
| 86 | Kojice Δ → 315 | | | 20 06 | | | | | | | | | 21 04 | | |
| 89 | Týnec nad Labem | | | 20 08 | | | | | | | | | 21 07 | | |
| 90 | Zábělí nad Labem | | | 20 11 | | | | | | | | | 21 09 | | |
| 95 | Starý Kolín | | | 20 15 | | | | | | | | | 21 13 | | |
| 100 | Kolín dálný Δ | | | 20 19 | | | | | | | | | 21 17 | | |
| 102 | Kolín → 014.230.231 | 19 67 | | 20 22 | | | 20 25 | | | | | 20 67 | 21 20 | 21 25 | |
| | Kolín 014.230.231 | 19 69 | | | | | 20 28 | | | | | 20 69 | 21 28 | | |
| 159 | Praha-Liběň Δ, 0 | 20 40 | | | | | 21 05 | | | | | 21 40 | 22 05 | | |
| 164 | Praha Masarykovo nádraží Δ | | | | | | | | | | | 21 48 | 22 13 | | |
| 164 | Praha hl.n. Δ | 20 48 | | 20 42 | | | 21 13 | | | | | 21 48 | 22 13 | | |
| 168 | Praha-Smíchov | 20 48 | | 20 42 | | | 21 13 | | | | | 21 48 | 22 13 | | |

10 nejede 24., 31.XII.
 16 nejede 24., 25., 31.XII.
 26 jede v X, nejede 31.XII.
 26 jede v X nejede 23. – 31.XII.
 31 jede v I – IV a I, nejede 24.IV., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI.
 31 jede v I a I, nejede 24., 25.XII.
 5064 / 9328 Pardubice hl.n. - Praha Masarykovo n. v I a I do 26.VI. a od 3.IX. a 23., 27. – 30.XII., 1.VII. – 31.VIII.
 31 viz traf 011
 5064 v I a I do 26.VI. a od 3.IX. a 23., 27. – 30.XII., kromě 24., 25.XII., od 1.VII. do 31.VIII. denní vozy I a 2. třídy
 v I a I do 26.VI. a od 3.IX. a 23., 27. – 30.XII., kromě 24., 25.XII., od 1.VII. do 31.VIII. denně
 ve stanici není zaručen přístup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Pardubicích hl.n., Kolíně, Praze-Libni kratší než 4 minuty, v Praze Masarykově nádraží 5 minut, v Praze hl.n. 8 minut

€ 010 Česká Třebová - Kolín (- Praha)

↔ VYDIS Moravany - Chvaletice, ↔ IDS Pk Sedlíštko - Kojice

| Km | 320C, státní územní území / ČD, a.s. Vlak | 0008 | 10070 | JE 344 | AL 1010 | 0008 | 0002 | JE 016 | PL 020 | JE 70 | 25320 | EX 140 | 0006 | R 070 | 0040 |
|-----|---|------|-------|---------|-------------|------|------|---------|--------|-----------------|-------|--------|------|------------|------|
| | Ze stanice | | | Beograd | Český Těšín | | | Behumin | Vsetín | Wiener Neustadt | | Zlín | | Brno hl.n. | |
| 0 | Česká Třebová č. 260,262,270,272 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Dlouhá Třebová | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Ústí nad Orlicí město | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Ústí nad Orlicí 024 | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Bozpráví | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Brandýs nad Orlicí | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Choceň č. 018,020 | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Choceň A. 018,020 | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Srubby | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | Dobřítkov u Chocně | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Záměstí | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | Sedlíštko | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | Uhersko | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | Moravany 016 | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | Moravany 016 | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | Pardubice - Černá za Bory | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | Pardubice - Pardubičky | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | Pardubice hl.n. | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Pardubice hl.n. | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 | Pardubice - Dvůrčák | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | Valtý u Přelouče | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | Přelouč 015 | | | | | | | | | | | | | | |
| 77 | Přelouč 015 | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | Řečany nad Labem | | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | Chvaletice | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | Kojice | | | | | | | | | | | | | | |
| 89 | Týnec nad Labem | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | Záboří nad Labem | | | | | | | | | | | | | | |
| 95 | Starý Kolín | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | Kolín hl.n. | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | Kolín 014,230,231 | | | | | | | | | | | | | | |
| 159 | Praha - Libeň | | | | | | | | | | | | | | |
| 164 | Praha Masarykovo nádraží | | | | | | | | | | | | | | |
| 164 | Praha hl.n. | | | | | | | | | | | | | | |
| 168 | Praha - Smíchov | | | | | | | | | | | | | | |

I dopravce RegioJet, a.s., doporučená rezervace míst, možnost Wi-Fi připojení
B v úseku Česká Třebová - Pardubice hl.n. jsou zastávky odboven jako ve spáném vlaku
10 nejede 24., 31.XII.
1E nejede 24., 25., 31.XII.

20 jede v X a f. nejede 24., 25., 31.XII., 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
2E jede v X. nejede 23., - 31.XI.
1E jede v S, f a 22., 23.XI., 21.IV., 30.VI., 26., 27.X., 16.XI., nejede 24., 25., 31.XII., 1.I., 24.IV., 3., - 5.VII., 28.IX., 28.X., 17., 18.XI.

21 jede v f. nejede 24., 25.XII., 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
20 jede ode dne vyhlášení viz trať 011

Q ve stanicích není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Pardubicích hl.n., Kolíně, Praze-Libni kratší než 4 minuty, v Praze Masarykovo nádraží 5 minut, v Praze hl.n. 8 minut

Trat' 011 Praha - Kolín

57DC JÍZDNÍ ŘÁD 2010/2011

platí od 12.12. 2010

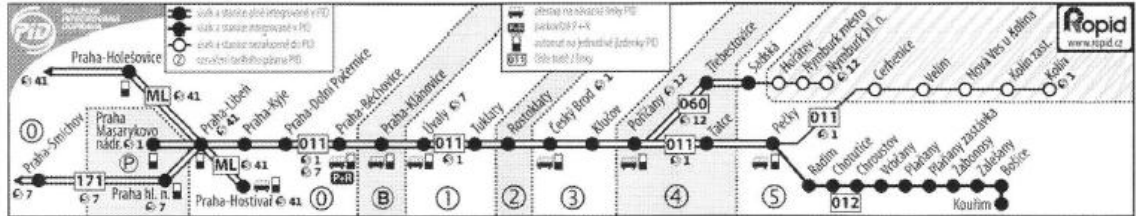
011 Souhrnná doprava Praha - Kolín

011 Praha - Kolín 017 Beroun - Praha - Úvaly

⇔ PID Praha - Pečky

| km | SZDC, státní organizace / ČD, s.s. Vlak | R 441 | 9301 | 8601 | Ex 141 | 71 | 9303 | 8603 | Ex 527 | 8803 | 345 | 9305 | R 865 | 8805 |
|----|---|-------|------|-----------------|--------|-----------------|------|-----------------|------------------|---------|------|------|------------|--------|
| | Za stanice | Cheb | | | | | | | | Beroun | | | | Beroun |
| 0 | Praha Smíchov 171, 173 122 0 | | | | | | | | | 5 12 | | | 5 32 | 5 42 |
| 0 | Praha hl.n. 0 P | | | | | | | | | 5 24 | | | 5 40 | 5 54 |
| 0 | Praha Masarykovo nádraží 0 P | | | | | | | | | 5 24 | | | 5 40 | 5 54 |
| 5 | Praha-Libeň 0 ML 0 | 0 11 | 0 19 | 3 59 | 4 17 | 4 39 | 4 40 | 5 10 | 5 17 | 5 24 | 5 39 | 5 40 | 5 55 | 6 01 |
| | Praha-Libeň 0 ML 0 | | | 4 05 | 4 24 | | 4 46 | 5 16 | 5 24 | 5 31 | | 5 46 | 5 55 | 6 01 |
| | Praha-Libeň 0 ML 0 | | | 4 06 | 4 25 | | 4 47 | 5 17 | 5 25 | 5 32 | | 5 47 | 5 56 | 6 02 |
| 9 | Praha-Kyje 0 0 | E | 0 27 | 4 08 | B | G | 4 50 | 5 20 | H | 5 25 | A | 5 35 | P | 6 05 |
| 11 | Praha Dolní Pačovice 0 0 | X | 0 32 | 4 11 | E | U | 4 52 | 5 22 | O | | V | 5 37 | E | 6 07 |
| 13 | Praha-Bachovice 0 0 | C | 0 36 | 4 15 | S | S | 4 56 | 5 26 | J | | A | 5 41 | T | 6 11 |
| 18 | Praha-Klánovice 0 0 B | E | 0 40 | 4 18 | K | T | 4 59 | 5 29 | M | | L | 5 44 | R | 6 14 |
| 23 | Úvaly 0 1 | L | 0 45 | 4 23 | Y | A | 5 04 | 5 34 | I | X | A | 5 49 | O | 6 19 |
| 27 | Tuklety 0 1 | S | 0 49 | 4 27 | D | V | 5 08 | 5 38 | R | | | | V | |
| 29 | Bostohleby 0 2 | T | 0 52 | 4 30 | | | 5 11 | 5 41 | | | | | | |
| 34 | Český Brod 0 1 0 3 | O | 0 57 | 4 35 | | M | 5 17 | 5 47 | | | | | | |
| 38 | Klučov 0 3 | R | 1 00 | 4 38 | | A | 5 20 | 5 50 | | | | | | |
| 40 | Poříčany 060 0 1 0 4 | | 1 03 | 4 41 | | H | 5 23 | 5 53 | | | | | | |
| 45 | Tatice 0 4 | | 1 07 | 4 45 | | L | 5 23 | 5 59 | | | | | | |
| 46 | Pečky 012 0 1 0 5 | | 1 10 | 4 48 | | E | 5 27 | 6 02 | | | | | | |
| 46 | Pečky 012 0 1 0 5 | | 1 11 | 4 53 | | R | 5 30 | 6 05 | | | | | | |
| 52 | Cerhenice | | 1 14 | 4 56 | | | 5 31 | 6 10 | | | | | | |
| 55 | Velim | | 1 19 | 5 00 | | | 5 34 | 6 13 | | | | | | |
| 57 | Nová Ves u Kolína 0 | | 1 21 | 5 02 | | | 5 38 | 6 17 | | | | | | |
| 61 | Kolín zastávka | | 1 25 | 5 06 | | | 5 40 | 6 19 | | | | | | |
| 62 | Kolín 010, 014, 230, 231 | 0 51 | 1 28 | 5 09 | 4 59 | 5 16 | 5 47 | 6 25 | 5 59 | | 6 16 | 6 52 | 7 30 | 8 30 |
| | Do stanice | Kolín | | Pardubice hl.n. | Žižka | Wiener Neustadt | | Pardubice hl.n. | Luháňovice hl.n. | Beograd | | | Brno hl.n. | |

011 Praha-Smíchov - Praha hl.n. 4 km jede 25.XII., 1.I.
 017 Beroun - Praha - Úvaly v 11/02 - 03/05, kromě 23./24.XII., 25./26.IV., 4.V. - 6./7.VII., 21./22., 28./29.IX., 27./28.X., 16./17., 17./18.X.
 9301 v 01 a 02 vozy 1. a 2. třídy ve starší Praha-Libeň, Kolín není zaručen přístup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval kratší než 4 minuty



☉ 011 Souhrnná doprava Praha - Kolín

☉1 Praha - Kolín ☉7 Beroun - Praha - Úvaly

↔ PID Praha - Pečky

| km | SZDC, státní organizace / CD, a.s. Vlak | R 676 1.2. ☉ | 8605 1.2. ☉ | Ex 143 ☉ x R D ☉ | 8407 1.2. ☉ | 9307 1.2. ☉ | R 705 R D ☉ | 9808 1.2. ☉ | 9309 1.2. ☉ | Ex 127 ☉ x R D ☉ | 8811 1.2. ☉ | ☉ 275 1.2. ☉ | 9361 1.2. ☉ | R 867 R D ☉ |
|----|---|-----------------|-----------------|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|
| | Za stanice | | | Beroun | | | Beroun | | | Beroun | | | | |
| 0 | Praha-Smíchov 171.173 ■122 ☉0 | | | | ☉ 6 12 | | ☉ 6 32 | ☉ 6 42 | | ☉ 7 17 | ☉ 7 12 | | | ☉ 7 32 |
| 0 | Praha hl.n. ☉ ☉P | ☉ 6 02 | | | ☉ 6 24 | | ☉ 6 48 | ☉ 6 54 | | ☉ 7 24 | ☉ 7 33 | | | ☉ 7 48 |
| 0 | Praha Masarykovo nádraží ☉P | | | | ☉ 6 40 | | | | ☉ 7 10 | | | | | ☉ 7 40 |
| 5 | Praha-Libeň ☉ ML ☉0 | ☉ 6 05 | | ☉ 6 24 | ☉ 6 31 | ☉ 6 45 | ☉ 6 55 | ☉ 7 01 | ☉ 7 15 | ☉ 7 24 | ☉ 7 33 | | | ☉ 7 45 |
| 9 | Praha-Libeň ☉ ML ☉0 | ☉ 6 10 | | ☉ 6 25 | ☉ 6 32 | ☉ 6 47 | ☉ 6 56 | ☉ 7 02 | ☉ 7 17 | ☉ 7 25 | ☉ 7 34 | | | ☉ 7 47 |
| 9 | Praha-Kyje ☉ ☉0 | | | | ☉ 6 35 | ☉ 6 50 | | ☉ 7 05 | ☉ 7 20 | F | ☉ 7 35 | S | | ☉ 7 50 |
| 11 | Praha-Dolní Počernice ☉ ☉0 | | | | ☉ 6 37 | ☉ 6 52 | | ☉ 7 07 | ☉ 7 22 | A | ☉ 7 37 | L | | ☉ 7 47 |
| 13 | Praha-Běchovice ☉ ☉1 ☉0 | | | | ☉ 6 41 | ☉ 6 56 | | ☉ 7 11 | ☉ 7 26 | T | ☉ 7 41 | O | | ☉ 7 56 |
| 18 | Praha-Klánovice ☉ ☉1 ☉8 | | | | ☉ 6 44 | ☉ 6 59 | | ☉ 7 14 | ☉ 7 29 | R | ☉ 7 44 | V | | ☉ 7 59 |
| 23 | Úvaly ☉ ☉1 | | | | ☉ 6 49 | ☉ 7 04 | | ☉ 7 19 | ☉ 7 34 | A | ☉ 7 49 | A | | ☉ 8 04 |
| 27 | Tuklaty ☉ ☉1 | | | | | ☉ 7 08 | | | ☉ 7 39 | | | N | | ☉ 8 08 |
| 29 | Rostoklaty ☉ ☉2 | | | | | ☉ 7 11 | | | ☉ 7 41 | | | | | ☉ 8 11 |
| 34 | Český Brod ☉ ☉3 | | | | ☉ 7 17 | | | | ☉ 7 47 | | | | | ☉ 8 15 |
| 38 | Klúčov ☉ ☉3 | | | | ☉ 7 20 | | | | ☉ 7 50 | | | | | ☉ 8 15 |
| 40 | Poříčany 060 ☉ ☉1 ☉4 | | | | ☉ 7 23 | | | | ☉ 7 53 | | | | | ☉ 8 15 |
| 45 | Poříčany 060 ☉ ☉1 ☉4 | | | | ☉ 7 29 | | | | ☉ 7 59 | | | | | ☉ 8 15 |
| 45 | Talce ☉ ☉4 | | | | ☉ 7 32 | | | | ☉ 8 02 | | | | | ☉ 8 15 |
| 48 | Pečky 012 ☉ ☉1 ☉5 | | | | ☉ 7 35 | | | | ☉ 8 05 | | | | | ☉ 8 15 |
| 48 | Pečky 012 ☉ ☉1 ☉5 | | | | ☉ 7 39 | | | | ☉ 8 13 | | | | | ☉ 8 15 |
| 52 | Cerhenice | | | | ☉ 7 47 | | | | ☉ 8 17 | | | | | ☉ 8 15 |
| 55 | Velim | | | | ☉ 7 49 | | | | ☉ 8 19 | | | | | ☉ 8 15 |
| 57 | Nová Ves u Kolína ☉ | | | | ☉ 7 53 | | | | ☉ 8 23 | | | | | ☉ 8 15 |
| 61 | Kolín zastávka | | | | ☉ 7 55 | | | | ☉ 8 25 | | | | | ☉ 8 15 |
| 62 | Kolín ☉ 010.014.230.231 | ☉ 8 46 | | ☉ 8 59 | ☉ 7 55 | | | | ☉ 8 25 | | | | | ☉ 8 30 |
| | Do stanice | | | | | | | | | | | | | |
| | | Břno hl.n. | Paroubice hl.n. | Žitna hl.n. | | | Luháčovice | | | Žitna | | Bratřilava | | Břno hl.n. |

☉ Praha-Smíchov - Praha hl.n. 4 km jede v ☉ a †
 ☉ 275 jede v ☉ ☉ a 24.XII., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 25.XI., 1.I., 29.X.
 ☉ 9307 / 15851 Praha Masarykovo n. - Kolín v ☉ kromě 27. - 31.XII., 4. - 8.VII.
 ☉ ve stanici Praha-Libeň, Kolín není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval kratší než 4 minuty

☉1 Názvná autobusová doprava PID (lízní řády: www.rpod.cz)

| Praha-Běchovice | Úvaly | Český Brod |
|--|--|--|
| 240 → Dubčec - Dolní Měcholupy - Hájek | 304 → Jímky, Nové Jímky - Praha, Černý Most | 409 → Přistoupim - Krupá - Kostelec nad Černými Lesy |
| 240.250 → Černý Most | 391 → Dobručovice - Květnice - Praha, Nádraží Klánovice | 410 → Přistoupim - Tuhoraz - Kostelec nad Černými Lesy |
| | 405 → Nelvizdy - Čelákovice - Branýns nad Labem | 411 → Kounice - Přetov nad Labem - Semice - Lysá nad Labem |
| | 423 → Škvarce - Příšimasy - Doubravice | 412 → Vykaň - Mochov - Čelákovice |
| Praha-Klánovice | 484 → Horoušany - Tuklaty, Tuřstovousy - Úvaly | → Křelý - Vilice - Třebovle - Kouřim |
| 251 → Újezd nad Lesy - Stáříš Rohožník | | 422 → Přistoupim, Křelý, Vilice, Třebovle, Kouřim |
| 261 → Klánovice | | 426 → Klúčov - Poříčany - Pečky |
| 303 → Praha, Koloděje - Květnice - Říčaný | | → Březemý II - Tuklaty, Tuřstovousy |
| → Sestavovice - Praha, Černý Most | | 435 → Chrástany - Klúčov, Skramníky |
| 391 → Praha, Újezd nad Lesy - Květnice - Dobručovice - Úvaly | | → Viňkov - Tisnice - Příšimasy - Hradčín |
| | Poříčany | 491 → Tisnice - Mrzky - Doubravice - Střítnice - Mukačov |
| | 426 → Milčice - Hořany - Poříčany - Tuklaty, Tuřstovousy | |
| | → Hořany - Klúčov, Skramníky - Tatce - Milčice - Pečky | |
| 433 → Milčice - Sadská (- Nymburk) | 429 → Chrast - Velenka - Hradčín, Kersko - Semice | |

57DC JÍZDNÍ ŘÁD 2010/2011

platí od 12.12. 2010

☉ 011 Souhrnná doprava Praha - Kolín

☉1 Praha - Kolín ☉7 Beroun - Praha - Úvaly

↔ PID Praha - Pečky

| km | SZDC, státní organizace / CD, a.s. Vlak | 8813 1.2. ☉ | R 677 1.2. ☉ | 8607 1.2. ☉ | Ex 146 ☉ x R D ☉ | 8815 1.2. ☉ | 9363 1.2. ☉ | 9311 1.2. ☉ | ☉ 121 ☉ x R D ☉ | ☉ 273 1.2. ☉ | 9365 1.2. ☉ | R 869 R D ☉ | R 679 R D ☉ |
|----|---|----------------|-----------------|----------------|------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Za stanice | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha-Smíchov 171.173 ■122 ☉0 | | | | ☉ 6 12 | | | | ☉ 9 17 | | | ☉ 9 39 | ☉ 9 32 |
| 0 | Praha hl.n. ☉ ☉P | ☉ 7 42 | | | ☉ 6 24 | | | | ☉ 9 10 | | | ☉ 9 40 | ☉ 9 40 |
| 0 | Praha Masarykovo nádraží ☉P | ☉ 7 54 | ☉ 8 02 | | ☉ 6 31 | ☉ 6 45 | | ☉ 9 16 | ☉ 9 24 | | | ☉ 9 45 | ☉ 10 09 |
| 5 | Praha-Libeň ☉ ML ☉0 | ☉ 8 01 | ☉ 8 09 | ☉ 8 10 | ☉ 6 24 | ☉ 6 31 | ☉ 6 45 | ☉ 9 16 | ☉ 9 24 | | | ☉ 9 45 | ☉ 10 09 |
| 5 | Praha-Libeň ☉ ML ☉0 | ☉ 8 02 | ☉ 8 10 | ☉ 8 17 | ☉ 6 25 | ☉ 6 32 | ☉ 6 47 | ☉ 9 17 | ☉ 9 25 | | | ☉ 9 47 | ☉ 10 10 |
| 9 | Praha-Kyje ☉ ☉0 | ☉ 8 05 | | | L | ☉ 6 35 | ☉ 6 50 | ☉ 9 20 | K | | | ☉ 9 50 | ☉ 10 10 |
| 11 | Praha-Dolní Počernice ☉ ☉0 | ☉ 8 07 | | | A | ☉ 6 37 | ☉ 6 52 | ☉ 9 22 | O | | | ☉ 9 52 | ☉ 10 10 |
| 13 | Praha-Běchovice ☉ ☉1 ☉0 | ☉ 8 11 | | | N | ☉ 6 41 | ☉ 6 56 | ☉ 9 26 | S | | | ☉ 9 56 | ☉ 10 10 |
| 18 | Praha-Klánovice ☉ ☉1 ☉8 | ☉ 8 14 | | | D | ☉ 6 44 | ☉ 6 59 | ☉ 9 29 | I | | | ☉ 9 59 | ☉ 10 10 |
| 23 | Úvaly ☉ ☉1 | ☉ 8 19 | | | E | ☉ 6 48 | ☉ 7 04 | ☉ 9 34 | Č | | | ☉ 10 04 | ☉ 10 10 |
| 27 | Tuklaty ☉ ☉1 | | | | K | | ☉ 7 08 | ☉ 9 38 | A | | | ☉ 10 08 | ☉ 10 10 |
| 29 | Rostoklaty ☉ ☉2 | | | | | ☉ 7 11 | | ☉ 9 41 | N | | | ☉ 10 11 | ☉ 10 10 |
| 34 | Český Brod ☉ ☉3 | | | | | ☉ 7 15 | | ☉ 9 47 | | | | ☉ 10 15 | ☉ 10 10 |
| 38 | Klúčov ☉ ☉3 | | | | | | | ☉ 9 50 | | | | ☉ 10 15 | ☉ 10 10 |
| 40 | Poříčany 060 ☉ ☉1 ☉4 | | | | | | | ☉ 9 53 | | | | ☉ 10 15 | ☉ 10 10 |
| 45 | Poříčany 060 ☉ ☉1 ☉4 | | | | | | | ☉ 9 59 | | | | ☉ 10 15 | ☉ 10 10 |
| 45 | Talce ☉ ☉4 | | | | | | | ☉ 10 02 | | | | ☉ 10 15 | ☉ 10 10 |
| 48 | Pečky 012 ☉ ☉1 ☉5 | | | | | | | ☉ 10 05 | | | | ☉ 10 15 | ☉ 10 10 |
| 48 | Pečky 012 ☉ ☉1 ☉5 | | | | | | | ☉ 10 10 | | | | ☉ 10 15 | ☉ 10 10 |
| 52 | Cerhenice | | | | | | | ☉ 10 13 | | | | ☉ 10 15 | ☉ 10 10 |
| 55 | Velim | | | | | | | ☉ 10 17 | | | | ☉ 10 15 | ☉ 10 10 |
| 57 | Nová Ves u Kolína ☉ | | | | | | | ☉ 10 19 | | | | ☉ 10 15 | ☉ 10 10 |
| 61 | Kolín zastávka | | | | | | | ☉ 10 23 | | | | ☉ 10 15 | ☉ 10 10 |
| 62 | Kolín ☉ 010.014.230.231 | | ☉ 8 46 | ☉ 8 59 | ☉ 7 55 | | | ☉ 10 26 | ☉ 9 59 | | | ☉ 10 30 | ☉ 10 48 |
| | Do stanice | | | | | | | | | | | | |
| | | Břno hl.n. | Paroubice hl.n. | Žitna hl.n. | | | | Koblice | | Bratřilava | | Břno hl.n. | Břno hl.n. |

☉ Praha-Smíchov - Praha hl.n. 4 km
 ☉ ve stanici Praha-Libeň, Kolín není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval kratší než 4 minuty

☐ 011 Souhrnná doprava Praha - Kolín

☑1 Praha - Kolín ☑7 Beroun - Praha - Úvaly

☑ PID Praha - Pečky

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 8609 1.2 | 8111 X R O | 9367 1.2 | R 709 R D | 8611 1.2 | Ex 221 X R | 171 X R | 9369 1.2 | R 871 R D | R 681 R D | 8613 1.2 | Ex 241 X R O | 9371 1.2 |
|------------|---|--------------------|---------------|-------------|--------------|--------------------|---------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------------|-----------------|-------------|
| Ze stanice | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha-Smíchov 171.173 ■122 ⇐0 | | | | 10 32 | | | | | | | | | |
| 0 | Praha hl.n. b. ⇐P | | 10 17 | | 10 48 | | 11 17 | 11 39 | | 11 48 | 12 02 | | 12 17 | |
| 0 | Praha Masarykova nádraží ⇐P | 10 10 | | 10 40 | | 11 10 | | | 11 40 | | | 12 10 | | 12 40 |
| 5 | Praha-Libeň b. ML ⇐0 | 10 16 | 10 24 | 10 46 | 10 56 | 11 16 | 11 24 | | 11 46 | 11 56 | 12 09 | 12 16 | 12 24 | 12 46 |
| 9 | Praha-Libeň b. ML ⇐0 | 10 17 | 10 25 | 10 47 | 10 56 | 11 17 | 11 25 | | 11 47 | 11 56 | 12 10 | 12 17 | 12 25 | 12 47 |
| 9 | Praha-Kyje 2 ⇐0 | 10 20 | P | 10 50 | H | 11 20 | D | H | 11 50 | S | | 12 20 | L | 12 50 |
| 11 | Praha-Dolní Počernice 2 ⇐0 | 10 22 | R | 10 52 | R | 11 22 | E | U | 11 52 | P | | 12 22 | E | 12 52 |
| 13 | Praha-Běchovice 2 ■1 ⇐0 | 10 26 | A | 10 56 | A | 11 26 | T | N | 11 56 | T | | 12 26 | O | 12 56 |
| 18 | Praha-Klánovice ■1 ⇐B | 10 29 | H | 10 59 | D | 11 29 | V | G | 11 59 | L | | 12 29 | S | 12 59 |
| 23 | Úvaly ■1 ⇐1 | 10 34 | A | 11 04 | I | 11 34 | A | A | 12 04 | B | | 12 34 | L | 13 04 |
| 27 | Tukláty 2 ⇐1 | 10 38 | | 11 08 | S | 11 38 | N | R | 12 08 | E | | 12 38 | J | 13 08 |
| 29 | Rostoklaty 2 ⇐2 | 10 41 | | 11 11 | T | 11 41 | | I | 12 11 | R | | 12 41 | A | 13 11 |
| 34 | Český Brod ■1 ⇐3 | 10 47 | | 11 15 | A | 11 47 | | A | 12 15 | K | | 12 47 | N | 13 15 |
| 38 | Kluzov 2 ⇐3 | 10 50 | | | N | 11 50 | | | | | | 12 50 | A | 13 15 |
| 40 | Poříčany 060 ■1 ⇐4 | 10 53 | | | | 11 53 | | | | | | 12 53 | C | |
| 40 | Poříčany 060 ■1 ⇐4 | 10 56 | | | | 11 56 | | | | | | 12 56 | E | |
| 45 | Tatce 2 ⇐4 | 11 02 | | | | 12 02 | | | | | | 13 02 | K | |
| 46 | Pečky 012 ■1 ⇐5 | 11 05 | | | | 12 05 | | | | | | 13 05 | | |
| 52 | Čerňovice | 11 10 | | | | 12 10 | | | | | | 13 10 | | |
| 55 | Veselín | 11 17 | | | | 12 17 | | | | | | 13 17 | | |
| 57 | Nová Ves u Kolína 2 | 11 19 | | | | 12 19 | | | | | | 13 19 | | |
| 61 | Kolín zastávka | 11 23 | | | 12 23 | | | | | | | 13 23 | | |
| 62 | Kolín ⇐ 010.014.230.231 | 11 26 | 10 59 | | 11 30 | 12 26 | 11 59 | 12 16 | 12 30 | 12 46 | 13 26 | 12 59 | | |
| | Do stanice | Pardubice hl.n. | Warszawa | | Luháčovice | Pardubice hl.n. | Zvolen | Budapest | | Bmo hl.n. | Bmo hl.n. | Pardubice hl.n. | Zvolen | |

☐ Praha-Smíchov - Praha hl.n. 4 km ☑ 8613 / 15863 ⇐ Praha Masarykovo n. - Nymburk hl.n. v X, kromě 27. - 31.XII., 4. - 8.VII. ☑ ve stanici Praha-Libeň, Kolín není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval kratší než 4 minuty

SZDC JÍZDNÍ ŘÁD 2010/2011

platí od 12.12. 2010

☐ 011 Souhrnná doprava Praha - Kolín

☑1 Praha - Kolín ☑7 Beroun - Praha - Úvaly

☑ PID Praha - Pečky

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | R 623 R D | 8615 1.2 | Ex 525 R D | 173 X R | 9313 1.2 | R 873 R D | R 683 R D | 8617 1.2 | Ex 147 X R | 9315 1.2 | R 703 R D | 8637 1.2 | R 685 R D |
|------------|---|--------------|--------------------|---------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------------|---------------|-------------|------------------------|-------------|--------------|
| Ze stanice | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha-Smíchov 171.173 ■122 ⇐0 | 12 32 | | 13 02 | | | 13 32 | 14 02 | | 14 17 | | 14 32 | 14 42 | 15 02 |
| 0 | Praha hl.n. b. ⇐P | 12 48 | | 13 17 | 13 39 | | 13 48 | 14 02 | | 14 17 | 14 40 | 14 48 | 15 02 | 15 02 |
| 0 | Praha Masarykovo nádraží ⇐P | 12 55 | 13 10 | 13 24 | | 13 46 | 13 55 | 14 09 | 14 16 | 14 24 | 14 46 | 14 55 | 15 01 | 15 09 |
| 5 | Praha-Libeň b. ML ⇐0 | 12 56 | 13 17 | 13 26 | | 13 47 | 13 56 | 14 10 | 14 17 | 14 25 | 14 47 | 14 56 | 15 02 | 15 10 |
| 9 | Praha-Libeň b. ML ⇐0 | 12 56 | 13 17 | 13 26 | | 13 47 | 13 56 | 14 10 | 14 17 | 14 25 | 14 47 | 14 56 | 15 02 | 15 10 |
| 9 | Praha-Kyje 2 ⇐0 | V | 13 20 | O | V | 13 50 | H | A | 14 20 | H | S | 14 50 | S | 15 05 |
| 11 | Praha-Dolní Počernice 2 ⇐0 | S | 13 22 | L | I | 13 52 | A | A | 14 22 | U | 14 52 | O | 15 07 | |
| 13 | Praha-Běchovice 2 ■1 ⇐0 | A | 13 26 | S | N | 13 56 | C | O | 14 26 | K | 14 56 | H | 15 11 | |
| 18 | Praha-Klánovice ■1 ⇐B | C | 13 29 | A | D | 13 59 | D | V | 14 29 | V | 14 59 | A | 15 14 | |
| 23 | Úvaly ■1 ⇐1 | A | 13 34 | V | O | 14 04 | C | A | 14 34 | A | 15 04 | J | 15 19 | |
| 27 | Tukláty 2 ⇐1 | N | 13 38 | A | B | 14 08 | H | L | 14 38 | L | 15 08 | | | |
| 29 | Rostoklaty 2 ⇐2 | | 13 41 | | O | 14 11 | A | D | 14 41 | D | 15 11 | | | |
| 34 | Český Brod ■1 ⇐3 | | 13 47 | | N | 14 17 | | | 14 47 | Y | 15 17 | | | |
| 38 | Kluzov 2 ⇐3 | | 13 50 | | A | 14 20 | | | 14 50 | | 15 20 | | | |
| 40 | Poříčany 060 ■1 ⇐4 | | 13 53 | | | 14 23 | | | 14 53 | | 15 23 | | | |
| 40 | Poříčany 060 ■1 ⇐4 | | 13 59 | | | 14 29 | | | 14 59 | | 15 29 | | | |
| 45 | Tatce 2 ⇐4 | | 14 02 | | | 14 27 | | | 14 57 | | 15 27 | | | |
| 46 | Pečky 012 ■1 ⇐5 | | 14 05 | | | 14 30 | | | 15 05 | | 15 30 | | | |
| 52 | Čerňovice | | 14 10 | | | 14 31 | | | 15 01 | | 15 31 | | | |
| 55 | Veselín | | 14 13 | | | 14 34 | | | 15 13 | | 15 34 | | | |
| 57 | Nová Ves u Kolína 2 | | 14 17 | | | 14 43 | | | 15 17 | | 15 47 | | | |
| 61 | Kolín zastávka | | 14 19 | | | 14 45 | | | 15 19 | | 15 49 | | | |
| 61 | Kolín zastávka | | 14 23 | | | 14 49 | | | 15 23 | | 15 53 | | | |
| 62 | Kolín ⇐ 010.014.230.231 | 13 30 | 14 26 | 13 59 | 14 16 | 14 52 | 14 30 | 14 46 | 15 26 | 14 59 | 15 36 | 15 30 | 15 46 | 15 46 |
| | Do stanice | Veselín | Pardubice hl.n. | Luháčovice | Vilavěch | | Bmo hl.n. | Bmo hl.n. | Pardubice hl.n. | Zlína | | Veselín nad Moravou | | Bmo hl.n. |

☐ Praha-Smíchov - Praha hl.n. 4 km ☑ 8615 / 15865 ⇐ Praha Masarykovo n. - Nymburk hl.n. v X, kromě 27. - 31.XII., 4. - 8.VII. ☑ 8617 / 15867 ⇐ Praha Masarykovo n. - Nymburk hl.n. v X, kromě 27. - 31.XII., 4. - 8.VII. ☑ ve stanici Praha-Libeň, Kolín není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval kratší než 4 minuty

☉ 011 Souhrnná doprava Praha - Kolín

☉1 Praha - Kolín ☉7 Beroun - Praha - Úvaly

↔ PID Praha - Pečky

| km | SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 8619 | | Ex 129 | | 8839 | | R 175 | | 9317 | | R 875 | | 8841 | | R 867 | | 8621 | | Ex 149 | | Sp 1901 | | 8621 | | 8843 | | | | | | | |
|----|---|-----------------|-----|--------|-----|---------|-----|-------|-----|----------|-----|-------|-----|------------|-----|-------|-----|-----------------|-----|--------|-----|---------|-----|------|-----|-----------------|-----|--|--|-----------------|--|--|--|
| | | 1.2 | 2.2 | 1.2 | 2.2 | 1.2 | 2.2 | 1.2 | 2.2 | 1.2 | 2.2 | 1.2 | 2.2 | 1.2 | 2.2 | 1.2 | 2.2 | 1.2 | 2.2 | 1.2 | 2.2 | 1.2 | 2.2 | 1.2 | 2.2 | 1.2 | 2.2 | | | | | | |
| | Ze stanice | Beroun | | | | Hamburg | | | | Beroun | | | | Beroun | | | | Beroun | | | | Beroun | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha-Smíchov 171.173 ■122 ☉0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha hl.n. & ☉P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha Masarykovo nádraží ☉P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Praha-Libeň & ☉ Ml. ☉0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Praha-Libeň & Ml. ☉0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Praha-Kyje ☉ ☉0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Praha-Dolní Počernice ☉ ☉0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Praha-Bechovice ☉ ☉1 ☉0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Praha-Klánovice ☉ ☉1 ☉B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Úvaly ☉ ☉1 ☉1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Tuklatský ☉ ☉1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Rostoklatský ☉ ☉2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Český Brod ☉ ☉1 ☉3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Klučov ☉ ☉3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Poříčany 060 ☉ ☉1 ☉4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Poříčany 060 ☉ ☉1 ☉4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | Talce ☉ ☉4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | Pečky 012 ☉ ☉1 ☉5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | Cerhenice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | Velim | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | Nová Ves u Kolína ☉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | Kolín zastávka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Kolín ☉ 010.014.230.231 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Do stanice | Pardubice hl.n. | | | | Kolice | | | | Budapest | | | | Brno hl.n. | | | | Pardubice hl.n. | | | | Zlín | | | | Pardubice hl.n. | | | | Pardubice hl.n. | | | |

☉ Praha-Smíchov - Praha hl.n. 4 km
 ☉ Zlín - Kolice jede 22.XII., 1.1., 22., 24.IV., 30.VI., 3.IX., 27., 29.X.
 ☉ 8619 / 15869 ☉ Praha Masarykovo n. - Nymburk hl.n. v X kromě 27. - 31.XII., 4. - 8.VII.
 ☉ 8621 / 15871 ☉ Praha Masarykovo n. - Nymburk hl.n. v X kromě 27. - 31.XII., 4. - 8.VII.
 ☉ ve stanici Praha-Libeň, Kolín není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval kratší než 4 minuty

SŽDC JÍZDNÍ ŘÁD 2010/2011

platí od 12.12. 2010

☉ 011 Souhrnná doprava Praha - Kolín

☉1 Praha - Kolín ☉7 Beroun - Praha - Úvaly

↔ PID Praha - Pečky

| km | SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 9319 | | R 828 | | 8845 | | R 818 | | 8623 | | Ex 521 | | 8847 | | Sp 1903 | | R 177 | | 9321 | | R 877 | | 8849 | | R 889 | | | |
|----|---|--------|-----|-------|-----|---------|-----|-------|-----|-----------------|-----|--------|-----|------------------------|-----|---------|-----|-----------------|-----|------|-----|-------|-----|------|-----|------------|-----|--|--|
| | | 1.2 | 2.2 | 1.2 | 2.2 | 1.2 | 2.2 | 1.2 | 2.2 | 1.2 | 2.2 | 1.2 | 2.2 | 1.2 | 2.2 | 1.2 | 2.2 | 1.2 | 2.2 | 1.2 | 2.2 | 1.2 | 2.2 | 1.2 | 2.2 | 1.2 | 2.2 | | |
| | Ze stanice | Beroun | | | | Beroun | | | | Berlin | | | | Beroun | | | | Beroun | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha-Smíchov 171.173 ■122 ☉0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha hl.n. & ☉P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha Masarykovo nádraží ☉P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Praha-Libeň & ☉ Ml. ☉0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Praha-Libeň & Ml. ☉0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Praha-Kyje ☉ ☉0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Praha-Dolní Počernice ☉ ☉0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Praha-Bechovice ☉ ☉1 ☉0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Praha-Klánovice ☉ ☉1 ☉B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Úvaly ☉ ☉1 ☉1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Tuklatský ☉ ☉1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Rostoklatský ☉ ☉2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Český Brod ☉ ☉1 ☉3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Klučov ☉ ☉3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Poříčany 060 ☉ ☉1 ☉4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Poříčany 060 ☉ ☉1 ☉4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | Talce ☉ ☉4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | Pečky 012 ☉ ☉1 ☉5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | Cerhenice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | Velim | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | Nová Ves u Kolína ☉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | Kolín zastávka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Kolín ☉ 010.014.230.231 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Do stanice | Vsetín | | | | Jihlava | | | | Pardubice hl.n. | | | | St. Město u h. Havlíč. | | | | Pardubice hl.n. | | | | Wien | | | | Brno hl.n. | | | |

☉ Praha-Smíchov - Praha hl.n. 4 km
 ☉ Olomouc hl.n. - Staré Město u Uherského Hradiště jede v X a T, nejede 24., 25., 31.XII., 1.1., 24.IV., 5.VII., 28.X.
 ☉ 8623 / 15873 ☉ Praha Masarykovo n. - Nymburk hl.n. v X kromě 27. - 31.XII., 4. - 8.VII.
 ☉ ve stanici Praha-Libeň, Kolín není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval kratší než 4 minuty

011 Souhrnná doprava Praha - Kolín

01 Praha - Kolín 07 Beroun - Praha - Úvaly

PID Praha - Pečky

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 9323 1.2 06 | IC 581 X R | 8851 1.2 06 | 9325 1.2 06 | R 621 R D | 8853 1.2 06 | R 691 R D | 9327 1.2 06 | IC 523 X R D | IC 379 X R | 9373 1.2 06 | R 679 R D | R 913 R D |
|------------|--|----------------|---------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Ze stanice | | | | Brno | | Brno | | | | | Olšebad Brnž | | | |
| 0 | Praha-Smíchov 171,173 122 00 Praha hl.n. 0 P Praha Masarykovo nádraží 0 P Praha-Libeň 0 ML 00 | | | 18 17 18 16 18 17 | 18 24 18 24 18 25 | 18 31 18 31 18 32 | 18 48 18 48 18 49 | 19 01 19 01 19 02 | 19 09 19 09 19 10 | 19 16 19 16 19 17 | 19 24 19 24 19 25 | 19 40 19 40 19 41 | 19 55 19 55 19 56 | 20 02 20 02 20 10 |
| 9 | Praha-Kyje 0 00 | | H | 18 20 | 18 35 | 18 50 | 19 05 | 19 10 | 19 17 | 19 20 | Z | 19 50 | 19 50 | 20 10 |
| 11 | Praha-Dolní Počernice 0 00 | | U | 18 22 | 18 37 | 18 52 | 19 07 | 19 11 | 19 17 | L | 19 52 | 19 52 | 19 56 | 20 10 |
| 13 | Praha-Rěchovice 0 00 | | T | 18 26 | 18 41 | 18 56 | 19 11 | 19 11 | 19 17 | L | 19 56 | 19 56 | 19 56 | 20 10 |
| 18 | Praha-Klánovice 0 00 B | | N | 18 29 | 18 44 | 18 59 | 19 14 | 19 14 | 19 17 | N | 19 59 | 19 59 | 19 59 | 20 10 |
| 23 | Úvaly 0 01 | | I | 18 34 | 18 49 | 19 04 | 19 19 | 19 19 | 19 17 | S | 20 04 | 20 04 | 20 08 | 20 10 |
| 27 | Tuklatty 0 01 | | K | 18 38 | 18 53 | 19 08 | 19 23 | 19 23 | 19 17 | K | 20 08 | 20 08 | 20 11 | 20 10 |
| 29 | Rostoklaty 0 02 | | | 18 41 | 18 56 | 19 11 | 19 26 | 19 26 | 19 17 | Y | 20 11 | 20 11 | 20 15 | 20 10 |
| 34 | Český Brod 0 03 | | | 18 47 | 19 02 | 19 17 | 19 32 | 19 32 | 19 17 | A | 20 15 | 20 15 | 20 15 | 20 10 |
| 38 | Klušov 0 03 | | | 18 50 | 19 05 | 19 20 | 19 35 | 19 35 | 19 17 | E | 20 15 | 20 15 | 20 15 | 20 10 |
| 40 | Poříčany 060 0 04 | | | 18 53 | 19 08 | 19 23 | 19 38 | 19 38 | 19 17 | X | 20 15 | 20 15 | 20 15 | 20 10 |
| 45 | Poříčany 060 0 04 | | | 18 56 | 19 11 | 19 26 | 19 41 | 19 41 | 19 17 | F | 20 15 | 20 15 | 20 15 | 20 10 |
| 46 | Talce 0 04 | | | 19 02 | 19 17 | 19 32 | 19 47 | 19 47 | 19 17 | P | 20 15 | 20 15 | 20 15 | 20 10 |
| 48 | Pečky 012 0 05 | | | 19 05 | 19 20 | 19 35 | 19 50 | 19 50 | 19 17 | E | 20 15 | 20 15 | 20 15 | 20 10 |
| 52 | Pečky 012 0 05 | | | 19 10 | 19 25 | 19 40 | 19 55 | 19 55 | 19 17 | S | 20 15 | 20 15 | 20 15 | 20 10 |
| 55 | Cerhenice | | | 19 13 | 19 28 | 19 43 | 19 58 | 19 58 | 19 17 | M | 20 15 | 20 15 | 20 15 | 20 10 |
| 57 | Velim | | | 19 17 | 19 32 | 19 47 | 20 02 | 20 02 | 19 17 | E | 20 15 | 20 15 | 20 15 | 20 10 |
| 57 | Nová Ves u Kolína 0 | | | 19 19 | 19 34 | 19 49 | 20 04 | 20 04 | 19 17 | R | 20 15 | 20 15 | 20 15 | 20 10 |
| 61 | Kolín zastávka | | | 19 23 | 19 38 | 19 53 | 20 08 | 20 08 | 19 17 | R | 20 15 | 20 15 | 20 15 | 20 10 |
| 62 | Kolín 0 010,014,230,231 | | | 19 26 | 19 41 | 19 56 | 20 11 | 20 11 | 19 17 | R | 20 15 | 20 15 | 20 15 | 20 10 |
| Do stanice | | | Třinec | 18 59 | 19 14 | 19 29 | 19 44 | 19 44 | 19 17 | | 20 16 | 20 16 | 20 30 | 20 46 |

0 Praha-Smíchov - Praha hl.n. 4 km
10 jede v 24., 31.XII.
12 jede v 24., 25., 31.XII.
16 jede v 24.XI.
20 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
22 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
24 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
26 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
28 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
30 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
32 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
34 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
36 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
38 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
40 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
42 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
44 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
46 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
48 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
50 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
52 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
54 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
56 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
58 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
60 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
62 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
64 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
66 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
68 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
70 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
72 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
74 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
76 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
78 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
80 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
82 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
84 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
86 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
88 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
90 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
92 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
94 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
96 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
98 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
100 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.

SZDC JÍZDNÍ ŘÁD 2010/2011

platí od 12.12. 2010

011 Souhrnná doprava Praha - Kolín

01 Praha - Kolín 07 Beroun - Praha - Úvaly

PID Praha - Pečky

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 9329 1.2 06 | IC 645 X R | R 961 X R | 9375 1.2 06 | 8825 1.2 06 | R 443 R D | 9377 1.2 06 | R 911 R D | 9331 1.2 06 | 9333 1.2 06 | 9335 1.2 06 | R 719 R D |
|------------|--|----------------|---------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Ze stanice | | | | | Brno | | Brno | | | | Olšebad Brnž | | |
| 0 | Praha-Smíchov 171,173 122 00 Praha hl.n. 0 P Praha Masarykovo nádraží 0 P Praha-Libeň 0 ML 00 | | | 20 17 20 16 20 17 | 20 24 20 24 20 25 | 20 39 20 39 20 40 | 20 46 20 46 20 47 | 21 17 21 17 21 18 | 21 46 21 46 21 47 | 21 53 21 53 21 54 | 22 02 22 02 22 03 | 22 10 22 10 22 11 | 22 30 22 30 22 31 |
| 9 | Praha-Kyje 0 00 | | O | 20 20 | 20 35 | 20 50 | 21 05 | 21 10 | 21 17 | 21 20 | 21 27 | 21 34 | 21 41 |
| 11 | Praha-Dolní Počernice 0 00 | | S | 20 22 | 20 37 | 20 52 | 21 07 | 21 12 | 21 19 | 21 22 | 21 29 | 21 36 | 21 43 |
| 13 | Praha-Rěchovice 0 00 | | T | 20 26 | 20 41 | 20 56 | 21 11 | 21 16 | 21 23 | 21 26 | 21 33 | 21 40 | 21 47 |
| 18 | Praha-Klánovice 0 00 B | | R | 20 29 | 20 44 | 20 59 | 21 14 | 21 19 | 21 26 | 21 29 | 21 36 | 21 43 | 21 50 |
| 23 | Úvaly 0 01 | | A | 20 34 | 20 49 | 21 04 | 21 19 | 21 24 | 21 31 | 21 34 | 21 41 | 21 48 | 21 55 |
| 27 | Tuklatty 0 01 | | V | 20 38 | 20 53 | 21 08 | 21 23 | 21 28 | 21 35 | 21 38 | 21 45 | 21 52 | 21 59 |
| 29 | Rostoklaty 0 02 | | A | 20 41 | 20 56 | 21 11 | 21 26 | 21 31 | 21 38 | 21 41 | 21 48 | 21 55 | 22 02 |
| 34 | Český Brod 0 03 | | N | 20 46 | 20 61 | 21 16 | 21 31 | 21 36 | 21 43 | 21 46 | 21 53 | 22 00 | 22 07 |
| 38 | Klušov 0 03 | | K | 20 49 | 20 64 | 21 19 | 21 34 | 21 39 | 21 46 | 21 49 | 21 56 | 22 03 | 22 10 |
| 40 | Poříčany 060 0 04 | | | 20 52 | 21 07 | 21 22 | 21 37 | 21 42 | 21 49 | 21 52 | 21 59 | 22 06 | 22 13 |
| 45 | Poříčany 060 0 04 | | K | 20 52 | 21 07 | 21 22 | 21 37 | 21 42 | 21 49 | 21 52 | 21 59 | 22 06 | 22 13 |
| 46 | Talce 0 04 | | R | 20 56 | 21 11 | 21 26 | 21 41 | 21 46 | 21 53 | 21 56 | 22 03 | 22 10 | 22 17 |
| 48 | Pečky 012 0 05 | | T | 20 59 | 21 14 | 21 29 | 21 44 | 21 49 | 21 56 | 22 03 | 22 10 | 22 17 | 22 24 |
| 52 | Pečky 012 0 05 | | Z | 21 00 | 21 15 | 21 30 | 21 45 | 21 50 | 21 57 | 22 04 | 22 11 | 22 18 | 22 25 |
| 55 | Cerhenice | | I | 21 03 | 21 18 | 21 33 | 21 48 | 21 53 | 22 00 | 22 07 | 22 14 | 22 21 | 22 28 |
| 57 | Velim | | K | 21 07 | 21 22 | 21 37 | 21 52 | 21 57 | 22 04 | 22 11 | 22 18 | 22 25 | 22 32 |
| 57 | Nová Ves u Kolína 0 | | | 21 09 | 21 24 | 21 39 | 21 54 | 21 59 | 22 06 | 22 13 | 22 20 | 22 27 | 22 34 |
| 61 | Kolín zastávka | | | 21 13 | 21 28 | 21 43 | 21 58 | 22 03 | 22 10 | 22 17 | 22 24 | 22 31 | 22 38 |
| 62 | Kolín 0 010,014,230,231 | | | 21 16 | 21 31 | 21 46 | 22 01 | 22 06 | 22 13 | 22 20 | 22 27 | 22 34 | 22 41 |
| Do stanice | | | Bobulín | 20 59 | 21 14 | 21 29 | 21 44 | 21 49 | 21 56 | 22 03 | 22 10 | 22 17 | 22 24 |

0 Praha-Smíchov - Praha hl.n. 4 km
10 jede v 24., 31.XII.
12 jede v 24., 25., 31.XII.
16 jede v 24./25.XII., 31.XII./1.I.
20 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
22 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
24 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
26 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
28 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
30 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
32 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
34 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
36 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
38 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
40 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
42 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
44 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
46 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
48 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
50 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
52 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
54 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
56 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
58 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
60 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
62 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
64 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
66 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
68 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
70 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
72 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
74 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
76 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
78 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
80 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
82 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
84 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
86 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
88 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
90 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
92 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
94 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
96 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
98 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.
100 jede v 24., 25., 31.XII, 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X.

€ 011 Souhrnná doprava Kolín - Praha

① Kolín - Praha ③7 Úvaly - Praha - Beroun

⇔ PID Pečky - Praha

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | R 440 | 9300 | 9302 | 8808 | 9304 | 8810 | 8600 | R 910 | Sp 1900 | R 718 | 8812 | 8602 | Sp 1906 | |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. |
| 0 | Kolín 010 014 230 231 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Kolín zastávka | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Nová Ves u Kolína | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Velim | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Cerhenice | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Pečky 012 1 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Tatce 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Poříčany 060 1 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Klucov 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Český Brod 1 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Rostoklaty 2 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Tuklätý 1 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | Úvaly 1 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | Praha-Klánovice 1 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | Praha-Břehovice 1 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | Praha-Dolní Počernice 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | Praha-Kyjle 2 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | Praha-Libeň A ML 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Praha-Libeň A ML 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Praha Masarykovo nádraží 8 P | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Praha hl. n. 8 P | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 | Praha-Smíchov 171.173.172 0 | | | | | | | | | | | | | | |

11 nejede 25.XII., 1.1.
 27 jede v X, 24.XII., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 25.XII., 1.1., 29.X.
 15844 / 8604 Nymburk hl.n. - Praha Masarykovo n. v X, kromě 27. - 31.XII., 4. - 8.VII.
 ve stanicích není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Praze-Libeň kratší než 4 minuty, v Praze Masarykovo nádraží 5 minut, v Praze hl. n. 8 minut

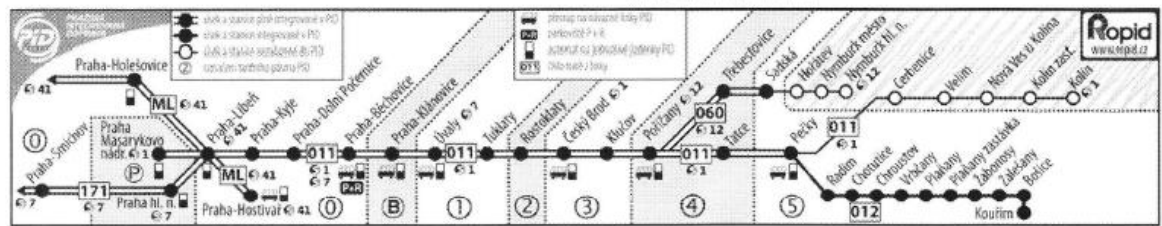
€ 011 Souhrnná doprava Kolín - Praha

① Kolín - Praha ③7 Úvaly - Praha - Beroun

⇔ PID Pečky - Praha

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 8814 | 9306 | R 912 | Sp 1902 | R 982 | 9206 | 8816 | 8604 | R 442 | IC 544 | 8818 | 9308 | R 914 | R 700 | |
|----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. |
| 0 | Kolín 010 014 230 231 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Kolín zastávka | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Nová Ves u Kolína | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Velim | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Cerhenice | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Pečky 012 1 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Tatce 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Poříčany 060 1 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Klucov 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Český Brod 1 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Rostoklaty 2 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Tuklätý 1 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | Úvaly 1 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | Praha-Klánovice 1 8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | Praha-Břehovice 1 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | Praha-Dolní Počernice 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | Praha-Kyjle 2 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | Praha-Libeň A ML 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Praha-Libeň A ML 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Praha Masarykovo nádraží 8 P | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Praha hl. n. 8 P | | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 | Praha-Smíchov 171.173.172 0 | | | | | | | | | | | | | | | |

11 nejede 25.XII., 1.1.
 27 jede v X, 24.XII., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 25.XII., 1.1., 29.X.
 15844 / 8604 Nymburk hl.n. - Praha Masarykovo n. v X, kromě 27. - 31.XII., 4. - 8.VII.
 ve stanicích není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Praze-Libeň kratší než 4 minuty, v Praze Masarykovo nádraží 5 minut, v Praze hl. n. 8 minut



€ 011 Souhrnná doprava Kolín - Praha

€1 Kolín - Praha €7 Úvaly - Praha - Beroun

↔ PID Pečky - Praha

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 8820 1.2.06 | 8606 1.2.06 | €1 176 X R | €1 822 X R D | R 670 X R D | 9310 1.2.06 | R 620 R D | 0508 1.2.06 | €1 580 X R D | R 672 X R D | R 664 R D | 9302 1.2.06 | 9312 1.2.06 |
|------------|---|--------------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|
| Ze stanice | | Pardubice hl.n. | | Bmo hl.n. | Zlín střed | Bmo hl.n. | Vsetín | Pardubice hl.n. | Třinec | Bmo hl.n. | Bmo hl.n. | | | |
| 0 | Kolín 010,014,230,231 | | 7.33 | 7.38 | 7.59 | 8.11 | 8.14 | 8.28 | 8.33 | 8.59 | 9.11 | 9.28 | | 9.33 |
| 1 | Kolín zastávka | | 7.36 | | | | 8.17 | | 8.36 | | | | | 9.36 |
| 5 | Nová Ves u Kolína | | 7.39 | J | Z | | 8.20 | M | 8.39 | H | | P | | 9.39 |
| 7 | Velim | | 7.46 | O | L | | 8.23 | A | 8.46 | U | | E | | 9.45 |
| 10 | Cerhanice | | 7.49 | H | I | | 8.26 | T | 8.49 | T | | T | | 9.49 |
| 14 | Pečky 012 | | 7.53 | A | N | | 8.30 | A | 8.53 | N | | K | | 9.53 |
| 17 | Tatce | | 7.54 | N | S | | 8.31 | L | 8.54 | I | | O | | 9.54 |
| 22 | Poříčany 060 | | 7.56 | N | K | | 8.33 | I | 8.56 | K | | V | | 9.56 |
| 24 | Klučov | | 8.09 | S | E | | 8.39 | K | 9.09 | | | | | 10.09 |
| 28 | Český Brod | | 8.11 | | E | | 8.41 | | 9.11 | | | | | 10.11 |
| 33 | Rostoklaty | | 8.17 | B | X | | 8.47 | | 9.17 | | | | 9.47 | 10.17 |
| 35 | Tuklaty | | 8.21 | R | P | | 8.51 | | 9.21 | | | | 9.51 | 10.21 |
| 39 | Úvaly | | 8.24 | A | R | | 8.54 | | 9.24 | | | | 9.54 | 10.24 |
| 44 | Praha-Klánovice | | 8.28 | H | E | | 8.58 | | 9.28 | | | | 9.58 | 10.28 |
| 49 | Praha-Běchovice | | 8.17 | 8.32 | H | S | 9.02 | | 9.32 | | | | 10.02 | 10.32 |
| 51 | Praha-Dolní Počernice | | 8.22 | 8.37 | S | | 9.07 | | 9.37 | | | | 10.07 | 10.37 |
| 53 | Praha-Kyje | | 8.25 | 8.40 | | | 9.10 | | 9.40 | | | | 10.10 | 10.40 |
| 57 | Praha-Libeň | | 8.27 | 8.42 | | | 9.12 | | 9.42 | | | | 10.12 | 10.42 |
| 62 | Praha-Masarykovo | | 8.31 | 8.46 | 8.40 | 8.48 | 9.15 | 9.05 | 9.45 | 9.40 | 9.49 | 10.05 | 10.15 | 10.45 |
| 66 | Praha-Smíchov | | 8.32 | 8.47 | | | 9.17 | | 9.47 | | | | 10.17 | 10.47 |
| 62 | Praha hl.n. | | 8.53 | | | | 9.23 | | 9.53 | 9.48 | 9.57 | 10.13 | 10.23 | 10.53 |
| 66 | Praha-Smíchov 171,173 | | | 8.19 | 8.48 | 8.57 | | 9.13 | | | | 10.27 | | |
| Do stanice | | Beroun | | Hamburg | | | | | | | | | | |

ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Praze-Libni kratší než 4 minuty, v Praze Masarykově nádraží 5 minut, v Praze hl.n. 8 minut

€1 Návažná autobusová doprava PID (jízdní řády: www.rdpid.cz)

| | Úvaly | Český Brod |
|--|---|--|
| Praha-Běchovice | 304 → Jirny, Nová Jirny - Praha, Černý Most 391 → Dobrušovice - Květnice - Praha, Nádraží Klánovice 405 → Nehvizdy - Čelákovice - Brandýs nad Labem 423 → Skvorcec - Přisimasy - Doubavice 484 → Horoutany - Tuklaty, Tlustovousy - Úvaly | 408 → Přisouplim - Krupá - Kozlelec nad Černými Lesy 410 → Přisouplim - Tuzarów - Kozlelec nad Černými Lesy 411 → Kounice - Přerov nad Labem - Semice - Lysá nad Labem 412 → Vykář - Mochov - Čelákovice → Kšely - Vlče - Třebovíle - Kouřim 422 → Přisouplim - Kšely - Vlče - Třebovíle - Kouřim 426 → Kloučív - Poříčany - Pečky 435 → Chrástany - Kloučív, Skramník → Vrátkov - Tasmice - Přisimasy - Hradešín 491 → Tasmice - Mzky - Doubavice - Bělhůlce - Mukařov |
| Praha-Klánovice | | |
| 251 → Újezd nad Lesy - Sidistie Rohozník 261 → Klánovice 303 → Praha, Kotoděje - Květnice - Říčany → Beňatovice - Praha, Černý Most 391 → Praha, Újezd nad Lesy - Květnice - Dobrušovice - Úvaly | | |
| Pečky | 426 → Kloučív - Český Brod - Tuklaty, Tlustovousy → Hořany - Kloučív, Skramník - Tatce - Mělnice - Pečky 429 → Chrást - Velenka - Hradštitko, Kersko - Semice | |
| 426 → Mělnice - Hořany - Poříčany - Tuklaty, Tlustovousy 433 → Mělnice - Sadecká (- Nymburk) | | |

€ 011 Souhrnná doprava Kolín - Praha

€1 Kolín - Praha €7 Úvaly - Praha - Beroun

↔ PID Pečky - Praha

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | €1 378 X R D | Ex 824 R D | R 622 R D | 9364 1.2.06 | 8610 1.2.06 | Ex 148 X R D | R 674 X R D | R 666 X R D | 9366 1.2.06 | 9314 1.2.06 | €1 174 X R D | Ex 220 X R D | 9368 1.2.06 |
|------------|---|------------------|-----------------------|--------------|--------------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| Ze stanice | | Wien | Veselí nad Moravou | Horní Lideč | Pardubice hl.n. | Zlín | Bmo hl.n. | Bmo hl.n. | | Budapest | Zvolen | | | |
| 0 | Kolín 010,014,230,231 | | 9.39 | 9.59 | 10.28 | 10.33 | 10.59 | 11.11 | 11.28 | 11.33 | 11.39 | 11.59 | | |
| 1 | Kolín zastávka | | | | | 10.36 | | | | 11.36 | | | | |
| 5 | Nová Ves u Kolína | | C | S | V | 10.39 | J | | S | 11.39 | J | D | | |
| 7 | Velim | | A | O | S | 10.46 | A | | L | 11.46 | A | E | | |
| 10 | Cerhanice | | R | H | A | 10.49 | N | | A | 11.49 | N | T | | |
| 14 | Pečky 012 | | L | A | C | 10.53 | | | V | 11.53 | | V | | |
| 17 | Tatce | | M | | | 10.54 | P | | K | 11.54 | J | A | | |
| 22 | Poříčany 060 | | A | | | 10.56 | E | | O | 11.56 | E | N | | |
| 24 | Klučov | | R | | | 11.01 | N | | V | 12.01 | S | | | |
| 28 | Český Brod | | I | | | 11.11 | E | | | 12.11 | N | | | |
| 33 | Rostoklaty | | A | | | 10.47 | 11.17 | R | | 11.47 | 12.17 | I | | 12.47 |
| 35 | Tuklaty | | | | | 10.51 | 11.21 | | | 11.51 | 12.21 | U | | 12.51 |
| 39 | Úvaly | | V | | | 10.54 | 11.24 | | | 11.54 | 12.24 | S | | 12.54 |
| 44 | Praha-Klánovice | | O | | | 10.58 | 11.28 | | | 11.58 | 12.28 | | | 12.58 |
| 49 | Praha-Běchovice | | N | | | 11.02 | 11.32 | | | 12.02 | 12.32 | | | 13.02 |
| 51 | Praha-Dolní Počernice | | | | | 11.07 | 11.37 | | | 12.07 | 12.37 | | | 13.07 |
| 53 | Praha-Kyje | | W | | | 11.10 | 11.40 | | | 12.10 | 12.40 | | | 13.10 |
| 57 | Praha-Libeň | | E | | | 11.12 | 11.42 | | | 12.12 | 12.42 | | | 13.12 |
| 62 | Praha-Masarykovo | | B | | 10.40 | 11.05 | 11.15 | 11.45 | 12.05 | 12.15 | 12.45 | | 12.40 | 13.15 |
| 66 | Praha-Smíchov | | R | | | 11.17 | 11.47 | | | 12.17 | 12.47 | | | 13.17 |
| 62 | Praha hl.n. | | 10.19 | 10.48 | 11.13 | 11.23 | 11.53 | 11.48 | 11.57 | 12.23 | 12.53 | 12.19 | 12.48 | 13.23 |
| 66 | Praha-Smíchov 171,173 | | | 11.02 | 11.27 | | | | 12.27 | | | | | |
| Do stanice | | Osisebad Brnz | | | | | | | | | | Hamburg | | |

ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Praze-Libni kratší než 4 minuty, v Praze Masarykově nádraží 5 minut, v Praze hl.n. 8 minut

€ 011 Souhrnná doprava Kolín - Praha

① Kolín - Praha ⑦ Úvaly - Praha - Beroun

⇔ PID Pečky - Praha

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 8612 1.2 ③ ⑥ | Ex 146 R ④ R ⑥ D ④ ⑥ | R 676 R ④ D ⑥ | R 868 R ④ R ⑥ ④ ⑥ ⑧ | 9370 1.2 ③ ⑥ | 8614 1.2 ③ ⑥ | 172 R ④ R ⑥ | Ex 526 R | 8842 1.2 ③ ⑥ | R 624 R ④ D ⑥ | 9372 1.2 ③ ⑥ | 8844 1.2 ③ ⑥ | 8616 1.2 ③ ⑥ |
|------------|---|--------------------|----------------------------|------------------|---------------------------|--------------------|-----------------|----------------|-------------|--------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Ze stanice | | Pardubice hl.n. | Zlín | Brno hl.n. | Brno hl.n. | Pardubice hl.n. | Vlčeň | Luhavice | Veřtín | Pardubice hl.n. | | | | |
| 0 | Kolín 010, 014, 230, 231 | 12 33 | 12 59 | 13 11 | 13 28 | 13 35 | 13 59 | 13 59 | 14 28 | | | | | 14 33 |
| 1 | Kolín zastávka | 12 36 | | | | 13 36 | | | | | | | | 14 36 |
| 5 | Nová Ves u Kolína ② | 12 39 | H | | P | 13 39 | V | M | B | | | | | 14 39 |
| 7 | Velim | 12 45 | U | | U | 13 45 | I | O | E | | | | | 14 45 |
| 10 | Cerhenice | 12 49 | K | | N | 13 49 | N | J | C | | | | | 14 49 |
| 14 | Pečky 012 ① ⑤ | 12 53 | V | | K | 13 53 | D | M | V | | | | | 14 53 |
| 17 | Pečky 012 ① ⑤ | 12 54 | A | | V | 13 54 | O | I | A | | | | | 14 54 |
| 22 | Pečky 012 ① ⑤ | 12 56 | L | | A | 13 56 | B | R | | | | | | 14 56 |
| 22 | Poříčany 060 ① ④ | 13 01 | D | | | 14 01 | O | | | | | | | 15 01 |
| 24 | Poříčany 060 ① ④ | 13 09 | Y | | | 14 09 | N | | | | | | | 15 09 |
| 24 | Klučov ② ③ | 13 11 | | | | 14 11 | A | | | | | | | 15 11 |
| 28 | Český Brod ① ③ | 13 17 | | | | 14 17 | | | | | | 14 47 | | 15 17 |
| 33 | Rostoklaty ② ② | 13 21 | | | | 13 51 | | | | | | | | 15 21 |
| 35 | Tuklaty ② ① | 13 24 | | | | 14 24 | | | | | | | | 15 24 |
| 39 | Úvaly ① ① | 13 28 | | | | 13 58 | 14 28 | | X ①4 43 | | | 14 58 | X ①5 13 | 15 28 |
| 44 | Praha-Klánovice ① ① B | 13 32 | | | | 14 02 | 14 32 | | 14 47 | | | 15 02 | 15 17 | 15 32 |
| 49 | Praha-Běchovice ② ① ④ | 13 37 | | | | 14 07 | 14 37 | | 14 52 | | | 15 07 | 15 22 | 15 37 |
| 51 | Praha-Dolní Počernice ② ④ | 13 40 | | | | 14 10 | 14 40 | | 14 55 | | | 15 10 | 15 25 | 15 40 |
| 53 | Praha-Kyjle ② ④ | 13 42 | | | | 14 12 | 14 42 | | 14 57 | | | 15 12 | 15 27 | 15 42 |
| 57 | Praha-Liběň ① ① ML ④ | 13 45 | 13 46 | 13 49 | 14 05 | 14 15 | 14 45 | 14 40 | 15 01 | 15 05 | | 15 15 | 15 31 | 15 45 |
| 62 | Praha-Liběň ① ML ④ | 13 47 | I | I | I | 14 17 | 14 47 | I | 15 02 | I | I | 15 17 | 15 32 | 15 47 |
| 62 | Praha Masarykovo nádraží ① ④ P | 13 53 | | | | 14 23 | 14 53 | 14 48 | 15 09 | 15 22 | | 15 23 | 15 39 | 15 53 |
| 62 | Praha hl.n. ① ④ ④ P | | 13 48 | 13 57 | 14 13 | | | | 15 09 | 15 22 | | 15 13 | 15 29 | |
| 66 | Praha-Smíchov 171, 173 ① ② ④ | | | | 14 27 | | | | 15 27 | | | | 15 52 | |
| Do stanice | | | | | | | Hamburg | Beroun | Beroun | Beroun | Beroun | | Beroun | |

16 15858 / 8612 Nymburk hl.n. - Praha Masarykovo n. v ④, kromě 27. - 31.XII., 4. - 8.VII. ③ 15870 / 8614 Nymburk hl.n. - Praha Masarykovo n. v ④, kromě 27. - 31.XII., 4. - 8.VII. ⑥ 15872 / 8616 Nymburk hl.n. - Praha Masarykovo n. v ④, kromě 27. - 31.XII., 4. - 8.VII. ④ ve starici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Praze-Libni kratší než 4 minuty, v Praze Masarykovo nádraží 5 minut, v Praze hl.n. 8 minut

€ 011 Souhrnná doprava Kolín - Praha

① Kolín - Praha ⑦ Úvaly - Praha - Beroun

⇔ PID Pečky - Praha

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | Ex 240 R ④ R ⑥ D ④ ⑥ | R 678 R ④ R ⑥ D ④ ⑥ | 8846 1.2 ③ ⑥ | 9316 1.2 ③ ⑥ | R 870 R ④ R ⑥ D ④ ⑥ | 8848 1.2 ③ ⑥ | 8618 1.2 ③ ⑥ | 170 R ④ R ⑥ | Ex 128 R ④ R ⑥ D ④ ⑥ | 1.2 8850 1.2 ③ ⑥ | 1.2 9318 1.2 ③ ⑥ | R 704 R ④ R ⑥ D ④ ⑥ | 8852 1.2 ③ ⑥ |
|------------|---|----------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|-----------------|
| Ze stanice | | Zvolen | Brno hl.n. | Brno hl.n. | Brno hl.n. | Pardubice hl.n. | Budapest | Košice | Luhavice | | | | | |
| 0 | Kolín 010, 014, 230, 231 | 14 59 | 15 11 | X ①5 14 | 15 28 | 15 33 | 15 39 | 15 59 | 16 28 | | | X ①6 14 | 16 28 | |
| 1 | Kolín zastávka | | | 15 17 | | 15 36 | | | | | | 16 17 | | |
| 5 | Nová Ves u Kolína ② | L | | 15 20 | S | 15 39 | H | H | | | | 16 20 | G | |
| 7 | Velim | E | | 15 23 | P | 15 40 | U | R | | | | 16 23 | A | |
| 10 | Cerhenice | O | | 15 26 | Z | 15 43 | N | A | | | | 16 26 | L | |
| 14 | Pečky 012 ① ⑤ | S | | 15 30 | L | 15 53 | G | D | | | | 16 30 | A | |
| 17 | Pečky 012 ① ⑤ | J | | 15 31 | B | 15 54 | A | C | | | | 16 31 | N | |
| 17 | Pečky 012 ① ⑤ | A | | 15 33 | E | 15 56 | R | A | | | | 16 33 | | |
| 22 | Pečky 012 ① ⑤ | O | | 15 38 | R | 16 01 | I | N | | | | 16 38 | | |
| 22 | Poříčany 060 ① ④ | | | 15 39 | K | 16 09 | A | Y | | | | 16 39 | | |
| 24 | Poříčany 060 ① ④ | N | | 15 41 | | 16 11 | | | | | | X | 16 41 | |
| 24 | Klučov ② ③ | A | | 15 41 | | 16 11 | | | | | | | 16 41 | |
| 28 | Český Brod ① ③ | C | | 15 47 | | 16 17 | | | | | | | 16 47 | |
| 33 | Rostoklaty ② ② | | | 15 51 | | 16 21 | | | | | | | 16 51 | |
| 35 | Tuklaty ② ① | K | | 15 54 | | 16 24 | | | | | | | 16 54 | |
| 39 | Úvaly ① ① | | X | ①5 43 | 15 58 | X ①6 13 | 16 28 | | X ①6 43 | | | 16 58 | X ①7 13 | |
| 44 | Praha-Klánovice ① ① B | | | 15 47 | 16 02 | 16 17 | 16 32 | | 16 47 | | | 17 02 | | |
| 49 | Praha-Běchovice ② ① ④ | | | 15 52 | 16 07 | 16 22 | 16 37 | | 16 52 | | | 17 07 | | |
| 51 | Praha-Dolní Počernice ② ④ | | | 15 55 | 16 10 | 16 25 | 16 40 | | 16 55 | | | 17 10 | | |
| 53 | Praha-Kyjle ② ④ | | | 15 57 | 16 12 | 16 27 | 16 42 | | 16 57 | | | 17 12 | | |
| 57 | Praha-Liběň ① ① ML ④ | O | 15 40 | 15 49 | 16 01 | 16 15 | 16 35 | 16 31 | 16 46 | 16 40 | 17 01 | 17 16 | 17 05 | 17 31 |
| 62 | Praha-Liběň ① ML ④ | I | I | ①6 02 | ①6 17 | I ①6 32 | ①6 47 | I ①7 02 | ①7 17 | I ①7 22 | ①7 37 | ①7 52 | I ①8 07 | I ①8 22 |
| 62 | Praha Masarykovo nádraží ① ④ P | | | 16 23 | | 16 53 | | | 17 23 | | | 17 53 | | |
| 62 | Praha hl.n. ① ④ ④ P | | 15 48 | 15 57 | X ①6 09 | ①6 13 | X ①6 38 | ①6 53 | 17 08 | X ①7 18 | ①7 23 | ①7 38 | X ①7 53 | ①8 08 |
| 66 | Praha-Smíchov 171, 173 ① ② ④ | | | 16 22 | | 16 52 | | | 17 22 | | | 17 52 | | |
| Do stanice | | | Beroun | Beroun | Beroun | Beroun | Beroun | Beroun | Beroun | Beroun | Beroun | Beroun | Beroun | Beroun |

16 15858 / 8612 Nymburk hl.n. - Praha Masarykovo n. v ④, kromě 27. - 31.XII., 4. - 8.VII. ③ 15870 / 8614 Nymburk hl.n. - Praha Masarykovo n. v ④, kromě 27. - 31.XII., 4. - 8.VII. ⑥ 15872 / 8616 Nymburk hl.n. - Praha Masarykovo n. v ④, kromě 27. - 31.XII., 4. - 8.VII. ④ ve starici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Praze-Libni kratší než 4 minuty, v Praze Masarykovo nádraží 5 minut, v Praze hl.n. 8 minut

€ 011 Souhrnná doprava Kolín - Praha

① Kolín - Praha ⑦ Úvaly - Praha - Beroun

↔ PID Pečky - Praha

| km | SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 8620 | 110 | 680 | 854 | 9320 | 872 | 850 | 8022 | 272 | 120 | 682 | 858 | 9322 |
|------------|---|-----------|----------|-----------|-----|-----------|-------|-----------|------|----------|--------|-----------|-------|--------|
| | | 1.2 | R | R | 1.2 | 1.2 | R | 1.2 | 1.2 | R | R | R | 1.2 | 1.2 |
| Ze stanice | | Pardubice | Warszawa | Bmo hl.n. | | Bmo hl.n. | | Pardubice | | Budapest | Košice | Bmo hl.n. | | |
| 0 | Kolín 010.014.230.231 | 016 33 | 16 59 | 17 11 | X | 017 14 | 17 28 | 017 33 | | 17 39 | 17 59 | 18 11 | 28 | 018 14 |
| 1 | Kolín zastávka | 16 36 | | | | 17 17 | | 17 36 | | | | | | 18 17 |
| 5 | Nová Ves u Kolína | 16 39 | P | | | 17 20 | M | 17 39 | | J | K | | | 18 20 |
| 7 | Velim | 16 40 | R | | | 17 23 | A | 17 46 | | A | O | | | 18 23 |
| 10 | Cerhenice | 16 49 | A | | | 17 26 | C | 17 49 | | R | S | | | 18 28 |
| 14 | Pečky 012 | 16 53 | H | | | 17 30 | O | 17 53 | | O | I | | | 18 30 |
| 17 | Tálice | 16 54 | A | | | 17 31 | C | 17 54 | | S | C | | | 18 31 |
| 22 | Poříčany 060 | 17 01 | | | | 17 38 | A | 18 01 | | L | A | N | | 18 38 |
| 24 | Poříčany 060 | 17 09 | | | | 17 39 | | 18 09 | | V | | | | 18 39 |
| 24 | Ključov | 17 11 | | | | 17 41 | | 18 11 | | | | | | 18 41 |
| 28 | Český Brod | 17 17 | | | X | 17 47 | | 18 17 | | H | A | | | 18 47 |
| 33 | Rostoklaty | 17 21 | | | | 17 51 | | 18 21 | | A | | | | 18 51 |
| 35 | Tuklatský | 17 24 | | | | 17 54 | | 18 24 | | S | | | | 18 54 |
| 39 | Úvaly | 17 28 | | | X | 17 58 | | 18 28 | | E | | | X | 18 58 |
| 44 | Praha-Klánovice | 17 32 | | | | 18 02 | | 18 32 | | K | | | | 19 02 |
| 49 | Praha-Běchovice | 17 37 | | | | 18 07 | | 18 37 | | | | | | 19 07 |
| 51 | Praha-Dolní Pozemice | 17 40 | | | | 18 10 | | 18 25 | | | | | | 19 10 |
| 53 | Praha-Kyje | 17 42 | | | | 18 12 | | 18 27 | | | | | | 19 12 |
| 57 | Praha-Libeň | 17 46 | 17 40 | 17 49 | | 18 16 | 18 05 | 18 31 | | | | 18 40 | 18 49 | 19 01 |
| 57 | Praha-Libeň | 17 47 | | | | 18 17 | | 18 32 | | | | | | 19 02 |
| 62 | Praha-Masarykovo nádraží | 17 53 | | | | 18 23 | | 18 53 | | | | | | 19 23 |
| 62 | Praha hl.n. | | 17 48 | 17 57 | | 18 09 | | 18 13 | | 18 19 | | 18 48 | 18 57 | 19 09 |
| 66 | Praha-Smíchov | | | | | 18 22 | | 18 52 | | | | | | 19 22 |

Do stanice: 15678 / 8620 Nymburk hl.n. - Praha Masarykovo n. v. X. kromě 27. - 31.XII., 4. - 8.VII. 15678 / 8622 Nymburk hl.n. - Praha Masarykovo n. v. X. kromě 27. - 31.XII., 4. - 8.VII. ve stanici není zaručen přístup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Praze-Libni kratší než 4 minuty, v Praze Masarykovo nádraží 5 minut, v Praze hl.n. 8 minut

€ 011 Souhrnná doprava Kolín - Praha

① Kolín - Praha ⑦ Úvaly - Praha - Beroun

↔ PID Pečky - Praha

| km | SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | R 706 | Sp 1648 | 8624 | Ex 144 | 684 | 9324 | 874 | 8026 | 274 | Ex 126 | R 708 | 9374 |
|------------|---|------------|---------|-----------|--------|-----------|-----------|-----------|------------|-------|--------|------------|-------|
| | | R | D | 1.2 | R | R | 1.2 | R | 1.2 | R | R | 1.2 | 1.2 |
| Ze stanice | | Luhačovice | Turnov | Pardubice | Žitna | Bmo hl.n. | Bmo hl.n. | Pardubice | Bratislava | | Žitna | Luhačovice | |
| 0 | Kolín 010.014.230.231 | 18 28 | | 018 33 | 18 59 | 19 11 | 019 14 | 19 28 | 19 33 | 19 39 | 19 59 | 20 28 | |
| 1 | Kolín zastávka | | | 18 36 | | | 19 17 | | 19 36 | | | | |
| 5 | Nová Ves u Kolína | V | | 18 39 | L | | 19 20 | R | 19 39 | S | F | H | |
| 7 | Velim | E | | 18 46 | A | | 19 23 | U | 19 46 | L | A | R | |
| 10 | Cerhenice | L | | 18 49 | N | | 19 26 | D | 19 49 | O | T | A | |
| 14 | Pečky 012 | E | | 18 53 | O | | 19 30 | D | 19 53 | V | R | D | |
| 17 | Tálice | H | | 18 54 | E | | 19 31 | L | 19 54 | A | A | I | |
| 22 | Poříčany 060 | R | | 18 56 | K | | 19 33 | F | 19 56 | N | S | S | |
| 24 | Poříčany 060 | A | | 19 01 | | | 19 38 | | 20 01 | | T | T | |
| 24 | Ključov | D | | 19 09 | | | 19 39 | T | 20 09 | | A | N | |
| 28 | Český Brod | | | 19 11 | | | 19 41 | E | 20 11 | | | | 20 47 |
| 33 | Rostoklaty | | | 19 17 | | | 19 47 | S | 20 17 | | | | 20 51 |
| 35 | Tuklatský | | | 19 21 | | | 19 51 | N | 20 21 | | | | 20 58 |
| 39 | Úvaly | | | 19 24 | | | 19 54 | O | 20 24 | | | | 21 02 |
| 44 | Praha-Klánovice | | | 19 28 | | | 19 58 | H | 20 28 | | | | 21 07 |
| 49 | Praha-Běchovice | | | 19 32 | | | 20 02 | L | 20 32 | | | | 21 10 |
| 51 | Praha-Dolní Pozemice | | | 19 37 | | | 20 07 | I | 20 37 | | | | 21 12 |
| 53 | Praha-Kyje | | | 19 40 | | | 20 10 | N | 20 40 | | | | 21 16 |
| 57 | Praha-Libeň | | | 19 42 | | | 20 12 | E | 20 42 | | | | 21 17 |
| 57 | Praha-Libeň | | | 19 46 | 19 40 | | 20 16 | K | 20 46 | | | | 21 23 |
| 62 | Praha-Masarykovo nádraží | | | 19 47 | | | 20 17 | I | 20 47 | | | | |
| 62 | Praha hl.n. | | | 19 53 | | | 20 23 | | 20 53 | | | | |
| 66 | Praha-Smíchov | | | 19 57 | 19 48 | | 20 27 | | 20 57 | | | | |

• Praha-Vršovice, Praha hl.n. - Praha-Vršovice 3 km 22 jede v I. nejede 24., 25.XII., 1.I., 24.IV., 3.-5.VII., 28.IX., 26.X., 17.XI. 26 jede v X. nejede 31.XI. ve stanici není zaručen přístup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Praze-Libni kratší než 4 minuty, v Praze Masarykovo nádraží 5 minut, v Praze hl.n. 8 minut

€ 011 Souhrnná doprava Kolín - Praha

€1 Kolín - Praha €7 Úvaly - Praha - Beroun

⇄ PID Pečky - Praha

| km | SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 9326 | Ex 142 | R 688 | R 676 | 9376 | 9328 | € 544 | R 628 | 9378 | € 76 | 9330 | Ex 140 |
|----|---|---------|------------|------------|-------|------------|------------|-------|--------|-------|-----------------|-------|--------|
| | | 1.2. 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | Ze stanice | Zlína | Brno hl.n. | Brno hl.n. | | Brno hl.n. | Brno hl.n. | | Veřtín | | Wiener Neustadt | | Zlína |
| 0 | Kolín 010.011.230.231 | 20 33 | 20 59 | 21 11 | 21 28 | | 21 33 | 21 39 | 22 28 | | 22 38 | 22 48 | 22 59 |
| 1 | Kolín zastávka | 20 36 | | | | | 21 36 | | | | | 22 49 | |
| 5 | Nová Ves u Kolína | 20 39 | | | | | 21 39 | | | | | 22 52 | |
| 7 | Velim | 20 46 | | | | | 21 46 | | | | | 22 55 | |
| 10 | Cerhenice | 20 49 | | | | | 21 49 | | | | | 22 58 | |
| 14 | Pečky 012 | 20 53 | | | | | 21 53 | | | | | 23 02 | |
| 17 | Tatce | 20 54 | | | | | 21 54 | | | | | 23 02 | |
| 22 | Porčany 050 | 21 01 | | | | | 22 01 | | | | | 23 09 | |
| 24 | Klášuvka | 21 11 | | | | | 22 11 | | | | | 23 10 | |
| 28 | Český Brod | 21 17 | | | | 21 47 | 22 17 | | | 22 47 | | 23 17 | |
| 33 | Rostoklatý | 21 21 | | | | 21 51 | 22 21 | | | 22 51 | | 23 21 | |
| 35 | Tuklatý | 21 24 | | | | 21 54 | 22 24 | | | 22 54 | | 23 24 | |
| 39 | Úvaly | 21 28 | | | | 21 58 | 22 28 | | | 22 58 | | 23 28 | |
| 44 | Praha-Klášuvka | 21 32 | | | | 22 02 | 22 32 | | | 23 02 | | 23 32 | |
| 49 | Praha-Běchovice | 21 37 | | | | 22 07 | 22 37 | | | 23 07 | | 23 37 | |
| 51 | Praha-Dolní Počernice | 21 40 | | | | 22 10 | 22 40 | | | 23 10 | | 23 40 | |
| 53 | Praha-Kyjov | 21 42 | | | | 22 12 | 22 42 | | | 23 12 | | 23 42 | |
| 57 | Praha-Liběň | 21 48 | 21 40 | 21 49 | 22 05 | 22 16 | 22 46 | | 23 05 | 23 16 | | 23 46 | 23 40 |
| 62 | Praha-Masarykovo náměstí | 21 53 | | | | 22 23 | 22 53 | | | 23 23 | | 23 54 | 23 48 |
| 65 | Praha-Smíchov 171,173 | | | | | | | | | | | | |
| 66 | Praha-Smíchov 171,173 | | | | | | | | | | | | |
| | Do stanice | | | | | | | | | | | | |

10 nejede 24., 31.XII. 5064 / 9328 Parcubice hl.n. - Praha Masarykovo n. v. 6. a 7. do 26.VI. a od 3.IX. a 23., 27. – 30.XII., 1.VII. – 31.VIII. ve stanicích není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Praze-Liběň kratší než 4 minuty, v Praze Masarykovo nádraží 5 minut, v Praze hl.n. 8 minut

Trat' 014 Kolín – Ledče

014 Kolín - Ledče a zpět

| km | SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 22200 | 22202 | 22204 | 22206 | 22208 | 22210 | 22212 | 22214 | 22216 | 22218 |
|----|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Ze stanice | Čáslav | Čáslav | Čáslav | Čáslav | Čáslav | Čáslav | Čáslav | Čáslav | Čáslav | Čáslav |
| 0 | Kolín 010.011.230.231 | 4 13 | 6 30 | 8 50 | 11 03 | 12 34 | 14 04 | 14 43 | 15 50 | 16 50 | 18 53 |
| 1 | Kolín místní nádraží | 4 15 | 6 32 | 8 52 | 11 05 | 12 36 | 14 06 | 14 45 | 15 52 | 16 52 | 18 55 |
| 3 | Hluboký Důl | 4 18 | 6 35 | 8 55 | 11 08 | 12 39 | 14 09 | 14 48 | 15 55 | 16 55 | 18 58 |
| 5 | Čerčenský Pečky | 4 21 | 6 38 | 8 58 | 11 11 | 12 42 | 14 12 | 14 51 | 15 58 | 16 58 | 19 01 |
| 9 | Ratboř | 4 27 | 6 44 | 9 10 | 11 17 | 12 50 | 14 18 | 14 59 | 16 04 | 17 10 | 19 11 |
| 11 | Kořenice | 4 29 | 6 46 | 9 14 | 11 19 | 12 54 | 14 20 | 15 03 | 16 06 | 17 14 | 19 13 |
| 12 | Chotouchov | 4 31 | 6 48 | 9 16 | 11 21 | 12 56 | 14 22 | 15 05 | 16 08 | 17 16 | 19 15 |
| 13 | Puřerry | 4 33 | 6 50 | 9 18 | 11 23 | 12 58 | 14 24 | 15 07 | 16 10 | 17 18 | 19 17 |
| 16 | Bečváry | 4 38 | 6 55 | 9 23 | 11 28 | 13 03 | 14 29 | 15 12 | 16 15 | 17 23 | 19 22 |
| 18 | Drahobudice | 4 43 | 6 59 | 9 24 | 11 29 | 13 08 | 14 30 | 15 13 | 16 16 | 17 24 | 19 23 |
| 21 | Hatě | 4 46 | 6 59 | 9 28 | 11 32 | 13 12 | 14 33 | 15 17 | 16 19 | 17 28 | 19 26 |
| 23 | Chmelníště | 4 50 | 7 03 | 9 32 | 11 36 | 13 16 | 14 37 | 15 21 | 16 23 | 17 32 | 19 30 |
| 24 | Úhřetovská Janovice | 4 53 | 7 06 | 9 35 | 11 39 | 13 19 | 14 40 | 15 24 | 16 26 | 17 35 | 19 33 |
| 26 | Mitrov | 5 08 | 7 19 | 9 40 | 11 43 | 13 24 | 14 43 | 15 25 | 16 29 | 17 40 | 19 37 |
| 30 | Mirošovice u Rataj nad Sázavou | 5 11 | 7 23 | 9 43 | 11 46 | 13 27 | | 15 32 | | 17 43 | 19 40 |
| 33 | Rataje nad Sázavou | 5 15 | 7 27 | 9 49 | 11 50 | 13 33 | | 15 36 | | 17 49 | 19 44 |
| 38 | Rataje nad Sázavou předměstí | 5 19 | 7 31 | 9 53 | 11 54 | 13 37 | | 15 42 | | 17 53 | 19 48 |
| 40 | Ledečsko 212 | 5 28 | 7 30 | 10 02 | 12 03 | 13 46 | | 15 51 | | 18 02 | 19 57 |
| | Do stanice | 5 32 | 7 34 | 10 06 | 12 07 | 13 50 | | 15 55 | | 18 06 | 20 01 |

10 nejede 24., 31.XII. 22201 jede v 4. 24.XI., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 25.XII., 11., 29.X. 22202 jede v 6. a 23.XII., 4.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI., nejede 24. – 31.XII., 28.X. 5902 / 22202 Čáslav - Sázava-Černé Budy v 6. a 24.XII., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 25.XII., 11., 29.X. 22201 / 5901 Sázava-Černé Budy - Havlíčkův Brod v 4. 24.XI., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 22202 / 5901 Sázava-Černé Budy - Havlíčkův Brod v 6. a 24.XI., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. ve stanicích není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval kratší než 4 minuty

Trat' 230 Havlíčkův Brod - Kolín

SZDC JÍZDNÍ ŘÁD 2010/2011

platí od 12.12. 2010

€ 230 Havlíčkův Brod - Kolín (- Praha)

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 5950 | 8600 | R 910 | 5940 | R 718 | R 912 | 5902 | R 862 | R 914 | 5904 | R 700 |
|-----|---|---------|------|----------|-------|-------|---------|--------|-------|---------|------------------|-------|
| | | 1.2 | 1.2 | Δ R D | Δ R D | Δ R D | Δ R D | Δ R D | Δ R D | Δ R D | Δ R D | R |
| | Jihlava 225 | | | | | | | | | | | |
| | Ze stanice | | | | | | | | | Jihlava | Zdět nad Sázavou | |
| 0 | Havlíčkův Brod 237, 238, 250 | | | X 3 58 | | | 27 4 58 | X 5 01 | | 5 58 | 5 01 | |
| 4 | Havlíčkův Brod-Parkov ž | | | | | | | 5 06 | | | 5 06 | |
| 9 | Okrouhlice | | | | | | | 5 11 | | | 5 11 | |
| 12 | Pohled ž | | | K | | | | 5 15 | | | 5 15 | |
| 16 | Světla nad Sázavou 212 | | | A 4 12 | | | 5 12 | 5 19 | | 6 12 | 6 12 | |
| 19 | Světla nad Sázavou-Josefotů ž | | | R 4 13 | 4 27 | | 5 13 | 5 20 | | 6 13 | 6 20 | |
| 24 | Sázavka ž | | | E | 4 31 | | | 5 23 | | | 6 23 | B |
| 28 | Leština u Světlé | | | L | 4 35 | | | 5 29 | | | 6 29 | U |
| 30 | Nová Ves u Leštiny ž | | | | 4 41 | | | 5 34 | | | 6 34 | C |
| 33 | Víkaneč | | | H | 4 44 | | | 5 37 | | | 6 37 | H |
| 40 | Gočův Jeníkov město | | | A | 4 48 | | | 5 41 | | | 6 41 | L |
| 43 | Gočův Jeníkov | | | V 4 37 | 4 55 | | 5 37 | 5 49 | | 6 37 | 6 49 | O |
| 48 | Horky u Časlavi ž | | | L | 4 58 | | | 5 52 | | | 6 52 | V |
| 54 | Čáslav 236 | | | K | 5 03 | | | 5 57 | | | 6 57 | |
| 58 | Třebestice ž | 56 4 32 | | E 4 61 | 5 09 | | 5 51 | 6 03 | | 6 49 | 7 02 | |
| 60 | Čirkevce ž | x 4 37 | | K | 5 14 | | | x 6 07 | | | 7 06 | |
| 63 | Kutná Hora hl.n. 235 | x 4 39 | | | 5 16 | | | x 6 09 | | | 7 10 | |
| 66 | Hlízov ž | 4 43 | | B 4 59 | 5 19 | | 6 09 | 6 12 | | 6 59 | 7 13 | |
| 74 | Kolín 010, 014, 231 | 4 44 | | O 5 00 | 5 20 | | 6 00 | 6 13 | | 7 00 | 7 14 | |
| 131 | Praha-Libeň Δ | x 4 47 | | K | 5 23 | | | x 6 16 | | | 7 17 | |
| 136 | Praha Masarykovo nádraží Δ | 4 55 | 5 06 | V 5 11 | 5 30 | 5 34 | 6 09 | 6 23 | 6 28 | 7 09 | 7 24 | |
| 140 | Praha-Smíchov | | 6 16 | S 5 49 | | 6 11 | | | 7 05 | 7 49 | | 8 05 |
| | | | 6 23 | K | | 6 19 | | | 7 13 | 7 57 | | 8 13 |
| | | | | X Y 5 57 | | | | | 7 27 | | | |

11 jede v 1. I. 1.1. 2011
 16 jede v 25. XII. 1.1. 2011
 27 jede v 24. XII. 5. VII., 28. IX., 28. X., 17. XI., 17. XI., jede 25. XII., 1.1., 29. X.

56 jede v 24. XII., 5. VII., 28. IX., 28. X., 17. XI., jede 25. XII. - 1.1., 29. X.
 60 5902 / 22202 Čáslav - Sázava-Černé Budy v 24. XII., 5. VII., 28. IX., 28. X., 17. XI., kromě 25. XII., 1.1., 29. X.

81 viz trať 611
 81-1 v X

ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Kolíně, Praze-Libeň kratší než 4 minuty, v Praze Masarykovo nádraží 5 minut, v Praze hl.n. 8 minut.

€ 230 Havlíčkův Brod - Kolín (- Praha)

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 5930 | R 670 | 5930 | 5964 | 580 | 9200 | R 672 | 5906 | R 622 | R 674 | 9202 | 5908 | 22208 | 8612 |
|-----|---|--------|-------|----------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|-------|-------|
| | | Δ R D | Δ R D | Δ R D | Δ R D | Δ R D | Δ R D | Δ R D | Δ R D | Δ R D | Δ R D | Δ R D | Δ R D | Δ R D | Δ R D |
| | Jihlava 225 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ze stanice | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Havlíčkův Brod 237, 238, 250 | X 6 40 | 6 58 | | | 65 7 48 | 7 58 | 8 57 | | 9 58 | 10 01 | X 10 49 | | | |
| 4 | Havlíčkův Brod-Parkov ž | x 6 52 | | | | x 7 53 | | 9 02 | | | x10 06 | x10 54 | | | |
| 9 | Okrouhlice | 6 58 | | | | 7 59 | | 9 07 | | | 10 12 | 11 00 | | | |
| 12 | Pohled ž | x 7 01 | | | | x 8 03 | | 9 11 | | | x10 16 | x11 04 | | | |
| 16 | Světla nad Sázavou 212 | 7 06 | 7 12 | | | 8 08 | 8 12 | 9 15 | | 10 12 | 10 21 | 11 07 | | | |
| 19 | Světla nad Sázavou-Josefotů ž | | 7 13 | X → 7 18 | | 8 16 | 8 19 | 9 19 | | 10 19 | 10 22 | 11 08 | | | |
| 24 | Sázavka ž | | | x 7 19 | H | | | 9 19 | V | | | x11 12 | | | |
| 28 | Leština u Světlé | | | x 7 25 | U | | | 9 25 | S | | | x11 18 | | | |
| 30 | Nová Ves u Leštiny ž | | | 7 30 | T | | | 9 30 | A | | | 11 24 | | | |
| 33 | Víkaneč | | | x 7 33 | N | | | 9 33 | C | | | x11 27 | | | |
| 40 | Gočův Jeníkov město | | 7 37 | 7 45 | | | | 9 37 | A | | 11 32 | | | | |
| 43 | Gočův Jeníkov | | | 7 48 | K | | | 9 48 | N | | 11 40 | | | | |
| 48 | Horky u Časlavi ž | | | x 7 53 | | | | 9 53 | | 10 37 | 11 44 | | | | |
| 54 | Čáslav 236 | | 7 48 | 8 00 | | | | 9 53 | | 10 37 | x11 48 | | | | |
| 58 | Třebestice ž | | 7 51 | | 8 33 | | | 9 59 | | 10 49 | 11 56 | | | | |
| 60 | Čirkevce ž | | | | 8 37 | | | 9 59 | | 10 51 | 11 58 | 12 01 | | | |
| 63 | Kutná Hora hl.n. 235 | | | | 8 40 | | | 10 03 | | | x12 03 | x12 06 | | | |
| 66 | Hlízov ž | | 8 00 | | 8 44 | | | 10 06 | | | x12 06 | x12 09 | | | |
| 74 | Kolín 010, 014, 231 | | 8 09 | | 8 47 | | | 10 09 | | 10 59 | 12 10 | 12 12 | | | |
| 131 | Praha-Libeň Δ | | 8 11 | | 8 54 | 8 59 | 9 11 | 10 28 | 11 11 | 11 00 | 12 11 | 12 13 | | | |
| 136 | Praha Masarykovo nádraží Δ | | 8 49 | | | 9 40 | 9 49 | 11 05 | 11 49 | | x12 14 | 12 16 | | | |
| 140 | Praha-Smíchov | | 8 57 | | | 9 48 | 9 57 | 11 13 | 11 57 | | x12 14 | 12 24 | | | |
| | Do stanice | | | | | | Čerňany | | | | Čerňany | | Ledečko | | |

86 jede v 1. I. 1.1. 2011
 87 jede v 24. XII. 5. VII., 28. IX., 28. X., 17. XI., jede 25. XII., 1.1., 29. X.

81 viz trať 611
 81-3 v 8 od 23. IV. do 1. X.
 81-6 22. IV. - 2. X.

ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Kolíně, Praze-Libeň kratší než 4 minuty, v Praze Masarykovo nádraží 5 minut, v Praze hl.n. 8 minut.

€ 230 Havlíčkův Brod - Kolín (- Praha)

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | R 676 R D | 5910 R D | € 240 R D | R 678 R D | 5912 R D | Ex 128 R D | 5958 R D | R 704 R D | 5914 R D | € 110 R D | R 680 R D | 5960 R D | 5836 R D |
|-------------|---|--------------|------------------|--------------|--------------|-------------|---------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------------|
| Jihlava 226 | | 11 22 | 12 36 | 13 22 | | | | | | 14 38 | | 15 22 | | |
| Ze stanice | | Břmo hl.n. | Zdár nad Sázavou | Břmo hl.n. | | | | | | | Břmo hl.n. | | | |
| 0 | Havlíčkův Brod 237, 238, 250 | 11 59 | 13 17 | 13 58 | 14 33 | | | | | 15 21 | | 16 58 | | |
| 4 | Havlíčkův Brod-Perknov ž | | 13 22 | | 14 38 | | | | | 15 26 | | | | |
| 9 | Okrouhlice | | 13 27 | | 14 43 | | | | | 15 31 | | | | |
| 12 | Pohled ž | | 13 31 | | 14 47 | | | | | 15 35 | | | | |
| 16 | Světlá nad Sázavou 212 | 12 12 | 13 35 | 14 12 | 14 51 | | | | | 15 38 | | 16 12 | | |
| 19 | Světla nad Sázavou-Josefodol ž | 12 13 | 13 36 | 14 13 | 14 52 | | | | | 15 39 | | 16 13 | | |
| 24 | Sázavka ž | | 13 38 | L | 14 55 | | | | G | 15 43 | | | | |
| 28 | Leština u Světla | | 13 46 | A | 16 00 | | | | A | 16 48 | | | | |
| 30 | Nová Ves u Leštiny ž | | 13 49 | E | 15 05 | | | | L | 15 53 | | | | |
| 33 | Víkaneč | | 13 53 | O | 15 08 | | | | A | 15 57 | | | | |
| 40 | Golčův Jeníkov město | 12 37 | 13 56 | | 15 12 | | | | N | 16 00 | | | | |
| 43 | Golčův Jeníkov | | 14 04 | J | 15 20 | | | | | 16 08 | | 16 37 | | |
| 48 | Horky u Časlavi ž | | 14 07 | A | 15 23 | | | | | 16 11 | | | | |
| 54 | Čáslav 236 | 12 49 | 14 12 | N | 15 28 | | | | | 16 16 | | | | |
| 55 | Třeběšice ž | 12 51 | 14 14 | A | 15 33 | | | | | 16 21 | | | | |
| 60 | Cirkvice ž | | 14 16 | C | 15 34 | | | | | 16 22 | | 16 51 | 17 34 | |
| 63 | Kutná Hora hl.n. 235 | 12 59 | 14 23 | E | 15 39 | | | | | 16 27 | | 16 51 | x17 39 | |
| 66 | Hlizev ž | | 14 25 | K | 15 41 | | | | | 16 29 | | 16 59 | x17 42 | |
| 74 | Kolín 010, 014, 231 | 13 00 | 14 28 | | 15 44 | | | | | 16 32 | | 16 59 | 17 45 | |
| 131 | Kolín 010, 014, 231 | 13 09 | 14 29 | | 15 45 | | | | | 16 33 | | 17 00 | | 17 52 |
| 136 | Praha-Libeň ž | 13 11 | 14 32 | | 15 48 | | | | | 16 36 | | 17 03 | | 17 55 |
| 138 | Praha Masarykovo nádraží | 13 48 | 14 59 | 15 09 | 15 55 | | | | | 16 23 | | 17 09 | | 18 29 |
| 136 | Praha hl.n. ž | 13 57 | 15 40 | 15 57 | 16 48 | | | | | 16 28 | | 17 40 | | |
| 140 | Praha-Smíchov | | 15 48 | 15 57 | 16 48 | | | | | 17 13 | | 17 48 | | |
| Do stanice | | | | | | | | | | | | | | Praha Masarykovo n |

12 jede v 1 a 7

13 viz trať 011

14 není přípoj mezi vlaky 5912 a 15023

15 ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Kolíně, Praze-Libni kratší než 4 minuty, v Praze Masarykově nádraží 5 minut, v Praze hl.n. 8 minut

€ 230 Havlíčkův Brod - Kolín (- Praha)

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 9266 | R 682 R D | 5916 R D | Ex 144 R D | R 684 R D | 9268 | 5918 R D | Ex 142 R D | R 688 R D | 5962 R D | Ex 140 R D | 5932 R D |
|-------------|---|------------|---------------------------|-------------|---------------|--------------|------|------------------|---------------|--------------|-------------|---------------|-------------|
| Jihlava 226 | | 16 47 | 18 48 | 19 11 | 19 59 | 20 17 | | 20 17 | | 20 37 | | | 22 30 |
| Ze stanice | | Břmo hl.n. | Zdár nad Sázavou | Břmo hl.n. | | | | | | Břmo hl.n. | | | |
| 0 | Havlíčkův Brod 237, 238, 250 | 16 47 | 18 58 | 19 18 | 19 58 | 20 17 | | 20 17 | | 20 58 | | | 22 30 |
| 4 | Havlíčkův Brod-Perknov ž | | 18 52 | | 19 58 | | | | | 20 58 | | | x22 35 |
| 9 | Okrouhlice | | 18 58 | | 19 58 | | | | | 20 58 | | | 22 40 |
| 12 | Pohled ž | | 17 03 | | 17 32 | | | | | 20 12 | | | x22 44 |
| 16 | Světla nad Sázavou 212 | 17 08 | 17 12 | 17 36 | 18 42 | 19 41 | | 19 41 | | 20 12 | | | 22 48 |
| 19 | Světla nad Sázavou-Josefodol ž | 17 14 | 17 13 | 17 38 | 18 13 | 18 48 | | 19 49 | | 20 13 | | | 22 49 |
| 24 | Sázavka ž | | 17 42 | L | 18 13 | | | 19 52 | | 20 13 | | B | x22 52 |
| 28 | Leština u Světla | | 17 47 | A | 18 13 | | | 19 58 | | 20 13 | | E | x22 58 |
| 30 | Nová Ves u Leštiny ž | | 17 52 | N | 18 13 | | | 20 03 | | 20 13 | | S | 23 02 |
| 33 | Víkaneč | | 17 56 | D | 18 13 | | | 20 07 | | 20 13 | | K | x23 05 |
| 40 | Golčův Jeníkov město | | 17 59 | E | 18 13 | | | 20 10 | | 20 13 | | Y | 23 09 |
| 43 | Golčův Jeníkov | | 17 37 | K | 18 37 | | | 20 17 | | 20 37 | | D | 23 17 |
| 48 | Horky u Časlavi ž | | 18 10 | | 18 37 | | | 20 21 | | 20 37 | | | 23 21 |
| 54 | Čáslav 236 | | 18 15 | | 18 49 | | | 20 25 | | 20 49 | | | x23 26 |
| 55 | Třeběšice ž | | 18 20 | | 18 49 | | | 20 30 | | 20 49 | | | 23 33 |
| 60 | Cirkvice ž | | 17 51 | | 18 22 | | | 20 31 | | 20 51 | | | |
| 63 | Kutná Hora hl.n. 235 | | 18 25 | | 18 59 | | | 20 36 | | 20 51 | | | 22 16 |
| 66 | Hlizev ž | | 18 28 | | 19 00 | | | 20 38 | | 20 51 | | | x22 21 |
| 74 | Kolín 010, 014, 231 | | 18 29 | | 19 00 | | | 20 39 | | 20 51 | | | x22 24 |
| 131 | Kolín 010, 014, 231 | | 18 09 | | 18 43 | | | 20 41 | | 20 59 | | | 22 27 |
| 136 | Praha-Libeň ž | | 18 11 | 18 59 | 19 11 | | | 20 45 | | 21 09 | | | x22 31 |
| 138 | Praha Masarykovo nádraží | | 18 49 | 19 40 | 19 49 | | | 20 52 | | 21 09 | | | 22 39 |
| 136 | Praha hl.n. ž | | 18 57 | 19 48 | 19 57 | | | 21 48 | | 21 57 | | | |
| 140 | Praha-Smíchov | | | | | | | | | | | | |
| Do stanice | | | Zruč nad Sázavou zastávka | | | | | Zruč nad Sázavou | | | | | |

16 nejede 24., 31. XII.

17 nejede 24. XII.

18 jede v 1, nejede 27. - 31. XII.

19 jede v 1 a 7, nejede 24., 25., 31. XII., 1. I., 24. IV., 5. VII., 28. X.

20 viz trať 011

21 v 1 - 4 a 7, kromě 23. XII., 24. IV., 4., 5. VII., 27. IX., 27. X., 16. XI.

22 v 1 - 4 a 7, kromě 23. XII., 24. IV., 4., 5. VII., 27. IX., 27. X., 16. XI.

23 ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Kolíně, Praze-Libni kratší než 4 minuty, v Praze Masarykově nádraží 5 minut, v Praze hl.n. 8 minut

€ 230 (Praha -) Kolín - Havlíčkův Brod

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 5931 | 5933 | 5263 | Ex 141 | 5901 | Ex 527 | 5903 | R 675 | Ex 143 | 5951 | 9203 | 5953 | R 705 |
|------------|---|------|------|--------|--------|--------|--------|------|-----------|--------|------|------|------|-------|
| | | ☐ | ☐ | | R | Δ | R | ☐ | Δ | ☐ | ☐ | | ☐ | R |
| Ze stanice | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha-Smíchov | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha hl.n. Δ | | | | 4 17 | | 5 17 | | 6 02 | 6 17 | | | | 6 32 |
| 0 | Praha Masarykovo nádraží | | | | | | | | | | | | | 6 48 |
| 5 | Praha-Libeň Δ | | | | 4 25 | | 5 25 | | 6 10 | 6 25 | | | | 6 56 |
| 62 | Kolín 010, 014, 231 | | | | 4 59 | | 5 59 | | 6 46 | 6 59 | | | | 7 30 |
| 70 | Hlízov ž | | | | | 5 13 | | 6 05 | 6 48 | | 7 03 | | | 7 32 |
| 73 | Kutná Hora hl.n. 235 | | | | B | x 5 20 | M | 6 12 | | O | | | | 7 39 |
| 76 | Kutná Hora hl.n. 235 | | | | F | 5 24 | Δ | 6 15 | 6 57 | Δ | 7 11 | | | 7 42 |
| 76 | Cirkvice ž | | | | S | 5 20 | J | 6 17 | | R | 7 14 | | | 7 43 |
| 78 | Třebešice ž | | | | K | x 5 28 | H | 6 20 | | | | | | 7 46 |
| 82 | Čáslav 236 | | | | Y | x 5 31 | I | 6 23 | | | | | | 7 49 |
| | Čáslav 236 | | | | D | 5 35 | R | 6 27 | 7 07 | | 7 23 | | | 7 54 |
| 88 | Horky u Čáslavi ž | X | 3 38 | 4 41 | | X | 5 36 | | 6 28 | 7 09 | | | | |
| 93 | Gořtův Jeníkov | | 3 44 | x 4 46 | | x 5 43 | | 6 33 | | | | | | |
| 96 | Gořtův Jeníkov město | | 3 48 | 4 51 | | 5 48 | | 6 37 | | | | | | |
| 103 | Vlkaneč | | 3 52 | 4 55 | | 5 53 | | 6 41 | 7 20 | | | | | |
| 106 | Nová Ves u Leštiny ž | | 4 03 | x 5 06 | | x 6 05 | | 6 52 | | | | | | |
| 108 | Leština u Světlé | | 4 06 | 5 10 | | 6 00 | | 6 56 | | | | | | |
| 112 | Sázavka ž | | 4 11 | x 5 15 | | x 6 14 | | 7 01 | | | | | | |
| 117 | Světlá nad Sázavou-Josefotol ž | | 4 17 | x 5 20 | | x 6 20 | | 7 06 | | | | | | |
| 120 | Světlá nad Sázavou 212 | | 4 20 | 5 23 | ☐ | 6 17 | | 7 10 | | | | | | |
| | Světlá nad Sázavou 212 | | 4 21 | 5 24 | | 6 23 | | 7 13 | | | | | | |
| 124 | Pohled ž | | 4 25 | x 5 27 | | x 6 28 | | 7 19 | | | | | | |
| 127 | Okrouhlice | | 4 29 | 5 31 | | 6 32 | | 7 23 | | | | | | |
| 132 | Havlíčkův Brod-Perknov ž | | 4 34 | x 5 36 | | x 6 37 | | 7 29 | | | | | | |
| 136 | Havlíčkův Brod 237, 238, 250 | | 4 39 | 5 42 | ☐ | 6 43 | | 7 34 | 8 00 | | | | | |
| | Do stanice | | | | | | | | Bmo hl.n. | | | | | |
| | Jihlava 225 | | 5 17 | 6 33 | | 7 18 | | | | | | | | 8 35 |

☐ Praha-Smíchov - Praha hl.n. 4 km
 ☐ nejede 25.XII., 1. I.
 ☐ jede v ☐ a ☐
 ☐ jede v ☐ a ☐ a 24.XII., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 25.XII., 1. I., 29.X.

☐ jede v ☐ a 25.XII., 1. I., 25.IV., 6.VII., 29.X.
 ☐ 22201 / 5901 Sázava-Cerné Budy - Havlíčkův Brod v ☐
 ☐ 5951 / 15911 Kolín - Třeboňnice viz trať 011

Δ 1 v ☐
 ☐ 1 v ☐
 ☐ 1 v ☐
 ☐ v ☐ a 24.XII., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 25.XII. - 1. I., 29.X. nutno přestoupit

€ 230 (Praha -) Kolín - Havlíčkův Brod

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 5655 | 5635 | R 677 | ☐ 121 | 5605 | R 679 | R 709 | 5957 | 5907 | R 601 | R 623 | 5908 | 5207 | R 603 |
|------------|---|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|------|-------|---------|
| | | ☐ | ☐ | Δ | ☐ | ☐ | Δ | RD | ☐ | ☐ | Δ | RD | ☐ | ☐ | Δ |
| Ze stanice | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha-Smíchov | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha hl.n. Δ | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha Masarykovo nádraží | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Praha-Libeň Δ | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Kolín 010, 014, 231 | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | Hlízov ž | | 7 48 | | | 10 05 | 10 48 | | 11 34 | 11 42 | 12 48 | | | 13 42 | 14 48 |
| 73 | Kutná Hora hl.n. 235 | | 7 55 | | | 10 12 | 10 57 | H | x 11 41 | 11 49 | | | V | 13 49 | 14 57 |
| | Kutná Hora hl.n. 235 | | 7 58 | | | 10 15 | 10 57 | R | 11 45 | 11 52 | 12 57 | S | | 13 52 | |
| 76 | Cirkvice ž | | 7 59 | | | 10 16 | 10 59 | A | 11 46 | 11 53 | 12 59 | A | | 13 53 | 14 59 |
| 78 | Třebešice ž | | 8 02 | | | 10 19 | 11 02 | D | x 11 50 | 11 56 | | C | | 13 56 | |
| 82 | Čáslav 236 | | 8 05 | | | 10 22 | 11 05 | I | x 11 52 | 11 59 | | A | | 13 59 | |
| | Čáslav 236 | | 8 10 | | | 10 26 | 11 07 | S | 11 56 | 12 03 | 13 07 | N | | 14 03 | 15 07 |
| 88 | Horky u Čáslavi ž | X | 8 34 | 9 09 | N | 10 27 | 11 09 | T | | 12 04 | 13 09 | | | 14 04 | 15 09 |
| 93 | Gořtův Jeníkov | | x 8 41 | | | 10 33 | | A | | 12 10 | | | | 14 09 | |
| 96 | Gořtův Jeníkov město | | 8 47 | | | 10 38 | | N | | 12 15 | | | | 14 14 | |
| 103 | Vlkaneč | | 8 51 | 9 20 | | 10 42 | 11 20 | | | 12 19 | 13 20 | | | 14 18 | 15 20 |
| 106 | Nová Ves u Leštiny ž | | 8 58 | | | 10 50 | | | | 12 26 | | | | 14 25 | |
| 108 | Leština u Světlé | | x 9 02 | | | 10 53 | | | | 12 30 | | | | 14 28 | |
| 112 | Sázavka ž | | x 9 06 | | | 10 58 | | | | 12 34 | | | | 14 32 | |
| 117 | Světlá nad Sázavou-Josefotol ž | | x 9 11 | | | 11 03 | | | | 12 39 | | | | 14 37 | |
| 120 | Světlá nad Sázavou 212 | | x 9 16 | | | 11 08 | | | | 12 45 | | | | 14 43 | |
| | Světlá nad Sázavou 212 | | 9 20 | 9 44 | | 11 11 | 11 44 | | | 12 48 | 13 44 | | | 14 46 | 15 20 |
| 124 | Pohled ž | | 9 21 | 9 45 | | 11 12 | 11 45 | | | 12 49 | 13 45 | | | 14 47 | 15 31 |
| 127 | Okrouhlice | | x 9 25 | | | 11 16 | | | | 12 53 | | | | 14 51 | x 15 35 |
| 132 | Havlíčkův Brod-Perknov ž | | 9 30 | | | 11 20 | | | | 12 57 | | | | 14 55 | 15 39 |
| 136 | Havlíčkův Brod 237, 238, 250 | | x 9 35 | | | 11 25 | | | | 13 02 | | | | 14 55 | x 15 44 |
| | Do stanice | | 9 41 | 10 00 | | 11 30 | 12 00 | | | 13 07 | 14 00 | | | 15 06 | 15 50 |
| | Jihlava 225 | | | | | | | | | 13 44 | 14 35 | | | 15 06 | 15 50 |

☐ Praha-Smíchov - Praha hl.n. 4 km
 ☐ jede v ☐, nejede 24., 25.XII., 1. I., 24.IV., 3. - 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
 ☐ jede v ☐ a ☐
 ☐ viz trať 011

€ 230 (Praha -) Kolín - Havlíčkův Brod

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 147 R D | 5911 R | 5969 R | 685 RD | 9211 R | 175 R | 5913 R | 687 RD | 9213 R | 625 RD | 5831 1.2 R | 5961 R | 916 RD | 19217 |
|------------|---|---------------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------------|-----------|-----------|------------------|
| Ze stanice | | | | | | Čerčany | Hamburg | | | Čerčany | | Praha Masarykovo | | | |
| 0 | Praha-Smíchov | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha hl.n. & Praha Masarykovo nádraží | 14 17 | | | 16 02 | | 15 39 | | 16 02 | | 16 48 | | | 17 02 | |
| 5 | Praha-Libeň | 14 25 | | | 16 10 | | | | 16 10 | | 16 56 | | | 17 10 | |
| 62 | Kolín 010,014,231 | 14 59 | | | 16 46 | | 16 16 | | 16 46 | | 17 30 | | 17 28 | 17 46 | |
| 70 | Hřizov ž. | | X | 15 00 | 15 21 | | | 16 21 | 16 48 | | | | | 17 46 | 17 53 |
| 73 | Kutná Hora hl.n. 235 | | H | 15 16 | 15 28 | | J | 16 28 | | | | X | 17 34 | 17 46 | |
| 78 | Kutná Hora hl.n. 235 | | U | 15 19 | 15 31 | | A | 16 31 | 16 57 | | | | 17 44 | 17 57 | 18 03 |
| 78 | Církvice ž. | | K | 15 20 | 15 32 | | N | 16 33 | 16 59 | | | | | 17 59 | 18 04 |
| 78 | Třebetice ž. | | V | 15 22 | 15 35 | | J | 16 36 | | | | | X | 17 52 | |
| 82 | Čáslav 236 | | A | 15 25 | 15 38 | | E | 16 39 | | | | | | 17 54 | |
| 82 | Čáslav 236 | | L | 15 30 | 15 43 | | E | 16 43 | 17 07 | | | | X | 17 59 | 18 07 |
| 88 | Čáslav 236 | | D | 15 31 | | | S | 16 44 | 17 09 | | | | | 18 09 | |
| 88 | Horky u Čáslavi ž. | | Y | 15 37 | | | E | 16 50 | | | | | | 18 09 | |
| 93 | Gočův Jeníkov | | | 15 42 | | | N | 16 55 | | | | | | 18 20 | |
| 96 | Gočův Jeníkov město | | | 15 46 | | | I | 16 59 | 17 20 | | | | | | |
| 103 | Vlkanež | | | 15 54 | | | U | 17 07 | | | | | | | |
| 106 | Nová Ves u Leštín ž. | | | 15 57 | | | S | 17 10 | | | | | | | |
| 108 | Leština u Světle | | | 16 02 | | | | 17 14 | | | | | | | |
| 112 | Sázavka ž. | | | 16 07 | | | | 17 19 | | | | | | | |
| 117 | Světla nad Sázavou-Josefodol ž. | | | 16 13 | | | | 17 24 | | | | | | | |
| 120 | Světla nad Sázavou 212 | | | 16 16 | | | | 17 27 | | | | | | | |
| 124 | Pohled ž. | | | 16 17 | | | X | 16 44 | 16 51 | | | | | 16 44 | |
| 127 | Okrouhlice | | | 16 21 | | | X | 16 45 | 16 53 | | | | | 16 48 | |
| 132 | Havlíčkův Brod-Perknov ž. | | | 16 25 | | | X | 16 58 | 17 02 | | | | | | |
| 132 | Havlíčkův Brod-Perknov ž. | | | 16 25 | | | X | 17 02 | 17 02 | | | | | | |
| 132 | Havlíčkův Brod-Perknov ž. | | | 16 30 | | | X | 17 07 | 17 07 | | | | | | |
| 136 | Havlíčkův Brod 237, 238, 250 | | X | 16 35 | | | X | 17 07 | 17 13 | | | | | 19 00 | |
| Do stanice | | | | | | Brno hl.n. | | | | Brno hl.n. | | | | Jihlava | Zruť nad Sázavou |
| | Jihlava 225 | | | 17 38 | | | | | 17 44 | | | | | 19 35 | 19 24 |

0 Praha-Smíchov - Praha hl.n. 4 km
 10 jede v R a T, nejezdí 24., 25., 31.XII., 1.1., nejezdí 24.XII.
 12 jede v X a T, nejezdí 24., 25., 31.XII., 1.1., 24.IV., 5.VII., 28.X.
 16 jede v X, nejezdí 27. - 31.XI.
 26 jede v R a T, nejezdí 24., 25., 31.XII., 1.1., 24.IV., 5.VII., 28.X.
 36 jede v R a T, nejezdí 24., 25., 31.XII., 1.1., 24.IV., 5.VII., 28.X.
 60 5961 / 15927 Kutná Hora hl.n. - Třemošnice u X, kromě 31.XII.
 91 viz trať 011
 94 22.IV. - 30.IX.

€ 230 (Praha -) Kolín - Havlíčkův Brod

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 177 X R | 5915 R | 688 RD | 621 RD | 5963 R | 691 RD | 913 RD | 861 X R | 5941 R | 443 RD | 19263 R | 911 RD | 719 RD | 5965 R |
|------------|---|-----------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------------|-----------|-----------|-----------|
| Ze stanice | | Berlin | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha-Smíchov | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha hl.n. & Praha Masarykovo nádraží | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Praha-Libeň | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Kolín 010,014,231 | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | Hřizov ž. | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | Kutná Hora hl.n. 235 | | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | Kutná Hora hl.n. 235 | | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | Církvice ž. | | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | Třebetice ž. | | | | | | | | | | | | | | |
| 82 | Čáslav 236 | | | | | | | | | | | | | | |
| 82 | Čáslav 236 | | | | | | | | | | | | | | |
| 88 | Čáslav 236 | | | | | | | | | | | | | | |
| 88 | Horky u Čáslavi ž. | | | | | | | | | | | | | | |
| 93 | Gočův Jeníkov | | | | | | | | | | | | | | |
| 96 | Gočův Jeníkov město | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | Vlkanež | | | | | | | | | | | | | | |
| 106 | Nová Ves u Leštín ž. | | | | | | | | | | | | | | |
| 108 | Leština u Světle | | | | | | | | | | | | | | |
| 112 | Sázavka ž. | | | | | | | | | | | | | | |
| 117 | Světla nad Sázavou-Josefodol ž. | | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | Světla nad Sázavou 212 | | | | | | | | | | | | | | |
| 124 | Pohled ž. | | | | | | | | | | | | | | |
| 127 | Okrouhlice | | | | | | | | | | | | | | |
| 132 | Havlíčkův Brod-Perknov ž. | | | | | | | | | | | | | | |
| 136 | Havlíčkův Brod 237, 238, 250 | | | | | | | | | | | | | | |
| Do stanice | | Zár nad Sázavou | Brno hl.n. | | | Brno hl.n. | | | | | | Kutná Hora město | | | |
| | Jihlava 225 | | | | | | | | | | | | | | |

0 Praha-Smíchov - Praha hl.n. 4 km
 10 jede v R a T, nejezdí 24., 25., 31.XII., 1.1., nejezdí 24.XII.
 12 jede v X a T, nejezdí 24., 25., 31.XII., 1.1., 24.IV., 5.VII., 28.X.
 16 jede v X, nejezdí 27. - 31.XI.
 26 jede v R a T, nejezdí 24., 25., 31.XII., 1.1., 24.IV., 5.VII., 28.X.
 36 jede v R a T, nejezdí 24., 25., 31.XII., 1.1., 24.IV., 5.VII., 28.X.
 60 5961 / 15927 Kutná Hora hl.n. - Třemošnice u X, kromě 31.XII.
 91 viz trať 011
 94 22.IV. - 30.IX.

Trat' 231 Kolín – Lysá nad Labem - Praha

SZDC JÍZDNÍ ŘÁD 2010/2011

platí od 12.12. 2010

☉ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín

☉2 Praha - Lysá nad Labem - Kolín ☉20 Praha - Lysá nad Labem - Milovice

⇄ PID Praha - Stratrov

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 5851 1.2 ☉ | 5873 1.2 ☉ | 5875 1.2 ☉ | 5883 1.2 ☉ | 5801 1.2 ☉ | 5803 1.2 ☉ | R 951 R D ☉ | 5803 1.2 ☉ | 5805 1.2 ☉ | R 881 R D ☉ | 5805 1.2 ☉ | Sp 1860 1.2 ☉ |
|----|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|------------------|
| | Ze stanice | | | | | | | | | | Ustí n. L. západ | | Trutnov tř.n. |
| 0 | Praha hl.n. ☉ P | 0 24 | | X | 4 21 | 4 28 | 4 54 | X | 5 09 | | X | 5 24 | |
| 0 | Praha Masarykovo nádraží ☉ P | 0 32 | | | 4 28 | 4 35 | 5 01 | | 5 16 | | | 5 31 | |
| 6 | Praha-Vysočany ☉ P | 0 31 | | | 4 29 | 4 36 | 5 02 | | 5 17 | | | 5 32 | |
| 15 | Praha-Horní Počernice ☉ B | 0 40 | | | 4 37 | 4 44 | 5 10 | | 5 17 | | | 5 40 | |
| 19 | Zeleneč ☉ 1 | 0 45 | | | 4 42 | 4 49 | 5 15 | | | | | 5 45 | |
| 21 | Mstětice ☉ 1 | | | | | | | | | | | 5 47 | |
| 27 | Čelákovice 074 ☉ 1 ☉ 2 | 0 53 | | | 4 49 | 4 57 | 5 23 | | | | | 5 53 | |
| 28 | Čelákovice Jiřina ☉ 2 | 0 54 | | | 4 50 | 4 58 | 5 24 | | | | | 5 54 | |
| 29 | Čelákovice Jiráka ☉ 2 | 0 55 | | | 4 53 | 5 00 | 5 26 | | | | | 5 56 | |
| 35 | Lysá nad Labem ☉ 072,232 ☉ 1 ☉ 3 | 1 02 | | | 4 59 | 5 06 | 5 32 | 5 41 | | | X | 6 02 | 6 05 |
| 38 | Lysá nad Labem ☉ 072,232 ☉ 1 ☉ 3 | 1 03 | | | 5 00 | 5 07 | 5 33 | 5 43 | | | L | 6 06 | 6 08 |
| 38 | Ostrá ☉ 4 | 1 06 | | | 5 04 | 5 10 | 5 36 | | | | | 6 11 | 6 13 |
| 40 | Stratov ☉ 4 | 1 08 | | | 5 06 | 5 12 | 5 38 | | | | | 6 13 | 6 17 |
| 44 | Kostomlasy nad Labem | 1 12 | | | 5 10 | 5 16 | 5 42 | | | | | 6 20 | 6 25 |
| 47 | Kamenné Zboží ☉ | 1 15 | | | 5 13 | 5 19 | 5 45 | | | | | 6 20 | 6 25 |
| 50 | Nymburk hl.n. 060,061,071 | 1 20 | | X | 5 18 | 5 24 | 5 50 | 5 54 | | | | 6 25 | 6 29 |
| 55 | Nymburk hl.n. 060,061,071 | 1 21 | 4 25 | 5 01 | 5 25 | 5 30 | 5 56 | 6 01 | | | | 6 31 | 6 36 |
| 55 | Velké Zbozí ☉ | 1 25 | 4 30 | x 5 06 | 5 30 | 5 30 | 6 06 | 6 06 | | | | 6 36 | 6 40 |
| 57 | Poděbrady | 1 29 | 4 34 | x 5 10 | 5 34 | 5 34 | 6 02 | 6 10 | | | | 6 40 | 6 45 |
| 62 | Libice nad Cidlinou | | 4 39 | x 5 15 | 5 39 | 5 39 | 6 17 | 6 17 | | | | 6 47 | 7 00 |
| 65 | Velký Osek 020 | | 4 41 | x 5 17 | 5 41 | 5 41 | 6 18 | 6 18 | | | | 6 47 | 7 01 |
| 68 | Velký Osek 020 | | 4 42 | x 5 18 | 5 42 | 5 42 | 6 21 | 6 21 | | | | 6 51 | 7 01 |
| 68 | Veltruby ☉ | | 4 45 | x 5 21 | 5 45 | 5 45 | 6 25 | 6 25 | | | | 6 55 | 7 07 |
| 72 | Kolín-Zalabí ☉ | | 4 49 | x 5 25 | 5 49 | 5 49 | 6 28 | 6 28 | | | | 6 55 | 7 07 |
| 73 | Kolín ☉ 010,011,014,230 | | 4 52 | x 5 28 | 5 52 | 5 52 | | | | | | 6 58 | 7 10 |
| | Do stanice | | | | | | Hradec Králové tř.n. | | | | | | |

☉1 nejede 25.XII., 1.1.

☉2 nejede 25. XII., 1.1.

☉3 jede v ☉, ☉ a 24.XII., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 25.XII., 1.1., 29.X.

☉6 jede v ☉ a 24.XII., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 25.XII. - 3.1., 28.X.

☉7 viz trať 070,221

☉8 v ☉

☉6:1 v ☉

☉ ve stanici není zaroben přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Praze-Vysočanech kratší než 3 minuty, v Kolíně 4 minuty

☉1 Návazná autobusová doprava PID (jízdní řády: www.ropid.cz)

| Čelákovice | Lysá nad Labem |
|---|--|
| 405 → Mělnický - Jirny - Úvaly | |
| 443 → Přerov nad Labem - Semice - Hradčtka - Sadská | 411 → Semice - Přerov nad Labem - Kounice - Český Brod |

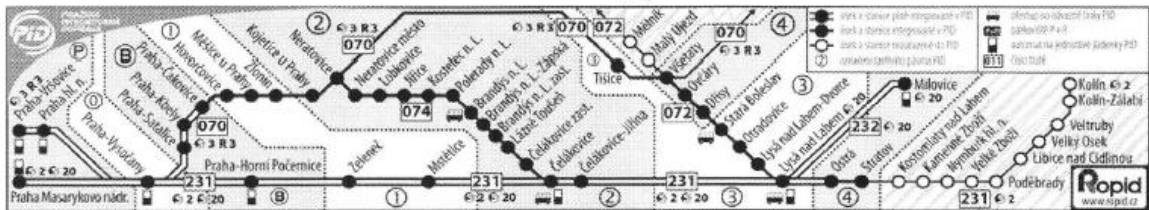
€ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín

⑤2 Praha - Lysá nad Labem - Kolín ⑤20 Praha - Lysá nad Labem - Milovice

⇔ PID Praha - Stratov

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 5807 1.2 | R 849 RD | 5807 1.2 | 15647 Δ.36 | 16424/3 Δ.36 | 5808 1.2 | R 1108 R D | 5811 1.2 | R 953 RD | 5811 1.2 | 15851 1.2 | S401 1.2 | R 883 RD | Sp 1862 1.2 |
|------------|---|---|-------------|-------------|---------------|-----------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|----------------|
| Ze stanice | | Poříčany Mladějov v Čechách Rumburk | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha hl.n. Δ P | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha Masarykovo nádraží Δ P | 5:54 | 6:09 | | | | 6:24 | 6:31 | | 7:09 | | | | 7:24 | |
| 6 | Praha-Vysočany Δ P | 6:01 | 6:16 | | | | | | | 7:16 | | | | 7:31 | |
| 15 | Praha-Vysočany Δ 0 | 6:02 | 6:17 | | | | 6:32 | 6:31 | | 7:02 | 7:17 | | | 7:32 | |
| 15 | Praha-Horní Počernice Δ B | 6:10 | | | | | 6:40 | | | 7:10 | | | | 7:40 | |
| 19 | Zeleněč Δ 1 | 6:15 | | | | | 6:45 | | | 7:15 | | | | 7:45 | |
| 21 | Melčovice Δ 1 | 6:17 | | | | | 6:47 | | | 7:17 | | | | 7:53 | |
| 27 | Čelákovice 074 Δ 1 Δ 2 | 6:23 | | | | | 6:53 | | | 7:23 | | | | 7:54 | |
| 29 | Čelákovice 074 Δ 1 Δ 2 | 6:24 | | | | | 6:54 | | | 7:24 | | | | 7:56 | |
| 29 | Čelákovice Jiřina Δ 2 | 6:26 | | | | | 6:56 | | | 7:26 | | | | 7:56 | |
| 29 | Lysá nad Labem Δ 072.232 Δ 1 Δ 3 | 6:32 | 6:41 | | | | 7:02 | | | 7:32 | 7:41 | | | 8:02 | 8:05 |
| 35 | Lysá nad Labem Δ 072.232 Δ 1 Δ 3 | 6:33 | 6:43 | | | | 7:08 | | | 7:33 | 7:43 | | | 8:03 | 8:06 |
| 38 | Ostřá Δ 4 | 6:38 | | | | | 7:11 | | | 7:36 | | | | | |
| 40 | Stratov Δ 4 | 6:38 | | | | | 7:13 | | | 7:38 | | | | | |
| 44 | Kostomlaty nad Labem | 6:42 | | | | | 7:17 | | | 7:42 | | | | | |
| 47 | Kamená Zboží Δ | 6:45 | | | | | 7:20 | | | 7:45 | | | | | |
| 50 | Nymburk hl.n. 060.061.071 | 6:50 | 6:54 | | | | 7:25 | 7:47 | | 7:50 | | | | 8:16 | |
| 56 | Nymburk hl.n. 060.061.071 | 6:56 | 7:01 | | | | 7:31 | 7:48 | | 7:56 | 8:01 | | | 8:19 | |
| 56 | Velká Zboží Δ | | 7:06 | 7:06 | | | 7:36 | | | 8:06 | 8:06 | | | 8:26 | |
| 57 | Poděbrady | 7:02 | | 7:10 | 7:10 | 7:21 | 7:40 | 7:58 | | 8:02 | 8:10 | | | 8:15 | |
| 62 | Libice nad Cidlinou | | | 7:15 | 7:15 | | 7:45 | | | 8:15 | 8:15 | | | 8:15 | |
| 65 | Velký Osek 020 | | | 7:17 | 7:17 | | 7:47 | | | 8:17 | 8:17 | | | 8:32 | 9:00 |
| 65 | Velký Osek 020 | | | 7:18 | 7:18 | | 7:48 | | | 8:18 | 8:18 | | | 8:33 | 9:01 |
| 68 | Veltruby Δ | | | 7:21 | 7:21 | | 7:51 | | | 8:21 | 8:21 | | | | 9:07 |
| 72 | Kolín-Záblatí Δ | | | 7:25 | 7:25 | | 7:55 | | | 8:25 | 8:25 | | | | 9:10 |
| 73 | Kolín Δ 010.011.014.230 | | | 7:28 | 7:28 | | 7:58 | 8:10 | | 8:28 | 8:28 | | | 8:40 | 9:10 |
| Do stanice | | Trutnov hl.n. Hradec Králové hl.n. Milovice | | | | | | | | | | | | | |

06 jede v 5+
0307 / 15851 Praha-Masarykovo n. - Kolín v X kromě 27. - 31.XII., 4. - 8.VII.
01 viz trať 070,221
27. - 31.XII., 4., 7., 8.VII. nutno přestoupit
ve stanicích není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Praze-Vysočanech kratší než 3 minuty, v Kolíně 4 minuty



570C JÍZDNÍ ŘÁD 2010/2011

platí od 12.12. 2010

€ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín

⑤2 Praha - Lysá nad Labem - Kolín ⑤20 Praha - Lysá nad Labem - Milovice

⇔ PID Praha - Stratov

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 5813 1.2 | R 881 RD | 5813 1.2 | 9403 1.2 | 9481 Δ.06 | R 1111 R D | 5815 1.2 | R 956 RD | 5815 1.2 | 9405 1.2 | R 886 RD | 5817 1.2 | R 853 RD | 5817 1.2 |
|------------|---|--|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Ze stanice | | Rumburk | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha hl.n. Δ P | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha Masarykovo nádraží Δ P | 7:54 | 8:09 | | | | | 8:54 | 9:09 | | | | 9:24 | 10:08 | |
| 6 | Praha-Vysočany Δ P | 8:01 | 8:16 | | | | | 9:01 | 9:16 | | | | 9:31 | 10:15 | |
| 15 | Praha-Vysočany Δ 0 | 8:02 | 8:17 | | | | 8:32 | 8:40 | 8:57 | | | | 9:32 | 10:17 | |
| 15 | Praha-Horní Počernice Δ B | 8:10 | | | | | 8:40 | | | 9:10 | | | 9:40 | 10:25 | |
| 19 | Zeleněč Δ 1 | 8:15 | | | | | 8:45 | | | 9:15 | | | 9:45 | 10:30 | |
| 21 | Melčovice Δ 1 | 8:17 | | | | | 8:47 | | | 9:17 | | | 9:47 | 10:32 | |
| 27 | Čelákovice 074 Δ 1 Δ 2 | 8:23 | | | | | 8:53 | | | 9:23 | | | 9:53 | 10:38 | |
| 29 | Čelákovice 074 Δ 1 Δ 2 | 8:24 | | | | | 8:54 | | | 9:24 | | | 9:54 | 10:24 | |
| 29 | Čelákovice Jiřina Δ 2 | 8:26 | | | | | 8:56 | | | 9:26 | | | 9:56 | 10:26 | |
| 35 | Lysá nad Labem Δ 072.232 Δ 1 Δ 3 | 8:32 | 8:41 | | | | 9:02 | | | 9:32 | 9:41 | | 10:02 | 10:32 | 10:41 |
| 35 | Lysá nad Labem Δ 072.232 Δ 1 Δ 3 | 8:33 | 8:43 | | | | 9:08 | | | 9:33 | 9:43 | | 10:03 | 10:33 | 10:43 |
| 38 | Ostřá Δ 4 | 8:38 | | | | | 9:13 | | | 9:38 | | | 10:08 | 10:38 | |
| 40 | Stratov Δ 4 | 8:38 | | | | | 9:13 | | | 9:38 | | | 10:08 | 10:38 | |
| 44 | Kostomlaty nad Labem | 8:42 | | | | | 9:17 | | | 9:42 | | | 10:12 | 10:42 | |
| 47 | Kamená Zboží Δ | 8:46 | | | | | 9:20 | | | 9:45 | | | 10:15 | 10:45 | |
| 50 | Nymburk hl.n. 060.061.071 | 8:50 | 8:54 | | | | 9:25 | 9:47 | | 9:50 | | | 10:20 | 10:50 | |
| 56 | Nymburk hl.n. 060.061.071 | | 9:06 | 9:01 | | | 9:48 | 9:56 | 10:01 | 10:06 | 10:16 | | 10:36 | 11:01 | |
| 56 | Velká Zboží Δ | | 9:06 | 9:06 | | | 9:48 | | | 10:06 | 10:06 | | 10:36 | 11:06 | |
| 57 | Poděbrady | | 9:10 | 9:10 | | | 9:56 | | | 10:02 | 10:10 | | 10:26 | 11:02 | |
| 62 | Libice nad Cidlinou | | 9:15 | 9:15 | | | | | | 10:15 | 10:15 | | | 11:15 | |
| 65 | Velký Osek 020 | | 9:17 | 9:17 | | | | | | 10:17 | 10:17 | | | 11:17 | |
| 65 | Velký Osek 020 | | 9:18 | 9:18 | | | | | | 10:18 | 10:18 | | | 11:18 | |
| 68 | Veltruby Δ | | 9:21 | 9:21 | | | | | | 10:21 | 10:21 | | | 11:21 | |
| 72 | Kolín-Záblatí Δ | | 9:25 | 9:25 | | | | | | 10:25 | 10:25 | | | 11:25 | |
| 73 | Kolín Δ 010.011.014.230 | | 9:28 | 9:28 | | | | | | 10:28 | 10:28 | | | 11:28 | |
| Do stanice | | Trutnov hl.n. Milovice Hradec Králové hl.n. Milovice Trutnov hl.n. | | | | | | | | | | | | | |

01 viz trať 070,221
ve stanicích není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Praze-Vysočanech kratší než 3 minuty, v Kolíně 4 minuty

231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín

2 Praha - Lysá nad Labem - Kolín 20 Praha - Lysá nad Labem - Milovice

PID Praha - Stratov

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | | | R 887 | | Sp 1888 | | 5821 | | R 855 | | 5821 | | R 911 | | R 1113 | | 5823 | | 5825 | | R 899 | |
|----|---|-----|-----|----------|----|---------------|-----|---------------|----|----------|----|----------|-----|---------|-----|---------|-----|----------------------|-----|----------------------|----|----------------------|--|
| | 1.2 | 1.2 | 1.2 | RD | RD | 1.2 | 1.2 | RD | RD | 1.2 | RD | RD | 1.2 | 1.2 | 1.2 | R | 1.2 | 1.2 | 1.2 | RD | RD | RD | |
| | Ze stanice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha hl.n. 5 0P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha Masarykovo nádraží 0P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Praha-Vysočany 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Praha-Horní Počernice 0B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Zelenč 2 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Mstětice 2 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Čelákovice 074 1 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Čelákovice-Jimna 2 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Lysá nad Labem 5, 072,232 1 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Lysá nad Labem 5, 072,232 1 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Ostrá 2 04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Stratov 2 04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | Kostomlaty nad Labem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | Kamenné Zboží 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | Nymburk hl.n. 060,061,071 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | Nymburk hl.n. 060,061,071 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | Velké Zboží 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | Poděbrady | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Libice nad Cidlinou | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | Velký Osek 020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | Velký Osek 020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 68 | Valtřuby 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 72 | Kolín-Zalabi 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | Kolín 010,011,014,230 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Do stanice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Milovice | | | Milovice | | Trutnov hl.n. | | Trutnov hl.n. | | Milovice | | Milovice | | Rumburk | | Rumburk | | Hradec Králové hl.n. | | Hradec Králové hl.n. | | Hradec Králové hl.n. | |

05 jede v 0 a +
01 viz trať 070.221

0 ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Praze-Vysočanech kratší než 3 minuty, v Kolíně 4 minuty

57DC JÍZDNÍ ŘÁD 2010/2011

platí od 12.12. 2010

231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín

2 Praha - Lysá nad Labem - Kolín 20 Praha - Lysá nad Labem - Milovice

PID Praha - Stratov

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | | | R 889 | | Sp 1888 | | 5827 | | R 857 | | 5827 | | R 915 | | R 1116 | | 5829 | | R 791 | | 5829 | |
|----|---|-----|-----|----------|----|---------------|-----|---------------|----|----------|----|----------|-----|---------|-----|---------|-----|----------|-----|----------|----|----------|--|
| | 1.2 | 1.2 | 1.2 | RD | RD | 1.2 | 1.2 | RD | RD | 1.2 | RD | RD | 1.2 | 1.2 | 1.2 | R | 1.2 | 1.2 | 1.2 | RD | RD | RD | |
| | Ze stanice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha hl.n. 5 0P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha Masarykovo nádraží 0P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Praha-Vysočany 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Praha-Horní Počernice 0B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Zelenč 2 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Mstětice 2 01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Čelákovice 074 1 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Čelákovice-Jimna 2 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Lysá nad Labem 5, 072,232 1 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Lysá nad Labem 5, 072,232 1 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Ostrá 2 04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Stratov 2 04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | Kostomlaty nad Labem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | Kamenné Zboží 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | Nymburk hl.n. 060,061,071 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | Nymburk hl.n. 060,061,071 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | Velké Zboží 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | Poděbrady | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Libice nad Cidlinou | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | Velký Osek 020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | Velký Osek 020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 68 | Valtřuby 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 72 | Kolín-Zalabi 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | Kolín 010,011,014,230 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Do stanice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Milovice | | | Milovice | | Trutnov hl.n. | | Trutnov hl.n. | | Milovice | | Milovice | | Rumburk | | Rumburk | | Lefuhrad | | Lefuhrad | | Lefuhrad | |

05 jede v 0 a +
01 viz trať 070.221

0 ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Praze-Vysočanech kratší než 3 minuty, v Kolíně 4 minuty

€ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín

② Praha - Lysá nad Labem - Kolín ⑤20 Praha - Lysá nad Labem - Milovice

⇔ PID Praha - Stratov

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 9417 1.2 | R 891 R D | Sp 1870 1.2 | 5831 1.2 | R 859 R D | 5831 1.2 | 9419 1.2 | R 1117 R D | 5833 1.2 | R 961 R D | 5833 1.2 | 9421 1.2 | R 893 R D | Sp 1872 1.2 | | |
|------------|---|------------------|--------------|----------------|------------------|---------------|-------------|------------------|---------------|-------------|----------------------|------------------|-------------|--------------|----------------|---------------|--|
| Ze stanice | | Ústí n. L. západ | | | | Trutnov hl.n. | | Rumburk | | | | Ústí n. L. západ | | | | Trutnov hl.n. | |
| 0 | Praha hl.n. ↔ P | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha Masarykovo nádraží P | 15 24 | | | 15 54 | 16 09 | | 16 24 | | 16 54 | 17 09 | | 17 24 | | | | |
| 6 | Praha-Vysočany P | 15 31 | | | 16 01 | 16 18 | | 16 31 | | 17 01 | 17 18 | | 17 31 | | | | |
| | Praha-Vysočany P | | 15 32 | | 16 02 | 16 17 | | 16 32 | | 17 02 | 17 17 | | 17 32 | | | | |
| 10 | Praha-Horní Počernice P | 15 40 | | | 16 10 | K | | 16 40 | | 17 10 | | | 17 40 | | | | |
| 19 | Zeleneč P | 15 45 | | | 16 15 | R | | 16 45 | | 17 15 | | | 17 45 | | | | |
| 21 | Mstětic P | | | | 16 17 | A | | 16 45 | | 17 17 | | | 17 45 | | | | |
| 27 | Celákovice 074 P | 15 53 | | | 16 23 | K | | 16 53 | | 17 23 | | | 17 53 | | | | |
| | Celákovice 074 P | | 15 54 | | 16 24 | O | | 16 54 | | 17 24 | | | 17 54 | | | | |
| 29 | Celákovice-Jirina P | 15 56 | | | 16 26 | N | | 16 56 | | 17 26 | | | 17 56 | | | | |
| 35 | Lysá nad Labem P, 072,232 P | 16 02 | 16 05 | | 16 32 | O 16 41 | | 17 02 | | 17 32 | 17 41 | | 18 02 | 18 05 | | | |
| | Lysá nad Labem P, 072,232 P | | 16 03 | | 16 33 | 5 16 43 | | 17 03 | | 17 33 | 17 43 | | 18 03 | 18 06 | | | |
| 38 | Ostř. P | | | | 16 36 | | | 17 06 | | 17 36 | | | 18 06 | | | | |
| 40 | Stratov P | | | | 16 38 | | | 17 08 | | 17 38 | | | 18 08 | | | | |
| 44 | Kostomlaty nad Labem | | | | 16 42 | | | 17 12 | | 17 42 | | | 18 12 | | | | |
| 47 | Kamené Zboží P | | | | 16 48 | | | 17 18 | | 17 48 | | | 18 18 | | | | |
| 50 | Nymburk hl.n., 060,061,071 | | 16 16 | | 16 50 | | 16 54 | 17 01 | | 17 47 | | 17 50 | 18 01 | 18 19 | | | |
| | Nymburk hl.n., 060,061,071 | | 16 19 | | 16 53 | | 16 57 | 17 06 | | 17 48 | | 17 51 | 18 05 | 18 19 | | | |
| 55 | Velké Zboží P | | | | 16 54 | | | 17 06 | | 17 48 | | 17 51 | 18 05 | 18 19 | | | |
| 57 | Poděbrady | | | | 16 56 | | | 17 08 | | 17 50 | | 17 53 | 18 07 | 18 21 | | | |
| 62 | Libice nad Cidlinou | | | | 16 58 | | | 17 10 | | 17 52 | | 17 55 | 18 10 | 18 24 | | | |
| 65 | Velký Osek P | | | | 17 00 | | | 17 12 | | 17 54 | | 17 57 | 18 15 | 18 29 | | | |
| | Velký Osek P | | 16 33 | | 17 01 | | | 17 16 | | 17 50 | | 17 53 | 18 17 | 18 31 | 19 00 | | |
| 68 | Veltruby P | | | | 17 03 | | | 17 18 | | 17 52 | | 17 55 | 18 19 | 18 33 | 19 01 | | |
| 72 | Kolín-Záblaví P | | | | 17 07 | | | 17 21 | | 17 56 | | 17 59 | 18 21 | 18 35 | 19 07 | | |
| 73 | Kolín P, 010,011,014,230 | | | | 17 10 | | | 17 28 | | 18 10 | | 18 13 | 18 28 | 18 40 | 19 10 | | |
| | Do stanice | Milovice | | | Kutná Hora hl.n. | Trutnov hl.n. | | Kutná Hora hl.n. | Milovice | | Hradec Králové hl.n. | | Milovice | | | | |

10 nejede 24. 31. XII.
 16 nejede 24. XII.
 31 viz trať 070,221

ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Praze-Vyšochách kratší než 3 minuty, v Kolíně 4 minuty

SZDC JÍZDNÍ ŘÁD 2010/2011

platí od 12.12. 2010

€ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín

② Praha - Lysá nad Labem - Kolín ⑤20 Praha - Lysá nad Labem - Milovice

⇔ PID Praha - Stratov

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 5895 1.2 | R 963 R D | 5835 1.2 | 9423 1.2 | 9483 1.2 | R 1119 R D | 5837 1.2 | R 965 R D | 5837 1.2 | 9425 1.2 | R 965 R D | 5855 1.2 | R 967 R D | 5879 1.2 |
|------------|---|----------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|------------------|--------------|-------------|----------------------|------------------|-------------|--------------|-------------|
| Ze stanice | | Ústí n. L. západ | | | | Rumburk | | Ústí n. L. západ | | | | Ústí n. L. západ | | | |
| 0 | Praha hl.n. ↔ P | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha Masarykovo nádraží P | 17 54 | | | 18 24 | | 18 54 | | 19 09 | | 19 24 | | 19 54 | | |
| 6 | Praha-Vysočany P | 18 01 | | | 18 31 | | 19 01 | | 19 16 | | 19 31 | | 20 01 | | |
| | Praha-Vysočany P | | 18 02 | | 18 32 | | 19 02 | | 19 17 | | 19 32 | | 20 02 | | |
| 15 | Praha-Horní Počernice P | 18 10 | | | 18 40 | | 19 10 | | 19 25 | | 19 40 | | 20 10 | | |
| 19 | Zeleneč P | 18 15 | | | 18 45 | | 19 15 | | 19 30 | | 19 45 | | 20 15 | | |
| 21 | Mstětic P | 18 17 | | | 18 47 | | 19 17 | | 19 32 | | 19 47 | | 20 17 | | |
| 27 | Celákovice 074 P | 18 23 | | | 18 53 | | 19 23 | | 19 38 | | 19 53 | | 20 23 | | |
| | Celákovice 074 P | | 18 24 | | 18 54 | | 19 24 | | 19 39 | | 19 54 | | 20 24 | | |
| 29 | Celákovice-Jirina P | 18 26 | | | 18 56 | | 19 26 | | 19 41 | | 19 56 | | 20 26 | | |
| 35 | Lysá nad Labem P, 072,232 P | 18 32 | 18 41 | | 19 02 | | 19 32 | 19 41 | | 19 52 | 20 02 | 20 05 | 20 32 | 20 41 | |
| | Lysá nad Labem P, 072,232 P | | 18 33 | | 19 03 | | 19 33 | 19 43 | | 19 53 | 20 03 | 20 06 | 20 33 | 20 43 | |
| 38 | Ostř. P | | | | 18 36 | | 19 06 | | 19 36 | | 19 46 | | 20 36 | | |
| 40 | Stratov P | | | | 18 38 | | 19 08 | | 19 38 | | 19 48 | | 20 38 | | |
| 44 | Kostomlaty nad Labem | | | | 18 42 | | 19 12 | | 19 42 | | 19 52 | | 20 42 | | |
| 47 | Kamené Zboží P | | | | 18 48 | | 19 18 | | 19 48 | | 19 58 | | 20 48 | | |
| 50 | Nymburk hl.n., 060,061,071 | | 18 54 | | 19 24 | | 19 47 | | 19 54 | | 20 04 | | 20 54 | | |
| | Nymburk hl.n., 060,061,071 | | 18 56 | 19 01 | 19 06 | | 19 48 | 19 56 | | 20 01 | 20 06 | 20 19 | 20 56 | 21 01 | |
| 55 | Velké Zboží P | | | | 19 10 | | 19 40 | | 19 56 | | 20 06 | | 20 56 | 21 06 | |
| 57 | Poděbrady | | | | 19 02 | | 19 56 | | 20 02 | | 20 10 | | 21 02 | 21 10 | |
| 62 | Libice nad Cidlinou | | | | 19 15 | | | | 20 02 | | 20 15 | | 21 05 | 21 15 | |
| 65 | Velký Osek P | | | | 19 17 | | | | 20 02 | | 20 17 | | 21 07 | 21 17 | |
| | Velký Osek P | | | | 19 18 | | | | 20 02 | | 20 18 | | 21 08 | 21 18 | |
| 68 | Veltruby P | | | | 19 21 | | | | 20 02 | | 20 21 | | 21 08 | 21 18 | |
| 72 | Kolín-Záblaví P | | | | 19 25 | | | | 20 02 | | 20 25 | | 21 08 | 21 25 | |
| 73 | Kolín P, 010,011,014,230 | | | | 19 28 | | 20 10 | | 20 02 | | 20 28 | | 21 08 | 21 28 | |
| | Do stanice | Hradec Králové hl.n. | | | Milovice | | Hradec Králové hl.n. | | Milovice | | Hradec Králové hl.n. | | Milovice | | |

10 nejede 24. 31. XII.
 16 nejede 24. XII.
 31 jede v X, nejede 24. 25. 31. XII., 1. I., 24. IV., 5. VII., 28. X.

11 jede v V, S a T do 12. VI. a od 9. IX. a 23. XII., 27. X., 16. XI., nejede 24. 25. 31. XII. od 13. VI. do 8. IX. jede denně viz trať 070,221

ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Praze-Vyšochách kratší než 3 minuty, v Kolíně 4 minuty

€ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín

€2 Praha - Lysá nad Labem - Kolín €20 Praha - Lysá nad Labem - Milovice

⇔ PID Praha - Stratov

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 5242 | 9427 | 9485 | 9839 | 9429 | 9857 | R 969 | 6057 | 5859 | 6058 | 9861 | 5871 |
|----|---|--|----------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------------|-------------------|----------------|-------|-------|------|
| | | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | | | | | | | | | | | |
| | Ze stanice | Dobruška n. Cidlinou | | | | | | | M. Boleslav město | Řepov | | | |
| 0 | Praha hl.n. € 2 €P | | | | | | | 22 09 | | | | 23 24 | |
| 0 | Praha Masarykovo nádraží €P | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Praha-Vysočany € 2 | | 20 24 20 31 | | 20 54 21 01 | 21 24 21 31 | 22 01 22 01 | 22 15 | | 22 24 22 31 | | 23 31 | |
| 6 | Praha-Vysočany € 2 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Praha-Horní Počernice €B | | 20 40 | | 21 10 | 21 40 | 22 10 | | | 22 40 | | 23 40 | |
| 19 | Zelená € 1 | | 20 45 | | 21 15 | 21 45 | 22 15 | | | 22 45 | | 23 45 | |
| 21 | Mstěnice € 1 | | | | 21 17 | | | | | | | 23 47 | |
| 27 | Čelákovice 074 € 2 | | 20 53 | | 21 23 | 21 53 | 22 23 | | | 22 53 | | 23 53 | |
| 29 | Čelákovice 074 € 2 | | | | 21 24 | 21 54 | 22 24 | | | 22 54 | | 23 54 | |
| 29 | Čelákovice-Jirná € 2 | | 20 56 | | 21 26 | 21 56 | 22 26 | | | 22 56 | | 23 56 | |
| 35 | Lysá nad Labem € 072,232 € 3 | | 21 02 | | 21 32 | 22 02 | 22 32 | 22 41 | | 23 02 | | 0 02 | |
| 35 | Lysá nad Labem € 072,232 € 3 | | | | 21 03 | 21 08 | 21 41 | 22 03 | | 23 03 | | 0 03 | |
| 38 | Dělná € 4 | | | | 21 11 | 21 44 | 22 36 | | | 23 06 | | 0 06 | |
| 40 | Stratov € 4 | | | | 21 13 | 21 46 | 22 38 | | | 23 08 | | 0 08 | |
| 44 | Kostomlaty nad Labem | | | | 21 17 | 21 50 | 22 42 | | | 23 12 | | 0 12 | |
| 47 | Kamenné Zboží € | | | | 21 20 | 21 53 | 22 45 | | | 23 15 | | 0 15 | |
| 50 | Nymburk hl.n. 060,061,071 | | 21 25 | | 21 58 | | 22 50 | 22 54 | 22 58 | 23 20 | 23 15 | 0 20 | |
| 55 | Velké Zboží € | | | | 22 01 | | | | | 23 01 | | 0 23 | |
| 57 | Poděbrady | | | | 22 06 | | | | | 23 06 | | 0 26 | |
| 62 | Libice nad Cidlinou | | | | 22 15 | | | 23 02 | | 23 10 | | 0 32 | |
| 65 | Velký Osek 020 | | 21 34 | | | | | | | 23 15 | | 0 37 | |
| 65 | Velký Osek 020 | | | | 22 17 | | | | | 23 17 | | 0 38 | |
| 69 | Velký Osek 020 | | 21 35 | | | | | | | 23 18 | | 0 40 | |
| 69 | Veltruby € | | | | 22 21 | | | | | 23 21 | | 0 43 | |
| 72 | Kolín Zálabsí € | | 21 41 | | 22 25 | | | | | 23 25 | | 0 47 | |
| 73 | Kolín € 010,011,014,230 | | 21 44 | | 22 28 | | | | | 23 28 | | 0 50 | |
| | Do stanice | Milovice | | | Milovice | | | Hradec Králové hl.n. | | | | | |

10 nejede 24., 31. XII.
11 nejede 25. XII., 1. I.
12 nejede 24., 25. XII., 31. XII., 1. I.
26 nejede 31. XII.

10 jede v € a f, nejede 24. XII.
11 viz trať 070,221

ve stanicích není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Praze-Vysočanech kratší než 3 minuty, v Kolíně 4 minuty

SZDC JÍZDNÍ ŘÁD 2010/2011

platí od 12.12. 2010

€ 231 Kolín - Lysá nad Labem - Praha

€2 Kolín - Lysá nad Labem - Praha €20 Milovice - Lysá nad Labem - Praha

⇔ PID Stratov - Praha

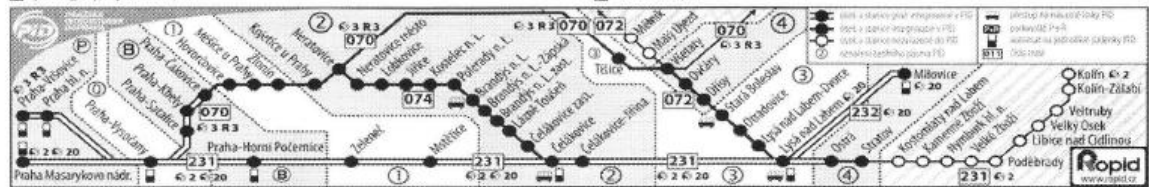
| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 5850 | 6038 | 5852 | 5854 | 6018 | 2580/1 | 5802 | 9400 | 5804 | R 960 | 5804 | 5806 | 15852 |
|----|---|--|--------|--------|---------------|------|-----------------|------|----------------------|------|-------|------|--------|----------|
| | | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | | | | | | | | | | | | |
| | Ze stanice | | | | | | Milovice | | Hradec Králové hl.n. | | | | | |
| 0 | Kolín 010,011,014,230 | | 4 01 | | | 4 53 | 4 59 | 4 59 | | 5 29 | | 5 59 | 5 59 | |
| 1 | Kolín-Zálabsí € | | x 4 04 | | | 4 56 | 5 01 | 5 01 | | 5 31 | | 6 01 | x 6 01 | |
| 3 | Veltruby € | | x 4 08 | | | 5 02 | 5 09 | 5 09 | | 5 39 | | 6 09 | x 6 09 | |
| 6 | Velký Osek 020 | | 4 11 | | | 5 02 | 5 08 | 5 08 | | 5 38 | | 6 08 | 6 08 | |
| 6 | Velký Osek 020 | | | | | 5 03 | 5 09 | 5 09 | | 5 39 | | 6 09 | 6 09 | |
| 11 | Velký Osek 020 | | 4 12 | | | 5 03 | 5 12 | 5 12 | | 5 42 | | 6 12 | 6 12 | |
| 16 | Poděbrady | | 3 48 | 4 15 | | | 5 17 | 5 17 | | 5 47 | | 6 17 | 6 17 | |
| 19 | Velké Zboží € | | 3 51 | x 4 23 | 4 57 | | 5 20 | 5 20 | | 5 50 | 5 54 | 6 20 | x 6 20 | |
| 23 | Nymburk hl.n. 060,061,071 | | 3 56 | 4 29 | 5 05 | | 5 26 | 5 26 | | 5 56 | 6 00 | 6 26 | 6 26 | |
| 23 | Nymburk hl.n. 060,061,071 | | 4 01 | 4 31 | 5 06 | | 5 27 | 5 31 | | 6 02 | 6 06 | 6 27 | 6 35 | |
| 26 | Kamenné Zboží € | | 4 05 | 4 40 | 5 10 | | 5 32 | 5 35 | | 6 10 | | 6 32 | 6 35 | |
| 26 | Kostomlaty nad Labem | | 4 09 | 4 44 | 5 14 | | | 5 39 | | 6 14 | | 6 32 | 6 32 | |
| 33 | Stratov € 4 | | 4 13 | 4 48 | 5 18 | | | 5 43 | | 6 18 | | 6 32 | 6 32 | |
| 35 | Dělná € 4 | | 4 15 | 4 50 | 5 20 | | | 5 45 | | 6 20 | | 6 32 | 6 32 | |
| 38 | Lysá nad Labem € 072,232 € 3 | | 4 19 | 4 54 | 5 24 | | 5 39 | 5 49 | 5 54 | 6 13 | 6 24 | 6 39 | 6 39 | |
| 38 | Lysá nad Labem € 072,232 € 3 | | | | | | 5 41 | 5 55 | 5 55 | 6 14 | 6 25 | 6 41 | 6 41 | |
| 44 | Čelákovice-Jirná € 2 | | 4 26 | 5 01 | 5 31 | | 5 47 | 6 01 | 6 01 | 6 31 | 6 31 | 6 47 | 6 47 | |
| 48 | Čelákovice 074 € 2 | | 4 28 | 5 03 | 5 33 | | 5 48 | 6 03 | 6 03 | 6 33 | 6 33 | 6 48 | 6 48 | |
| 52 | Čelákovice 074 € 2 | | 4 29 | 5 04 | 5 34 | | 5 50 | 6 04 | 6 04 | 6 34 | 6 34 | 6 50 | 6 50 | |
| 52 | Mstěnice € 1 | | | 5 09 | 5 39 | | | 6 09 | 6 09 | 6 39 | 6 39 | 6 54 | 6 54 | |
| 54 | Zelená € 1 | | 4 36 | 5 11 | 5 41 | | 5 57 | 6 11 | 6 11 | 6 41 | 6 41 | 6 57 | 6 57 | |
| 58 | Praha-Horní Počernice €B | | 4 41 | 5 16 | 5 46 | | 6 03 | 6 16 | 6 16 | 6 46 | 6 46 | 7 03 | 7 03 | |
| 67 | Praha-Vysočany € 2 | | 4 45 | 5 24 | 5 54 | | 6 11 | 6 24 | 6 24 | 6 54 | 6 54 | 7 11 | 7 11 | |
| 69 | Praha-Vysočany € 2 | | | 5 25 | 5 55 | | 6 12 | 6 25 | 6 25 | 6 55 | 6 55 | 7 12 | 7 12 | |
| 73 | Praha Masarykovo nádraží €P | | | 5 32 | 6 02 | | 6 19 | 6 32 | 6 32 | 7 02 | 7 02 | 7 19 | 7 19 | |
| 73 | Praha hl.n. € 2 €P | | 4 57 | | | | | | | 6 47 | | | | |
| | Do stanice | Mladá Boleslav hl.n. | | | Trutnov hl.n. | | Benetov u Prahy | | | | | | | Poříčany |

11 nejede 25. XII., 1. I.
26 jede v € a f
27 17. XI., nejede 25. XII., 1. I., 29. X.
35 jede v € a f, nejede 25. XII., 1. I.

56 jede v € a 24. XII., 5. VII., 28. IX., 28. X., 17. XI., nejede 25. XII., 1. I., 29. X.

60 6038 / 18401 Kolín - Mladějov v Čechách v € a 24. XII., 5. VII., 28. IX., 28. X., 17. XI., v 7 a 25. IV., 6. VII., 29. X.
61 viz trať 070,221

ve stanicích není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Praze-Vysočanech kratší než 3 minuty, v Praze Masarykově nádraží 5 minut, v Praze hl.n. 8 minut



€ 231 Kolín - Lysá nad Labem - Praha

② Kolín - Lysá nad Labem - Praha ②0 Milovice - Lysá nad Labem - Praha

⇄ PID Stratrov - Praha

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 8400 1.2 | 8402 1.2 | 8808 1.2 | R 852 RD | 8808 1.2 | Sp 1063 1.2 | 5810 1.2 | R 880 RD | 8404 1.2 | 5870 1.2 | 5812 1.2 | R 790 RD | 5812 1.2 | 5856 1.2 | |
|------------|---|-------------|-------------|-------------|----------------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| Ze stanice | | Milovice | | | Hradec Králové hl.n. | | Milovice | | Letohrad | | | | | | | |
| 0 | Kolín 010.011.014.230 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Kolín-Záblaví | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Veltruby | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Velký Osek 020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Libice nad Cidlinou | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Poděbrady | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Velké Zboží | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Nymburk hl.n. 060.061.071 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Kamenné Zboží | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Kostomlaty nad Labem | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Stratov | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Ostřá | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Lysá nad Labem 072.232 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | Lysá nad Labem 072.232 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | Čelákovice Jirfms | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | Čelákovice 074 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | Mstětice | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | Zeleneč | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | Praha-Horní Počernice | | | | | | | | | | | | | | | |
| 67 | Praha-Vysočany | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | Praha-Vysočany | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | Praha Masarykovo nádraží | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | Praha hl.n. | | | | | | | | | | | | | | | |

25 jede v ② a †
 27 jede v X, ② a 24.XI., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejmé 25.XII., 11., 29.X.
 31 viz trať 070.221

ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Praze-Vysočanech kratší než 3 minuty, v Praze Masarykovo nádraží 5 minut, v Praze hl.n. 8 minut.

1 Návazná autobusová doprava PID (jízdní řády: www.ropid.cz)

| | |
|---|--|
| Čelákovice | Lysá nad Labem |
| 495 → Nehvizdy - Jímý - Uvaly | 411 → Semice - Prerov nad Labem - Kourice - Český Brod |
| 443 → Prerov nad Labem - Semice - Hradčsko - Sádská | |

57DC JÍZDNÍ ŘÁD 2010/2011

platí od 12.12. 2010

€ 231 Kolín - Lysá nad Labem - Praha

② Kolín - Lysá nad Labem - Praha ②0 Milovice - Lysá nad Labem - Praha

⇄ PID Stratrov - Praha

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | R 1108 RD | 5872 1.2 | 9406 1.2 | 5814 1.2 | R 846 RD | 5814 1.2 | Sp 1865 1.2 | R 882 RD | 9408 1.2 | 5816 1.2 | R 954 RD | 5816 1.2 | R 1110 RD |
|------------|---|--------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|----------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Ze stanice | | Milovice | | | Trutnov hl.n. | | Milovice | | Hradec Králové hl.n. | | | | | |
| 0 | Kolín 010.011.014.230 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Kolín-Záblaví | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Veltruby | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Velký Osek 020 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Libice nad Cidlinou | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Poděbrady | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Velké Zboží | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Nymburk hl.n. 060.061.071 | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Kamenné Zboží | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Kostomlaty nad Labem | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Stratov | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Ostřá | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Lysá nad Labem 072.232 | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | Lysá nad Labem 072.232 | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | Čelákovice Jirfms | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | Čelákovice 074 | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | Mstětice | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | Zeleneč | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | Praha-Horní Počernice | | | | | | | | | | | | | |
| 67 | Praha-Vysočany | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | Praha-Vysočany | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | Praha Masarykovo nádraží | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | Praha hl.n. | | | | | | | | | | | | | |

36 Nový Bor - Rumburk jede v ②, ③ a †
 31 viz trať 070.221

ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Praze-Vysočanech kratší než 3 minuty, v Praze Masarykovo nádraží 5 minut, v Praze hl.n. 8 minut.

€ 231 Kolín - Lysá nad Labem - Praha

€2 Kolín - Lysá nad Labem - Praha €20 Milovice - Lysá nad Labem - Praha

↔ PID Stratov - Praha

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 9410 | | 5818 | | R 848 | | 5818 | | R 884 | | 9412 | | 5820 | | 9414 | | 5822 | | R 850 | | 5822 | | Sp 1868 | | R 886 | | 9418 | |
|------------|---|----------|-----|------|-----|------------------|-----|------|----|----------|-----|------|-----|---------------|-----|------|-----|------------------|-----|-------|-----|----------|-----|---------|-----|-------|-----|------|--|
| | | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | RD | 1.2 | 1.2 | RD | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | RD | 1.2 | 1.2 | 1.2 | RD | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | RD | 1.2 | 1.2 | |
| Ze stanice | | Milovice | | | | Trutnov hl.n. | | | | Milovice | | | | Milovice | | | | Trutnov hl.n. | | | | Milovice | | | | | | | |
| 0 | Kolín 010.011.014.230 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Kolín-Záblabí ž | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Veltruby ž | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Velký Osek 020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Libice nad Cidlinou | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Poděbrady | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Velké Zboží ž | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Nymburk hl.n. 060.061.071 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Kamenné Zboží ž | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Kostomlasy nad Labem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Stratov ž 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Ostrá ž 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Lysá nad Labem 072.232 1 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | Čelákovice-Jirma ž 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | Čelákovice 074 1 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | Mstětice ž 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | Zeleneč ž 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | Praha-Horní Počernice 8B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 67 | Praha-Vyšehrad 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | Praha-Masarykova nádraží 0 P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | Praha hl.n. 0 0 P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Do stanice | | | | | | Ústí n. L. západ | | | | | | | | Trutnov hl.n. | | | | Ústí n. L. západ | | | | | | | | | | | |

31 viz trať 070.221

ve stanici není zaručení přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Praze - Vysočanech kratší než 3 minuty, v Praze - Masarykově nádraží 5 minut, v Praze hl.n. 8 minut

57 DC JÍZDNÍ ŘÁD 2010/2011

platí od 12.12. 2010

€ 231 Kolín - Lysá nad Labem - Praha

€2 Kolín - Lysá nad Labem - Praha €20 Milovice - Lysá nad Labem - Praha

↔ PID Stratov - Praha

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 5824 | | 5826 | | R 958 | | 5824 | | 5826 | | R 1112 | | 9418 | | 5828 | | R 852 | | 5828 | | Sp 1871 | | R 888 | | 9420 | |
|------------|---|----------------------|-----|------|-----|----------|-----|------|----|---------------|-----|--------|-----|------------------|-----|------|-----|-------|-----|------|-----|---------|-----|-------|-----|------|--|
| | | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | RD | 1.2 | 1.2 | RD | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | |
| Ze stanice | | Hradec Králové hl.n. | | | | Milovice | | | | Trutnov hl.n. | | | | Milovice | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Kolín 010.011.014.230 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Kolín-Záblabí ž | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Veltruby ž | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Velký Osek 020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Libice nad Cidlinou | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Poděbrady | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Velké Zboží ž | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Nymburk hl.n. 060.061.071 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Kamenné Zboží ž | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Kostomlasy nad Labem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Stratov ž 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Ostrá ž 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Lysá nad Labem 072.232 1 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | Čelákovice-Jirma ž 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | Čelákovice 074 1 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | Mstětice ž 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | Zeleneč ž 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | Praha-Horní Počernice 8B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 67 | Praha-Vyšehrad 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | Praha-Masarykova nádraží 0 P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | Praha hl.n. 0 0 P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Do stanice | | Rumburk | | | | | | | | Trutnov hl.n. | | | | Ústí n. L. západ | | | | | | | | | | | | | |

26 jede v 0 a 1

31 viz trať 070.221

ve stanici není zaručení přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Praze - Vysočanech kratší než 3 minuty, v Praze - Masarykově nádraží 5 minut, v Praze hl.n. 8 minut

€ 231 Kolín - Lysá nad Labem - Praha

② Kolín - Lysá nad Labem - Praha ②0 Milovice - Lysá nad Labem - Praha

↔ PID Stratov - Praha

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 5830 1.2. ② | R 960 RD ② | 5830 1.2. ② | R 1114 R ② | 9422 1.2. ② | 5832 1.2. ② | R 854 RD ② | 5832 1.2. ② | Sp 1673 1.2. ② | R 890 RD ② | 9424 1.2. ② | 5834 1.2. ② | R 962 RD ② | 5834 1.2. ② |
|------------|---|----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-------------------|------------------|----------------|----------------------|---------------|----------------|
| Ze stanice | | Hradec Králové hl.n. | | | Milovice | | Trutnov hl.n. | | | Milovice | | | Hradec Králové hl.n. | | |
| 0 | Kolín 010.011.014.230 | 15 29 | | | 15 45 | | 16 29 | | | 16 42 | 17 15 | | | | 17 29 |
| 1 | Kolín-Záblabí ② | 15 31 | | | | | 16 31 | | | 16 45 | | | | | 17 31 |
| 5 | Veltruby ② | 15 35 | | | | | 16 35 | | | 16 51 | | | | | 17 35 |
| 8 | Velký Osek 020 | 15 38 | | | | | 16 38 | | | 16 52 | 17 22 | | | | 17 38 |
| 11 | Velký Osek 020 | 15 39 | | | | | 16 39 | C | | | | | | | 17 39 |
| 18 | Libice nad Cidlinou | 15 42 | | | | | 16 42 | I | | | | | | | 17 42 |
| 16 | Poděbrady | 15 47 | 15 54 | | 16 00 | | 16 47 | D 16 54 | | | 17 30 | | | | 17 47 |
| 18 | Velká Zboží ② | 15 50 | | | | | 16 50 | L | | | | | | | 17 50 |
| 23 | Nymburk hl.n. 060.061.071 | 15 56 | 16 00 | | 16 07 | | 16 58 | I 17 00 | | | 17 36 | | | | 17 56 |
| 23 | Nymburk hl.n. 060.061.071 | | 16 02 → | 16 06 | 16 08 | | | N 17 02 → | | 17 06 | | 17 39 | | 16 02 → | 16 06 |
| 26 | Kamená Zboží ② | | | 16 10 | | | | A | | 17 10 | | | | | 16 10 |
| 29 | Kostomlaty nad Labem | | | 16 14 | | | | | | 17 14 | | | | | 16 14 |
| 33 | Stratov ② ↔ 4 | | | 16 16 | | | | | | 17 16 | | | | | 16 16 |
| 35 | Ostrá ② ↔ 4 | | | 16 20 | | | | | | 17 20 | | | | | 16 20 |
| 38 | Lysá nad Labem A 072.232 ① ↔ 3 | | 16 13 | 16 24 | | 16 54 | | 17 13 | 17 24 | | 17 50 | 17 54 | | 16 13 | 16 24 |
| 44 | Lysá nad Labem A 072.232 ① ↔ 3 | | 16 14 | 16 25 | | 16 55 | | 17 14 | 17 25 | | 17 52 | 17 55 | | 16 14 | 16 25 |
| 44 | Celákovice-Jirina ② ↔ 2 | | | 16 31 | | 17 01 | | | | | | | | | 16 31 |
| 46 | Celákovice 074 ① ↔ 2 | | | 16 33 | | 17 03 | | | | | | | | | 16 33 |
| 46 | Celákovice 074 ① ↔ 2 | | | 16 34 | | 17 04 | | | | | | | | | 16 34 |
| 52 | Mstětice ② ↔ 1 | | | 16 39 | | | | | | | | | | | 16 39 |
| 54 | Zeleneč ② ↔ 1 | | | 16 39 | | | | | | | | | | | 16 39 |
| 58 | Praha-Horní Počernice ↔ B | | | 16 41 | | 17 11 | | | | | | | | | 16 41 |
| 58 | Praha-Horní Počernice ↔ B | | | 16 46 | | 17 16 | | | | | | | | | 16 46 |
| 67 | Praha-Vysočany ↔ 0 | | 16 39 | 16 54 | | 17 24 | | 17 39 | 17 54 | | | | | | 16 39 |
| 67 | Praha-Vysočany ↔ 0 | | | 16 55 | | 17 25 | | | | | | | | | 16 55 |
| 73 | Praha Masarykovo nádraží ↔ P | | | 17 02 | | 17 32 | | | | | | | | | 17 02 |
| 73 | Praha hl.n. ② ↔ P | | 16 47 | | | | | 17 47 | | | | | | | 16 47 |
| | Do stanice | | | | Rumburk | | | | | Trutnov hl.n. | Ústí n. L. západ | | | | |

10 nejede 24., 31. XII.
16 nejede 24. XII.
31 viz trať 070.221

↔ ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Praze-Vysočanech kratší než 3 minuty, v Praze Masarykovo nádraží 5 minut, v Praze hl.n. 8 minut

€ 231 Kolín - Lysá nad Labem - Praha

② Kolín - Lysá nad Labem - Praha ②0 Milovice - Lysá nad Labem - Praha

↔ PID Stratov - Praha

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak | 9430 1.2. ② | 5840 1.2. ② | R 858 RD ② | 5840 1.2. ② | 5241 1.2. ② | R 894 RD ② | 9432 1.2. ② | 5842 1.2. ② | 5874 1.2. ② | 5858 1.2. ② | 5876/7 |
|------------|---|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------|
| Ze stanice | | Milovice | | | Trutnov hl.n. | | Milovice | | | Milovice | | |
| 0 | Kolín 010.011.014.230 | | 20 29 | | | 20 42 | 21 15 | | 21 29 | 22 29 | | 23 11 |
| 1 | Kolín-Záblabí ② | | 20 31 | | | x20 45 | | | 21 31 | x22 31 | | x23 13 |
| 5 | Veltruby ② | | 20 35 | | | | | | 21 35 | x22 35 | | x23 17 |
| 8 | Velký Osek 020 | | 20 39 | | | 20 51 | 21 23 | | 21 39 | 22 39 | | 23 20 |
| 11 | Velký Osek 020 | | 20 39 | K | | | 21 23 | | 21 39 | 22 39 | | 23 21 |
| 11 | Libice nad Cidlinou | | 20 42 | R | | | | | 21 42 | 22 42 | | 23 24 |
| 16 | Poděbrady | | 20 47 | A 20 54 | | | 21 30 | | 21 47 | 22 47 | | 23 29 |
| 18 | Velká Zboží ② | | 20 50 | K | | | | | 21 50 | x22 50 | | x23 32 |
| 23 | Nymburk hl.n. 060.061.071 | | 20 56 | O 21 00 | | | 21 36 | | 21 56 | 22 56 | | 23 38 |
| 23 | Nymburk hl.n. 060.061.071 | | | N 21 02 → | 21 06 | | 21 39 | | 22 06 | | 23 01 | 23 39 |
| 26 | Kamená Zboží ② | | | O | 21 10 | | | | 22 10 | | 23 05 | x23 42 |
| 29 | Kostomlaty nad Labem | | | S | 21 14 | | | | 22 14 | | 23 09 | 23 46 |
| 33 | Stratov ② ↔ 4 | | | | 21 18 | | | | 22 18 | | 23 13 | x23 50 |
| 35 | Ostrá ② ↔ 4 | | | | 21 20 | | | | 22 20 | | 23 15 | x23 51 |
| 38 | Lysá nad Labem A 072.232 ① ↔ 3 | | 20 54 | | 21 13 | | 21 50 | 21 54 | 22 24 | | 23 19 | 23 56 |
| 44 | Lysá nad Labem A 072.232 ① ↔ 3 | | 20 55 | | 21 14 | | 21 52 | 21 55 | 22 25 | | 23 20 | 23 56 |
| 44 | Celákovice-Jirina ② ↔ 2 | | | | 21 01 | | | | 22 01 | | 23 31 | 0 06 |
| 46 | Celákovice 074 ① ↔ 2 | | | | 21 03 | | | | 22 03 | | 23 33 | |
| 46 | Celákovice 074 ① ↔ 2 | | | | 21 04 | | | | 22 04 | | 23 34 | |
| 52 | Mstětice ② ↔ 1 | | | | 21 04 | | | | 22 04 | | 23 34 | |
| 54 | Zeleneč ② ↔ 1 | | | | 21 11 | | | | 22 11 | | 23 41 | |
| 58 | Praha-Horní Počernice ↔ B | | | | 21 16 | | | | 22 16 | | 23 46 | |
| 58 | Praha-Horní Počernice ↔ B | | | | 21 18 | | | | 22 18 | | 23 48 | |
| 67 | Praha-Vysočany ↔ 0 | | 21 24 | | 21 39 | 21 54 | | | 22 24 | | 23 54 | |
| 67 | Praha-Vysočany ↔ 0 | | | O 1 | 21 55 | | | | 22 25 | | 23 55 | |
| 73 | Praha Masarykovo nádraží ↔ P | | | | 21 55 | | | | 22 25 | | 23 55 | |
| 73 | Praha hl.n. ② ↔ P | | | | 21 32 | | | | 22 32 | | 23 02 | |
| | Do stanice | | | | 21 47 | | Dobruška n. Cidlinou | Ústí n. L. západ | | | 0 02 | Milovice |

10 nejede 24., 31. XII.
16 nejede 25. XII., 1. I.
31 nejede 24./25. XII., 31. XII./1. I.


10 jede v ②, ② a 23. XII., 24. IV., 4., 5. VII., 27. IX., 27. X., 16. XI., nejede 24., 31. XII., viz trať 070.221

↔ ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval v Praze-Vysočanech kratší než 3 minuty, v Praze Masarykovo nádraží 5 minut, v Praze hl.n. 8 minut

Zdroj: ČD, a.s.

Příloha č. 4 Vzory jednotných registračních formulářů

Právnícká osoba (líc)



CRM
CENTRÁLNÍ
REGISTRAČNÍ ÚŘED

**JEDNOTNÝ REGISTRAČNÍ
FORMULÁŘ**

PRÁVNICKÁ OSOBA

podací razítko

ČÁST A - PODNIKATEL

01 Podnikatel

a) obchodní firma / název právnické osoby ¹⁾

b) právní forma

c) identifikační číslo

02 Sídlo

a) název ulice

b) číslo popsané

c) číslo orientační

d) PSČ

e) název obce

f) část obce

g) okres

h) stát

**03 Předmět podnikání (u živnosti volně vyznačte čísla oborů činnosti na seznamu)
- ve smyslu § 45 resp. § 50 živnostenského zákona ohlašují živnost resp. žádám o koncesi**

pořadové číslo 1.

04 Statutární orgán nebo člen statutárního orgánu

a) titul

b) jméno

c) příjmení

d) titul

e) datum narození

f) rodné číslo

05 Bydliště / pobyt²⁾ člena statutárního orgánu na území ČR

a) název ulice

b) číslo popsané

c) číslo orientační

d) PSČ

e) název obce

f) část obce

g) okres

h) stát

06 Statutární orgán nebo člen statutárního orgánu

a) titul

b) jméno

c) příjmení

d) titul

e) datum narození

f) rodné číslo

07 Bydliště / pobyt²⁾ člena statutárního orgánu na území ČR

a) název ulice

b) číslo popsané

c) číslo orientační

d) PSČ

e) název obce

f) část obce

g) okres

h) stát

08 Odpovědný zástupce

a) titul

b) jméno

c) příjmení

d) titul

e) státní občanství

f) rodné příjmení

g) datum narození

h) rodné číslo

i) místo narození

j) okres

k) stát

l) pohlaví ³⁾
žena / muž ³⁾

09 Bydliště odpovědného zástupce

a) název ulice

b) číslo popsané

c) číslo orientační

d) PSČ

e) název obce

f) část obce

g) okres

h) stát

10 Pobyt odpovědného zástupce na území ČR (pro zahraniční osoby)

a) název ulice

b) číslo popsané

c) číslo orientační

d) PSČ

e) název obce

f) část obce

g) okres


¹⁾ vyplní se pouze u fyzické osoby, která nemá přiděleno rodné číslo
MPO PO – vzor č. 06 (012011)

²⁾ nehodící se škrtněte

Právnícká osoba (rub)

| | | | | | | | |
|---|--|--------------------|--|---|-----------|---|--|
| 11 Datum ustanovení do funkce odpovědného zástupce | | | | <input type="text"/> | | | |
| 12 Ustanovení odpovědného zástupce pro předměty podnikání (pořadové číslo předmětu podnikání) | | | | <input type="text"/> | | | |
| 13 Provozovna | | | | | | | |
| a) název ulice | | b) číslo popsané | | c) číslo orientační | | d) PSČ | |
| e) název obce | | f) část obce | | g) okres | | | |
| h) název provozovny | | | | i) umístění provozovny | | | |
| j) datum zahájení provozování živnosti v provozovně | | | | k) identifikační číslo provozovny | | | |
| l) provozovna podléhá-li kolaudaci | | ANO / NE | | m) předměty podnikání provozované v provozovně dle poř. čísla / u živnosti volně číslo oboru | | | |
| ČÁST B - DAŇOVÁ REGISTRACE | | | | | | | |
| - přihlašuje se ve smyslu § 125 a násl. daňového řádu k registraci u FÚ v | | | | | | | |
| a) k dani z příjmů právnických osob | | | | b) k dani z přidané hodnoty (přílohou je přihláška k DPH) | | | |
| c) k dani z nemovitosti | | ode dne | | d) k dani silniční | | ode dne | |
| e) k dani z příjmů jako plátců: | | | | | | | |
| 1) daně z příjmů ze záskoků činnosti a funkčních požitků | | ode dne | | | | | |
| 2) daně z příjmů vybitelné anketou podle zvláštní sazby daně | | ode dne | | | | | |
| 3) zajišťující daň z příjmů | | ode dne | | | | | |
| f) jedná-li statutárním orgánem, jinou pověřenou osobou nebo zastupovatel v daňových záležitostech * | | ANO / NE | | g) jedná se o první daňovou registraci * | | ANO / NE | |
| h) odesílání daňové povinnosti daň z příjmů právnických osob daň silniční | | | | | | | |
| i) účetní úřad u bank, spořitelních a úvěrních družstev, na nichž mám soustředěny prostředky z podnikatelské činnosti | | | | | | | |
| účet v ČR - číslo účtu / směrový (identifikační) kód | | | | míra, ve které je účet veden | | vlastníkem účtu je daňový subjekt | |
| účet vedený v zahraničí - IBAN | | | | | | | |
| j) zahraniční daňové identifikační číslo, stát | | | | k) první předchůdce - daňové identifikační číslo CZ | | | |
| l) název právnické osoby včetně dodatku / první forma | | | | | | | |
| ČÁST C - OZNÁMENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA | | | | | | | |
| - oznamuji ve smyslu zákona o zaměstnanosti volné pracovní místo / obsazení volného pracovního místa ¹ ÚP v | | | | | | | |
| a) místo výkonu práce | | b) název profese | | c) dle KZAM | | d) vztik / obsazenost ² ke dni | |
| e) pracovní právní vztah na dobu určitou / neurčitou ¹ | | f) pracovní doba | | g) počet míst | | h) výše mzdy | |
| i) požadované vzdělání, praxe | | | | | | j) zveřejňovat | |
| k) kontaktní osoba na pracovišti | | | | l) poznámky: nabízené výhody, speciální požadavky apod. | | | |
| ČÁST D - VYBERTE PROVÁDĚNÉ ÚKONY V JEDNOTLIVÝCH ČÁSTECH | | | | | | | |
| a) pro žirostanský účet | | počet příloh | | b) pro finanční účet | | počet příloh | |
| c) pro účet práce | | počet příloh | | | | | |
| ČÁST E - ADRESA PRO DORUČOVÁNÍ | | | | | | | |
| a) název ulice | | b) číslo popsané | | c) číslo orientační | | d) PSČ | |
| e) název obce | | f) část obce | | g) okres | | | |
| h) adresu použít i pro následující řízení | | | | | | ANO / NE | |
| ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE | | | | | | | |
| a) telefon | | b) daňové schránka | | | c) e-mail | | |
| jméno podatele | | příjmení podatele | | | | | |
| vztah k právnické osobě | | | | | | | |
| V | | | | dne | | | |
| vlastnoručný podpis | | | | | | | |
| * zvolením možnosti ANO vzniká povinnost vyplnit příslušnou část Zvláštní přílohy pro finanční účet | | | | | | | |
| * zvolením možnosti NE vzniká povinnost vyplnit příslušnou část Zvláštní přílohy pro finanční účet | | | | | | | |
| MPO PO – vzor č. 06 (01/2011) 2 ¹ nahodil se škrábne | | | | | | | |

Fyzická osoba (líc)



**JEDNOTNÝ REGISTRAČNÍ
FORMULÁŘ**
FYZICKÁ OSOBA

podací razítko

ČÁST A - PODNIKATEL

01 Podnikatel

| | | | |
|--|---------------------|--|----------------|
| a) titul | b) jméno | c) příjmení | d) titul |
| e) pohlaví ^{*)} Žena / muž ^{*)} | f) rodné příjmení | g) všechna dřívější příjmení | |
| h) rodný stav | i) místo narození | j) okres | |
| k) stát | l) státní občanství | m) datum narození | n) rodné číslo |
| o) identifikační číslo | | p) obchodní firma (jen u osob zapsaných do obchodního rejstříku) | |

02 Bydliště

| | | | |
|----------------|------------------|---------------------|--------|
| a) název ulice | b) číslo popsané | c) číslo orientační | d) PSČ |
| e) název obce | f) část obce | | |
| g) okres | h) stát | | |

03 Místo podnikání

a) má-li podnikání trvale shodné s bydlištěm ^{*)} ANO / NE

| | | | |
|----------------|------------------|---------------------|--------|
| b) název ulice | c) číslo popsané | d) číslo orientační | e) PSČ |
| f) název obce | g) část obce | | |
| h) okres | i) stát | | |

04 Pobyt na území ČR (pro zahraniční osoby) *

| | | | |
|----------------|----------------------|---------------------|--------|
| a) název ulice | b) číslo popsané | c) číslo orientační | d) PSČ |
| e) název obce | f) část obce | | |
| g) okres | h) povolený pobyt do | | |

**05 Předmět podnikání (u živnosti volně vyznačte čísla oborů činnosti na seznamu)
- ve smyslu § 45 resp. § 50 živnostenského zákona ohleduj živnost resp. žádám o koncesi**

| | |
|-------------------|--|
| pořadové číslo 1. | |
|-------------------|--|

06 Provozovna

| | | | |
|---|--|---------------------|--------|
| a) název ulice | b) číslo popsané | c) číslo orientační | d) PSČ |
| e) název obce | f) část obce | g) okres | |
| h) název provozovny | i) umístění provozovny | | |
| j) datum zahájení provozovní činnosti v provozovně | k) identifikační číslo provozovny | | |
| l) provozovna podléhá/di kalendari ANO / NE | m) předměty podnikání provozované v provozovně dle poř. čísla / u živnosti volně číslo oboru | | |

07 Odpovědný zástupce

| | | | |
|---------------------|-------------------|-------------------|--|
| a) titul | b) jméno | c) příjmení | d) titul |
| e) státní občanství | f) rodné příjmení | g) datum narození | h) rodné číslo |
| i) místo narození | j) okres | k) stát | l) pohlaví ^{*)} Žena / muž ^{*)} |

08 Bydliště odpovědného zástupce

| | | | |
|----------------|------------------|---------------------|--------|
| a) název ulice | b) číslo popsané | c) číslo orientační | d) PSČ |
| e) název obce | f) část obce | | |
| g) okres | h) stát | | |

^{*)} vyplní pouze fyzická osoba, která nemá přiděleno rodné číslo
^{**)} vyplní pouze osoba, která má adresu místa podnikání shodnou s adresou bydliště
^{***)} vyplní pouze osoba, která má povolený pobyt

MPO FO – vzor č. 06 (012011) 1 *) nahodil se listička

Fyzická osoba (rub)

11 Datum ustanovení do funkce odpovědného zástupce

12 Ustanovení odpovědného zástupce pro předměty podnikání (pořadové číslo předmětu podnikání)

13 Provozovna

a) název ulice b) číslo popísné c) číslo orientační d) PSČ

e) název obce f) část obce g) okres

h) název provozovny i) umístění provozovny

j) datum zahájení provozování živnosti v provozovně k) identifikační číslo provozovny

l) provozovna podnikající kolektivně ANO / NE m) předměty podnikání provozované v provozovně da. poř. číslo / u živnosti volně číslo oboru

ČÁST B - DAŇOVÁ REGISTRACE

- přihlašuji se ve smyslu § 125 a násl. daňového řádu k registraci u FÚ v

a) k dani z příjmů právnických osob b) k dani z přidané hodnoty (přílohou je přihláška k DPH)

c) k dani z nemovitosti ode dne d) k dani silniční ode dne

e) k dani z příjmů jako plátcí:

1) daně z příjmů ze ziskové činnosti a funkčních požitků ode dne

2) daně z příjmů vybírané snížkou podle zvláštní sazby daně ode dne

3) zajišťující daň z příjmů ode dne

f) jednání statutárním orgánem, jinou pověřenou osobou nebo zastupováním v daňových záležitostech * ANO / NE g) jednání se o první daňovou registraci * ANO / NE h) obklopení daňovou povinností daň z příjmů právnických osob daň silniční

i) číslo účtu u banky, spořicího a úvěrního družstev, na nichž mám současně prostředky z podnikatelské činnosti

účet v ČR - číslo účtu / směrový (identifikační) kód mána, ve idení je účet veden vlastním účtu ANO / NE

účet vedený v zahraničí - IBAN

j) zahraniční daňové identifikační číslo, stát k) přelivni předchůdce - daňové identifikační číslo CZ

l) název právnické osoby včetně dodatku / první forma

ČÁST C - OZNÁMENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA

- oznamuji ve smyslu zákona o zaměstnanosti volně pracovní místo / obsazení volného pracovního místa * ÚP v

a) místo výkonu práce b) název profese c) dle KZAM d) vznik / obsazenost * ke dni

e) pracovní právní vztah na dobu určitou / neurčitou * f) pracovní doba g) počet míst h) výše mzdy

i) požadované vzdělání, praxe j) zveřejňovat ANO / NE

k) kontaktní osoba na pracovišti l) poznámky: nabízení výhody, speciální požadavky apod.

ČÁST D - VYBERTE PROVÁDĚNÉ ÚKONY V JEDNOTLIVÝCH ČÁSTECH

a) pro živnostenský úřad počet příloh b) pro finanční úřad počet příloh c) pro úřad práce počet příloh

ČÁST E - ADRESA PRO DORUČOVÁNÍ

a) název ulice b) číslo popísné c) číslo orientační d) PSČ

e) název obce f) část obce g) okres

h) adresu použít i pro následující řízení ANO / NE

ČÁST F - DOPLŮJÍCÍ ÚDAJE

a) telefon b) daňová schránka c) e-mail

jméno podatele příjmení podatele

vztah k právnické osobě

V dne vlastnoruční podpis

* zvolením možnosti ANO vzniká povinnost vyplnit příslušnou část Zvláštní přílohy pro finanční úřad
* zvolením možnosti NE vzniká povinnost vyplnit příslušnou část Zvláštní přílohy pro finanční úřad
MPO PO – vzor č. 06 (012011) 2 ⁷ nahodil se šifrování

Zdroj: (11)

Příloha č. 5 Vzor žádosti o udělení licence



Veolia Transport Východní Čechy, s.r.o.

Habrmanova 1894

Kolín

280 00

IČ: 123 45 678

DIČ: CZ123 45 67

Tel: 325 396 00

Email: www.veoliatransport@seznam.cz

Krajský úřad Středočeského kraje Odbor dopravy

Zborovská 11

Praha 5

150 21

Žádost o udělení licence

Žádáme o udělení licence k provozování vnitrostátní linkové osobní dopravy – formou zvláštní linkové dopravy pro kategorii cestujících: zaměstnanci firmy TPCA s.r.o., se sídlem Průmyslová zóna Kolín - Ovčáry, 280 00, Kolín s vyloučením ostatní veřejnosti pro linku č. 270 302 U vodárny, Kolín – Tesco Kolín - TPCA Kolín s platností od 1.4.2011.

Děkuji za kladné vyřízení mé žádosti s pozdravem

podpis

Přílohy k žádosti:

- 1** Trasa linky
- 2** Jízdní řád se zastávkami pro nástupy a výstupy
- 3** Prohlášení
- 4** Koncesní listina dopravce

Příloha č. 1 k žádosti o udělení licence -Trasa linky č. 270 302:

U vodárny, Kolín – Tesco Kolín - TPCA Kolín

Výchozí zastávka MHD Kolín, U vodárny se nachází v ulici Antonína Dvořáka → ulice Míru → ulice Benešova → ulice Pražská → ulice 5. května zde kruhový objezd a zastávka MHD Kolín, Tesco a zpět ulice 5. května → ulice Pražská → Náměstí Republiky → ulice Politických vězňů → ulice Mostní → ulice Na louži → ulice Ovčárecká → Průmyslová zóna Kolín – Ovčáry cílová zastávka MHD Kolín, TPCA.

Zpět po stejné trase.

Příloha č. 2 k žádosti o udělení licence - Jízdní řád linky č. 270 302

| | | | | | | | | | | |
|------|------|-------|-------|-------|----------------------------|------|------|------|-------|-------|
| 6 05 | 8 05 | 17 30 | 17 55 | 20 00 | MHD Kolín TPCA | 6 00 | 7 00 | 8 00 | 17 50 | 19 00 |
| 6 25 | 8 25 | 17 50 | 18 15 | 20 20 | MHD Kolín Tesco | 5 40 | 6 40 | 7 40 | 17 30 | 18 40 |
| 6 35 | 8 35 | 18 00 | 18 25 | 20 30 | MHD Kolín U Vodárny | 5 30 | 6 30 | 7 30 | 17 20 | 18 30 |

Příloha č. 3 k žádosti o udělení licence - Prohlášení

Čestné prohlášení dopravce k § 10, odst. 2, písmenu H, zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdější předpisů

Doprovce se zavazuje k dodržování všech právních předpisů, týkajících se dodržování denní doby a nepřetržité doby řízení, doby odpočinku řidičů a k dodržování bezpečnostních přestávek způsobem, který stanovuje Nařízení Evropského Parlamentu a Rady ES č. 561/2009 a Nařízení vlády č. 589/2009, kterými se stanovuje odchylná úprava pracovní doby a odpočinku zaměstnanců v dopravě a vyhlášky č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

V Kolíně dne 15.11.2010

podpis

Příloha č. 4 k žádosti o udělení licence – Koncesní listina dopravce

Zde by byla přiložena koncesní listina dopravce Veolia Transport Východní Čechy, a.s.

Zdroj: Krajský úřad Středočeského kraje, úpravy Autorka

Příloha č. 6 Vzor rozhodnutí o udělení licence

Praha: 19.ledna 2011

Společnost Veolia Transport Východní Čechy, a.s.

Habrmanova 1894

Číslo jednací:196115/2010/KUKS/9

280 00 Kolín

Spisová značka: SZ-196115/2010/KUKS/9

Oprávněná úřední osoba: Petr Novák

Značka: DOP/NOV

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní úřad“) a jako dopravní úřad rozhodl podle § 2 odst. 20 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě“)

rozhodl

podle § 12 zákona o silniční dopravě
o žádosti dopravce: **Veolia Transport Východní Čechy, a.s.**,
Habrmanova 1894, 280 00 Kolín
IČ: 123 45 678

Ze dne 15.11.2010 (vykázáno doručení dne 13.12.2010),
evidované pod spzn: **SZ-196115/2010/KUKS/9**

takto: **uděluje se licence**

pro vnitrostátní zvláštní linkovou osobní dopravu pro linku č. 270 302:

TPCA Kolín Ovčáry – Tesco Kolín – Sídliště U vodárny Kolín

Dopravce: Veolia Transport Východní Čechy, a.s.

Sídlo: Habrmanova 1984, 280 00 Kolín

IČ: 123 45 678

Platnost licence. Od 1. dubna 2011 do 31. března 2012

Sp. zn: SZ-196115/2010/KUKS/9

Koncesní listina: č.j. ObŽU 4/03/01036/V s platností na dobu neurčitou

Vydaná: Magistrát města Kolína – OŽÚ dne 10.2.2004.

I. Vedení trasy linky pro oba dva směry:

Výchozí zastávka MHD Kolín, U vodárny se nachází v ulici Antonína Dvořáka → ulice Míru → ulice Benešova → ulice Pražská → ulice 5. května zde kruhový objezd a zastávka MHD Kolín, Tesco a zpět ulice 5. května → ulice Pražská → Náměstí Republiky → ulice Politických vězňů → ulice Mostní → ulice Na louži → ulice Ovčárecká → Průmyslová zóna Kolín – Ovčáry cílová zastávka MHD Kolín, TPCA.

Zpět po stejné trase v opačném směru

II. Zastávky linky - pro oba směry:

- U vodárny Kolín
- Tesco Kolín
- TPCA Kolín

III. Kategorie cestujících

Zaměstnanci společnosti TPCA, s.r.o., Průmyslová zóna Kolín – Ovčáry, 280 00 Kolín
IČ 122 45 678

IV. Podmínky provozování linky

V souladu s § 13 odstavec f) zákona o silniční dopravě, dopravní úřad stanovuje tyto podmínky:

Dopravce je povinen označit vozidlo na čelní straně názvem příslušné linky a textem, který bude informovat o vyhrazené dopravě pro zaměstnance společnost TPCA s.r.o., se sídlem Průmyslová zóna Kolín - Ovčáry, 280 00 Kolín, IČ 122 45 678

Odůvodnění:

Dne 11.12.2010 požádal dopravce Veolia Transport Východní Čechy, a.s. se sídlem Habrmanova 1894, 280 00 Kolín , o udělení licence k provozování zvláštní linkové osobní dopravy na trase Kolín U vodárny – Kolín TPCA k zajištění dopravy zaměstnanců firmy TPCA, s.r.o. se sídlem Průmyslová zóna Kolín - Ovčáry, 280 00 Kolín, IČ 122 45 678, s vyloučením ostatních osob.

Žádost obsahovala všechny předepsané náležitosti a tak uvedeným dnem doručení žádosti (13. prosince 2010) bylo v souladu s § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení. V jeho průběhu dopravní úřad podle § 11 odst. 1 zákona o silniční dopravě předložil žádosti o vyjádření k udělení licence orgánům státní zprávy a organizacím uvedeným v § 11 odst. 3 zákona o silniční dopravě. Obeslány byly obce Kolín a Ovčáry. O vyjádření bylo dále požádáno Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, Správa a údržba silnic Kolín. K zahájenému řízení bylo doručeno ve lhůtě stanovisko města Kolína a obce Ovčáry bez připomínek. Kladně se rovněž vyjádřilo Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje i Správa a údržba silnic Kolín.

Podmínka označení vozidla názvem linky a okruhem cestujících byla do licence stanovena v zájmu usnadnění orientace cestujících a státního odborného dozoru. Dopravní úřad stanovil datum zahájení provozu zvláštní linkové osobní dopravy v souladu se žádostí dopravce na 1. dubna 2011. Platnost licence byla stanovena na standardní dobu jednoho roku.

Před vydáním tohoto rozhodnutí poskytl, Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, zástupci dopravce Veolia Transport Východní Čechy, a.s. p. Petru Novotnému možnost seznámit se s podklady pro vydání tohoto rozhodnutí neměl žádné připomínky, ani námítky.

Správní orgán v závěru správního řízení dospěl k názoru, že po stanovení podmínky uvedené ve výroku rozhodnutí je možno žádosti o licenci vyhovět a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat podle § 81 a násl. správního řádu do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy ČR, nábřeží L. Svobody 12/22, 110 15 Praha 1, a to podáním u Odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5.

Ing. Petr Novák
odborný referent dopravy
podpis

Za udělení licence byl vybrán správní poplatek ve výši 300 Kč. Výše poplatku je stanovena v položce 34 odst. 3 písm. a) Sazebníku správních poplatků, který je součástí zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Zdroj: Krajský úřad Středočeského kraje, úpravy Autorka