

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Kombinovaná doprava jako alternativa k silniční dopravě - nové inovační technologie
Autor práce: Bc. Pavel Škrha
Vedoucí: doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Ke zpracování práce student přistupoval svědomitě a zodpovědně, pravidelně svůj postup konzultoval se svým vedoucím. Osnovu diplomové práce naplnil bezzbytků. Svě úsilí zvyšoval zejména v závěru zpracování práce.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Pro svou práci využil informační zdroje uvedené v závěru práce v kapitole Seznam použité literatury.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce je zpracována do čtyř základních kapitol. Práce je přehledně sepsána, kapitoly na sebe logicky navazují. Celková úprava práce je na dobré úrovni.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná, doplněná řadou obrázků, schémat a příloh zpracovaných na dobré úrovni.

Využití poznatků ze studia:

Podle mého názoru student použil své znalosti ze studia jak bakalářského, tak i magisterského studia, zejména z předmětů Kombinovaná přeprava a Progresivní systémy v kombinované přepravě.

Připomínky a dotazy k práci:

Při obhajobě by měl autor představit svůj vlastní přínos a názor k danému tématu, který v práci uvedl, zejména se zaměřit na porovnání technologických a ekonomických ukazatelů uvedených nových technologií v kombinované přepravě.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1,5)

V Pardubicích dne 1. 6. 2011.

.....
doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.