

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera  
Katedra dopravního stavitelství

Ing. František Haburaj, Ph.D.  
Vedoucí diplomové práce

*Ing. Michal Horáček  
Oponentský posudek*

## OPONENTSKÝ POSUDEK

DIPLOMOVÉ PRÁCE BC. ROMANA VODIČKY

REKONSTRUKCE SILNICE II/312  
V ÚSEKU ŽAMBERK – DLOUHOŇOVICE

## 1. OBECNÉ HODNOCENÍ

Na konkrétním příkladu Rekonstrukce silnice II/312 v úseku Žamberk – Dlouhoňovice byla studentem rozpracována problematika rekonstrukcí stávajících silnic II. a III. tříd.

Rekonstrukce v této práci pojímá úsek komplexně a vychází z normových parametrů, zejména ČSN 73 6101 – kdy rekonstruovaná trasa dozná změn směrového i výškového uspořádání.

## 2. ZADÁNÍ

Student měl za úkol navrhnout rekonstrukci konkrétního úseku silnice II. třídy v Pardubickém kraji tak, aby vyhovoval normovým požadavkům, ale také aby záměr maximálně respektoval stávající trasu – tím byl reálný a proveditelný.

Pardubický kraj – vlastník řešené komunikace – skutečně chystá rekonstrukci tohoto úseku silnice, čili se jedná o skutečně reálné zadání silničního hospodářství ČR.

## 3. ANALYTICKÁ ČÁST

Autor se skutečně detailně zabýval návrhovými prvky trasy – ať již to jsou parametry směrových či výškových oblouků, délky přechodnic, atd. Díky tomu práce splnila účel ve smyslu zkoumání jednotlivých dílčích částí komplexního návrhu nivelety.

Výše zmíněné jen podtrhuje detailněji rozpracovaný návrh křižovatky silnic II/312 a II/31214. Zde autor navrhuje optimální úhel křížení, složené poloměry oblouků, tedy zabývá se křižovatkou dle ČSN a vzorových listů vydaných MD.

Komunikace kategorie S7,5 / 70 odpovídá nárokům vyplývajícím ze stávajících, resp. výhledových intenzit dopravy v daném úseku.

Zásadním přínosem práce je i rozpracování majetkoprávního elaborátu. Situace a výpisy pozemku jednoznačně patří do projektových dokumentací, prakticky ve všech stupních. V současné době je na majetkové poměry tras silnic kladen veliký důraz – i v návaznosti na odstraňování staré pozemkové zátěže (vyrovnání starých stavů při rekonstrukcích).

## 4. NÁVRHOVÁ ČÁST

Autor vytvořil návrh rekonstrukce silnice II/312 v úseku délky cca 1,78 km. Jedná se o zdařilý návrh, který respektuje předpisy pro silniční stavitelství. Detailněji byl rozpracován návrh křižovatky silnic II/312 a II/31214.

Zajímavým a přínosným aspektem je skutečnost, že student při zpracování návrhu nepoužíval silniční software, nýbrž pouze autocad se samostatným výpočtem parametrů nivelety. Tento pracovní postup však plně odpovídá cílům diplomové práce – zpracování konkrétního návrhu silnice s pochopením souvislostí návrhových prvků.

Oceňuji také, že autor se ve své práci zabýval i např. kácením zeleně. Což bývá u silničních staveb častým problémem. Přínosem by byla zmínka o náhradní výsadbě, která silniční stavby v reálném stavu často provází.

Vzhledem k výše uvedenému splnila diplomová práce zadání a doporučuji ji k obhajobě.

Hodnocení diplomové práce: 1-

## 5. ZÁVĚR

Byla mi předložena kvalitně připravená práce, provedená samostatně. Jako doporučení autorovi bych zmínil ponechání delšího časového úseku na provedení projekčních prací. Zejména, pokud jsou zpracovávány bez silničního softwaru, ručně se samostatnými výpočty

V neposlední řadě je nutno poukázat na reálnost navrženého řešení, kdy práce může sloužit jako podklad a námět pro rozvahy před zhotovováním investičního záměru Pardubickým krajem.

## 6. DOPLŇUJÍCÍ OTÁZKY

- Jakou funkci ve vozovkovém souvrství plní spojovací postřik.
- Silniční pozemek – jeho vymezení.

Ing. Michal Hornýš

Chládek & Tintěra Pardubice a.s.  
K Vápence 2677  
Pardubice  
530 02

724 322 580  
michal.hornys@cht-pce.cz

V Pardubicích, 9.6.2011