

POSUDEK VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce: **REKONSTRUKCE SILNICE II/312 V ÚSEKU ŽAMBERK – DLOUHOŇOVICE**

Autor diplomové práce: **Bc. Roman Vodička**

Vedoucí diplomové práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.

Datum vypracování: 24. 5. 2011

Předmětem zadání diplomové práce pana Romana Vodičky bylo zpracovat návrh rekonstrukce silnice II/312 v zájmovém úseku Žamberk – Dlouhoňovice. Pan Vodička ve své práci vycházel ze zadání diplomové práce KDS Univerzity Pardubice a reálných požadavků na rekonstrukci komunikace ve výše uvedeném úseku. Diplomová práce měla být vypracována jako dokumentace pro stavební povolení.

Diplomová práce byla zadána 30. 11. 2010 a odevzdána 23. 5. 2011.

Autor ve své práci řeší rekonstrukci silnice II/312 ve výše uvedeném úseku, tj. bylo upraveno stávající směrové a výškové řešení trasy a navržena celková rekonstrukce vozovky ve stávající trase komunikace. Návrh byl proveden tak, aby vyhovoval stávajícím technickým předpisům. V rámci práce byla pozornost zaměřena jak na samotné dopravně a technicky vyhovující řešení tak i na řešení odvodnění komunikace a zvláště pak na bezpečnost silničního provozu. Návrh také řeší nové napojení se stávající komunikace, dopravní značením, dopravu v klidu, apod. Předložená diplomová práce vychází z reálných skutečností a požadavků, které se významnou měrou odrazily i v samotném zpracování. Je zřejmé, že drobné nedostatky se v práci vyskytují a to hlavně z důvodu časové tísně a nezkušenosti zpracovatele s projekčními pracemi, nicméně tyto chyby nejsou významného charakteru, jsou charakteru spíše formálního a méně vhodného grafického zpracování.

Autor diplomové práce vyčerpал požadavky zadání diplomové práce.

Pan Roman Vodička postupoval při zpracování diplomové práce, shromažďování potřebných podkladů a při celkovém řešení samostatně a svědomitě. Svou práci konzultoval a postupoval při konzultacích aktivně.

Diplomovou práci pana Romana Vodičky **doporučuji k obhajobě** a hodnotím jí vzhledem k výše uvedeným faktům klasifikačním stupněm: **výborně minus**.

V Pardubicích 24. 5. 2011

Ing. František Haburaj, Ph.D.