

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Provozování silniční dopravy pro vlastní potřeby v podniku ČSA
Autor práce: Pavel Černý
Vedoucí: Ing. Miroslav Slivoně

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student začal na tématu pracovat včas, v průběhu řešení problematiku konzultoval s pracovníky z ČSA. Na konzultace docházel pravidelně.

Autor se zaměřil na problematiku snižování provozních nákladů; k dosažení tohoto cíle se zaměřil na dvě oblasti. První z nich je přechod na alternativní druh pohonu - popis a zhodnocení jednotlivých technologií tvoří hlavní část práce. Druhou cestou snížení nákladů je zavedení sledování vozidel, které autor doporučuje.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Práce se zdroji odpovídá požadavkům na bakalářské práce.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá platným normám a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná, nemá závažnější formální nedostatky.

Využití poznatků ze studia:

Autor využil poznatků získaných během studia.

Přípomínky a dotazy k práci:

1. Původně zamýšlený přechod k alternativním druhům pohonu autor ve své práci navrhuje s ohledem na specifika provozu silničních vozidel v ČSA. Doporučuji, aby se autor při své obhajobě tato specifika pokusil vymezit a uvedl příklady podniků (obecně nebo konkrétní firmy) s obdobným režimem provozu.

2. Je podle autorova názoru cílová skupina uživatelů provozujících silniční vozidla v obdobném režimu dostatečně velká na to, aby se výrobcům vozidel v současné době vyplatilo vyvinout technologii, která jim bude vyhovovat? Které z existujících řešení má k tomuto nejbližší?

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 10.6.2011 .

