

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Posouzení vlivu zavedení systematického jízdního řádu na kapacitu dopravní cesty trati České Budějovice - České Velenice
Autor práce: Bc. Jan Sekyra
Vedoucí: Ing. Pavel Mazač

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student konzultoval obsah DP s vedoucím práce v pravidelných intervalech a v dostatečné míře. Během konzultací měl připraveny konkrétní dotazy. Práce byla zpracována samostatně. Kapacitní posouzení je provedeno jak analyticky, tak pomocí modelování. K vytvoření simulačního modelu student využíval SW nástroj OpenTrack, který je pro potřeby DP dostupný pouze na pracovišti KTRD. Práce probíhala systematicky a student vytvořil funkční simulační model, který je k práci přiložen na CD.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student použil pro vypracování DP relevantní zdroje, které uvedl v seznamu použitých informačních zdrojů.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá všem normám, zákonným ustanovením a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce obsahuje všechny formální náležitosti, je zpracována přehledně od analytické až po návrhovou část. V závěrečné části jsou navrhovaná řešení zhodnocena. Práce je vhodně doplněna grafickými prvky (obrázky, grafy). Některé výstupy ze simulačního modelu jsou pěkně uvedeny v příloze.

Využití poznatků ze studia:

V práci byly využity některé poznatky získané během studia zejména v odborných předmětech - Technologie a řízení železniční dopravy, Sdělovací a zabezpečovací technika, Počítačová podpora a organizace drážní dopravy. Tyto poznatky v práci významně rozvynul.

Připomínky a dotazy k práci:

Nejsou.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 1.6.2011 .

.....
Ing. Pavel Mazač