

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Interakce veřejné linkové dopravy a městské hromadné dopravy
Autor práce: Bc. Jakub Hromek
Vedoucí: Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student pracoval samostatně, práci průběžně konzultoval a předkládal ke kontrole. Na vznesené připomínky vždy adekvátně reagoval. Zmíněno musí být i provedení vlastního orientačního dopravního průzkumu.

Práce se zdroji (literatura, internet):

V práci bylo využito celkem 21 informačních zdrojů. V rozumné míře jsou zastoupeny jak zdroje elektronické, tak knižní, které se týkají zpravidla teoretických poznatků využitých v práci. Nechybí ani důležité zákony, vyhlášky a normy. Struktura použitých informačních zdrojů plně odpovídá obsahové náplni diplomové práce.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Nebyl shednán zjevný rozpor s platnými právními i jinými předpisy, stejně jako se studijními předpisy Univerzity Pardubice, DFJP.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Nejpodstatnější formální závadou je nedodržení zadaného názvu práce, kdy student použil "Interakce městské hromadné dopravy a příměstské dopravy", přičemž zadané znění názvu je "Interakce veřejné linkové dopravy a městské hromadné dopravy". Obsahová náplň obou názvů je v tomto případě obdobná. Obsahové zpracování práce zcela vystihuje podstatu zadaného tématu. Nicméně zejm. z hlediska evidenčních účelů se jedná o nedostatek, který musí být vytknut.

Využití poznatků ze studia:

Student využil poznatků z předmětu Teorie dopravy, ale také odborných předmětů zaměřených na provoz veřejné hromadné osobní dopravy.

Připomínky a dotazy k práci:


Cíl této diplomové práce byl splněn.

Navržený postup (model) je využitelný v praxi. Jako klad této práce lze zmínit i obecnou definici modelu tak, že tento model je přenositelný do jiných podmínek a i jako metoda má předpoklady dalšího rozvoje.

Student si k aplikačnímu ověření navrženého postupu zvolil trolejbusovou linku č. 3 MHD Pardubice, přestože uvedl, že se věnuje výhradně dopravě silniční. Nehodnotím toto jako nedostatek, ověření je věcně správné, ale pro úplnost by student měl v rámci obhajoby definovat trolejbusovou dopravu i ve smyslu dopravy drážní.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1,5)

V Pardubicích dne 31.5.2011 .


.....
Ing. Josef Bulíček, Ph.D.