

Oponentský posudek diplomové práce

Téma diplomové práce: Zelená logistika společnosti ČSAD Hodonín a.s.

Autor: Bc. Tomáš Rýc

Vedoucí práce: doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.

Rok obhajoby: 2011

Splnění zadaného cíle práce

Autor si stanovil za cíl diplomové práce ověřit navržený algoritmus produkce emisí CO₂, na celovozových výkonech nákladních vozidel v reálném prostředí, na základě získaných interních podkladů společnosti ČSAD Hodonín a.s. Tento cíl autor splnil.

Odborná úroveň práce

Autor prokázal svoji odbornou znalost v dané problematice a dokázal aplikovat poznatky získané studiem. Autor ukázal, že umí volit vhodné metody pro dosažení zadaného cíle a získané poznatky uplatnit nejen v teorii, ale také v praktické části práce. Z práce vyplývá, že se autor danou problematikou konstruktivně zabýval.

Dosažené výsledky, nové poznatky, jejich přínos a možnosti praktického využití

Autor zpracoval diplomovou práci na téma Zelená logistika společnosti ČSAD Hodonín a.s. Výsledek této práce, v případě, že se vedení společnosti rozhodne, má reálné praktické uplatnění ve společnosti ČSAD Hodonín a.s., díky navrženému software GreenSoft 1.0, pro výpočet produkce CO₂ na celovozových výkonech nákladních vozidel.

Formální náležitosti práce

Autor zpracoval diplomovou práci velmi pečlivě, úprava práce a přehlednost je na výborné úrovni. Obrázky a tabulky jsou na velmi dobré úrovni a vhodně doplňují text. Je potřeba konstatovat, že práce splňuje veškeré náležitosti pro diplomovou práci, které byly požadované.

Posouzení struktury práce z hlediska členění do jednotlivých kapitol a logická provázanost mezi kapitolami

Hlavními znaky diplomové práce je celková logická provázanost a přehlednost. Autor v práci postupuje od obecného ke konkrétnímu, tj. od teoretické části k části praktické. Uvedené části na sebe logicky navazují a jsou navzájem provázané, stejně tak jako jejich podkapitoly.

Komplexní zhodnocení diplomové práce

Na základě výše uvedeného, diplomovou práci Bc. Tomáše Rýce „Zelená logistika společnosti ČSAD Hodonín a.s.“ **doporučuji** přijat k obhajobě a hodnotím ji známkou **výborně**.

Ve Šlapanicích 30.05.2011



Ing. František Kyncl, Ph.D.

místopředseda představenstva a ředitel logistiky ČSAD Hodonín a.s.
prezident České logistické asociace

Otázky:

- 1) V čem by byl výpočet odlišný, v případě ne-celovozové zásilky?
- 2) Jak Vás napadla myšlenka vytvořit software pro výpočet produkce emisí CO₂ - GreenSoft 1.0,?
- 3) Lze tento software aplikovat i na jiná vozidla, než na vozidla společnosti ČSAD Hodonín a.s.?