

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Vliv zákazu jízd na plánování přeprav silničními nákladními vozidly
Autor práce: Stanislav DOLEŽAL
Vedoucí: Ing. Pavlína BROŽOVÁ, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student pracoval samostatně, konzultoval práci ve vhodné míře a v pravidelných časových intervalech s vedoucí bakalářské práce. Od počátku zadání bakalářské práce student pracoval na shánění informací, oslovil i příslušné firmy zabývající se autodopravou.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student při tvorbě bakalářské práce využil celkem 8 informačních zdrojů.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Bakalářská práce odpovídá Směrnici Univerzity Pardubice č. 13/2007 i všem ostatním zákonným předpisům, které se na tuto práci vztahují.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Bakalářská práce je zpracována přehledně, neobsahuje překlepy ani gramatické chyby. Skládá se ze tří hlavních kapitol, je doplněna obrázky, tabulkami a několika přílohami, které zadanou problematiku dokreslují. Na základě analytické části (analýza právních předpisů a charakteristika zákazů jízd) student řešil návrhy na změny zákazů jízd s ohledem na minimalizaci jejich dopadů.

Využití poznatků ze studia:

Student využil poznatků zejména z předmětů Provozování silniční dopravy a Technologie a řízení dopravy.

Připomínky a dotazy k práci:

1. Jakým způsobem by student zajistil vyšší informovanost zahraničních řidičů o aktuálních informacích týkajících se zákazu jízd ve spojení s možnými návrhy změn.

2. Kdo by vyplňoval a ověřoval platnost papírových kuponů v případě návrhu - řešení "možnosti přejetí silnice".

3. Jakým způsobem zamezit zneužívání některých studentových návrhů na změny zákazu jízd?

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1,5)

V Pardubicích dne 9.6.2011 .

.....
Ing. Pavlína Brožová, Ph.D.