

Oponentský posudek diplomové práce

| |
|---|
| Název diplomové práce: Posouzení vlivu projektovaného obchvatu města Znojma na dopravní situaci v území dopravním modelem |
| Autor práce: Bc. Marek Pokorný |
| Oponent: Ing. Jana Němečková |

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Diplomová práce je zaměřena na modelové prověření dopravní situace na území města Znojma po zprovoznění obchvatu města. Práce je komplexní. V analytické části diplomant analyzuje křižovatky města Znojma a komunikace obcí přilehlého okolí, která jsou předmětem řešené oblasti. V návrhové části modelově zpracoval jednotlivé etapizace výstavby obchvatu města Znojma a dle výstupů z modelu navrhl varianty otevření jednotlivých etap obchvatu. V úvodní analýze řešeného území nejsou uvedeny dopravní údaje (např. výsledky dopravních průzkumů na daném území, zejm. intenzity dopravy na jednotlivých posuzovaných komunikacích, souvislosti dopravních proudů s cíly dopravy, kapacity komunikací...). Popis problematiky kongescí na křižovatkách je často vyjádřen jako subjektivní dojem diplomanta, bez odborných číselných údajů. Diplomant neseznamuje se současnými dop. proudy v jednotlivých příjezdových větvích daných křižovatek. Chybí teoretické přístupy (výpočty) používané při řešení kapacity křižovatek.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Diplomant vytvořil dopravní model v programu OmniTRANS, větší důraz kladl na přehled fází výpočtů v daném modelu a výstupní ukazatele. Ale neuvádí přehledná vstupní data a zda byla provedena kalibrace modelu a na jaká data. Zároveň je zavádějící jeho argument nárůstu intenzity dopravy při použití EQ Traffic Assigment.

Diplomová práce poskytuje přehledné modelové výstupy etapizace obchvatu města Znojma na daném území. Jednotlivé fáze zprovoznění obchvatu diplomant podrobně popisuje z hlediska změny intenzit dopravy na komunikacích města Znojma. Komplexně a detailně řeší modelovou etapizaci výstavby obchvatu a upozorňuje na problematická místa, která se mohou vyskytnout na dopravní síti města Znojma. Upozorňuje na výstupy z modelu při otevření samostatné stavby tří, kdy úbytek intenzity dopravy na zatížených ulicích města Znojma je nevýznamný vzhledem k nákladům na stavební opatření. Dokládá pomocí modelu jaké budou intenzity dopravy na jednotlivých komunikacích po otevření celého obchvatu města.

Autor se pokusil o navržení dopravních opatřeních dvou křižovatek, na kterých po zprovoznění obchvatu města dojde k nárůstům či snížením intenzit dopravy. Popis křižovatek

a následné řešení je velmi stručné s nepřesně vypočítanými údaji (nárůst intenzit v %) a vyžadovalo by hlubší a zainteresovanější posouzení z dopravního hlediska.

Zajímavým podnětem v práci je modelové zpracování zákazu vjezdu nákladních vozidel do centra města, kde diplomat upozorňuje a předkládá opatření, která by byla nutná k přesměrování dopravy.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Diplomová práce odpovídá všeobecně uznávaným normám, není v rozporu se zákonnými ustanoveními a předpisy.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomová práce je zpracována přehledně a podává srozumitelný výklad dané problematiky. Jednotlivé kapitoly na sebe logicky navazují. Práce je vhodně doplněna obrázky a tabulkami, které mají dostatečnou vypovídací schopnost.

V seznamu informačních zdrojů chybí přehled literatury. Práce je doplněna deseti přílohami obsahujícími fotografie řešených křižovatek, schémata řešeného území, tabulky a grafy.

V textu se vyskytují neodborné termíny a větné celky (např. přechod pro chodce, který si chodci ovládají tlačítkem... atp.), často se vyskytuje neshoda přísudku s podmětem.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Brně dne 1. 6. 2011 .

.....
Ing. Jana Němečková