

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Posouzení vlivu projektovaného obchvatu města Znojma na dopravní situaci v území dopravním modelem
Autor práce: Bc. Marek Pokorný
Vedoucí: Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student postupoval při práci samostatně, práci konzultoval a předkládal ke kontrole v dostatečné míře. V tomto bodě je potřebné vyzdvihnout dva momenty, které přidávají práci na kvalitě. Jednak student zcela samostatně spolupracoval s praxí, kde získal řadu potřebných a důležitých materiálů a informací, které následně v práci využil. Na druhém místě je potřeba podotknout, že část práce musela být zpracována v laboratorních podmínkách tzv. Dopravního minilabu (plná verze software), což vyžadovalo prezenční účast ve škole. I s touto situací se student vyrovnal dobře a potřebný čas tomu věnoval.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Seznam použitých informačních zdrojů obsahuje 11 položek. Převažují zdroje elektronické, popř. zdroje vázané přímo k řešené problematice (Rozbor udržitelného rozvoje území, Územní plán, Generel dopravy města Znojma apod.). Struktura použitých zdrojů odpovídá zadanému tématu diplomové práce a je dobře zvolena.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Nebyly shledány zjevné nedostatky vzhledem k právním i jiným předpisům. Diplomová práce není v rozporu ani se studijními předpisy Univerzity Pardubice, DFJP.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomová práce je přehledně členěna do kapitol a podkapitol. Dosažené výsledky jsou vhodně ilustrovány pomocí obrázků (výstupů software) v přílohové části.

Využití poznatků ze studia:

Student využil především poznatků z předmětů Modelování v dopravě, Územní plánování, Dopravní inženýrství, ale také i z ostatních předmětů orientovaných na silniční dopravu.

Připomínky a dotazy k práci:

Cíl diplomové práce byl naplněn. Student vytvořil dopravní model v sw. OmniTRANS a správně využil jeho výstupy k posouzení vývoje dopravního situace ve městě Znojmě.

U této práce je třeba vzít v úvahu, že mezi přínosy nelze zahrnovat pouze posouzenou etapizaci stavby obchvatu, resp. dalších opatření na dopravní síti. Přínosem je i vytvoření modelu samotného, kdy tato činnost není "automatická" a vyžaduje vlastní invenci, zejm. v oblasti jeho kalibrace. Dále je nutno zmínit, že práce byla vypracována se snahou o dosažení maximální možné úrovně, která je ale podmíněna disponibilním časem na zpracování, technickými možnostmi, ale především i rozsahem a typem získaných vstupních podkladů. Musela být provedena syntéza různých materiálů, neboť vlastní dopravní průzkumy potřebného rozsahu nelze v podmínkách diplomové práce realizovat (rozsah těchto prací). I toto lze tedy považovat za jistý přínos práci, ale na druhé stranu to její výsledky do jisté míry přirozeně ovlivňuje.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 1.6.2011 .

.....
Ing. Josef Bulíček, Ph.D.