

**Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera**

**Posudek vedoucího bakalářské práce**

<b>Název bakalářské práce:</b> Snížení negativního vlivu individuální automobilové dopravy na pravidelnost městské hromadné dopravy v Praze
<b>Autor práce:</b> Vladimír Coubal
<b>Vedoucí:</b> doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.

**Hodnocení práce:**

**Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Téměř samostatná práce, využívání konzultací, místní znalost a osobní aktivní přístup.

**Práce se zdroji (literatura, internet):**

Bez připomínek.

**Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce je s tímto v souladu.

**Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

V pořádku, překlepy nenalezeny.

**Využití poznatků ze studia:**

Z předmětů ZTRD, TRD - MHD a dalších.

**Připomínky a dotazy k práci:**

Ve kterých lokalitách Prahy by bylo možné zvážit analogické návrhy opatření?

**Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)**

V Pardubicích dne 6.6.2011 .

.....  
vedoucí bakalářské práce