

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> IDS Ústí nad Labem z hlediska zapojení Dopravního podniku města Ústí nad Labem
<b>Autor práce:</b> Bc. Karel Kobík
<b>Vedoucí:</b> doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student ke zpracování práce přistupoval samostatně a iniciativně, pravidelně práci konzultoval, využil i podklady poskytnuté Dopravním podnikem města Ústí nad Labem. Z časového hlediska bylo zpracování práce dobře rozvrhnuáno, diplomant práci řešil průběžně.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Diplomant prostudoval a vhodně využil dostupné klasické i internetové zdroje z oblasti optimalizace městské hromadné dopravy a integrovaných dopravních systémů, které doplnil o interní materiály Dopravního podniku města Ústí nad Labem.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce plně odpovídá normám, zákonným ustanovením i interním předpisům Univerzity Pardubice, které jsou kladeny na práce tohoto charakteru.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je zpracována po formální stránce na velmi dobré úrovni, je přehledná, vhodně strukturovaná a doplněná obrázky, grafy a tabulkami. Práci dokresluje i poměrně bohatá přílohová část - 25 příloh, které doplňují a konkretizují informace uvedené v jednotlivých kapitolách práce.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Diplomant při zpracování diplomové práce využil poznatky z oblasti optimalizace technologických procesů, problematiky osobní dopravy a integrovaných systémů. U diplomanta oceňují tvůrčí práci s poznatky, které získal v průběhu studia.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Práce se zabývá zejména variantním řešením optimalizace linkového vedení trolejbusového systému. Diplomant navrhnul i rámcový tarif, koncepci odbavovacího

systemem a informačního systému a navrhnul i standardy kvality. Práce by mohla být dobrou výchozí studií pro začlenění MHD Ústí nad Labem do integrovaného dopravního systému.

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně (1)

V Pardubicích dne 1.6.2011 .

.....  
doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.