

RECENZE DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce: **Úprava křižovatky ulic Komenského a Lanškrounská v Moravské Třebové**

Autor diplomové práce: **Bc. Jan Tichý**

Vedoucí diplomové práce: Ing. František Haburaj, Univerzita Pardubice

Recenzent diplomové práce: Ing. Leoš Jelínek, PRODIN, a.s., Pardubice

Datum vypracování: 7. 6. 2011

Autor diplomové práce, pan Jan Tichý, v rámci své diplomové práce řešil návrh úpravy uspořádání ulic Komenského a Lanškrounská v Moravské Třebové, včetně navazujících funkčních ploch, tj. především křižovatky, parkovišť, autobusového nádraží, chodníků, zeleně.

Diplomová práce je řešena jako dopravně-urbanistická studie proveditelnosti.

Diplomová práce byla zadána 30. 11. 2010, odevzdána 23. 5. 2011.

Řešená lokalita se nachází v Moravské Třebové, v místě křížení ulic Komenského, Lanškrounská, Olomoucká a Čs. armády. Studie řeší úpravu křižovatky ulic jako miniokružní křižovatky s vnějším průměrem 21,00 m. Dále je řešena úprava uličního prostoru přilehlých, výše uvedených, ulic, tj. úprava chodníků, vozovky a případné zeleně.

Na upravované komunikace navazuje oprava parkovacích ploch ve dvou lokalitách. Další samostatnou řešenou částí studie je plocha autobusového nádraží, které je řešeno jako komplexní stavba.

Celková situace stavby je doplněna charakteristickými řezy v jednotlivých typických místech stavby.

Velmi kladně a zodpovědně lze hodnotit pojetí řešené lokality jako celku, tj. nejen vozovky, ale i křižovatky, autobusového nádraží a parkovacích ploch. Studie tak tvoří ucelený projekt s logicky i dopravně navazujícími jednotlivými částmi. Zajímavým prvkem, jak po stránce dopravní, tak i urbanistické, je vhodné zakomponování miniokružní křižovatky do řešené lokality. Vhodná je i volba různých materiálů (asfaltový beton, kamenná dlažba, zámková dlažba) pro jednotlivé funkční plochy i volba prvků městského mobiliáře.

Na zvažení je návrh poměrně velkorysého šířkového uspořádání některých komunikací (8,00 m mezi obrubami), které má nepříznivý vliv na dodržování dovolené rychlosti a následně i problematické řešení přechodů pro chodce s ohledem na jejich délku. Drobné nesrovnalosti s ČSN a TP lze najít v parametrech použitých návrhových prvků, tj. například podsádka nástupní hrany zastávky BUS, podsádka obruby středového ostrova miniokružní křižovatky, absence spojovacího postřiku v popisu konstrukčních vrstev vozovky. Nejedná se však o věci, které by přímo měly vliv na technické řešení studie, případně v této fázi projektu měly negativní dopad na případné navazující stupně projektové dokumentace.

Diplomová práce je celkově řešena, jak po stránce obsahové, tak po stránce odborné a formální na velmi dobré úrovni. Jednotlivé přílohy jsou zpracovány jasně, přehledně a srozumitelně, technicky i obsahově je projekt bez podstatných nedostatků.

Z obsahu a formy zpracování předložené diplomové práce je vidět zodpovědný přístup autora k zadanému tématu, který vedl ke zpracování zajímavé a věcné studie proveditelnosti.

Zadání diplomové práce bylo splněno.

Vzhledem k výše uvedeným faktům hodnotím diplomovou práci klasifikačním stupněm: **výborně – (mínus)**.

V Pardubicích 7. 6. 2011

Ing. Leoš Jelínek