

Posudek vedoucího na bakalářskou práci Jiřího Borového

Název práce: Řešení obytné zóny- zklidnění dopravy v ulici Brandlova- Praha 11

Předmětem zadání je vypracovat projektovou dokumentaci pro rekonstrukci ulice Brendlovy v Praze 11. Rozsah dokumentace byl předem stanoven vedoucím práce. V současné době se v místě stavby nachází zpevněné vjezdy do obchodního centra a do garáží. Bakalář získal nezbytné podklady pro svoji práci a provedl v souladu s místním územním plánem svůj návrh řešení rekonstrukce. Komunikace je navržena ve dvou částech. V úseku kde se jedná o obytnou zónu je navržena komunikace kategorie MO1p 8,8/5,3/30 s šířkou jízdního pruhu 2,75 mimo obytnou zónu je navržena kategorie MO2 10/6/30 s šířkou jízdního pruhu 3,0m. Koncepce navrhovaného řešení je do určité míry patrna z přílohy Situace širších vztahů. Koordinační situace jako příloha předloženého řešení je zpracována jako neúplný dokument o koncepci navrhovaného řešení nic neříkající neboť obsahuje pouze nové obrysové hrany bez popisu a legendy. V příloze C.1.2.1 Situace je uveden vlastní návrh řešení rekonstrukce komunikace jejíž délka činí cca 500m. Z předložené situace není patrné jaké jsou na komunikaci výškové poměry chybí zaměření stávajícího stavu. Podélný řez obsahuje potřebné informace avšak je zde mnoho nejasných a nevyřešených problémů, (přechody příčných sklonů jsou na abnormálně malých délkách, odvedení vody z drenáží je nejasné atd.). Vzorové příčné řezy mají provedený standardní popis avšak řez B-B' by měl zahrnovat i úsek navrhované vozovky. Tři vzorové příčné řezy na takto členěné rekonstrukci je dost málo. Ve výkresu C.1.2.5 je proveden návrh odvodnění rekonstruované silnice včetně parkoviště. Popisy vpustí a výškové kóty by měly být větší velikosti. Parkoviště umístěné v km 0,040 by mělo být řešeno samostatnou dokumentací nebo alespoň podrobněji (umístění a počet stání není jednoznačně určen, chybí základní rozměry parkovacího prostoru. V práci se vyskytují určité nejasnosti které by měly být komentovány alespoň v technické zprávě (přechody pro chodce, nové chodníky atd.)

Práci hodnotím známkou **Dobrou**

V Pardubicích 17. 6. 2011-06-19

Pokorný