

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího bakalářské práce

<b>Název bakalářské práce:</b> Velkokapacitní letištní terminály
<b>Autor práce:</b> Martina Menčíková
<b>Vedoucí:</b> Ing. David Šourek, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Studentka využívala konzultací přiměřeně. Pokyny pro zpracování však plnila vždy pouze částečně.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Práce se zdroji byla na velmi nízké úrovni. Byly použity pouze čtyři tištěné zdroje, z nichž jeden je studijní materiál pro střední školu a další tři se týkají historie pražských letišť. V zadání jsou uvedeny čtyři tituly odborné literatury, v práci však bohužel nebyly použity.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce je v souladu s předpisy a zákonnými ustanoveními. Některé položky v seznamu použitých zdrojů však nejsou uvedeny podle příslušné normy.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Po formální stránce je práce na průměrné úrovni. V textu chybí odkazy na obrázky a tabulky a vyskytuje se v něm několik překlepů.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Vzhledem k seznamu použité literatury je nemožné posoudit, zda studentka využila některých poznatků ze studia na Dopravní fakultě.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Jakým způsobem (postupem) byla stanovena průměrná vzdálenost v tabulce 8?

#### **Práci klasifikuji stupněm: Dobře (3)**

V Pardubicích dne 10.6.2011 .

.....  
Ing. David Šourek, Ph.D.