

## Oponentský posudek na disertační práci

Autor: **Ing. Bedřich Rathouský**

Disertační práce: **Postavení silniční nákladní dopravy v logistických přepravních systémech**

Oponent: **doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.**

Výše uvedená disertační práce je vypracována na 159 stranách textu i obrázků a je doplněna přílohami v rozsahu 4 stran. Práce je rozčleněna do sedmi základních kapitol včetně Úvodu a Závěru. Obsah jednotlivých kapitol na sebe navazuje.

Autor se zaměřuje na problematiku zapojení kapacitních silničních nákladních souprav do logistických přepravních systémů. Řešená problematika je z mého pohledu velice aktuální, poněvadž komplexní zpracování problematiky kapacitních souprav, které je v ČR jedinečné a může být vhodným podkladem například pro orgány státní správy a samosprávy při rozhodování o povolení provozu těchto souprav.

Kapitola zabývající se současným stavem studované problematiky podává velmi precizní popis systému silničních nákladních vozidel a souprav používaných v logistických přepravních systémech, a to jak v přímé silniční nákladní dopravě, tak v kombinaci s nedoprovázenou kombinovanou přepravou. Autor zde uvádí souhrnný přehled stavu poznání k dané problematice.

V další kapitole je nastíněn hlavní cíl disertační práce, který spočívá v návrhu metodiky zapojení kapacitních silničních nákladních souprav, především souprav s nestandardní délkou, do logistických přepravních systémů ve dvou segmentech. Za prvé v segmentu přepravy mezi logistickými centry, v případě neexistence vhodné železniční infrastruktury, resp. v případě nevýhodnosti využití železniční dopravy na dané relaci. A za druhé v segmentu jejich využití při přepravě intermodálních přepravních jednotek mezi zákazníkem a logistickým centrem. Na základě tohoto cíle si autor stanovil hypotézy. Je možno konstatovat, že autor ve své práci splnil vytyčený cíl, který byl stanoven na základě úspěšného vykonání státní doktorské zkoušky.

Ve třetí kapitole autor obsáhle popisuje nejen zvolené metody a způsoby řešení práce, ale i získané informace. Zvolené metody práce byly pro řešení dané problematiky vybrány správně a vhodně využity i v následující části disertační práce. Autor se zde věnuje oblastmi teorie systémů a systémového přístupu, operačního výzkumu, teorie rozhodování (multikriteriální analýzou) a v neposlední řadě i otázce technologických ukazatelů.

Čtvrtá kapitola navazuje na předchozí a jsou zde uvedeny dosažené výsledky bádání autora v oblasti implementace kapacitních souprav do logistických přepravních systémů. Autor zde uvádí návrh vývojového diagramu metodiky implementace kapacitních souprav do logistických přepravních systémů a detailně rozpracovává postupové kroky navrhované metodiky. V páté kapitole se autor zaměřil především na matematicky kvantifikovatelné kroky navržené metodiky vycházející z předchozí kapitoly. V této závěrečné kapitole, označené jako páté, jsou uvedeny teoretické a praktické přínosy disertační práce. Lze konstatovat, že obsah práce splnil cíl, který byl v ní stanoven, a byly potvrzeny (H2) či vyvráceny (H1) vyslovené hypotézy.

Hlavním přínosem disertační práce je vlastní návrh metodiky implementace kapacitních silničních nákladních souprav do logistických přepravních systémů. Dále zde byla provedena rozsáhlá analýza silničních nákladních vozidel a souprav používaných v logistických přepravních systémech.

Práce vychází také z vlastní publikační činnosti doktoranda (str. 156) čítající 27 titulů uveřejněných na tuzemských konferencích, seminářích či v odborných periodikách, které splňují požadavky zákona o vysokých školách na to, že výsledky řešení musí být průběžně publikovány.

Závěrem je možno konstatovat, že po obsahové stránce je práce na dobré úrovni řešení dané problematiky. Po seznámení se s danou prací mohu jen konstatovat, že práce je zpracována i po formální stránce na velmi vysoké úrovni. Lze tedy dodat, že autor prokazuje mimořádné pracovní úsilí a zájem o danou problematiku i schopnosti samostatné vědecké práce.

Na základě předložené práce jsem došel k závěru a doporučením k obhajobě:

- Při obhajobě by autor mohl názorně uvést teoretický a na praktickém příkladu postup využití intermodálních přepravních jednotek (kontejnery řady ISO 1, výměnné nástavby, silniční návěsy umožňující vertikální překládku) v systému využití silniční a nedoprovázené kombinované přepravy.

**Podle mého názoru předložená dizertační práce svou strukturou i obsahem splňuje podmínky tvůrčí vědecké práce a doporučuji, aby byla přijata k obhajobě a na základě úspěšné obhajoby byl Ing. Rathouskému udělen akademický titul doktor „Ph.D“.**

V Pardubicích dne 24. 05. 2011

doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.  
Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera