

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Racionalizace provozu trati Hradec Králové - Turnov
Autor práce: Bc. Josef Kraus
Vedoucí: Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Diplomant zpracoval téma diplomové práce z oblasti, která je mu profesně blízká. Včas si určil téma a svoje kroky konzultoval s vedoucím práce i některými odborníky v praxi. Práci si rozdělil do dílčích etap, které postupně naplňoval. Části analytická a návrhová jsou zastoupeny ve vyrovnaném poměru.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Vzhledem k charakteru a tématu diplomové práce student využil zejména interní materiály Českých drah, SŽDC a AŽD, ale i skripta a internetové stránky vztahující se k tématu práce, celkem 10 zdrojů informací.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce je v souladu s ustanovením předpisů a norem vztahujících se k formální úpravě závěrečných prací. Stejně tak část návrhová (určování provozních inztervalů, traťové zabezpečovací zařízení) respektuje až na malé odchylky praktické požadavky železničního provozu.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomová práce je členěna do sedmi kapitol, úvodu a závěru. Obsahuje 59 stran v textové části a 16 příloh, které doplňují text o grafické prvky i další informace. Jednotlivé kapitoly na sebe logicky navazují. Slabou stránkou práce je gramatika.

Využití poznatků ze studia:

Diplomant využil při zpracování své diplomové práce zejména poznatky z předmětů týkajících se technologie železniční dopravy.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 3.6.2011 .

.....
Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.