

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Racionalizace provozu trati Hradec Králové - Turnov
Autor práce: Bc. Josef Kraus
Oponent: Ing. Radek Janošek, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student ke zvolenému tématu přistupoval odpovědně. Téma diplomové práce je aktuální. Diplomová práce kontinuálně směřuje od analýzy k návrhu řešení a je zpracována na dobré odborné úrovni. Analýza je stručná, což je v pořádku, ale tato stručnost se v některých částech projevila v nepřehlednosti textu.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Diplomant navrhuje racionalizační opatření na trati Hradec Králové - Turnov. Diplomová práce je pro praxi zcela určitě využitelná, protože se jedná zcela určitě o návratnou investici.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce vychází a tudíž i odpovídá příslušným normám a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná, logicky uspořádané celky na sebe navazují. Úprava práce odpovídá normám pro zpracování diplomové práce. Gramatické chyby nejsou tak závažné, ale stylizace vět je na nízké úrovni. Stylizační projev studentův tak narušuje jinak dobrý dojem po odborné stránce slušné práce

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

K práci mám několik připomínek. Například si myslím, že s ohledem na dopravní význam uzlů Ostroměř a Jičín v osobní dopravě bude nutnost zachovat funkci výpravčího - dozorčího provozu, kteří mohou být v případě potřeby využiti jako pohotovostní výpravčí. V textu diplomové práce diplomant užívá slovní spojení "byl by", vhodnější je však použít obrat "bude". Kapitola týkající se staničních provozních intervalů při stávajícím zabezpečení

jízdních cest se měla objevit nejlépe v přílohách nebo kapitole 1. V Příloze 4 počty nákladních vlaků v některých stanicích na traťovém úseku z hlediska logiky nemohou odpovídat.

Otázka 1: Existuje v současné době studie nebo projekt racionalizace provozu trati Hradec Králové - Turnov, a nebo se jedná čistě o Vaší aktivitu?

Otázka 2: Proč je telefonické dorozumívání traťovým zabezpečovacím zařízením, když dále v textu hovoříte, že zde je vše závislé na lidském činiteli?

Otázka 3: Vysvětlíte na straně 22 v kapitole 2.1 poslední odtrh u výhod - vedení GVD. Vždyť GVD je nakreslen v pevných trasách.

Otázka 4: Zjistěte, zda je zátěžový výpravčí zaměstnancem ČD příp. SŽDC, nebo zda je zaměstnancem dopravce např. ČD Cargo? Pakliže je zátěžový výpravčí zaměstnancem dopravce, může být jeho využití jako pohotovostního výpravčího omezeno.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Plzni dne 30.5.2011 .

.....
Ing. Radek Janošek, Ph.D.