

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Obsluha trati Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou nákladní železniční dopravou
Autor práce: Adam Šebesta
Vedoucí: Ing. Pavel Mazač

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Jelikož byla práce zpracována na zadání společnosti ČD Cargo, a.s., byla nutná spolupráce studenta s pracovníky zadavatele. Tohoto úkolu se student zhostil velmi zodpovědně. Konzultace s vedoucím BP probíhaly pravidelně a student při nich předkládal zpracované části. Zásahy vedoucího BP byly minimální a týkaly se povětšinou formální stránky. Velmi pěkně js zpracována ekonomická část, přičemž minimalizace nákladů spojených s obsluhou úseku nákladní dopravou s ohledem na technologické možnosti byla hlavním cílem BP. Práci se student věnoval velmi intenzivně a dokončil ji cca. 2 měsíce před stanoveným termínem odevzdání.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student použil pro vypracování BP relevantní zdroje - tištěné i elektronické, které uvedl v seznamu použitých informačních zdrojů. Kladně hodnotím získání a zpracování informací z neveřejných zdrojů ČD Cargo.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá všem normám, zákonným ustanovením a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce obsahuje všechny formální náležitosti. Je zpracována přehledně a je vhodně doplněna grafickými prvky (tabulky, obrázky, grafy). V práci se objevují drobné interpunkční chyby, které však nemají vliv na obsahovou stránku.

Využití poznatků ze studia:

V práci byly využity některé poznatky získané během studia zejména v odborných předmětech - Technologie a řízení železniční dopravy, Ekonomika dopravního podniku. Tyto znalosti byly v práci významně rozšířeny.

Připomínky a dotazy k práci:

Obrázek 4 na str. 22 - V grafu mohly být použity kontrastnější barvy.

Dotaz: Můžou závěry uvedené v BP vést ke ztraktivnění železniční nákladní dopravy v regionu a tím i k navýšení přepravních výkonů v regionu, nebo zde existují další (i vnější) vlivy, které mohou mít přesně opačný efekt? Pokud ano, jaké to jsou a co je třeba učinit k jejich odstranění?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 7.6. 2011 .

.....
Ing. Pavel Mazač