

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Návrh opatření vedoucích ke zklidnění automobilové dopravy v Náchodě
Autor práce: Bc. Martin Kuba
Oponent: Ing. Jan Sršeň

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student Bc. Martin Kuba, podle mnou ověřených informací, navštěvoval pracovníky z odboru dopravy města Náchod a spolupracoval s nimi při tvorbě diplomové práce. Student provedl dopravní průzkum a zhodnotil jej podle používané metody EPFL. V praktické části se student zamýšlí nad tíživou dopravní situací v daném městě a navrhuje opatření, která by vedla ke zlepšení této situace.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Diplomová práce velmi dobře hodnotí současný stav dopravy v Náchodě. Úpravy v organizaci dopravy vycházejí z reálně možných změn, které lze na dopravní síť aplikovat a jejich výsledek je ověřen pomocí dopravního modelu. Navržená opatření by mohla být bez větších obtíží realizovatelná v praxi.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Diplomová práce respektuje současné normy, zákonná ustanovení a předpisy.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomová práce splňuje všechny požadavky závěrečné práce a nemá žádné nedostatky v přehlednosti ani ve formální úpravě.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Závěrečná práce je zdařilá, pouze mi zde chybí ekonomické zhodnocení navrhovaných úprav. Z tohoto důvodu snižuji klasifikační stupeň diplomové práce z výborně na výborně minus. Vzhledem k pracovnímu vytížení se ke studentské obhajobě s největší pravděpodobností nedostavím. Proto navrhuji vznést dotaz na to, jakým způsobem by byla řešena zvýšená bezpečnost dopravy v ulici Českých Bratří v blízkosti Jiráskova gymnázia a

základní školy, jelikož po provedení navrhovaných změn lze v těchto místech očekávat velký nárůst dopravy.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1-)

V Náchodě dne 31.5.2011 .

.....
Ing. Jan Sršeň