

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Analýza dopravy ve městě Přerově v kontextu se zvýšením bezpečnosti
Autor práce: Bc. Zuzana Vylíčilová
Oponent: doc. Ing. Pavel Šaradín, CSc.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Přístup studentky k řešené problematice lze považovat za odpovídající. Vychází od analýzy současného stavu dopravy ve statutárním městě Přerově, koncepčních dokumentů zpracovaných k dané problematice a vhodné odborné literatury

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Předložené návrhy na zvýšení bezpečnosti dopravy se týkají silniční dopravy. Možno je rozdělit na finančně méně náročné (úprava dopravního značení, doplnění značek) a finančně náročné (kruhový objezd, průpich). Opatření prvního řádu lze prakticky realizovat. Opatření druhého řádu patří mezi dlouhodobě aktuální problémy a jejich řešení se neusále odkládá.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Navrhovaná řešení v dané situaci nemusí být posuzována z uvedených pohledů.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Z formálních náležitostí lze uvést např. v názvu obr.1 "užitelná doprava", v bodě 1.1 v ačínají větě "Omezit..... na pivním místě...."

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Přípomínky a dotazy k práci:

K předloženému textu DP mám následující připomínky a dotazy:

- provozovatelem příměstské dopravy v Přerově je společnost Veolia a provozovatelem MHD společnost SAD Trnava

- str. 38 propojení silnic II/434 a II/150 je uvedeno dvakrát a vždy s jiným cílem

- obr. č. se týká autobusového nádraží před rekonstrukcí, které byla ukončena. takže formulace věty " U stávajícího autobusového nádraží..." již do textu nepatří.

- situace o rekonstrukci žst. Přerov končí na str.29 a pak pokračuje na str. 66, ale autorka neuvádí aktuální situaci skutečného stavu.

- obchvat města Přerova (D1) musíme posuzovat v celém jeho úseku Říkovice -Lipník na/B. Ukončení D1 v Říkovicích ještě zvýší tranzitní dopravu v směru sever-jih

- "Průpich" městem je nevhodné řešení. Není variantou pro odklonění tranzitní dopravy (pouze mírným zkrácením trasy přes město). Bude znamenat určité zjednodušení staré části města

- obr. č.16 neodpovídá skutečnosti. Hlavní silnice je směrem Popovice (Vinary)

- dopravní situace Na Marku by měla být řešena v rámci výstavby Tyršovo mostu?

- odvětví dopravy je jenom jedno (Závěr), které je tvořeno několika obory dopravy

- jaký je zdroj pro údaj o 90% tranzitní dopravě? Je to vysoký podíl

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Přerově dne 2.6.2011 .

.....