POSUDEK VEDOUCÍHO

Typ práce: bakalářská

Název práce: Ekonomika provozování dráhy se zaměřením na řízení provozu - návrh optimalizace řízení provozu na regionální dráze Sokolov - Kraslice státní hranice

Autor práce: Michal Štěřík

1) Práce odpovídá názvu tématu a zadané osnově:	10
2) Naplnění cíle práce:	10
3) Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně:	7
4) Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP:	4
5) Autor využíval konzultací u svého vedoucího práce:	9
6) Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu:	9
7) Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika):	9
8) Formální úroveň práce (úprava, přehlednost):	9
9) Celková odborná úroveň práce:	8
10) Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny:	10
Celkový počet bodů:	85

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně minus

V Pardubicích 6.12.2010

Nina Kudláčková

Ing. Nina Kudláčková, Ph.D.

Student přistoupil ke zpracovávání práce zodpovědně, řídil se pokyny vedoucí práce a samostatně konzultoval s pracovníky organizací, které s jeho prací úzce souvisely. Práci doporučuji k obhajobě a doporučuji zodpovědět dvě otázky: 1) Z jakého důvodu jste se rozhodl optimalizovat řízení provozu právě na regionální dráze Sokolov - Kraslice státní hranice? 2) Z jakých dat jste vycházel při kalkulaci nákladů na provoz ve čtvrté kapitole a kde jste tato data získal?