

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Podpora a preference MHD v Praze
Autor práce: Bc. Radek Pavelka
Oponent: Ing. Radek Janošek, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student ke zvolenému tématu přistupoval odpovědně. Téma diplomové práce je velmi aktuální. Řešení odpovídá současným moderním přístupům k problematice. Diplomová práce kontinuálně směřuje od analýzy k návrhu řešení a je zpracována na dobré odborné i jazykové úrovni. Návrh na řešení dopravní situace v Plzeňské ulici je bezesporu originální, student má Dopravní inženýrství v krvi.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Diplomant ve své práci navrhuje několik opatření pro podporu preference MHD v Praze. Diplomová práce je pro praxi zcela určitě využitelná. Výsledky řešení mohou po započetí realizace přinést kýžený efekt.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce vychází a tudíž i odpovídá příslušným normám a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná, logicky uspořádané celky na sebe navazují. Úprava práce odpovídá normám pro zpracování diplomové práce. Občasné gramatické chyby nesnižují celkový dobrý dojem z posuzované diplomové práce.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

K práci mám jedinou připomínku, a to k tabulce 1 na straně 39 je matoucí součet Vozidla celkem se nerovná součtu osobní plus nákladní vozidla. Zde mohl diplomant doplnit sloupec Ostatní vozidla.

Otázka 1: Jak se změní zátěžové proudy na Evropské ulici po ukončení dopravního omezení?

Otázka 2: Jak se projevilo omezení dopravy na pražské magistrále, které prosadily centrální pražské obvody? Co bylo podstatou omezení? Jaké byly krátkodobé a dlouhodobé dopady tohoto opatření?

Otázka 3: Co je to saturovaný dopravní proud?

Otázka 4: Mělo otevření pražského okruhu vliv na snížení intenzit dopravních proudů na Evropské a Plzeňské ulici?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Plzni dne 30.5.2011 .

.....
Ing. Radek Janošek, Ph.D.