

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Zavedení náhradní autobusové dopravy na trati 246 Břeclav – Znojmo v úseku Božice u Znojma - Znojmo
Autor práce: Bc. Marcela Cejpková
Oponent: Ing. Pavel Heřmanský

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Zadaný úkol je řešen správně. V analytické části práce jsou vyhodnoceny nejen technické parametry stanic, pro určení zastávek náhradní dopravy (ND), ale i současný vozový park, jízdní řád a frekvence cestujících. Při řešení problému se studentka nezaměřuje jen na samotné technické řešení ND, ale i na označení zastávek ND, autobusů a informování cestujících veřejnosti, což je nedílnou a podstatnou součástí zvoleného problému.

Dále bych chtěl vyzvednout neopomenutí problému spojeného se změnou oběhů vlakových náležitostí naznačeného v podkapitole 2.6 Obraty železničních vozů.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Studentka dosáhla stanoveného cíle, který si vytyčila v úvodu této práce. Navrhla a doporučila výlukový jízdní řád (VJŘ) s důrazem na neekonomické kritérium, kterým je dodržení včasnosti jízdního řádu v přestupním uzlu Znojmo. Tím, že ze železniční stanice Božice u Znojma jsou spoje v navrženém řešení vedeny ve směru Břeclav rovněž ve stávající časové poloze, je umožněno zachovat přestupní vazby v dalších významných dopravních uzlech na této trati, jako jsou Hrušovany nad Jevišovkou, Mikulov a Břeclav. Zachování přestupních vazeb je v dopravním integrovaném systému velmi zásadní.

Včasnost a rychlost dopravy jsou v současnosti brány v evropských zemích jako priorita dopravních systémů a tím, že odjezd a příjezd ze a do stanice Znojmo je téměř zachován v pravidelných časech (umožněno zavedením druhé tzv. "přímé trasy"), se neprodlužuje celková cestovní doba přes úsek dotčený výlukou a eliminují se tak negativní dopady způsobené výlukovou činností. Toto platí pro diplomantkou vybrané řešení v podstatě pro všechny přestupní uzly na zvolené trati, kde jsou ponechány časy odjezdů a příjezdů v nezměněné podobě. Navrženým výlukovým jízdním řádem se negativní dopady spojené se zavedením ND nepřenáší na návazné autobusové a vlakové spoje.

Navržené a vybrané řešení (výlukový JŘ) je v souladu se současnou dopravní politikou a toto řešení by šlo do značné míry v praxi realizovat. Čili dosažené výsledky a doporučení "vítězné" varianty považuji za správné a reálné.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

V této diplomové práci jsem nenašel rozpor s platnou legislativou a s ohledem na téma této práce ani s platnými předpisy železničního dopravce a provozovatele dráhy.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomová práce je zpracována přehledně, členěna do třech kapitol, které na sebe plynule navazují. Dále je vhodně doplněna množstvím obrázků a tabulek, které dokreslují textovou část práce.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

K této práci bych měl jeden dotaz a to, zda by se nedalo uvažovat i s variantou vedení ND ze železničních stanic mimo stanice ohraničující vyloučený úsek. (v tomto případě např. již ze ŽST Hrušovany nad Jevišovkou)

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Brně dne 31.5.2011 .

.....

Pavel Heřmanský