

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

Zavedení náhradní autobusové dopravy na trati 246  
Břeclav – Znojmo v úseku Božice u Znojma - Znojmo

Bc. Marcela Cejpková

Diplomová práce  
2011

## ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: Bc. Marcela CEJPKOVÁ  
Osobní číslo: D09735  
Studijní program: N3708 Dopravní inženýrství a spoje  
Studijní obor: Technologie a řízení dopravy  
Název tématu: Zavedení náhradní autobusové dopravy na trati 246  
Břeclav-Znojmo v úseku Znojmo-Božice u Znojma  
Zadávající katedra: Katedra technologie a řízení dopravy

### Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Úvod

1. Analýza osobní železniční dopravy na zadaném úseku
2. Návrh na zavedení náhradní autobusové dopravy
3. Zhodnocení předloženého návrhu

Závěr

Rozsah grafických prací: 3-5  
Rozsah pracovní zprávy: 40-50  
Forma zpracování diplomové práce: tištěná

Seznam odborné literatury:

1. Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů
2. Vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů
3. Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě
4. Celostátní informační systém o jízdních řádech [online]. c2010 [cit. 2010-10-15]. Dostupné z: <[http:// www.portal.jizdnirady.cz](http://www.portal.jizdnirady.cz)>.

Vedoucí diplomové práce: **doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.**  
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání diplomové práce: **1. února 2011**  
Termín odevzdání diplomové práce: **23. května 2011**



prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.  
děkan

L.S.



doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.  
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 1. února 2011

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracovala samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využila, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byla jsem seznámena s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jiného subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Pardubicích dne 23. května 2011

Marcela Cejpková

## **ANOTACE**

Práce je věnována zavádění náhradní autobusové dopravy na trati 246 Břeclav – Znojmo, v úseku Božice u Znojma – Znojmo. V práci je uvedena analýza současné organizace osobní železniční dopravy. Hlavní části práce jsou návrhy zavedení náhradní autobusové dopravy a zhodnocení těchto návrhů.

## **KLÍČOVÁ SLOVA**

Kalkulace nákladů, Náhradní autobusová doprava, Oběhy vozů, Turnusy řidičů, Výluka, Výlukový jízdní řád

## **TITLE**

Setting up a spare bus service for the stage Znojmo - Božice u Znojma within the line 246 Břeclav - Znojmo

## **ANNOTATION**

The thesis is devoted to the introduction of a replacement bus service on track no. 246 Břeclav - Znojmo the section in Božice at Znojmo - Znojmo. In the thesis is an analysis of the current organization of passenger rail. The main part of the thesis proposes the introduction of a replacement bus service and improvements to these proposals.

## **KEYWORDS**

Calculating of the cost, The replacement bus services, circulation of cars, changeover of bus drivers, exclusion of transport, lockout schedule.

## **Poděkování**

Ráda bych touto formou poděkovala všem, kteří přispěli k vytvoření práce. Obzvláště bych chtěla poděkovat doc. Ing. Jaroslavovi Kleprlíkovi, Ph.D. za odborné vedení diplomové práce.

Mé poděkování patří v neposlední řadě i mé rodině za finanční i psychickou podporu během celého studia na Univerzitě Pardubice.

# OBSAH

ÚVOD .....	9
1 ANALÝZA ORGANIZACE OSOBNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY .....	10
1.1 Vyloučený úsek Božice u Znojma – Znojmo .....	11
1.1.1 Železniční stanice Božice u Znojma .....	11
1.1.2 Železniční stanice Hodonice .....	13
1.1.3 Zastávka Dyje.....	14
1.1.4 Železniční stanice Znojmo .....	15
1.2 Analýza stávající dopravy a přepravních proudů .....	17
1.2.1 Analýza jízdního řádu .....	18
1.2.2 Vozový park .....	20
1.2.3 Průzkum .....	25
2 NÁVRH NA ZAVEDENÍ NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY .....	27
2.1 Návrh zastávek náhradní autobusové dopravy .....	27
2.1.1 Označení zastávek náhradní dopravy .....	27
2.1.2 Vývěsky pro cestující .....	27
2.1.3 Zastávka náhradní dopravy Božice u Znojma.....	28
2.1.4 Zastávka náhradní dopravy Hodonice.....	28
2.1.5 Zastávka náhradní dopravy Dyje.....	29
2.1.6 Zastávka náhradní dopravy Znojmo.....	30
2.2 Návrh trasy náhradní autobusové dopravy .....	30
2.3 Dopravce náhradní autobusové dopravy .....	31
2.4 Jízdní doba náhradní autobusové dopravy.....	32
2.4.1 Jízdní doba náhradní dopravy na základní zastávkové trase.....	33
2.4.2 Jízdní doba náhradní dopravy na přímé trase.....	34

2.5	Varianty vedení náhradní dopravy .....	34
2.5.1	Varianta 1 + výlukový jízdní řád.....	34
2.5.2	Varianta 2 + výlukový jízdní řád.....	35
2.6	Obraty železničních vozů .....	37
2.6.1	První den výluky – sobota 13. 8. 2011 .....	37
2.6.2	Druhý den výluky – neděle 14. 8. 2011 .....	38
2.6.3	Třetí až šestý den výluky – pondělí 15. 8. 2011 – čtvrtek 18. 8. 2011.....	39
2.6.4	Sedmý den výluky – pátek 19. 8. 2011 .....	41
2.7	Náležitosti vozidel náhradní dopravy .....	41
2.7.1	Počty autobusů .....	41
2.7.2	Turnusy řidičů a oběhy vozidel náhradní autobusové dopravy.....	43
3	ZHODNOCENÍ PŘEDLOŽENÝCH NÁVRHŮ.....	45
3.1	Kalkulace nákladů náhradní autobusové dopravy .....	45
3.2	Doba jízdy a kvalita cestování.....	50
3.3	Zhodnocení kritérií .....	50
	ZÁVĚR.....	52
	SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ.....	54
	SEZNAM OBRÁZKŮ .....	55
	SEZNAM TABULEK.....	56
	SEZNAM ZKRATEK.....	58
	SEZNAM PŘÍLOH.....	59



## ÚVOD

Pro zvyšování a udržení co nejvyšší kvality cestování provádí správa železniční dopravní cesty práce spojené s rozvojem, údržbou a modernizací infrastruktury. Tyto práce mohou probíhat s omezeným provozem nebo úplně vyloučeným železničním provozem. V našem případě se bude jednat o práce spojené s rekonstrukcí traťové koleje na jednokolejně trati, a proto bude muset dojít k úplnému zastavení provozu železniční dopravy na tomto úseku trati.

Z hlediska dopravce ČD, a.s. je snaha minimalizovat dopad vyloučení železničního provozu na cestující, tzn. výluky naplánovat tak, aby negativní vliv výluky ovlivnil co nejmenší počet cestujících a to jak z pohledu prodlužování jízdních dob spojů během výluky tak i narušení návaznosti spojů v rámci integrovaného dopravního systému. Dopravce je povinen zajistit během celé doby trvání výluky náhradní dopravu za zrušené železniční spoje.

**Cílem této práce bude návrh možných řešení výluky traťového úseku Božice u Znojma – Znojmo na trati 246 Břeclav – Znojmo. V této diplomové práci bude uveden návrh několika variant organizace náhradní autobusové dopravy (dále jen ND). Tyto varianty dále porovnat dle kritérií navržených autorkou diplomové práce a určit, která bude nejefektivnější a nejvýhodnější jak pro cestující tak pro dopravce ČD, a.s.** Jednotlivé varianty by měly být navrženy tak, aby byl zachován rozsah dopravy před výlukou, návaznost spojů v rámci IDS JMK a v rámci možností byla co nejvíce zachována kvalita cestování před výlukou.

V rámci této diplomové práce bych chtěla autorka vytvořit všechny podklady potřebné pro realizaci výluky a s tím i spojeného zavedení a provoz ND. Konkrétně by se mělo jednat o vytvoření návrhu umístění zastávek ND a jejich označení, tras ND, výlukového jízdního řádu, výběr dopravce ND, nasazení vozidel ND s minimalizací prostojů a režijních jízd, mimořádných obrátů železničních vozů, atd. V neposlední řadě je nutná dobrá a včasná informovanost cestujících, proto by mělo dojít i k vytvoření vývěsek a výlukových jízdních řádů pro cestující.

# 1 ANALÝZA ORGANIZACE OSOBNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY

Železniční trať Břeclav – Znojmo, je v jízdním řádě označena číslem 246, vede z Břeclavi přes Mikulov na Moravě, Hrušovany nad Jevišovkou do Znojma. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať celostátního významu, s rozchodem 1435 mm a traťovou rychlostí 80 km/h. Trať je dlouhá 68,8 km a nachází se na ní 9 železničních stanic a 6 zastávek (Tab. 1).

Tabulka 1: Popis trati

Km	Typ	Název žst./zastávky	Navazující tratě
0	Žst.	Břeclav	250, 330, 250
3	Žst.	Boří les	247
11	Z.	Valtice město	-
13	Žst.	Valtice	-
18	Z.	Sedlec u Mikulova	-
24	Žst.	Mikulov na Moravě	-
29	Z.	Břeží	-
31	Z.	Dobré pole	-
34	Žst.	Novosedly	-
36	Z.	Jevišovka	-
43	Žst.	Hrušovany nad Jevišovkou	244, 245
50	Žst.	Božice u Znojma	-
60	Žst.	Hodonice	-
63	Z.	Dyje	-
69	Žst.	Znojmo	241, 248

Zdroj: 1

Trať kopíruje jihozápadní hranici Jihomoravského kraje, která je zároveň státní hranicí s Rakouskou republikou. Trať tvoří spojnici dvou významných okresních měst Jihomoravského kraje. Na začátku tratě 246 je to město Břeclav. Břeclav má 25 590 obyvatel (2). Je důležitou železniční křižovatkou. Zároveň je místem, kam každý den míří tisíce lidí za prací, vzděláním a kulturou. Na samém konci trati je to pak město Znojmo. Znojmo má téměř 35 tisíc obyvatel a je druhým největším městem Jihomoravského kraje. Znojmo patří k okresům s vysokou nezaměstnaností. K 30. 9. 2010 byla míra nezaměstnanosti 10,5 % (2). Město je vyhledáváno hlavně z důvodu vzdělání, kultury a v neposlední řadě zdravotnictví. V dnešní době se město stalo opětovně centrem vinařství a cílem milovníků přírody a historie. A to zejména zásluhou Národního parku Podyjí a dlouhou historií města. Trať prochází nejen vinařským a zemědělsky velmi úrodným krajem, ale také místy, která patří k oblíbeným cílům návštěvníků z celé České republiky i mnoha zemí světa.

## 1.1 Vyloučený úsek Božice u Znojma – Znojmo

Jedná se o koncový úsek trati 246 (Obr. 1), o délce 19 km. V této části se nachází 3 železniční stanice a 1 zastávka. Vyloučený úsek začíná v kilometru 7,309, kde se nachází železniční stanice Božice u Znojma a dále pokračuje přes žst. Hodonice, zastávku Dyje až do železniční stanice Znojmo, která leží v kilometru 25,569. V následujících podkapitolách (číslo 1.1.1 – 1.1.4) bude uvedena analýza železničních stanic a zastávek, které leží na úseku trati Božice u Znojma – Znojmo. Tyto kapitoly budou pro potřeby řešení ND rozděleny do tří částí.

- První část – Popis železniční stanice nebo zastávky
- Druhá část – Zhodnocení autorky
- Třetí část – Vliv na výuku



Obrázek 1: Mapa tratě 246

Zdroj: www. mapy.cz, úprava Autorka

### 1.1.1 Železniční stanice Božice u Znojma

Železniční stanice Božice u Znojma leží na trati Břeclav – Znojmo v km 7,309. Stanice Božice u Znojma je od obce Božice vzdálena 1,5 km. Jedinou přístupovou cestou z obce k železniční stanici je silnice II/397.

#### Popis železniční stanice (3)

Staniční budova je umístěna vpravo ve směru jízdy Břeclav – Znojmo. Stanice je obsazena výpravčím a výhybkářem. Jsou zde čtyři staniční koleje a to kolej číslo 1, 2, 3 a 5. Ve stanici jsou tři vyvýšená a zpevněná nástupiště. Konkrétně se jedná o nástupiště u koleje číslo 1 v délce 222 m, u koleje číslo 3 v délce 297 m a u koleje číslo 5 v délce 182 m. Úrovňový přechod pro cestující je umístěn před výpravní budovou. Vchod do odbavovací haly a čekárny je ze silnice. Příchod na nástupiště je z čekárny, výpravní budovy a oboustranně podél budovy. Východ z nástupiště je oboustranně podél budovy. Stanice je

vybavena osobní pokladnou a čekárnou pro cestující. Čekárna je otevřena od pondělí do neděle od 4:45 do 23:10, v sobotu od 5:45 do 21:30 a v neděli od 5:45 do 20:45.

Ve stanici je zabezpečovací zařízení 1. kategorie s mechanickými vjezdovými návěstidly. Odjezdová návěstidla nejsou zřízena. V přílehlých mezistaničních úsecích Božice u Znojma – Hrušovany nad Jevišovkou, Hodonice – Božice u Znojma, je zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie. Jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým dorozumíváním.

#### Zhodnocení autorky

Železniční stanice Božice u Znojma je velmi zastaralá jak z hlediska technologického tak i hlediska stavebního. Výjimku tvoří staniční budova, která je zrekonstruována po stavební stránce, včetně čekárny pro cestující. Nástupiště jsou nevyhovující hlavně z důvodu bezbariérovosti a svého povrchu (Obr. 2). Délka nástupišť jsou pro stávající rozsah osobní dopravy a provozovaná drážní vozidla dostačující. Některé přístupové cesty jsou zcela nevyhovující, hlavním důvodem je nezpevněný povrch. Jedná se hlavně o podélný příchod a odchod z nástupišť.



*Obrázek 2: ŽST Božice u Znojma*

Zdroj: Autorka

#### Vliv na výluky

Prostor v těsné blízkosti železniční stanice umožňuje bezproblémové umístění zastávky náhradní autobusové dopravy (Obr. 14). Prostor vedle staniční budovy, který během výluky bude sloužit pro otáčení a odstavení vozidel ND, je ve vlastnictví ČD a.s. a proto bude možno tento prostor využít bez dalších opatření. Pro nástup a výstup cestujících bude využit prostor zastávky IDS JMK, nacházející se před staniční budovou. Aby bylo možné použít tento prostor k zastavení ND, je nutné zažádat o povolení KORDIS, který je koordinátorem IDS JMK.

Problémem je vzdálenost a přístupová cesta z obce na železniční stanici. Pro zvýšení kvality cestování navrhuje autorka, po dobu konání výluky, umístit zastávku ND i v centru obce. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o počáteční a koncovou stanici úseku výluky, bude muset být tato stanice po dobu výluky obsazena pracovníkem zajišťující posun.

### ***1.1.2 Železniční stanice Hodonice***

Železniční stanice Hodonice leží v km 16,741 trati Břeclav – Znojmo. Stanice se nachází na kraji obce Hodonice. Přístup z centra obce je po chodníku po ulici Nádražní.

#### Popis železniční stanice (3)

Staniční budova je umístěna vlevo ve směru jízdy Břeclav – Znojmo. Stanice je obsazena výpravčím a výhybkářem. Jsou zde tři staniční koleje a to kolej číslo 1, 2 a 4. V železniční stanici jsou dvě úroňová nástupiště, u koleje číslo 1 v délce 208 m a u koleje číslo 2 v délce 200 m. Vchod pro cestující na nástupiště je ze silnice do čekárny, odtud před vestibul na nástupiště. Východy jsou po obou stranách staniční budovy. Úroňový přechod na 2 nástupiště je naproti vchodu do dopravní kanceláře. Ve stanici je osobní pokladna a čekárna pro cestující. Čekárna je otevřena od pondělí do pátku od 4:45 do 23:00, v sobotu od 5:50 do 21:30 a v neděli od 5:50 do 21:00.

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 1. kategorie, konkrétně se jedná o mechanické zabezpečovací zařízení s nezávislými návěstidly. V mezistaničním úseku Hodonice – Znojmo je vybudováno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu AHP – 03.

#### Zhodnocení autorky

Železniční stanice Hodonice je zastaralá jak po stránce stavební tak i technické. Nástupiště jsou nevyhovující hlavně z důvodu bezbariérovosti a povrchu (Obr. 3). Počet nástupišť a jejich délka jsou pro stávající rozsah dopravy a provozovaná drážní vozidla vyhovující. Zabezpečovací zařízení je na současnou dobu zastaralé. Od této železniční stanice až po žst. Znojmo je celá trať včetně všech zabezpečovacích zařízení připravena na zavedení dálkového řízení.



*Obrázek 3: ŽST Hodonice*  
Zdroj: Autorka

### Vliv na výuku

Prostor v těsné blízkosti železniční stanice umožňuje bezproblémové umístění zastávky ND (Obr. 15). Prostor před staniční budovou, kde bude umístěna zastávka ND, je majetkem obce Hodonice. Z tohoto důvodu je zapotřebí požádat obec o povolení k umístění zastávky ND na tento pozemek.

### **1.1.3 Zastávka Dyje**

Zastávka Dyje leží v km 20,136 mezi stanicemi Hodonice – Znojmo. Zastávka se nachází kraji obce Dyje. Přístup z centra obce je po silnici II/408 a činí 150 m.

#### Popis zastávky (3)

Zastávka je umístěna vpravo ve směru jízdy Břeclav – Znojmo. Zastávka má zděnou budovu s prostorově otevřenou čekárnou. Nástupiště v délce 169 m je bezbariérové a osvětlení je elektrické s fotobuňkou (Obr. 4). Zastávka je trvale neobsazena, a proto jsou cestující odbavováni ve vlaku.



*Obrázek 4: Zastávka Dyje*  
Zdroj: Autorka

### Zhodnocení autorky

Zastávka je nově zrekonstruovaná. Nástupiště a jeho délka zcela vyhovují stávajícímu rozsahu osobní dopravy. Jedná se o jednu z nejmodernějších zastávek na trati 246. Jediným problematickým místem je přístupová cesta z obce, z důvodu chybějících chodníků na přístupové komunikaci.

### Vliv na výuku

Okolí zastávky neumožňuje umístění zastávky ND. Prostor v těsné blízkosti zastávky autorka nedoporučuje (obr. 5). Prostor je nevyhovující hlavně z důvodu špatné dostupnosti ND ze silnice II/408 a z důvodu otáčení vozidel ND. Autorka navrhuje umístit stanoviště ND do prostoru za přejezdem, na zastávku IDS JMK (Obr. 16). Tato zastávka je od budovy zastávky vzdálena 60 m. Je nutné zažádat o povolení umístit stanoviště ND na zastávku IDS JMK koordinátora dopravy IDS JMK. Během výluky bude narušena kvalita cestování osob se sníženou schopností pohybu a orientace, neboť zastávka ND není vybavena bezbariérovými prvky.



*Obrázek 5: Nevhodné umístění zastávky ND*  
Zdroj: [www. Mapy.cz](http://www.Mapy.cz), úpravy autorka

#### **1.1.4 Železniční stanice Znojmo**

Železniční stanice Znojmo leží na trati Retz (ÖBB) – Okřížky v km 100,149 a v km 25,569 trati Břeclav – Znojmo. Jedná se o stanici odbočnou pro trať Břeclav – Znojmo a přechodovou pohraniční stanicí na ÖBB. Železniční stanice se nachází v zastavěné části města. Železniční trať vedoucí městem tvoří pomyslnou linii mezi městem a jeho průmyslovou zónou. Železniční stanice je součástí přestupního terminálu Znojmo. Plán terminálu je uveden v příloze číslo 1.

### Popis železniční stanice (3)

Staniční budova je umístěna vpravo ve směru jízdy Břeclav – Znojmo. Stanice je obsazena výpravčím vnitřní služby a výpravčím vnější služby. Je zde **osm staničních kolejí** a to kolej číslo 1, 2, 4, 6, 8, 10, 12 a 14. Koleje číslo 1 a 2 jsou elektrifikované.

Stanice je vybavena **dvěma nástupišti**. 1. nástupiště u koleje číslo 1, 1 a je vyvýšené, vnější a přístup je bezbariérový z odbavovací haly pro cestující. Délka nástupiště u koleje číslo 1a je 170 m a u koleje číslo 1 je 111 m. 90 metrů nástupiště je zastřešeno. 2. nástupiště se nachází mezi kolejemi 2, 2a a 4, 4a. Nástupiště je vyvýšené, ostrovní a s bezbariérovým přístupem přes úroňový přechod a rampy v polovině nástupiště. Délka nástupiště u koleje číslo 2 a je 170 m a u koleje číslo 2 je 130 m. Nástupiště u koleje číslo 4, 4 a je dlouhé 322 m. 90 metrů nástupiště je zastřešeno. Pro odchod cestujících z obou dvou nástupišť se užívá východová hala. Nad kolejištěm v km 100,230 vede veřejná přechodová lávka. Stanice je vybavena odjezdovou i příjezdovou halou. Haly jsou otevřeny od pondělí do pátku od 4:00 do 23:10 a v sobotu a neděli od 5:00 do 21:30.

V ŽST Znojmo je vybudováno elektrické **staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie** typu ESA 11 ovládaní z JOP. Je obsluhována místně výpravčím vnitřní služby. Ovládací kolejové úseky jsou vybaveny počítači náprav typu AZF FRAUSCHER. Všechna hlavní návěstidla návěstí dovolenou rychlost dle rychlostní návěstní soustavy. **V přilehlých mezistaničních úsecích** Šatov – Znojmo, Znojmo – Olbramkostel a Znojmo – Hodonice je vybudováno **traťové zabezpečovací zařízení 3.** Kategorie dle TNŽ 34 2620 typu AHP – 03. **Z ŽST Znojmo je pomocí JOP SZZ ESA 11 obsluhována všechna PZZ** v přilehlých mezistaničních úsecích a koncové stanice TZZ AHP – 03 3. kategorie mezistaničních úseků Znojmo – Olbramkostel a Hodonice – Znojmo. V mezistaničním úseku Šatov – Retz je TZZ ÖBB dočasně 1. Kategorie, typu RIC, doplněné počítačem náprav ALCATEL, obsluhované při DOZ z JOP ŽST Znojmo. Na obvod stanice navazuje obvod lokomotivního depa a vlečkové kolejiště průmyslových podniků.

### Zhodnocení autorky

V roce 2008 - 2009 byla provedena rekonstrukce žst. Znojmo, včetně zabezpečovacího zařízení. Tato stanice byla zrekonstruována jak po stránce technologické, tak i po stránce stavební, včetně vybudování bezbariérových prvků (Obr. 6). Prostory stanice jsou vybaveny řadou doplňujících služeb, které zvyšují kvalitu cestování. Je to například ČD centrum, úschovna zavazadel, půjčovna kol, pekařství, restaurace, květinářství, trafika atd.





Obrázek 6: ŽST Znojmo  
Zdroj: Autorka

### Vliv na výuku

Okolí stanice umožňuje bezproblémové umístění zastávky ND (Obr. 17). Během výluky budou omezeny nároky na bezbariérovost, neboť zastávka ND nebude upravena pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Konkrétně se jedná o prvky mimoúrovňového nástupu a výstupu cestujících, vodící linie a akustických informací. Zastávka ND bude umístěna před staniční budovu do prostoru terminálu MHD. Z tohoto důvodu je nutné zažádat KORDIS o povolení umístění zastávky a vjezd ND na tento pozemek.

## 1.2 Analýza stávající dopravy a přepravních proudů

Trať 246 Břeclav – Znojmo je zapojena do IDS JMK. IDS zde bylo zavedeno 1. července 2010, kdy byla zintegrována poslední část jihomoravského kraje. Trať 246 je v IDS JMK značena jako linka S8. Na vyloučeném úseku trati se nachází důležitý přestupní uzel Znojmo. Tímto přestupním terminálem prochází většina linek nacházejících se na jihozápadě IDS JMK (Obr. 7).



Obrázek 7: Mapa linek IDS JMK  
Zdroj: [www.idsjmk.cz](http://www.idsjmk.cz)

### 1.2.1 Analýza jízdního řádu

Na této trati je doprava zajišťována pouze osobními vlaky. Pětkrát za rok jede spěšný vlak 1826/7 Velo Podyjí, který jede ze stanice Brno – Královo Pole, na trať 246 se napojuje ve stanici Hrušovany nad Jevišovkou a pokračuje přes žst. Znojmo až do stanice Šatov. Vzhledem k velmi rozdílnému rozsahu osobní dopravy v pracovní dny a mimopracovní dny, bude dále kapitola rozdělena na dvě části. Konkrétně se bude jednat o analýzu rozsahu pravidelné osobní dopravy v pracovní dny a mimopracovní dny JŘ 2010/2011 (Příloha 2).

#### Rozsah pravidelné osobní dopravy v pracovní dny JŘ 2010/2011

Ve směru Břeclav – Znojmo jsou vlaky vedeny v 120 minutovém taktu. V době od 11:00 do 19:00 jsou zde doplněny tři osobní vlaky, díky nimž je takt snížen na 60 minut. Vlaky jsou vedeny tak, aby jejich pravidelný příjezd do stanice Znojmo byl v X:54.

Ve směru Znojmo – Břeclav je snahou o zachování taktu 60 minut. Výjimku tvoří období od 6:00 do 11:00, kdy jsou vlaky vedeny v dvouhodinovém taktu. Pravidelný odjezd vlaků ze stanice Znojmo je vždy mezi X:55 – X:58. V tabulce 2 je zaznamenán rozsah pravidelné dopravy na jednotlivých úsecích tratě.

Tabulka 2: Rozsah pravidelné osobní dopravy na trati č. 246 v pracovní dny JŘ 2010 / 2011

Rozsah pravidelné dopravy [vlak]		
Úsek tratě	Sudý směr	Lichý směr
Břeclav - Hrušovany nad Jevišovkou	1	1
Hrušovany nad Jevišovkou - Znojmo	2	1
Břeclav - Znojmo	12	13

Zdroj: 1

#### Rozsah pravidelné dopravy v mimopracovní dny JŘ 2010/2011

Ve směru Břeclav – Znojmo jsou vlaky v mimopracovní dny vedeny v 120 minutovém taktu. Výjimkou je pouze doba mezi 17:00 – 19:00, kdy je doplněn vlak s odjezdem 18:33, který končí ve stanici Hrušovany nad Jevišovkou. V tuto dobu je takt snížen přibližně na 60 minut. Vlaky jsou vedeny tak, aby jejich pravidelný příjezd do stanice Znojmo byl v X:54.

Ve směru Znojmo – Břeclav je zachován takt 120 minut. Výjimku tvoří období od 15:00 do 17:00, kdy jsou vlaky vedeny v hodinovém taktu. Pravidelný odjezd vlaků ze stanice Znojmo je vždy mezi X:55 – X:00. V tabulce 3 je zaznamenán rozsah pravidelné dopravy v mimopracovní dny na jednotlivých úsecích tratě.

Tabulka 3: Rozsah pravidelné osobní dopravy na trati č. 246 v mimopracovní dny JŘ 2010 / 2011

Rozsah pravidelné dopravy		
Úsek tratě	Sudý směr	Lichý směr
Břeclav – Hrušovany nad Jevišovkou	2	8
Hrušovany nad Jevišovkou - Znojmo	1	9
Břeclav - Znojmo	6	2

Zdroj: 1

#### Průměrná doba čekání na spoj

Z jízdního řádu autorka diplomové práce stanovila průměrnou dobu čekání na spoj, neboli dobu mezi příchodem cestujícího na zastávku a odjezdem dopravního prostředku požadovaného spoje. Pokud bychom předpokládali, že budou cestující přicházet nezávisle na jízdním řádu (**bez znalosti JŘ**), průměrnou dobu čekání pak můžeme vyjádřit pomocí vzorce 1.

$$\bar{t}_0 = \frac{i}{2} \quad [\text{min}] \quad (1)$$

kde:

$t_0$  ... průměrná doba čekání na spoj [min]

$i$  ... průměrný interval dopravy [min]

Průměrné doby čekání v jednotlivých stanicích a zastávkách na trati 246 jsou uvedeny v tabulce 4. Tyto čekací doby autorka diplomové práce vypočítala pomocí vzorce 1.

Tabulka 4: Průměrná doba čekání na spoj na trati 246

Průměrná doba čekání na spoj [min]				
Stanice / Zastávka	Pracovní den		Mimopracovní den	
	Břeclav - Znojmo	Znojmo - Břeclav	Břeclav - Znojmo	Znojmo - Břeclav
Břeclav	39	-	52	-
Boří les	63	66	67	79
Valtice město	39	35	52	57
Valtice	63	70	81	72
Sedlec u Mikulova	39	35	52	57
Mikulov na Moravě	39	35	52	57
Břeží	39	35	52	57
Dobré pole	39	35	52	57
Novosedly	39	35	52	57
Jevišovka	39	35	52	57
Hrušovany nad Jev.	41	35	55	57
Božice u Znojma	41	35	55	53
Hodonice	41	35	55	53
Dyje	39	35	55	53
Znojmo	-	35	-	53

Zdroj: 1

Z tabulky č. 4 vyplývá, že v pracovní dny se průměrná čekací doba na spoj na většině zastávek pohybuje od 35 do 41 minut. Výjimkou je pouze zastávka Boří les a Valtice, kde se průměrná čekací doba pohybuje od 63 do 70 minut. Delší čekací doba je způsobena tím, že zde nezastavují všechny vlaky. V mimopracovní dny je průměrná čekací doba prodloužena na 52 až 57 minut. Na zastávce Boří les a Valtice je opět čekací doba prodloužena na 67 až 81 minut. Vzhledem k tomu, že intervaly mezi dvěma spoji jsou delší, předpokládá autorka diplomové práce, že většina cestujících bude na zastávku přicházet **dle jízdního řádu**. Příchody cestujících na zastávku pak budou nesymetrické.

### **1.2.2 Vozový park**

Vozový park používaný na trati 246 odpovídá skutečnosti, že na této trati jsou provozovány pouze vlaky osobní. Zpravidla se zde po celý den střídají dvě skupiny souprav. Jednotlivé soupravy se liší pouze hnacími vozidly. Používají se zde motorové lokomotivy 714 a motorové vozy řady 842. Obě vozidla bývají řazeny do soupravy s přívěsnými vozy Bdtx<sup>766</sup> a Btx<sup>763</sup>. Na spojích v ranních a večerních hodinách, které obsluhují jen část tratě, jsou používány motorové vozy řady 809. Nasazení jednotlivých vozů je možné zjistit z oběhu železničních vozů, které jsou uvedeny v kapitole 2.7.1.

#### **Motorová lokomotiva 714**

Jedná se o čtyřnápravovou kapotovanou univerzální lokomotivu s nezávislou trakcí. Její maximální rychlost je 80 km/h a výkon 600 kW. Lokomotiva je určena pro středně těžkou posunovací službu a pro lehkou traťovou službu, zejména osobní. Lokomotiva je přizpůsobena pro provoz s přívěsnými vozy řady 010.



*Obrázek 8: Motorová lokomotiva 714*  
Zdroj: Autorka

Mezi klady lokomotivy 714 patří ekonomičtější provoz, nižší hlučnost, modernější elektrická a řídicí část, lepší pracovní podmínky strojvedoucího a modernější vzhled. Velkou nevýhodou je spalovací motor, který způsobuje lokomotivám v provozu časté problémy a lokomotivy 714 se tak řadí k nejméně spolehlivým vozidlům. (4) Využití lokomotivy 714 na trati 246 je naznačeno v tabulce 5.

Tabulka 5: Nasazení motorových lokomotiv 714 na trati 246 [vlaku/24hod.]

	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
<b>Motorová lokomotiva 714</b>	16	16	16	16	15	2	3
<b>Celkem vlaku za 24 h</b>	33	32	32	32	32	27	26

Zdroj: Autorka

Z tabulky 5 vyplývá, že v pracovních dnech je lokomotiva 714 nasazena přibližně na 50 % vlaků jedoucích na trati 246 za 24 hodin. V mimopracovní dny je nasazení těchto lokomotiv skoro zanedbatelná.

### **Motorový vůz řady 842**

Čtyřnápravový motorový osobní vůz je nezávislé trakce s hydromechanickým přenosem výkonu. Jeho maximální rychlost je 100 km/h. Vozy jsou určeny pro vozbu osobních, spěšných nebo lehkých rychlíkových vlaků na motorizovaných tratích. Vůz je možné řadit do souprav s motorovými vozy řady 843, řídicími vozy řady 943 nebo vloženými vozy řady 042, 043, 020 a 010.



Obrázek 9: Motorový vůz řady 842

Zdroj: Autorka

Vůz je členěn na první stanoviště strojvedoucího, zavazadlový prostor, první nástupní prostor, první oddíl pro cestující, druhý nástupní prostor, druhý oddíl pro cestující a druhé stanoviště strojvedoucího. Obě stanoviště strojvedoucího jsou průchozí. Celková kapacita vozu je 144 míst, z toho 80 míst k sezení a 64 míst k stání. Nástup je možný elektropneumatickými jednokřídlými a dvoukřídlými představnými dveřmi. Vytápění je teplovzdušné a stanoviště strojvedoucího je klimatizováno. (4) Vůz je vybaven pohodlnými polstrovanými sedačkami a polospuštěnými okny s protislunečními clonami. Vůz není bezbariérový. Velkou výhodou je zavazadlový prostor, který slouží zároveň i jako prostor pro vlakovou četou. Nasazení vozu 842 je naznačeno v tabulce 6.

Tabulka 6: Nasazení motorových vozů 842 na trati 246 [vlaku/24hod.]

	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
<b>Motorový vůz 842</b>	14	14	14	14	15	25	22
<b>Celkem vlaku za 24 h</b>	33	32	32	32	32	27	26

Zdroj: Autorka

Vozy jsou ve všední dny nasazeny na 45 % vlaků jedoucích na trati 246 za 24 hodin. V mimopracovní dny jsou tyto vozy nasazeny až na 90 % vlaku.

### **Motorový vůz řady 809**

Motorové vozy řady 809 jsou určeny pro lehkou osobní dopravu na vedlejších tratích. Jedná se o dvounápravové motorové osobní vozy s nezávislou trakcí. Jeho maximální rychlost je 80 km/h. Mají provozně nenáročnou jednoduchou konstrukci, což je základem snadné obsluhy a údržby.



*Obrázek 10: Motorový vůz řady 809*

Zdroj: <http://trainweb.cz/rada/809>

Vůz je půdorysně členěn na první stanoviště strojvedoucího, první nástupní prostor s toaletou, centrální oddíl pro cestující, druhý nástupní prostor a druhé stanoviště strojvedoucího. Motorový vůz nabízí celkem 55 míst k sezení a 40 míst k stání. (4) Jedná se o nejrozšířenější hnací vozidla v ČR. Vozy jsou vybaveny nepříliš podlouhlými sedačkami a spolu s estetikou interiéru a způsobu odvětrávání nepatří mezi cestujícími k nejoblíbenějším vozům. Nasazení vozu 809 je naznačeno v tabulce 7.

*Tabulka 7: Nasazení motorových vozů 809 na trati 246 [vlaků/24hod.]*

	<b>Pondělí</b>	<b>Úterý</b>	<b>Středa</b>	<b>Čtvrtek</b>	<b>Pátek</b>	<b>Sobota</b>	<b>Neděle</b>
<b>Motorový vůz 809</b>	3	2	2	2	2	-	1
<b>Celkem vlaku za 24 h</b>	33	32	32	32	32	27	26

Zdroj: Autorka

Z tabulky 7 vyplývá, že nasazení motorových vozů 809 na trati 246 je zanedbatelné. Vozy jsou nasazeny v průběhu celého týdne na 0 až 10 % vlaků. Tyto hodnoty jsou způsobeny faktem, že vozy jsou nasazovány pouze na noční vlaky jedoucí mezi stanicemi Znojmo – Hrušovany nad Jevišovkou.

### **Řídící vůz řady Bfbrdtn<sup>794</sup>**

Jedná se o zcela rekonstruovaný vůz, spíše známý pod označením 954. Vůz je určen k přepravě cestujících na střední vzdálenosti rychlostí do 120 km/h. Uvnitř vozu je vybudován kompletně nový interiér druhé třídy s prostorem pro přepravu invalidních vozíků, popřípadě kočárků (5). Vůz je také vybaven zavazadlovým prostorem, zařízeným pro přepravu cyklistických kol a nadrozměrných zavazadel. Vůz nabízí celkem 63 + 8 míst k sezení a 60 míst k stání.



Obrázek 11: Řídící vůz řady Bfbrdtn794

Zdroj: <http://zeleznice.e-metro.cz/>

Nástup cestujících je zajištěn v přední části předsvunými dvoukřídlými dveřmi a v zadní části jednokřídlými dveřmi s elektropneumatickým ovládním. Vůz je vybaven audiovizuálním informačním systémem složeným z vlakového rozhlasu s digitálním hlásičem, palubním počítačem a vnitřními a venkovními optickými panely (5). Tyto vozy patří na této trati k jedněm z nejpohodlnějších. Pohodlí cestujících mimo jiné zajišťují i čalouněné sedačky s loketními opěrkami a polospuštěcí okna s protislunečními clonami. Jedná se o jediné vozy na této trati, které jsou vybaveny bezbariérovými prvky. Konkrétně se jedná o zdvihací plošinu pro cestující se sníženou schopností pohybu umístěnou v předním nástupním prostoru. Nasazení vozu 809 je naznačeno v tabulce 8.

Tabulka 8: Nasazení řídicích vozů řady Bfbrdtn<sup>794</sup> na trati 246 [vlaku/24hod.]

	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
Řídící vůz Bfbrdtn <sup>794</sup>	-	-	-	-	-	13	11
<b>Celkem vlaku za 24 h</b>	33	32	32	32	32	27	26

Zdroj: Autorka

Tyto vozy jsou nasazovány na vlaky pouze v mimopracovní dny a to přibližně ze 45 %.

### Přípojný vůz řady Btx<sup>763</sup>

Jedná se o velkoprostorový osobní vůz 2. vozové třídy s chodbičkou uprostřed. Jeho maximální rychlost je 80 km/h. Přípojný vůz nabízí celkem 66 míst k sezení a 40 k stání.



Obrázek 12: Přípojný vůz řady Btx<sup>763</sup>

Zdroj: (5)

Vůz je půdorysně rozdělen na přední oddíl pro cestující, přední nástupní prostor, střední oddíl pro cestující, zadní nástupní prostor a zadní oddíl pro cestující. Obě čela vozu jsou průchozí. (5) Vozy jsou vybaveny poměrně nepohodlnými sedadly tramvajového typu. Vstupní dveře jsou posuvné s automatickým otevíráním. Velmi problematické je odvětrávání,

okna nejsou spouštěcí, ale jen výklopná. Nasazení přípojných vozů Btx<sup>763</sup> je naznačeno v tabulce 9.

Tabulka 9: Nasazení přípojných vozů řady Btx<sup>763</sup> na trati 246 [vlaku/24hod.]

	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
<b>Přípojný vůz Btx<sup>763</sup></b>	28	28	28	28	27	3	5
<b>Celkem vlaku za 24 h</b>	33	32	32	32	32	27	26

Zdroj: Autorka

Přípojně vozy Btx<sup>763</sup>, jak vyplývá z tabulky 9, jsou na trati 246 ve všední dny nasazeny přibližně na 90 % vlaků jedoucích na této trati za 24 hodin. V mimopracovní dny je nasazení těchto vozů na trati 246 zanedbatelné.

### **Přípojný vůz řady Bdx<sup>766</sup>**

Na trati Břeclav - Znojmo bylo zapotřebí pokrýt poptávku cestujících po přepravě jízdních kol, z tohoto důvodu vznikl projekt úpravy vozu řady 021 (nyní řada Btx<sup>763</sup>), kde byl vytvořen prostor pro jízdní kola. Vznikl tak vůz s označením Bdx<sup>766</sup>.



Obrázek 13: Přípojný vůz řady Bdx<sup>766</sup>

Zdroj: (5)

Postupně prošlo úpravou 5 vozů, jedná se pravděpodobně o konečné číslo, vozy jsou u ČD provozovány pouze v DKV Brno. Vozy mají stejnou charakteristiku jako vozy Btx<sup>763</sup>, rozdílný je pouze třetí oddíl pro cestující, který byl nahrazen oddílem pro jízdní kola a tím došlo ke snížení počtu míst k sezení na 54. (5) Velkou nevýhodou je nakládání jízdních kol. Kola jsou nakládána do zavazadlového prostoru přes prostor sloužící k nastupování cestujících, což je velmi nepraktické. Nasazení přípojných vozů Btx<sup>766</sup> je naznačeno v tabulce 10.

Tabulka 10: Nasazení přípojných vozů řady Btx<sup>766</sup> na trati 246 [vlaku/24hod.]

	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
<b>Přípojný vůz Btx<sup>766</sup></b>	15	18	18	18	18	7	5
<b>Celkem vlaku za 24 h</b>	33	32	32	32	32	27	26

Zdroj: Autorka

Přípojně vozy Btx<sup>766</sup> jsou ve všední dny nasazeny na 60 % vlaku jedoucích na trati 246 během 24 hodin. V mimopracovní dny jsou tyto vozy nasazovány výjimečně.



### 1.2.3 Průzkum

Pro zjištění velikosti přepravních proudů využila autorka v této práci přepravní průzkum ČD a.s. Průzkum byl vytvořen zaměstnanci ČD, konkrétně vlakvedoucími a průvodčími na dané trati. Data byla shromažďována v měsíci červnu a srpnu 2010. Data průzkumu byly pro účely této práce upraveny zaměstnanci ČD tak, aby nemohlo dojít k jejich zneužití. Z průzkumu vyplývá obsazenost spojů v jednotlivých stanicích a zastávkách, v jednotlivé dny v týdnu. Celý průzkum je uveden v příloze 3. Pro zjednodušení byl tento průzkum upraven do tabulek 11 a 12. Hodnoty v tabulkách 11 a 12 vyjadřují průměrné obsazení spojů na jednotlivých zastávkách, v jednotlivé dny.

Tabulka 11: Přepravní průzkum na trati 246, směr Břeclav - Znojmo

Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne			Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne
Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.			Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.
49	55	54	59	65	56	40	<b>ČERVEN</b>	<b>Břeclav</b>	48	43	46	43	54	58	39
44	57	49	53	60	53	40		<b>Boří les</b>	43	42	40	38	49	56	46
44	48	45	50	58	53	36		<b>Valtice město</b>	42	38	40	40	44	52	35
36	44	34	47	51	43	41		<b>Valtice</b>	39	25	34	37	41	57	39
42	47	44	47	56	52	35		<b>Sedlec u Mikulova</b>	39	36	36	36	40	50	35
32	38	33	37	42	43	27		<b>Mikulov na Moravě</b>	29	27	29	30	31	39	34
29	35	30	35	38	37	24		<b>Břeží</b>	26	22	26	27	27	34	31
27	33	27	33	36	35	23		<b>Dobré Pole</b>	24	20	25	24	25	31	29
25	30	25	30	33	31	21		<b>Novosedly</b>	24	18	23	23	24	28	29
25	28	24	28	31	29	20		<b>Jevišovka</b>	23	15	22	21	23	26	28
35	39	32	41	41	29	24		<b>Hrušovany n.Jeviř.</b>	25	23	26	25	28	28	33
36	42	33	41	40	28	25		<b>Božice u Znojma</b>	26	24	26	24	26	28	33
41	50	38	47	45	29	27		<b>Hodonice</b>	30	27	30	29	34	28	33
46	53	43	52	48	29	28		<b>Dyje</b>	34	29	34	32	38	28	34
							<b>Znojmo</b>								

Zdroj: Přepravní průzkum ČD, a.s.

Tabulka 12: Převpravní průzkum na trati 246, směr Znojmo - Břeclav

Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne				Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne		
Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.				Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.		
49	52	52	53	57	48	39	ČERVEN	Znojmo	SRPEN	36	34	44	37	43	43	43		
49	52	52	53	59	46	37		Dyje		35	35	44	36	43	42	43		
38	41	41	44	48	43	34		Hodonice		27	26	33	27	35	38	42		
37	36	39	43	46	43	34		Božice u Znojma		27	24	33	25	33	36	42		
22	26	26	28	34	35	27		Hrušovany n.Jeviř.		19	17	25	19	25	29	35		
25	27	28	30	35	35	28		Jeviřovka		20	18	26	20	26	28	41		
28	29	30	33	37	37	30		Novosedly		22	20	28	22	28	30	38		
29	32	32	35	39	40	32		Dobré Pole		24	22	29	24	29	34	41		
32	34	34	38	42	43	34		Březí		27	24	32	27	31	36	46		
45	43	47	50	59	51	47		Mikulov na Moravě		34	32	40	35	41	48	54		
45	44	47	50	59	50	47		Sedlec u Mikulova		35	32	41	36	42	49	56		
46	41	39	45	58	39	47		Valtice		32	33	41	35	41	49	61		
51	52	54	54	67	48	55		Valtice město		39	37	47	40	46	58	63		
47	47	43	45	58	47	48		Boří les		42	36	48	39	47	62	71		
								Břeclav										

Zdroj: Převpravní průzkum ČD, a.s.

Z převpravního průzkumu můžeme vyčíst, že v letních měsících, tj. červenec nebo srpen, se v době převpravních špiček zmenší převpravní proud na této trati téměř o 2/3. Z tohoto důvodu je vhodné výluku naplánovat na toto období, kdy výluka zasáhne méně cestujících. Tabulky budou použity jako podklad pro určení počtu autobusů o dané kapacitě, které bude potřeba objednat u dopravce, jenž bude zajišťovat ND.

## **2 NÁVRH NA ZAVEDENÍ NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY**

Náhradní doprava za odřeknuté vlaky ČD je zpravidla zajišťována autobusy. Tato doprava musí umožnit přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace v rozsahu odpovídajícím přerušené drážní dopravě. Vedení trasy ND a umístění zastávek je nutné předem projednat a odsouhlasit s příslušným orgánem Policie České republiky a místně příslušnými úřady samosprávy. Za zabezpečení sjízdnosti tras a řádné označení stanovišť ND na pozemcích ČD i za včasné a řádné označení míst zastávek ND mimo pozemek dráhy odpovídá objednavatel výluky (6). Spoje ND budou doprovázeny vlakovými četami dle příslušných turnusů vlakových čet.

### **2.1 Návrh zastávek náhradní autobusové dopravy**

Zastávky ND se budou z velké části shodovat s železničními stanicemi a zastávkami na trati 246. Výjimku bude tvořit zastávka Božice – škola, která pro dané spoje bude zřízena pouze na dobu výluky. Každá zastávka ND bude označena (viz podkapitola 2.2.1) a bude vybavena vývěskou o výluce s výlukovým jízdním řádem (viz podkapitola 2.2.2).

#### **2.1.1 Označení zastávek náhradní dopravy**

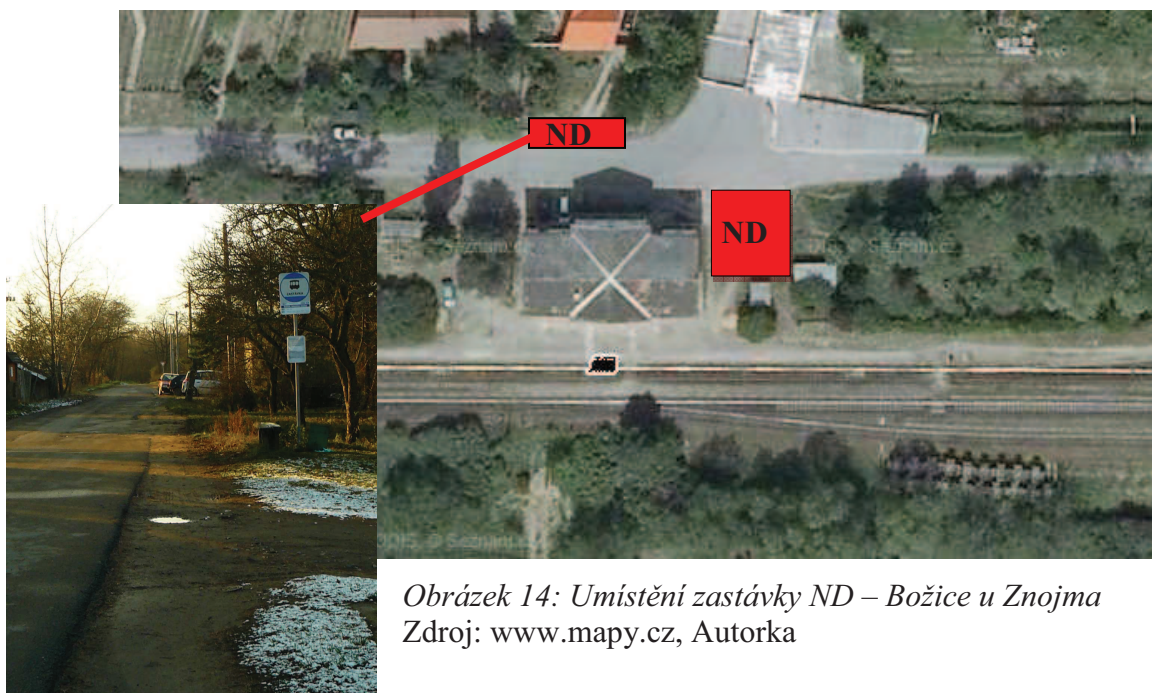
Označení zastávek ND musí být výrazné, dobře viditelné, jednotné, a musí z něho být jednoznačně patrné o jaké stanoviště (zastávku) se jedná. Vzory tabulek, které budou požity pro označení stanovišť a zastávek ND jsou uvedeny v příloze č. 4. Tabulky jsou navrženy dle předpisu ČD D 7/2 Pro organizování výluk na síti českých drah (6).

#### **2.1.2 Vývěsky pro cestující**

Vývěsky slouží k informování cestujících o výluce. Vývěsky obsahují datum a čas začátku a konce výluky, umístění zastávek a doplňující informace, jako je například omezení služeb, atd. Vývěska bude doplněna výlukovým jízdním řádem. Vývěska pro navrženou variantu 1 je uvedena v příloze 7. Pro navrženou variantu 2 je vývěska doplněna popisem linky A a linky B. Vývěska pro tuto variantu je uvedena v příloze 8. Vývěsky s výlukovým jízdním řádem budou umístěny do všech stanic a zastávek trati 246 Břeclav – Znojmo, 241 Znojmo – Okříšky a 248 Znojmo – Šatov a to 14 dní před začátkem výluky. Samotné vývěsky budou pak vyvěšeny v každém vlaku jedoucím na trati 246 Břeclav – Znojmo a to v první den výluky.

### 2.1.3 Zastávka náhradní dopravy Božice u Znojma

Stanoviště ND navrhuje autorka umístit před staniční budovu, na autobusovou zastávku IDS JMK „Božice, žel. St.“. Tento prostor bude určen výhradně pro nástup a výstup cestujících. Pro čekání, odstavení či otáčení vozidel náhradní autobusové dopravy bude vyhrazen prostor vedle staniční budovy (Obr. 14). Vozidla náhradní autobusové dopravy (ND) nesmí odjíždět od ŽST bez souhlasu výpravčího, popřípadě zaměstnance určeného rozkazem o výluce (ROV). Oznámení o příjezdu vozidla ND provede vlaková četa výpravčímu.



Obrázek 14: Umístění zastávky ND – Božice u Znojma  
Zdroj: www.mapy.cz, Autorka

Vzhledem ke vzdálenosti mezi železniční stanicí Božice u Znojma a vesnicí Božice (viz. kapitola 1.1.1), navrhuje autorka umístit zastávku ND i v centru obce Božice. Konkrétně by mohla být zastávka ND umístěna na zastávku IDS JMK „Božice, u školy“. Zřízením této zastávky by nedošlo k nijak výraznému prodloužení jízdní doby, vzhledem k tomu, že tato zastávka leží na trase ND. Tato zastávka bude sloužit jak ke zvýšení kvality cestování obyvatel Božice, tak i jakousi kompenzací za potíže vzniklé zvýšením provozu autobusů v obci v období výluky.

### 2.1.4 Zastávka náhradní dopravy Hodonice

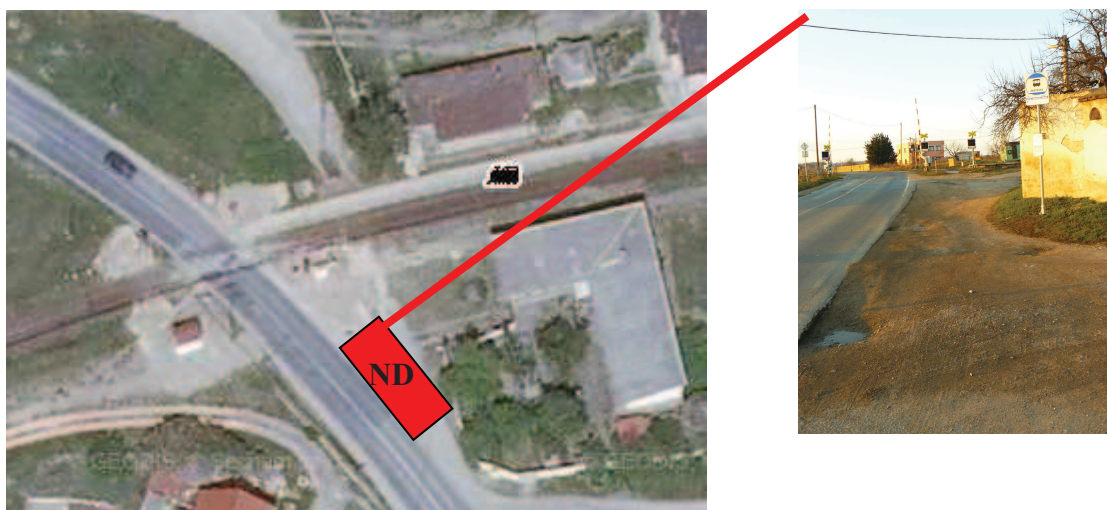
V ŽST Hodonice navrhuje autorka diplomové práce umístit stanoviště náhradní autobusové dopravy před staniční budovu na veřejnou komunikaci (Obr. 15). Vozidla ND nesmí odjíždět od ŽST bez souhlasu výpravčího, případně zaměstnance určeného ROV. Oznámení o příjezdu vozidel ND zajistí výpravčí.



*Obrázek 15: Umístění zastávky ND - Hodonice*  
 Zdroj: www.mapy.cz, Autorka

### **2.1.5 Zastávka náhradní dopravy Dyje**

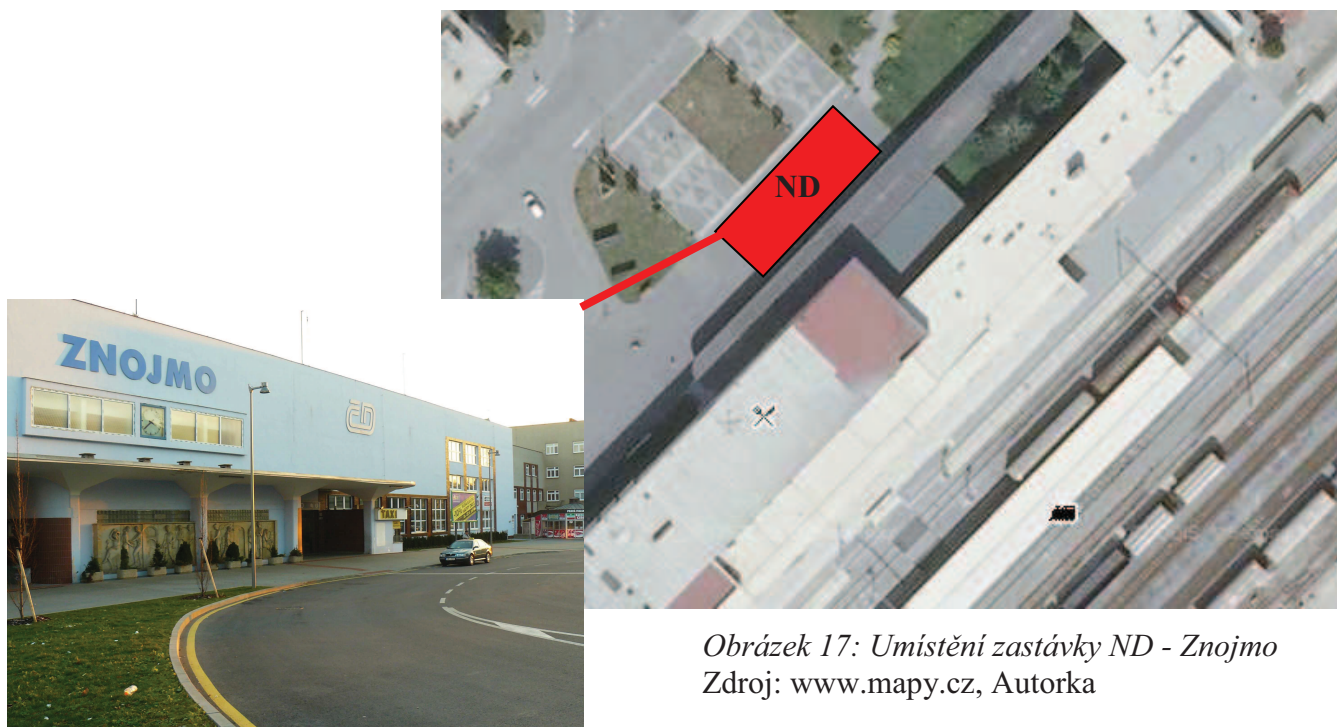
Stanoviště náhradní autobusové dopravy navrhuje autorka diplomové práce umístit u železniční zastávky za přejezdem, na autobusové zastávce IDS JMK „Dyje, u žel. přejezdu“ (Obr. 16). Svolení k odjezdu na této zastávce dává vlaková četa. Pokud se jedná o autobus neobsazený vlakovou četou, smí řidič ze zastávky odjet bez výpravy, avšak nejdříve v čase odjezdu dle výlukového jízdního řádu.



*Obrázek 16: Umístění zastávky ND - Dyje*  
 Zdroj: www.mapy.cz, Autorka

### 2.1.6 Zastávka náhradní dopravy Znojmo

Stanoviště vozidel náhradní autobusové dopravy navrhuje autorka diplomové práce umístit před staniční budovu (Obr. 17). Výpravu vozidel ND provádí výpravčí vnější služby, v době jeho nepřítomnosti výpravčí vnitřní služby. Oznámení o příjezdu vozidel ND provede vlaková četa výpravčímu ŽST Znojmo osobně nebo na tel. čísle 972 634 49. V případě, že vozidlo ND není obsazeno vlakovou četou, provede toto oznámení řidič autobusu.



Obrázek 17: Umístění zastávky ND - Znojmo  
Zdroj: www.mapy.cz, Autorka

## 2.2 Návrh trasy náhradní autobusové dopravy

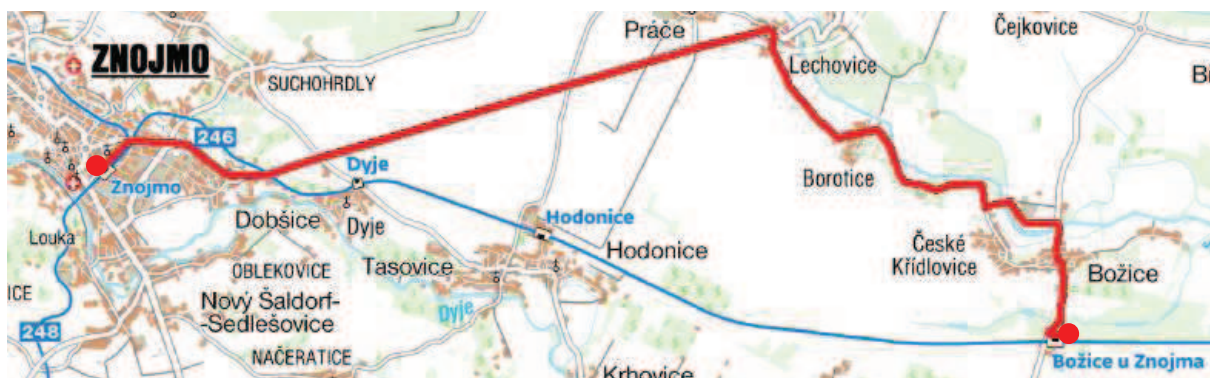
V rámci modernizaci na trati 246 Břeclav - Znojmo, musí dojít k úplnému zastavení provozu drážní dopravy na úseku Božice u Znojma – Znojmo. V tomto úseku trati dojde k úplnému nahrazení vlaků osobní dopravy náhradní autobusovou dopravou. Autorka práce stanovila, že trasa náhradní autobusové dopravy bude vedena od žst. Božice u Znojma po silnici II/397 do vesnice Božice, dále pak po silnici II/414 až do Lechovic, kde trasa pokračuje po silnici I/53. Po 3 km trasa odbočuje doleva na silnici III/40834 do Hodonic. Dále trasa vede přes vesnice Tasovice a Dyje. Za vesnicí Dyje se trasa opět napojuje na silnici I/53, po které pokračuje až do Znojma. Plán trasy je na obrázku 18. Tuto trasu bude označovat jako **základní zastávkovou trasu**. Délka trasy je 26,3 km dle www.mapy.cz.



Obrázek 18: Mapa základní (zastávkové) trasy ND

Zdroj: [www.cd.cz/mapa/](http://www.cd.cz/mapa/), úpravy autorka

Další trasu, po kterou je nutné definovat z důvodu vedení linky B varianty 2 (viz. kapitola 2.5.2), nazvala autorka práce jako **přímou trasou**. Tato přímá trasa povede mezi železničními stanicemi přímo po nejkratší cestě. Spoje jedoucí na této trase budou zastavovat pouze v počáteční a koncové stanici výluky, konkrétně v žst Božice u Znojma a žst Znojmo. Trasa náhradní autobusové dopravy bude vedena ze žst. Božice u Znojma po silnici II/397 přes vesnici Božice, kde se bude trasa napojovat na silnici II/414 po které bude vedena až do Lechovic. Ve vesnici Lechovice bude trasa pokračovat po silnici I/53 až do Znojma. Plán trasy je uveden na obrázku 19. Délka trasy je 22,3 km, dle [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz).



Obrázek 19: Mapa přímé trasy ND

Zdroj: [www.cd.cz/mapa/](http://www.cd.cz/mapa/), úpravy autorka

### 2.3 Dopravce náhradní autobusové dopravy

Z důvodu zavedení náhradní autobusové dopravy, bude vytvořena zakázka, jejímž předmětem bude zajištění náhradní autobusové dopravy během výluky úseku Božice u Znojma – Znojmo na trati č. 246 Břeclav - Znojmo. V rámci této zakázky, se výběr dopravce ND bude řídit dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (7). Tento zákon rozděluje veřejné zakázky dle výše předpokládané hodnoty na nadlimitní, podlimitní a veřejné zakázky malého rozsahu. Rozhodujícím faktorem je, zda předpokládaná hodnota bez daně z přidané hodnoty překročí, v případě veřejné zakázky na služby, částku 2 mil. Kč (7).

V případě zajištění ND při výluce Božice u Znojma – Znojmo se bude jednat o **zakázku malého rozsahu**, protože předpokládaná hodnota nepřesáhne částku 2 mil. Kč (viz. kapitola 3.1). Způsob zadání zakázky malého rozsahu se může lišit dle předpokládané hodnoty. Zakázka může být zadána i bez výběrového řízení formou objednávky nebo může být vypsáno poptávkové řízení. V případě výluky Božice u Znojma – Znojmo, navrhuje autorka diplomové práce uskutečnit **poptávkové řízení**, kdy zadavatel vyzve minimálně 3 zájemce k předložení nabídky na předmět definovaný v cenové poptávce. Poptávkové řízení je obvykle upraveno interními předpisy ČD, a.s. Tímto řízením si zjišťuje zadavatel na základě výzvy obvyklou cenu za předmětnou zakázku v místě plnění a zájem oslovených subjektů uzavřít na předmět veřejné zakázky malého rozsahu se zadavatelem smlouvu (8). Autorka stanovila, že v případě výluky Božice u Znojma – Znojmo bude uskutečněn nejdříve tzv. „**průzkum trhu**“, kdy vybraným dopravcům zašleme oznámení o zakázce, jehož součástí jsou jízdní řády ND popřípadě výlukový jízdní řád, mapa tras linek ND, přepravní povinnosti a další ujednání. Konkrétní vzor oznámení je uveden v příloze 6. Dokument bude zaslán všem dopravcům elektronicky, nejpozději 21. 7. 2011. Dopravci, kteří budou mít vážný zájem tuto zakázku, musí podat svoji **cenovou nabídku** nejpozději do 10:00 hod. 28. 7. 2011, a to buď osobně, elektronicky nebo písemně poštou. Lhůta 7dnů byla stanovena autorkou práce z důvodu, aby měli vážní zájemci o tuto zakázku dostatečný čas reagovat na průzkum trhu. Dne 29. 7. 2011 budou vyhodnoceny podané cenové nabídky. Rozhodujícím **výběrovým faktorem** bude stupeň splnění podmínek zadavatele a v neposlední řadě předpokládaná cena požadovaná za celou zakázku, stanovená dodavatelem. Po dokončení vyhodnocení cenových nabídek, kdy je rozhodnuto, kterému zájemci bude zakázka přidělena, je poslána tomuto dopravci tzv. **objednávka**. Vzor této objednávky je uveden v příloze 7. Objednávka, podepsaná oběma smluvními stranami, se stává smlouvou o provedení zakázky. Její součástí jsou stejné přílohy, které byly součástí průzkumu trhu. Konkrétně se jedná o přepravní podmínky a další ujednání, jízdní řád ND, výlukový jízdní řád, mapy tras linek ND. Důležitou součástí je i cenová nabídka, kde je stanovena předpokládaná cena stanovená dopravcem.

## **2.4 Jízdní doba náhradní autobusové dopravy**

Základní zastávkovou trasu ND rozdělila autorka na 4 úseky (tab. 13). Trasa je rozdělena zastávkami ND. Rozdělením celkové trasy na jednotlivé úseky, je pouze zjednodušen výpočet jízdní doby. Vzdálenost a jízdní doba uvedená v tabulce 7, jsou zjištěny pomocí programu plánovač tras, dostupném na [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz) (9). Jednotlivá data pak byla



ověřena v praxi autorkou práce a to skutečným měřením vzdáleností a jízdních dob na daných úsecích.

#### 2.4.1 Jízdni doba náhradní dopravy na základní zastávkové trase

Tabulka 13: Jízdni doba ND

	Vzdálenost [km]	Jízdni doba [min]
Znojmo ↔ Dyje	5,1	6
Dyje ↔ Hodonice	4,4	5
Hodonice ↔ Božice, škola	15,5	16
Božice, škola ↔ Božice u Znojma	1,3	2
<b>Celkem</b>	<b>26,3</b>	<b>29</b>

Zdroj: www.mapy.cz, Autorka

Pro určení celkové jízdni doby, která bude použita ve výlukovém jízdni řádu je zapotřebí určit doby přestupů, nástupů a výstupů cestujících na ND a přičíst je k základní jízdni době, uvedené v tabulce 13. Z důvodu hustého provozu a častých kongescí ve městě Znojme bude k době jízdy přičtena i časová přírážka 2 minuty. Pro přestup cestujících z ND do vlakové soupravy ve stanici Božice u Znojma bude přičtena doba 3 minuty. Tento čas by měl, vzhledem k poloze zastávky ND a uspořádání železniční stanice Božice u Znojma, být zcela dostačující. Celková jízdni doba a její jednotlivé časové úseky jsou znázorněny v tabulce 14 a 15.

Tabulka 14: Celková jízdni doba ND ve směru Božice u Znojma - Znojmo

Čekací doba pro přestup cestujících ve stanici Božice u Znojma	3 min	3 min
Doba jízdy Božice u Znojma – Božice, škola	2 min	3 min
Čekací doba pro výstup a nástup cestujících na zastávce Božice, škola	1 min	
Doba jízdy Božice, škola – Hodonice	16 min	18 min
Čekací doba pro výstup a nástup cestujících ve stanici Hodonice	2 min	
Doba jízdy Hodonice – Dyje	5 min	6 min
Čekací doba pro výstup a nástup cestujících na zastávce Dyje	1 min	
Časová přírážka	2 min	8 min
Doba jízdy Dyje - Znojmo	6 min	
<b>Celková jízdni doba</b>	<b>38 minut</b>	

Zdroj: Autorka

Tabulka 15: Celková jízdní doba ND ve směru Znojmo – Božice u Znojma

Doba jízdy Znojmo - Dyje	6 min	9 min
Časová přírážka	2 min	
Čekací doba pro výstup a nástup cestujících na zastávce Dyje	1 min	
Doba jízdy Dyje - Hodonice	5 min	7 min
Čekací doba pro výstup a nástup cestujících ve stanici Hodonice	2 min	
Doba jízdy Hodonice – Božice, škola	16 min	17 min
Čekací doba pro výstup a nástup cestujících na zastávce Božice, škola	1 min	
Doba jízdy Božice, škola – Božice u Znojma	2 min	5 min
Čekací doba pro přestup cestujících ve stanici Božice u Znojma	3 min	
<b>Celková jízdní doba</b>	<b>38 minut</b>	

Zdroj: Autorka

#### 2.4.2 Jízdní doba náhradní dopravy na přímé trase

Vzhledem k tomu, že spoje na přímé trase nebudou zastavovat na žádných mezilehlých zastávkách ND, bude se celková jízdní doba na této trase skládat jen ze tří časových položek. Konkrétně se bude jednat o jízdní dobu z žst Božice u Znojma – Znojmo a zpět, o čekací dobu pro přestup cestujících ve stanici Božice u Znojma a časovou přírážku 2 minuty. Jízdní doba mezi žst Božice u Znojma – Znojmo a zpět, které jsou vzdáleny 22,3 km, je 19 minut. Celková jízdní doba a její jednotlivé časové úseky jsou znázorněny v tabulce 16.

Tabulka 16: Celková jízdní doba ND ve směru Znojmo – Božice u Znojma

Čekací doba pro přestup cestujících ve stanici Božice u Znojma	3 min	3 min
Doba jízdy Božice u Znojma ↔ Znojmo	19 min	21 min
Časová přírážka	2 min	
<b>Celková jízdní doba</b>	<b>24 minut</b>	

Zdroj: Autorka

## 2.5 Varianty vedení náhradní dopravy

Vedení ND je důležité pro sestavení výlukového jízdního řádu. Autorka navrhuje dvě varianty řešení. První varianta je založena na vedení všech autobusů ND pouze v jedné lince, na rozdíl od druhé varianty kde by byly autobusy rozděleny na dvě linky. Bližší popis jednotlivých variant je uveden v následujících podkapitolách č. 2.5.1 a 2.5.2.

### 2.5.1 Varianta 1 + výlukový jízdní řád

Navrženou variantu 1 bude autorka práce označovat „základní variantou“. Autobusy jsou vedeny jako jedna linka po tzv. základní zastávkové trase uvedené v kapitole 2.1 a zastavují na všech zastávkách ND. Jízdní doby ND (viz. kapitola 2.4) jsou delší než jízdní doby vlaků, za které je ND vedena. Z tohoto důvodu budou autobusy ze Znojma vedeny v dřívější časové poloze než vlaky, které budou nahrazovat. Výlukový jízdní řád musí být

zpracován tak, aby bylo možné ve stanici Božice u Znojma dodržet pravidelné odjezdy vlaků ve směru Břeclav. Tento fakt je velmi důležitý z důvodu dodržení jízdního řádu na trati za výlukou, tj. v úseku Božice u Znojma – Břeclav. Pro tuto variantu je navržený jízdní řád pro vyloučený úsek trati uveden v tabulce 17 a 18. Celý výlukový řád, zkonstruovaný autorkou práce, je uveden v příloze 8.

Tabulka 17: Jízdní řád vyloučeného úseku tratě, směr Břeclav - Znojmo

↻ 246 Břeclav – Znojmo		↻ IDS JMK S8 Břeclav - Znojmo													
50	Hrušovany nad Jevišovkou Božice u Znojma ↔ 820 o	↻ 4 54 ↻ 5 01	5 54 6 01	↻ 6 54 ↻ 7 01	8 26 8 33	10 26 10 33	12 26 12 33	↻ 13 26 ↻ 13 33	14 26 14 33	↻ 15 26 ↻ 15 33	16 26 16 33	↻ 17 26 ↻ 17 33	18 26 18 33	20 26 20 33	↻ 22 26 ↻ 22 33
km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. BUS	4550 ↻ ↻	4500 ↻ ↻	4502 ↻ ↻	4506 ↻ ↻	4508 ↻ ↻	4510 ↻ ↻	4512 ↻ ↻	4514 ↻ ↻	4516 ↻ ↻	4518 ↻ ↻	4520 ↻ ↻	4522 ↻ ↻	4552 ↻ ↻	4524 ↻ ↻
	Božice u Znojma, žst. ↔ 820	↻ 5 04 ↻ 5 07	6 04 6 07	↻ 7 04 ↻ 7 07	8 36 8 39	10 36 10 39	12 36 12 39	↻ 13 36 ↻ 13 39	14 36 14 39	↻ 15 36 ↻ 15 39	16 36 16 39	↻ 17 36 ↻ 17 39	18 36 18 39	20 36 20 39	↻ 22 36 ↻ 22 39
60	Hodonice ↔ 810	↻ 5 25	↻ 6 25	↻ 7 25	8 57	10 57	12 57	↻ 13 57	14 57	↻ 15 57	16 57	↻ 17 57	18 57	20 57	↻ 22 57
63	Dyje ↻ ↔ 810	↻ 5 31	↻ 6 31	↻ 7 31	9 03	11 03	13 03	↻ 14 03	15 03	↻ 16 03	17 03	↻ 18 03	19 03	21 03	↻ 23 03
69	Znojmo 241, 248 ↻↻1↻800 o	↻ 5 39 ↻ ↻	6 39 ↻ ↻	↻ 7 39 ↻ ↻	9 11	11 11	13 11	↻ 14 11	15 11	↻ 16 11	17 11	↻ 18 11	19 11	21 11	↻ 23 11

Zdroj: Autorka

Tabulka 18: Jízdní řád vyloučeného úseku tratě, směr Znojmo - Břeclav

↻ 246 Znojmo – Břeclav		↻ IDS JMK S8 Znojmo - Břeclav											
km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. BUS	4503 ↻ ↻	4505 ↻ ↻	4507 ↻ ↻	4509 ↻ ↻	4551 ↻ ↻	4511 ↻ ↻	4553 ↻ ↻		4513 ↻ ↻	4515 ↻ ↻	4555 ↻ ↻	
	Ze stanice												
0	Znojmo 241, 248 ↻↻1↻800	↻ 4 44 ↻ 4 53	↻ 5 44 ↻ 5 53	6 44 ↻ 6 53	↻ 8 37 ↻ 8 46	↻ 10 37 ↻ 10 46	↻ 12 37 ↻ 12 46	↻ 14 37 ↻ 14 46	↻ 16 37 ↻ 16 46	↻ 18 37 ↻ 18 46	↻ 20 37 ↻ 20 46	↻ 22 37 ↻ 22 46	
6	Dyje ↻ ↔ 810	↻ 5 00	↻ 6 00	↻ 7 00	↻ 8 53	↻ 10 53	↻ 12 53	↻ 14 53	↻ 16 53	↻ 18 53	↻ 20 53	↻ 22 53	
9	Hodonice ↔ 810	↻ 5 17	↻ 6 17	↻ 7 17	↻ 9 10	↻ 11 10	↻ 13 10	↻ 15 10	↻ 17 10	↻ 19 10	↻ 21 10	↻ 23 10	
	Božice, škola	↻ 5 19	↻ 6 19	↻ 7 19	↻ 9 12	↻ 11 12	↻ 13 12	↻ 15 12	↻ 17 12	↻ 19 12	↻ 21 12	↻ 23 12	
19	Božice u Znojma ↔ 820	↻ 5 19 ↻ ↻	6 19 ↻ ↻	↻ 7 19 ↻ ↻	↻ 9 12 ↻ ↻	↻ 11 12 ↻ ↻	↻ 13 12 ↻ ↻	↻ 15 12 ↻ ↻	↻ 17 12 ↻ ↻	↻ 19 12 ↻ ↻	↻ 21 12 ↻ ↻	↻ 23 12 ↻ ↻	
Km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	4503 ☺	4505 ☺	4507 ☺	4509 ☺ 1 ☺	4551 ☺ 1 ☺	4511 ☺	4553 ☺ 80	4513 ☺	4515 ☺ 1 ☺	4555 ☺ 1 ☺	4517 ☺ 80	4519 ☺ 80
26	Božice u Znojma ↔ 820 Hrušovany nad Jevišovkou	↻ 5 22 ↻ 5 29	↻ 6 22 ↻ 6 29	7 22 7 30	↻ 9 15 ↻ 9 23	↻ 11 15 ↻ 11 23	↻ 13 15 ↻ 13 23	↻ 15 15 ↻ 15 23	↻ 17 15 ↻ 17 23	↻ 19 15 ↻ 19 23	↻ 21 15 ↻ 21 23	↻ 23 15 ↻ 23 23	
km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. BUS	4517 ↻ ↻	4519 ↻ ↻	4557 ↻ ↻	4521 ↻ ↻	4523 ↻ ↻	4559 ↻ ↻	4525 ↻ ↻	4527 ↻ ↻	4561 ↻ ↻		4563 ↻ ↻	4565 ↻ ↻
	Ze stanice												
0	Znojmo 241, 248 ↻↻1↻800	↻ 13 37 ↻ 13 46	↻ 14 37 ↻ 14 46	↻ 15 37 ↻ 15 46	↻ 16 37 ↻ 16 46	↻ 17 37 ↻ 17 46	↻ 18 37 ↻ 18 46	↻ 19 37 ↻ 19 46	↻ 20 37 ↻ 20 46	↻ 21 37 ↻ 21 46	↻ 22 37 ↻ 22 46	↻ 23 37 ↻ 23 46	
6	Dyje ↻ ↔ 810	↻ 13 53	↻ 14 53	↻ 15 53	↻ 16 53	↻ 17 53	↻ 18 53	↻ 19 53	↻ 20 53	↻ 21 53	↻ 22 53	↻ 23 53	
9	Hodonice ↔ 810	↻ 14 10	↻ 15 10	↻ 16 10	↻ 17 10	↻ 18 10	↻ 19 10	↻ 20 10	↻ 21 10	↻ 22 10	↻ 23 10		
	Božice, škola	↻ 14 12	↻ 15 12	↻ 16 12	↻ 17 12	↻ 18 12	↻ 19 12	↻ 20 12	↻ 21 12	↻ 22 12	↻ 23 12		
19	Božice u Znojma ↔ 820	↻ 14 12 ↻ ↻	↻ 15 12 ↻ ↻	↻ 16 12 ↻ ↻	↻ 17 12 ↻ ↻	↻ 18 12 ↻ ↻	↻ 19 12 ↻ ↻	↻ 20 12 ↻ ↻	↻ 21 12 ↻ ↻	↻ 22 12 ↻ ↻	↻ 23 12 ↻ ↻		
Km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	4517 ☺	4519 ☺	4557 ☺ 80	4521 ☺	4523 ☺ 1 ☺	4559 ☺ 1 ☺	4525 ☺ 80	4527 ☺	4561 ☺ 80	4529 ☺ 80	4563 ☺	4565 ☺
26	Božice u Znojma ↔ 820 Hrušovany nad Jevišovkou	↻ 14 15 ↻ 14 23	↻ 15 15 ↻ 15 23	↻ 16 15 ↻ 16 23	↻ 17 15 ↻ 17 23	↻ 18 15 ↻ 18 23	↻ 19 15 ↻ 19 23	↻ 20 15 ↻ 20 23	↻ 21 15 ↻ 21 23	↻ 22 15 ↻ 22 23	↻ 23 15 ↻ 23 23		

Zdroj: Autorka

## 2.5.2 Varianta 2 + výlukový jízdní řád

Tato varianta vedení ND, kterou autorka práce nazvala variantou přímou, se od základní varianty liší hlavně tím, že vozidla ND na každém spoji nejedou po stejné trase. Každý spoj je rozdělen do dvou linek.

Linka A je totožná se základní zastávkovou linkou. Linka je vedena po základní trase (uvedené v kapitole č. 2.2) a spoje zastavují na všech zastávkách ND. Tyto spoje jsou v jízdním řádě značeny příslušným číselným označením vlaku a písmenem A. Ve směru Znojmo – Božice u Znojma autobusy odjíždějí v dřívějším čase, než je pravidelný odjezd

vlaku. Musí být dodržen pravidelný odjezd vlaku ze stanice Božice u Znojma ve směru Znojmo – Břeclav, aby nedošlo k narušení provozu na zbývajícím úseku trati Božice u Znojma – Břeclav a provozu na navazujících tratích. Ve směru Božice u Znojma – Znojmo budou vozidla ND jedoucí po lince A odjíždět v pravidelném čase odjezdu vlaku, který nahrazují.

Linka B bude vedena po tzv. „přímé trase“, která je blíže popsána v kapitole 2.1. Spoje na této lince budou zastavovat pouze na výchozí a cílové zastávce ND, konkrétně se jedná o železniční stanice Božice u Znojma a Znojmo. Časové polohy příjezdů a odjezdů autobusů ND k žst. Znojmo budou stanoveny tak, aby se co nejvíce shodovaly s časy pravidelných příjezdů a odjezdů vlaků, které nahrazují. Linka je určena hlavně pro cestující přestupující v terminálu Znojmo z nebo na další spoj.

Tato varianta bude zajišťovat návaznost jak železničních spojů z tratě č. 241 Znojmo – Okříšky a č. 248 Znojmo – Šatov, tak i návaznost na spoje příměstské dopravy a MHD. Pro tuto variantu je navržen autorkou práce jízdní řád pro vyloučený úsek trati, který je uveden v tabulkách 19 a 20. Celý zkonstruovaný výlukový řád je uveden v příloze 9.

Tabulka 19: Jízdní řád vyloučeného úseku tratě, směr Břeclav - Znojmo

↻ 246 Břeclav – Znojmo		↔ IDS JMK S8 Břeclav - Znojmo									
km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. BUS	4550A 🚌	4550B 🚌	4500A 🚌	4500B 🚌	4502A 🚌	4502B 🚌	4506A 🚌	4506B 🚌	4508A 🚌	4508B 🚌
	Božice u Znojma, žst. ↔ 820	✘ 5 04	✘ 5 04	6 04	6 04	27 7 04	27 7 04	8 36	8 36	10 36	10 36
	Božice u Znojma, škola	⋈ 5 07	⋈	6 07	⋈	⋈ 7 07	⋈	8 39	⋈	10 39	⋈
60	Hodonice ↔ 810	⋈ 5 25	⋈	6 25	⋈	⋈ 7 25	⋈	8 57	⋈	10 57	⋈
63	Dyje ↔ ↔ 810	⋈ 5 31	⋈	6 31	⋈	⋈ 7 31	⋈	9 03	⋈	11 03	⋈
69	Znojmo 241, 248 🚌 1↔800	✘ 5 39	✘ 5 25	6 39	6 25	27 7 39	27 7 25	9 11	8 57	11 11	10 57
	Do stanice										
km	SŽDC, státní organizace /ČD, a.s. BUS	4510A 🚌	4510B 🚌	4512A 🚌	4512B 🚌	4514A 🚌	4514B 🚌	4516A 🚌	4516B 🚌	4518A 🚌	4518B 🚌
	Božice u Znojma, žst. ↔ 820	12 36	12 36	✘ 13 36	✘ 13 36	14 36	14 36	✘ 15 36	✘ 15 36	16 36	16 36
	Božice u Znojma, škola	12 39	⋈	⋈ 13 39	⋈	14 39	⋈	⋈ 15 39	⋈	16 39	⋈
60	Hodonice ↔ 810	12 57	⋈	⋈ 13 57	⋈	14 57	⋈	⋈ 15 57	⋈	16 57	⋈
63	Dyje ↔ ↔ 810	13 03	⋈	⋈ 14 03	⋈	15 03	⋈	⋈ 16 03	⋈	17 03	⋈
69	Znojmo 241, 248 🚌 1↔800	13 11	12 57	✘ 14 11	✘ 13 57	15 11	14 57	✘ 16 11	✘ 15 57	17 11	16 57
	Do stanice										
km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. BUS	4520A 🚌	4520B 🚌	4522A 🚌	4522B 🚌			4552A 🚌	4552B 🚌		4524 🚌
	Božice u Znojma, žst. ↔ 820	✘ 17 36	✘ 17 36	18 36	18 36			20 36	20 36		✘ 22 36
	Božice u Znojma, škola	⋈ 17 39	⋈	⋈ 18 39	⋈			20 39	⋈		⋈ 22 39
60	Hodonice ↔ 810	⋈ 17 57	⋈	⋈ 18 57	⋈			20 57	⋈		⋈ 22 57
63	Dyje ↔ ↔ 810	⋈ 18 03	⋈	⋈ 19 03	⋈			21 03	⋈		⋈ 23 03
69	Znojmo 241, 248 🚌 1↔800	✘ 18 11	✘ 17 57	19 11	18 57			21 11	20 57		✘ 23 11
	Do stanice										

Zdroj: Autorka

Tabulka 20: Jízdní řád vyloučeného úseku tratě, směr Znojmo - Břeclav

☺ 246 Znojmo – Břeclav		↔ IDS JMK S8 Znojmo - Břeclav												
km	SŽDC, státní organizace / ČD,a.s.	4503A	4503B	4505A	4505B	4507A	4507B	4509A	4509B	4551A	4551B			
	BUS													
	Ze stanice													
0	Znojmo 241, 248  1 ↔ 800	✘ 4 44	✘ 4 57	✘ 5 44	✘ 5 58	6 44	6 58	✘ 8 37	✘ 8 51	☺ 8 42	☺ 8 51			
6	Dyje  ↔ 810	⋈ 4 53	⋈	⋈ 5 53	⋈	6 53		⋈ 8 46	⋈	⋈ 8 51	⋈			
9	Hodonice ↔ 810	⋈ 5 00	⋈	⋈ 6 00	⋈	7 00		⋈ 8 53	⋈	⋈ 8 58	⋈			
	Božice, škola	⋈ 5 17	⋈	⋈ 6 17	⋈	7 17		⋈ 9 10	⋈	⋈ 9 15	⋈			
19	Božice u Znojma ↔ 820	✘ 5 19	✘ 5 18	✘ 6 19	✘ 6 19	7 19	7 19	✘ 9 12	✘ 9 12	☺ 9 17	☺ 9 17			
km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s.	4511A	4511B	4553A	4553B	4513A	4513B	4515A	4515B	4555A	4555B			
	BUS													
	Ze stanice													
0	Znojmo 241, 248  1 ↔ 800	✘ 10 37	✘ 10 51	☺ 10 42	☺ 10 56			✘ 11 39	✘ 11 53	✘ 12 37	✘ 12 51	☺ 12 42	☺ 12 56	
6	Dyje  ↔ 810	⋈ 10 46	⋈	⋈ 10 51	⋈			⋈ 11 48	⋈	⋈ 12 46	⋈	⋈ 12 51	⋈	
9	Hodonice ↔ 810	⋈ 10 53	⋈	⋈ 10 58	⋈			⋈ 11 55	⋈	⋈ 12 53	⋈	⋈ 12 58	⋈	
	Božice, škola	⋈ 11 10	⋈	⋈ 11 15	⋈			⋈ 12 12	⋈	⋈ 13 10	⋈	⋈ 13 15	⋈	
19	Božice u Znojma ↔ 820	✘ 11 12	✘ 11 12	☺ 11 17	☺ 11 17			✘ 12 14	✘ 12 14	✘ 13 12	✘ 13 12	☺ 13 17	☺ 13 17	
km	SŽDC, státní organizace / ČD,a.s.	4517A	4517B	4519A	4519B	4557A	4557B	4521A	4521B	4523A	4523B	4559A		
	BUS													
	Ze stanice													
0	Znojmo 241, 248  1 ↔ 800	✘ 13 37	✘ 13 53	✘ 14 37	✘ 14 51	☺ 14 42	☺ 14 56			☺ 15 37	✘ 15 53	✘ 16 37	✘ 16 51	☺ 16 42
6	Dyje  ↔ 810	⋈ 13 46	⋈	⋈ 14 46	⋈	⋈ 14 51	⋈			⋈ 15 46	⋈	⋈ 16 46	⋈	⋈ 16 51
9	Hodonice ↔ 810	⋈ 13 53	⋈	⋈ 14 53	⋈	⋈ 14 58	⋈			⋈ 15 53	⋈	⋈ 16 53	⋈	⋈ 16 58
	Božice, škola	⋈ 14 10	⋈	⋈ 15 10	⋈	⋈ 15 15	⋈			⋈ 16 10	⋈	⋈ 17 10	⋈	⋈ 17 15
19	Božice u Znojma ↔ 820	✘ 14 12	✘ 14 14	✘ 15 12	✘ 15 12	☺ 15 17	☺ 15 17			☺ 16 12	✘ 16 14	✘ 17 12	✘ 17 12	☺ 17 17
km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s.	4559B		4525A	4525B	4527A	4527B	4561A	4561B		4563	4565		
	BUS													
	Ze stanice													
0	Znojmo 241, 248  1 ↔ 800	☺ 16 56		✘ 17 37	✘ 17 53	✘ 18 37	✘ 18 51	☺ 18 42	☺ 18 56		☺ 20 42	✘ 22 22		
6	Dyje  ↔ 810	⋈		⋈ 17 46	⋈	⋈ 18 46	⋈	⋈ 18 51	⋈		⋈ 20 51	⋈ 22 31		
9	Hodonice ↔ 810	⋈		⋈ 17 53	⋈	⋈ 18 53	⋈	⋈ 18 58	⋈		⋈ 20 58	⋈ 22 38		
	Božice, škola	⋈		⋈ 18 10	⋈	⋈ 19 10	⋈	⋈ 19 15	⋈		⋈ 21 15	⋈ 22 55		
19	Božice u Znojma ↔ 820	☺ 17 17		✘ 18 12	✘ 18 14	✘ 19 12	✘ 19 12	☺ 19 17	☺ 19 17		☺ 21 17	✘ 22 57		

Zdroj: Autorka

## 2.6 Obraty železničních vozů

V době konání výluky bude na úseku tratě Božice u Znojma – Znojmo vyloučena veškerá železniční doprava. Z tohoto důvodu budou během výluky v některých stanicích probíhat mimořádné obraty vlaků. Konkrétně se bude jednat o stanici Znojmo, Božice u Znojma, Hrušovany nad Jevišovkou a Břeclav. Z důvodu, že stanice Božice u Znojma není personálně obsazena pro pravidelné obraty, doporučuje autorka práce obsadit tuto stanici v pracovní dny od 10:30 do 18:00 posunovačem, z důvodu hustého provozu a častého křížování spojů v této stanici. V opačném případě by vyvěšování a svěšování souprav musel provádět strojvedoucí, čímž by byly prodlouženy časy technologických postupů. V následujících podkapitolách (2.6.1 – 2.6.4) budou uvedena opatření, které autorka navrhuje pro jednotlivé dny výluky.

### 2.6.1 První den výluky – sobota 13. 8. 2011

Úplná výluka trati Božice u Znojma – Znojmo bude zahájena v sobotu 13. 8. 2011 v 8:00. Z tohoto důvodu budou v úseku Božice u Znojma – Znojmo odřeknuty vlaky Os 4506, Os 4508, Os 4510, Os 4514, Os 4518, Os 4522, Os 4552, Os 4551, Os 4553, Os 4555, Os 4557, Os 4559, Os 4561, Os 4563 a nahrazeny autobusovou dopravou. Bude zaveden vlak

Sv 1, který bude násled (dále nsl) vlaku 4507 v úseku Znojmo – Hrušovany nad Jevišovkou a bude odjíždět ze stanice Znojmo v 7:30. Důvodem zavedení tohoto mimořádného vlaku je „navážení“ vozů pro vlaky 4521, 4550 a 4531. Dalšími mimořádnými událostmi jsou pak obraty vlaků ve stanici Božice u Znojma, Hrušovany nad Jevišovkou a Znojmo. Mimořádné obraty v jednotlivých stanicích jsou uvedeny v tabulce 21. V hranatých závorkách, které jsou uvedeny u čísla vlaku, je označen den v týdnu, v který daný vlak jede. Dny jsou označeny dle zvyklostí ČD, a.s., kde 1 je pondělí a 7 neděle.

Tabulka 21: Mimořádné obraty vlaků v 1. den výluky

<b>ŽST Znojmo</b>	
<i>Z vlaku / Na vlak</i>	<i>Vozy</i>
4500 / Sv 1.nsl 4507	Btx <sup>763</sup>
4502 / 4519 [2]	714 + Bdtx <sup>766</sup> + Btx <sup>763</sup>
Sv 1.nsl 4507	842 + Btx <sup>763</sup> (pro 4521) + Btx <sup>763</sup> (pro 4531) + Btx <sup>763</sup> + 714 (pro 4550)
<b>ŽST Božice u Znojma</b>	
<i>Z vlaku / Na vlak</i>	<i>Vozy</i>
4506 / 4551	842 + Bfbrdtn <sup>794</sup>
4508 / 4553	842
4508 / 4557	Bdtx <sup>766</sup>
4510 / 4555	842 + Bfbrdtn <sup>794</sup>
4514 / 4557	842 + Bdtx <sup>766</sup> od 4508
4518 / 4559	842 + Bfbrdtn <sup>794</sup>
4522 / 4561	842 + Bdtx <sup>766</sup> (vůz jede pouze do stanice Hrušovany nad Jevišovkou)
4552 / 4563	842 + Bfbrdtn <sup>794</sup>
<b>ŽST Hrušovany nad Jevišovkou</b>	
<i>Z vlaku / Na vlak</i>	<i>Vozy</i>
Sv 1.nsl 4507 / Sv 1. Nsl 4514 [7]	842 + Btx <sup>763</sup>
Sv 1.nsl 4507 / 4550 [1]	714 + Btx <sup>763</sup>
Sv 1.nsl 4507 / 4531 [1]	Btx <sup>763</sup>
4561 / 4500	Bdtx <sup>766</sup>
4532 / 4552	842 + Bfbrdtn <sup>794</sup>

Zdroj: Autorka

### 2.6.2 Druhý den výluky – neděle 14. 8. 2011

V tento den budou odřeknuty v úseku Znojmo – Božice u Znojma vlaky Os 4500, Os 4506, Os 4508, Os 4510, Os 4514, Os 4518, Os 4522, Os 4552, Os 4507, Os 4551, Os 4553, Os 4555, Os 4557, Os 4521, Os 4559, Os 4561 a nahrazeny autobusovou dopravou. Mimořádně zde budou zavedeny vlaky:

- Sv 1.nsl 4514 v úseku Hrušovany nad Jevišovkou – Božice u Znojma. Tento vlak poveze vozy z Sv 1.nsl 4507 [6] pro vlak 4521. Odjezd Sv 1. Nsl 4514 ze stanice Hrušovany nad Jevišovkou bude v 15:40.
- Sv 1. Nsl 4559 v úseku Božice u Znojma – Hrušovany nad Jevišovkou. Vlak poveze vozy z vlaku 4522 pro vlaky 1921 a 4550. Odjezd ze stanice Božice u Znojma bude v 18:40.

- Sv 1. Nsl 4522 v úseku Hrušovany nad Jevišovkou – Božice u Znojma. Vlak poveze vozy z vlaku 4480 pro vlak 4561/4527. Odjezd vlaku ze stanice Hrušovany nad Jevišovkou bude v 18:50.
- Sv 1.nsl 4561 v úseku Božice u Znojma – Hrušovany nad Jevišovkou. Vlak poveze vozy z vlaku 4552 pro vlak 4401. Odjezd vlaku ze stanice Božice u Znojma bude v 20:40.

Dalšími mimořádnými událostmi jsou pak obraty vlaků ve stanicích Božice u Znojma, Hrušovany nad Jevišovkou a Břeclav. Mimořádné obraty v jednotlivých stanicích jsou uvedeny v tabulce 22.

Tabulka 22: Mimořádné obraty vlaků v 2. den výluky

<b>ŽST Božice u Znojma</b>	
Z vlaku / Na vlak	Vozy
4500 / 4507	842 + Bdtx <sup>766</sup>
4506 / 4551	842 + Bfbrdtn <sup>794</sup>
4508 / 4553	842
4508 / 4557	Bdtx <sup>766</sup>
4510 / 4555	842 + Bfbrdtn <sup>794</sup>
4514 / 4557	842 + Bdtx <sup>766</sup> od 4508
Sv 1. Nsl 4514 / 4521	842 + Btx <sup>763</sup>
4518 / 4559	842 + Bfbrdtn <sup>794</sup>
4522 / Sv 1.nsl 4559	842 + Bdtx <sup>766</sup>
Sv 1.nsl 4522 / 4561	809
4552 / Sv 1.nsl 4561	842 + Bfbrdtn <sup>794</sup>
<b>ŽST Hrušovany nad Jevišovkou</b>	
Z vlaku / Na vlak	Vozy
4557 / 4519	842 + Btx <sup>763</sup>
4480 / Sv 1.nsl 4522	809
Sv 1.nsl 4559 / 4550	Bdtx <sup>766</sup> + 714 a Btx <sup>763</sup> od Sv 1.nsl 4507 [6]
Sv 1.nsl 4559 / 1921	842
4530 / Sv 1.nsl 4508	Btx <sup>763</sup>
4530 / 4483	842
4561 / 4527	809
4482 / Sv 1.nsl 4508	842 + Btx <sup>763</sup> od 4530
4532 / 4552	842 + Bfbrdtn <sup>794</sup>
Sv 1.nsl 4561 / 4401	842 + Bfbrdtn <sup>794</sup>
4524 / 4471	809
<b>ŽST Břeclav</b>	
Z vlaku / Na vlak	Vozy
4519 / 4522	842 + Btx <sup>763</sup>
4527 / 4524	809

Zdroj: Autorka

### 2.6.3 Třetí až šestý den výluky – pondělí 15. 8. 2011 – čtvrtek 18. 8. 2011

Ve 3. až 6. výlukový den budou odřeknuty v úseku trati Znojmo – Božice u Znojma vlaky Os 4550, Os 4500, Os 4502, Os 4506, Os 4508, Os 4510, Os 4512, Os 4514, Os 4516, Os 4518, Os 4520, Os 4522, Os 4552, Os 4524, Os 4503, Os 4505, Os 4507, Os 4509,

Os 4511, Os 4513, Os 4515, Os 4517, Os 4519, Os 4521, Os 4523, Os 4525, Os 4527, Os 4565 a nahrazeny autobusovou dopravou. Bude zaveden mimořádný vlak Sv 1.nsl 4508 v úseku Hrušovany nad Jevišovkou – Božice u Znojma. Vlak poveze vozy z vlaku 4482 pro vlak 4513. Odjezd vaku ze stanice Hrušovany nad Jevišovkou bude v 11:50. Dále bude zaveden mimořádný vlak Sv 1.nsl 4527 v úseku Božice u Znojma – Hrušovany nad Jevišovkou. Vlak poveze vozy z vlaku 4552 pro vlak 4531. Odjez vlaku ze stanice Božice u Znojma bude v 20:40. Dalšími mimořádnými událostmi jsou pak obraty vlaků ve stanice Božice u Znojma, Hrušovany nad Jevišovkou a Břeclav. Mimořádné obraty v jednotlivých stanicích jsou uvedeny v tabulce 23.

Tabulka 23: Mimořádné obraty vlaků v 3. - 6. den výluky

<b>ŽST Božice u Znojma</b>	
Z vlaku / Na vlak	Vozy
4550 / 4503	714 + Bdtx <sup>766</sup> + Btx <sup>763</sup>
4500 / 4505	714 + Bdtx <sup>766</sup> + Btx <sup>763</sup>
4502 / 4507	842 + Btx <sup>763</sup>
4506 / 4509	714 + Bdtx <sup>766</sup> + Btx <sup>763</sup>
4508 / 4511	842 + Btx <sup>763</sup>
Sv 1.nsl 4508 / 4513	842 + Btx <sup>763</sup>
4510 / 4515	714 + Bdtx <sup>766</sup> + Btx <sup>763</sup>
4512 / 4517	714 + Bdtx <sup>766</sup> + Btx <sup>763</sup>
4514 / 4519	842 + Btx <sup>763</sup>
4516 / 4521	842 + Btx <sup>763</sup>
4518 / 4523	714 + Bdtx <sup>766</sup> + Btx <sup>763</sup>
4520 / 4525	714 + Bdtx <sup>766</sup> + Btx <sup>763</sup>
4522 / 4527	842 + Btx <sup>763</sup>
4552 / Sv 1.nsl 4527	714 + Bdtx <sup>766</sup> + Btx <sup>763</sup>
4524 / 4565	842 + Btx <sup>763</sup>
<b>ŽST Hrušovany nad Jevišovkou</b>	
Z vlaku / Na vlak	Vozy
1920 / 4550	842
4530 / 1921	842
4530 / 4550	Btx <sup>763</sup>
4532 / 4552	714 + Bdtx <sup>766</sup> + Btx <sup>763</sup>
4565 / Sv 1.nsl 4508	842 + Btx <sup>763</sup>
<b>ŽST Břeclav</b>	
Z vlaku / Na vlak	Vozy
4505 / 4512	714 + Bdtx <sup>766</sup> + Btx <sup>763</sup>
4507 / 4508	842 + Btx <sup>763</sup>
4509 / 4510	714 + Bdtx <sup>766</sup> + Btx <sup>763</sup>
4511 / 4514	842 + Btx <sup>763</sup>
4517 / 4520	714 + Bdtx <sup>766</sup> + Btx <sup>763</sup>
4519 / 4522	842 + Btx <sup>763</sup>
4521 / 4530	842 + Btx <sup>763</sup>
4523 / 4532	714 + Bdtx <sup>766</sup> + Btx <sup>763</sup>
4525 / 4500	714 + Bdtx <sup>766</sup> + Btx <sup>763</sup>
4527 / 4524	842 + Btx <sup>763</sup>

Zdroj: Autorka



#### 2.6.4 Sedmý den výluky – pátek 19. 8. 2011

V pátek 19. 8. 2011 bude v 14:30 ukončena úplná výluky traťového úseku Božice u Znojma – Znojmo. V tento den budou odřeknuty v úseku Znojmo – Božice u Znojma vlaky Os 4550, Os 4500, Os 4502, Os 4506, Os 4508, Os 4510, Os 4512, Os 4503, Os 4505, Os 4507, Os 4509, Os 4511, Os 4513, Os 4515, Os 4517 a nahrazeny autobusovou dopravou. Na úseku trať Hrušovany nad Jevišovkou – Božice u Znojma bude zaveden mimořádný vlak Sv 1.nsl 4508. Vlak poveze vozy z vlaku 4530 pro vlak 4513. Odjezdu vlaku ze stanice Hrušovany nad Jevišovkou bude v 11:50. Dalšími mimořádnými událostmi jsou pak obraty vlaků ve stanici Božice u Znojma a Břeclav. Mimořádné obraty v těchto stanicích jsou uvedeny v tabulce 24.

Tabulka 24: Mimořádné obraty vlaků v 7. den výluky

<b>ŽST Božice u Znojma</b>	
<i>Z vlaku / Na vlak</i>	<i>Vozy</i>
4550 / 4503	842 + Btx <sup>763</sup>
4500 / 4505	714 + Bdtx <sup>766</sup> + Btx <sup>763</sup>
4502 / 4507	714 + Bdtx <sup>766</sup> + Btx <sup>763</sup>
4506 / 4509	842 + Btx <sup>763</sup>
4508 / 4511	714 + Bdtx <sup>766</sup> + Btx <sup>763</sup>
Sv 1.nsl 4508 / 4513	842 + Btx <sup>763</sup>
4510 / 4515	714 + Bdtx <sup>766</sup> + Btx <sup>763</sup>
4512 / 4517	842 + Btx <sup>763</sup>
<b>ŽST Břeclav</b>	
<i>Z vlaku / Na vlak</i>	<i>Vozy</i>
4531 / 4502	714 + Bdtx <sup>766</sup> + Btx <sup>763</sup>
4503 / 4506	842 + Btx <sup>763</sup>
4505 / 4510	714 + Bdtx <sup>766</sup> + Btx <sup>763</sup>
4507 / 4508	714 + Bdtx <sup>766</sup> + Btx <sup>763</sup>
4509 / 4512	842 + Btx <sup>763</sup>

Zdroj: Autorka

## 2.7 Náležitosti vozidel náhradní dopravy

V této kapitole jsou navrženy autorkou práce počty autobusů, které pojedou na jednotlivých spojích. Jsou zde vytvořeny turnusy řidičů, včetně oběhů autobusů ND. Z těchto podkladů jsou zde pak autorkou sestaveny jízdní řády pro dopravce ND.

### 2.7.1 Počty autobusů

Počet autobusů, který bude nasazen na jednotlivé spoje ND, není snadné určit. Pro tuto výluky budou počty autobusů určeny na základě průzkumu frekvence cestujících, které jsou několikrát do roka prováděny dopravcem ČD, a.s. (viz. kapitola 1.2.3). Z tohoto průzkumu byly autorkou práce, pro jednotlivé vlaky a dny v týdnu, vybrány maximální počty cestujících jedoucích na úseku Božice u Znojma – Znojmo. Ovšem vzhledem k faktu že frekvence je

v průzkumech uváděna jako průměrná hodnota a v neposlední řadě může být také zkreslena konkrétními událostmi v době průzkumu s dopadem na přepravní potřebu obyvatel či návštěvníků daného regionu, navrhuje autorka práce připočítat konkrétní rezervu na pokrytí mimořádné, či předpokládané (s ohledem na kulturní či sportovní akce regionu) frekvence cestujících. Autorka navrhuje rezervu 10 - 20 % pro mimořádnou frekvenci cestujících. Pro potřeby diplomové práce autorka stanovila rezervu 15 %. Na předpokládanou frekvenci (ať již řádně nahlášenou či nikoli) by se rezerva stanovila dle konkrétní akce, či zvýšené přepravní potřeby. Pro potřebu diplomové práce tuto rezervu autorka stanovila na 0 %. Celková frekvence cestujících s přičtenou rezervou jednotlivých vlaků je uvedena v tabulce 25.

Tabulka 25: Maximální obsazení vlaků na úseku trati Božice u Znojma – Znojmo [osob]

	4500	4502	4503	4505	4506	4507	4508	4509	4510	4511	4512	4513	4514	4515	4516	4517	4518	4519	4520	4521	4522	4523	4524	4525	4527	4550	4551	4552	4553	4555	4557	4559	4561	4563	4565	
Po	57	37	25	38	61	41	59	43	80	59	33	43	34	37	34	40	40	43	19	56	21	82	7	23	43	22	x	17	x	x	x	x	x	x	x	11
Út	38	30	14	40	81	37	59	55	27	50	22	21	17	56	43	44	25	49	30	49	29	55	4	25	55	37	x	17	x	x	x	x	x	x	x	14
St	33	32	14	49	78	43	81	44	38	75	20	48	38	67	36	61	41	44	44	106	29	61	9	37	49	22	x	17	x	x	x	x	x	x	x	19
Čt	32	42	15	25	55	38	105	43	49	60	29	23	29	88	25	52	40	61	17	43	30	38	6	51	44	23	x	18	x	x	x	x	x	x	x	11
Pá	30	43	19	34	117	38	45	55	52	53	28	49	43	58	29	42	46	107	17	81	50	83	7	41	26	22	x	59	x	x	x	x	x	x	x	15
So	13	17	x	x	50	32	60	x	55	x	x	x	26	x	x	x	52	x	x	x	63	x	x	x	x	x	112	12	49	71	52	29	50	10	x	
Ne	7	x	x	x	59	35	80	x	46	x	x	x	13	x	x	x	86	x	x	26	49	x	x	x	x	x	35	27	65	79	56	53	71	x	x	

x - Spoj nejede

Zdroj: Průzkum ČD

Pro určení počtu vozidel na jednotlivých spojích, je nutné stanovit kapacitu jednoho autobusu. Z důvodu zajištění alespoň minimálního komfortu, bude autorka práce započítávat do kapacity autobusu pouze místa k sezení. Případná místa k stání nebude autorka uvažovat a budou tak vytvářet tzv. „nepřepočítanou“ rezervu pro případ neočekávaného zvýšení frekvence cestujících. U autobusů používaných pro linkovou dopravu se uvádí počet míst k sezení mezi 40 - 50 místy, dle typu autobusu. Počet míst k sezení v jednom autobuse stanovila autorka práce jako průměr těchto dvou hodnot. Pro stanovení kapacity musíme však od 45 míst k sezení odečíst ještě dvě místa pro vlakovou četou. V jednom autobusu je pak konečná kapacita pro cestující 43 míst k sezení.

Dále stanovila autorka práce počet vozidel, který pojede na jednotlivých spojích ND. Pro základní variantu jsou tyto počty uvedeny v tabulce 26. V této tabulce jsou uvedeny počty autobusů na všech spojích v jednotlivých dnech v týdnu. Vzhledem k tomu že frekvence cestujících od pondělí do pátku je srovnatelná, autorka bude všechny tyto dny v týdnu dále posuzovat jednotně a to pod označením „pracovní dny“.

Tabulka 26: Počty autobusů na jednotlivých spojih ND

Vlak	4500	4502	4503	4505	4506	4507	4508	4509	4510	4511	4512	4513	4514	4515	4516	4517	4518	4519	4520	4521	4522	4523	4524	4525	4527	4550	4551	4552	4553	4555	4557	4559	4561	4563	4565	
Den	1	1	1	1	2	1	2	1	2	2	2	2	2	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	1	1	1	x	1	x	x	x	x	x	x	x	1
Pracovní dny	1	1	x	x	2	1	2	x	2	x	x	x	1	x	x	x	2	x	x	x	2	x	x	x	x	x	2	1	x	x	x	x	x	x	x	1
So	1	1	x	x	2	1	2	x	2	x	x	x	1	x	x	x	2	x	x	x	2	x	x	x	x	x	2	1	2	2	2	2	1	2	1	x
Ne	1	x	x	x	2	1	2	x	2	x	x	x	2	x	x	x	2	x	x	1	2	x	x	x	x	x	2	1	2	2	2	1	2		x	

x - Spoj nejede

Zdroj: Autorka

Pro variantu přímou je stanovení počtu autobusů, které pojedou na jednotlivých spojích jednoduché. Autobusy na každém spoji jedou vždy po dvou linkách, lince A a lince B. Na každé této lince, bez ohledu na frekvenci cestujících, pojedou vždy 1 autobus. Z toho vyplývá, že na každém spoji pojedou vždy 2 autobusy. Výjimku tvoří spoje 4565 a 4524, které jedou v pracovní dny. Tyto spoje jedou pouze po lince A. Linka B slouží převážně k zajištění návaznosti ND na jiné spoje v terminálu Znojmo. Vzhledem k tomu že tyto dva spoje jedou v pozdních hodinách, autorka práce nepovažuje za nutné linku B zavádět. Z toho vyplývá, že na spoji 4565 a 4524 bude nasazen vždy 1 autobus.

### 2.7.2 Turnusy řidičů a oběhy vozidel náhradní autobusové dopravy

V této kapitole jsou autorkou práce zpracovány turnusy řidičů a jsou zde popsány oběhy autobusů ND, které nahrazují vlakové spojení. Pro všechny autobusy ND sestavila autorka turnusy řidičů, které jsou znázorněny v jízdním řádě ND zobrazeném na obrázku 20. Na tomto obrázku jsou uvedeny jízdní řády, vytvořené autorkou práce, určené pro řidiče autobusů ND, které platí v pracovní dny. Jízdní řády ND pro všechny dny a varianty jsou uvedeny v příloze 10.

Jízdní řád ND Znojmo – Božice u Znojma	PRACOVNÍ DEN																			
	Autobusy																			Celkem
odj.	odj.	odj.	odj.	přij.	odj.	odj.	odj.	odj.	přij.	1	2	3	4	5	6				6	
za vlak	Znojmo	Dyje	Hodonice	Božice, škola	Božice, žst.	Božice, škola	Hodonice	Dyje	Znojmo	X	X	X	X	X	X					1
4503	04.44	04.53	05.00	05.17	05.19															1
4505	05.44	05.53	06.00	06.17	06.19															1
4507	06.44	06.53	07.00	07.17	07.19	06.04	06.07	06.25	06.31	06.39	X	X							1	
4509						07.04	07.07	07.25	07.31	07.39	X	X							1	
REZU 1	07.50				08.09						X	X	X						2	
4506						08.36	08.39	08.57	09.03	09.11	X	X							2	
4509	08.37	08.46	08.53	09.10	09.12						X	X							1	
REZU 2	09.47				10.00						X	X							1	
4508						10.36	10.39	10.57	11.03	11.11	X	X							2	
4511	10.37	10.46	10.53	11.10	11.12						X	X	X						2	
REZU 3						11.41					X	X	X						2	
4513	11.37	11.46	11.53	12.10	12.12						X	X							2	
4510						12.36	12.39	12.57	13.03	13.11	X	X							2	
4516	12.37	12.46	12.53	13.10	13.12						X	X	X						2	
4512						13.36	13.39	13.57	14.03	14.11	X	X							2	
4517	13.37	13.46	13.53	14.10	14.12						X	X							2	
4514						14.36	14.39	14.57	15.03	15.11	X	X							2	
4519	14.37	14.46	14.53	15.10	15.12						X	X	X						2	
4516						15.36	15.39	15.57	16.03	16.11	X	X							1	
4521	15.37	15.46	15.53	16.10	16.12						X	X							2	
4518						16.36	16.39	16.57	17.03	17.11	X	X							1	
4523	16.37	16.46	16.53	17.10	17.12						X	X							1	
4520						17.36	17.39	17.57	18.03	18.11	X	X							1	
4525	17.37	17.46	17.53	18.10	18.12						X	X							1	
4522						18.36	18.39	18.57	19.03	19.11	X	X							1	
4527	18.37	18.46	18.53	19.10	19.12						X	X							1	
4552						20.36	20.39	20.57	21.03	21.11	X	X							1	
4555	22.22	22.31	22.38	22.55	22.57						X	X							1	
REZU 4	22.02				22.21						X	X							1	
4524						22.36	22.39	22.57	23.03	23.11	X	X							1	

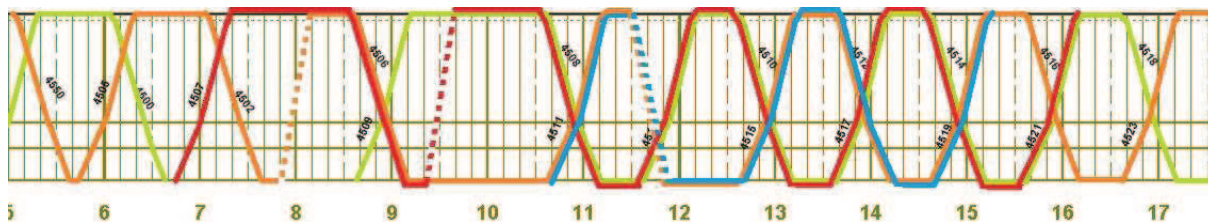
Varianta 1

Jízdní řád ND Znojmo – Božice u Znojma	PRACOVNÍ DEN																			
	Autobusy																			Celkem
odj.	odj.	odj.	odj.	přij.	odj.	odj.	odj.	odj.	přij.	1	2	3	4	5	6				6	
za vlak	Znojmo	Dyje	Hodonice	Božice, škola	Božice, žst.	Božice, škola	Hodonice	Dyje	Znojmo	X	X	X	X	X	X					1
4503	04.44	04.53	05.00	05.17	05.19															1
4505	05.44	05.53	06.00	06.17	06.19															1
4507	06.44	06.53	07.00	07.17	07.19	05.04	05.07	05.25	05.31	05.39	X	X							1	
4509						05.04	05.07	05.25	05.31	05.39	X	X							1	
REZU 1	07.50				08.09						X	X	X						1	
4506						08.36	08.39	08.57	09.03	09.11	X	X							2	
4509	08.37	08.46	08.53	09.10	09.12						X	X							1	
REZU 2	09.47				10.00						X	X							1	
4508						10.36	10.39	10.57	11.03	11.11	X	X							2	
4511	10.37	10.46	10.53	11.10	11.12						X	X	X						2	
REZU 3						11.41					X	X	X						2	
4513	11.37	11.46	11.53	12.10	12.12						X	X							2	
4510						12.36	12.39	12.57	13.03	13.11	X	X							2	
4516	12.37	12.46	12.53	13.10	13.12						X	X	X						2	
4512						13.36	13.39	13.57	14.03	14.11	X	X							2	
4517	13.37	13.46	13.53	14.10	14.12						X	X							2	
4514						14.36	14.39	14.57	15.03	15.11	X	X							2	
4519	14.37	14.46	14.53	15.10	15.12						X	X	X						2	
4516						15.36	15.39	15.57	16.03	16.11	X	X							1	
4521	15.37	15.46	15.53	16.10	16.12						X	X							2	
4518						16.36	16.39	16.57	17.03	17.11	X	X							1	
4523	16.37	16.46	16.53	17.10	17.12						X	X							1	
4520						17.36	17.39	17.57	18.03	18.11	X	X							1	
4525	17.37	17.46	17.53	18.10	18.12						X	X							1	
4522						18.36	18.39	18.57	19.03	19.11	X	X							1	
4527	18.37	18.46	18.53	19.10	19.12						X	X							1	
4552						20.36	20.39	20.57	21.03	21.11	X	X							1	
4555	22.22	22.31	22.38	22.55	22.57						X	X							1	
REZU 4	22.02				22.21						X	X							1	
4524						22.36	22.39	22.57	23.03	23.11	X	X							1	

Varianta 2

Obrázek 20: Jízdní řád ND  
Zdroj: Autorka

Kurzívou a označením „REŽIJ“ jsou zde vyznačeny tzv. „režijní jízdy“ neboli jízdy mezi jednotlivými spoji bez cestujících. Minimalizace těchto jízd byla jedním z nejdůležitějších úkolů při sestavování jednotlivých turnusů vozidel. Obraty vozidel jsou znázorněny na obrázku 21.



Obrázek 21: Ukázka obrátů vozidel ve všední den - varianta 1

Zdroj: Autorka

Barevně jsou odlišeny jednotlivé autobusy. Režijní jízdy jsou na tomto obrázku značeny přerušovanou čarou. Na obrázku je znázorněna pouze část obrátů vozidel varianty 1 jedoucí ve všední dny. Pro ostatní varianty a dny v týdnu jsou obraty znázorněny v příloze 11 a 12.

### 3 ZHODNOCENÍ PŘEDLOŽENÝCH NÁVRHŮ

Zhodnocení obou variant je důležité pro výběr nejvhodnější z nich. Jedná se o jeden z hlavních úkolů této diplomové práce. Pro hodnocení variant může být použito mnoho kritérií, jako je např. Náklady za ND, kvalita cestování, vliv ND na životní prostředí, náročnost zavedení ND a podobně. Autorka práce se rozhodla, že zhodnocení a výběr variant bude posuzováno dle nákladů na ND, délky jízdní doby ND a kvality cestování. V následujících podkapitolách (3.1 – 3.2) autorka uvádí zhodnocení variant dle jednotlivých kritérií.

#### 3.1 Kalkulace nákladů náhradní autobusové dopravy

Pro srovnání jednotlivých variant ND byla autorkou práce vytvořena kalkulační tabulka nákladů na ND při výluce Božice u Znojma – Znojmo. Kalkulaci lze mimo jiné použít i při odhadování celkových nákladů na ND. Základ pro vytvoření kalkulační tabulky je počet ujetých kilometrů jednotlivých autobusů. Tyto jízdy autorka práce rozdělila na jízdy vozidel obsazených cestujícími (dále označeny jako obsazené jízdy) a jízdy vozidel bez cestujících, tzv. režijní jízdy. Do režijních jízd, tedy později i do kalkulační tabulky nákladů, nejsou zahrnuty přístavné a odstavné jízdy a to z důvodu že není jasné, který dopravce bude ND provozovat a z jakého místa by si případné přístavné a odstavné jízdy účtoval. Dopravce však má možnost tyto jízdy zahrnout do cenové nabídky, kterou odeslal jako reakci na průzkum trhu (viz. kapitola 2.3). Další důležitou složkou kalkulační tabulky jsou doby čekání (dále označeny jako prostoje). Počty obsazených jízd, režijních jízd a prostojů, které jsou vyjádřeny v minutách, pro jednotlivé turnusy jsou pro variantu 1 uvedeny v tabulce 27 a pro variantu 2 v tabulce 28.

Tabulka 27: Počet obsazených jízd, režijních jízd a prostojů - varianta 1

	Sobota 1. den výluky				Neděle 2. den výluky				Pondělí – Čtvrtek* 3. – 6. den výluky				Pátek 7. den výluky			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
<b>Turnus</b>	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
<b>Počet obsazených jízd</b>	7	7	4	6	6	9	6	6	13	14	8	4	7	7	6	3
<b>Obsazené jízdy [km]</b>	184,1	184,1	105,2	157,8	157,8	236,7	157,8	157,8	341,9	368,2	210,4	105,2	184,1	184,1	157,8	78,9
<b>Počet režijních jízd</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1	-	2	1	1
<b>Režijní jízdy [km]</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	22,3	44,6	22,3	22,3	-	44,6	22,3	22,3
<b>Prostoj [min]</b>	510	510	170	431	419	592	419	431	462	545	269	116	323	264	219	90

\* Údaje jsou uvedeny pro jednotlivé dny

Zdroj: Autorka

V 1 variantě ND pokrývají všechny spoje 4 turnusy. Přičemž první a druhý turnus pokrývají spoje během celého dne a třetí a čtvrtý turnus pokrývají pouze spoje, u kterých je zvýšená frekvence cestujících, proto je nutno na tyto spoje nasadit dvě vozidla. Z důvodu nerovnoměrnosti rozložení spojů během dne musí být zavedeny v pracovní dny tzv. režijní jízdy autobusů.

Tabulka 28: Počet obsazených jízd, režijních jízd a prostojů - varianta 2

	Sobota 1. den výluky				Neděle 2. den výluky				Pondělí – Čtvrtek* 3. – 6. den výluky				Pátek 7. den výluky			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
<b>Turnus</b>	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
<b>Linka</b>	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
<b>Počet obsazených jízd</b>	7	7	7	6	8	8	8	8	14	13	14	13	7	7	8	8
<b>Obsazené jízdy [km]</b>	184,1	156,1	184,1	133,8	210,4	178,4	210,4	178,4	368,2	289,9	368,2	289,9	184,1	156,1	210,4	178,4
<b>Počet režijních jízd</b>	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	1	-	1	1	-	-
<b>Režijní jízdy [km]</b>	-	-	-	-	22,3	22,3	-	-	22,3	22,3	22,3	-	22,3	22,3	-	-
<b>Prostoj [min]</b>	510	534	510	475	488	586	469	553	584	668	407	560	303	374	268	382

\* Údaje jsou uvedeny pro jednotlivé dny

Zdroj: Autorka

V 2 variantě jsou pokryty všechny spoje 4 turnusy. Každý spoj jede po dvou linkách (linka A a linka B). První a třetí turnus jede po celý den na lince A. Druhý a čtvrtý turnus jede na lince B. Po celý den na každém spoji jedou vždy 2 turnusy. Výjimku tvoří dva poslední večerní spoje, které jedou pouze po lince A. Z důvodu nerovnoměrného rozložení spojů během dne jsou zavedeny režijní jízdy autobusů jak v pracovní dny, tak i v neděli.

Oběhy vozidel ND při výluce byly autorkou sestaveny tak, aby byly co nejvíce minimalizovány náklady na režijní jízdy a prostoje vozidel mezi jednotlivými spoji. V turnusech není zohledněna maximální pracovní doba řidičů ani povinné přestávky při řízení vozidla. Tyto náležitosti jsou výhradně záležitostí dopravce ND, který bude náhradní autobusovou dopravu během výluky provozovat. Dopravce může také libovolně měnit a prolínat vozidla v jednotlivých turnusech, s ohledem k vytížení vozidla a řidičů.

Cena za jeden kilometr jízdy autobusu se pohybuje od 20 Kč do 30 Kč a cena za prostoj vozidla mezi 140 – 180 Kč za hodinu, dle internetových aukcí osobní dopravy. Prostoj bude proplácen za každou i jen započatou čtvrt hodinu. Autorka práce pro výpočet nákladů použila vždy průměrnou hodnotu částek. Konkrétně se jedná o 25 Kč za jeden kilometr jízdy autobusu a za prostoj vozidla 160 Kč za hodinu, tedy 40 Kč za každou i jen započatou čtvrt hodinu. Veškeré náklady jsou uváděny v Kč za hodinu a bez daně z přidané hodnoty. Prostoje mezi spoji, jejich zaokrouhlení a vyúčtování nákladů je uvedeno pro všechny varianty a turnusy v příloze 13. Shrnutí nákladů za prostoje jednotlivých turnusů, v jednotlivých dnech výluky a pro jednotlivé varianty je uvedeno v tabulce 29.

Tabulka 29: Náklady na prostoje autobusů

		Sobota 1. Den výluky		Neděle 2. Den výluky		Pondělí – Čtvrtek* 3. – 6. Den výluky		Pátek 7. den výluky		Náklady celkem
		Prostoj [min]	Náklady [Kč]	Prostoj [min]	Náklady [Kč]	Prostoj [min]	Náklady [Kč]	Prostoj [min]	Náklady [Kč]	
Varianta 1	1 turnus	585	1560	465	1240	510	1360	345	920	9160
	2 turnus	585	1560	690	1840	615	1640	300	800	10760
	3 turnus	195	520	480	1280	315	840	255	680	5840
	4 turnus	495	1320	495	1320	135	360	105	280	4360
	<b>Celkem</b>	<b>1860</b>	<b>4960</b>	<b>2130</b>	<b>5680</b>	<b>1575</b>	<b>4200</b>	<b>1005</b>	<b>2680</b>	<b>30120</b>
Varianta 2	1 turnus	585	1560	570	1520	660	1760	345	920	11040
	2 turnus	570	1520	645	1720	765	2040	435	1160	12560
	3 turnus	585	1560	540	1440	465	1240	300	800	8760
	4 turnus	510	1360	600	1600	630	1680	420	1120	10800
	<b>Celkem</b>	<b>2250</b>	<b>6000</b>	<b>2355</b>	<b>6280</b>	<b>2520</b>	<b>6720</b>	<b>1500</b>	<b>4000</b>	<b>43160</b>

\*Hodnoty jsou uvedeny pro jednotlivé dny

Zdroj: Autorka

Náklady na prostoj n-tého turnusu v i-tém dnu výluky je vypočítán podle vztahu (2).

$$N_{pros_{ni}} = \frac{t_{ni}}{15} \cdot c_{pros} \quad [\text{Kč}] \quad (2)$$

kde:

$t_{ni}$  ... prostoj n-tého turnusu v i-tém dnu výluky [min]

$c_{pros}$  ... cena prostoje za každých započatých 15 minut [Kč]

$N_{pros_{ni}}$  ... Náklady na prostoj n-tého turnusu v i-tém dnu výluky [Kč]

Náklady na prostoj n-tého turnusu za celou dobu výluky jsou pak součtem nákladů, vypočítaných podle vztahu (2). V tabulce 29 ve sloupci Pondělí – Čtvrtek uvedla autorka práce náklady vztahující se vždy pouze k jednomu dni. Z tohoto důvodu bylo při výpočtu celkových nákladů na prostoj n-tého turnusu nutné vždy tyto náklady vynásobit čtyřmi. Celkové náklady na prostoj za celou výluky byly vypočítány autorkou práce jako součet nákladů na prostoj v jednotlivé dny výluky.

Náklady na n-tý turnus jednoho dne jsou počítány podle vztahu (3).

$$N_n = L \cdot c \cdot (n_{obs} + n_r) + N_{pros} \quad [\text{Kč}] \quad (3)$$

Náklady na ND v i-tém dni jsou počítány podle vztahu (4).

$$N_i = \sum L \cdot c \cdot (n_{obs} + n_r) + \sum N_{pros} \quad [\text{Kč}] \quad (4)$$

Celkové náklady na zajištění ND jsou počítány podle vztahu (5).

$$N_c = \sum_{i=1}^7 N_i \quad [\text{Kč}] \quad (5)$$

kde:

$L$  ... délka linky [km]

$c$  ... cena z 1 km jízdy [Kč/km]

$n_{\text{obs}}$  ... počet obsazených jízd

$n_r$  ... počet režijních jízd

$N_{\text{pros}}$  ... Náklady za prostoj vozidla [Kč]

$N_n$  ... Náklady na  $n$ -tý turnus jednoho dne [Kč]

$N_i$  ... Náklady na ND v  $i$ -tém dni [Kč]

$N_c$  ... Celkové náklady na zajištění ND [Kč]

Při výpočtu autorka práce sečetla počet obsazených jízd a režijních jízd, vynásobila je částkou za jeden kilometr jízdy a počtem kilometrů na lince a nakonec přičetla náklady na prostoj, které jsou uvedeny v tabulce 29. Tento postup pak autorka práce zopakovala u všech turnusů v jednotlivých dnech. Součtem nákladů na všechny turnusy podle vztahu (4) získala autorka práce náklady na  $i$ -tý den výluky, které jsou uvedeny v tabulce 30 pro variantu 1 a v tabulce 31 pro variantu 2.

*Tabulka 30: Náklady na  $i$ -tý den výluky varianty 1*

	Obsazené jízdy			Režijní jízdy			Prostoj		Celkem
	Počet	[Km]	[Kč]	Počet	[Km]	[Kč]	[Min]	[Kč]	
<b>Sobota</b>	24	631,2	<b>15780</b>	0	0	<b>0</b>	1860	<b>4960</b>	<b>20 740 Kč</b>
<b>Neděle</b>	27	710,1	<b>17752,5</b>	0	0	<b>0</b>	2130	<b>5680</b>	<b>23 432,5 Kč</b>
<b>Po – Čt*</b>	39	1025,1	<b>25627,5</b>	5	111,5	<b>2787,5</b>	1575	<b>4200</b>	<b>32 615 Kč</b>
<b>Pátek</b>	23	604,9	<b>15122,5</b>	4	89,2	<b>2230</b>	1005	<b>2680</b>	<b>20 032,5 Kč</b>
<b>Celkem</b>	113	2971,3	<b>74282,5</b>	9	200,7	<b>5017,5</b>	6570	<b>17520</b>	-

\*Hodnoty jsou uvedeny pro jednotlivé dny

Zdroj: Autorka

V tabulce 30 jsou uvedeny hodnoty, vypočítané autorkou práce, obsazených jízd, režijních jízd, prostojů vozidel celkový součet za ND varianty 1 v jednotlivých dnech výluky. Z tabulky 30 vyplývá, že největší náklady na ND budou vynaloženy 3. – 6. den výluky, tedy pondělí až čtvrtek. Důvodem je, že jde o pracovní dny, kdy je zavedeno nejvíce spojů a odpovídá tomu i zvýšená frekvence cestujících. Nejvyšší frekvence cestujících je v pátek, ovšem v tento den je v 14:30 výluka ukončena a proto náklady na ND nejsou v tomto dni nejvyšší. Nejdražším dnem v přepočtu na počet jízd je neděle a nejlevnějším jsou pracovní dny od pondělí do čtvrtka.



Tabulka 31: Náklady na i-tý den výluky varianty 2

Linka A									
	Obsazené jízdy			Režijní jízdy			Prostoj		Celkem
	Počet	[Km]	[Kč]	Počet	[Km]	[Kč]	[Min]	[Kč]	
Sobota	14	368,2	9205	0	0	0	1170	3120	12 325 Kč
Neděle	16	420,8	10520	1	22,3	557,5	1110	2960	14 037,5 Kč
Po – Čt*	28	736,4	18410	2	44,6	1115	1125	3000	22 525 Kč
Pátek	15	394,5	9862,5	1	22,3	557,5	645	1720	12 140 Kč
<b>Celkem</b>	73	1919,9	47997,5	4	89,2	2230	4050	10800	-
Linka B									
	Obsazené jízdy			Režijní jízdy			Prostoj		Celkem
	Počet	[Km]	[Kč]	Počet	[Km]	[Kč]	Počet	[Km]	
Sobota	13	289,9	7247,5	0	0	0	1080	2880	10 127,5 Kč
Neděle	16	356,8	8920	1	22,3	557,5	1245	3320	12 797,5 Kč
Po – Čt*	26	579,8	14495	1	22,3	557,5	1395	3720	18 772,5 Kč
Pátek	15	334,5	8362,5	1	22,3	557,5	855	2280	11 200 Kč
<b>Celkem</b>	70	1561	39025	3	66,9	1672,5	4575	12200	-

\*Hodnoty jsou uvedeny pro jednotlivé dny

Zdroj: Autorka

V tabulce 31 jsou uvedeny hodnoty, vypočítané autorkou práce, obsazených jízd, režijních jízd, prostojů vozidel celkový součet za ND varianty 2 v jednotlivých dnech výluky. Pro výpočet nákladů ND varianty 2 rozlišuje autorka práce náklady vzniklé na lince A a na lince B. Důvodem je, že linky jsou vedeny po jiných trasách (viz. kapitola 2.5) a proto počet jízd a cena za 1 km jsou násobeny vždy jinou délkou linky. V případě linky A je to 26,3 km a v případě linky B 22,3 km. Největší náklady na ND budou také 3. – 6. den výluky, ze stejného důvodu jako ve variantě 1. Nejdražším dnem v přepočtu na počet jízd je sobota a nejlevnějším jsou pracovní dny od pondělí do čtvrtka.

Celkové náklady na zajištění ND byly autorkou práce vypočítány dle vztahu (5). Autorka pro jednotlivé varianty sečetla náklady na ND za jednotlivé dny výluky a získala tak celkové náklady potřebné na zajištění ND, které jsou uvedeny v tabulce 32.

Tabulka 32: Celkové náklady na zajištění ND

	Sobota	Neděle	Pondělí – Čtvrtek	Pátek	Celkem	Celkem
	1. Den výluky	2. Den výluky	3. – 6. Den výluky	7. den výluky	[Kč]	
<b>Varianta 1</b>	20 740 Kč	23 432,5 Kč	130 460 Kč	20 032,5 Kč	194 665	<b>194 665 Kč</b>
<b>Varianta 2</b>	A	12 325 Kč	14 037,5 Kč	90 100 Kč	12 140 Kč	128 602,5
	B	10 127,5 Kč	12 797,5 Kč	75 090 Kč	11 200 Kč	109 215

Zdroj: Autorka

Z tabulky je patrné, že pokud bude zvolena pro organizaci náhradní autobusové dopravy varianta 1, budou náklady na ND 194 665 Kč. Pokud bude zvolena varianta 2, budou náklady na organizaci ND o 22 % vyšší (43 153 Kč), konkrétně se bude jednat o částku 237 818 Kč. **Pokud by autorka práce rozhodovala o výběru varianty organizace ND pouze podle finančního hlediska, zvolila by pro organizaci ND variantu 1.**

### 3.2 Doba jízdy a kvalita cestování

Dalším důležitým kritériem, které autorka práce zvažila při výběru varianty organizace ND je doba jízdy vozidel ND. Při běžném provozu, v době kdy se nekoná výluky, se doba jízdy vlaku mezi železničními stanicemi Znojmo – Božice u Znojma pohybuje okolo 23 minut a v opačném směru okolo 21 minut. Doba jízdy vozidel ND je stejná u varianty 1 a linky A varianty 2. Jízdní doba byla v obou směrech stanovena autorkou práce na 38 minut (viz. kapitola 2.4.1). Jízdní doba ND je přibližně o 15 minut delší než doba jízdy vlakem. Z tohoto důvodu jsou posunuty ve stanici Znojmo, ve směru Znojmo – Božice u Znojma, pravidelný odjezd spojů a ve směru Božice u Znojma – Znojmo, pravidelný příjezd spojů. U varianty 2 linky B byla doba jízdy stanovena autorkou práce na 24 minut (viz. kapitola 2.4.2). Spoje na této lince zpravidla odjíždějí z žst Znojmo v pravidelném čase odjezdu spoje a do žst Znojmo v pravidelném čase spoje přijíždí. Linka B byla autorkou práce zřízena z důvodu zajištění návaznosti spojů v přestupním terminálu Znojmo. Vzhledem k faktu že výluka Božice u Znojma – Znojmo leží na trati, která je zařazena do IDS JMK, považuje autorka práce návaznost spojů za velmi důležité kritérium pro výběr varianty organizace ND.

Kvalita cestování se během výluky zhorší u obou variant, neboť v obou případech organizace ND budou muset cestující přestupovat z vlaku na ND a naopak ve stanici Božice u Znojma. Pro zvýšení kvality zavedla autorka práce během výluky zastávku „Božice, škola“, která je umístěna v centru vesnice Božice (viz. kapitola 2.1.3). Na této zastávce zastavují všechny spoje při organizace ND podle varianty 1 a v případě organizace ND dle varianty 2 zde zastavují spoje jedoucí na lince A.

**Pokud by autorka práce rozhodovalo o výběru varianty organizace ND pouze dle doby jízdy, návaznosti spojů ND a kvality cestování, zvolila by pro organizace ND variantu 2.**

### 3.3 Zhodnocení kritérií

V předchozích kapitolách (3.1 – 3.2) zhodnotila autorka práce varianty dle jednotlivých kritérií. Prvním kritériem, podle kterého autorka práce posuzovala jednotlivé varianty, byly náklady na ND. Po kalkulaci všech nákladů na ND autorka práce zjistila, že dle tohoto kritéria, tedy nákladů na ND, je nejvýhodnější pro organizaci ND varianta 1, u které jsou náklady na ND nižší o 43 153 Kč než u varianty 2 (viz. kapitola 3.1). Druhým kritériem pro rozhodování byla doba jízdy ND a s tím i související zachování návazností spojů v přestupním terminálu Znojmo. Dle tohoto kritéria byla jednoznačně autorkou práce zvolena varianta 2, která zahrnuje linku B, na které spoje odjíždějí a přijíždějí do terminálu Znojmo

přibližně v časech odjezdů a příjezdů pravidelných spojů. Posledním kritériem výběru variant byla kvalita cestování. Autorkou práce bylo zjištěno, když nebrala v úvahu dobu jízdy a návaznost spojů ND, že kvalita cestování je u obou variant stejná. Proto podle tohoto kritéria nebyla žádná varianta označena jako lepší či horší.

**Po celkovém zhodnocení všech kritérií se autorka práce rozhodla pro organizaci ND vybrat variantu 2, podle druhého kritéria (doby jízdy a návaznosti spojů ND) a to z důvodu, že náklady na ND varianty 2 nejsou o tolik vyšší než u varianty 1. Tato rozdílná hodnota nákladů je navíc u varianty 2 kompenzována zvýšením kvality z pohledu návaznosti spojů a jízdní doby ND.**

## ZÁVĚR

Cílem této práce bylo vytvoření návrhů možného řešení výluky provozu na traťovém úseku Božice u Znojma – Znojmo na trati 246 Břeclav – Znojmo a s ní související výlukové opatření v železniční osobní dopravě. Opatření vycházejí z analýzy organizace osobní železniční dopravy, která je řešena v první kapitole této práce. Postupně byl analyzován celý úsek Božice u Znojma – Znojmo, na kterém bude probíhat úplná výluka železničního provozu. Důležitou částí této kapitoly je analýza stávající dopravy a přepravních proudů na trati 246 Břeclav – Znojmo, jejíž součástí je i vyhodnocení průzkumu frekvence cestujících na této trati.

V druhé kapitole práce byly zpracovány návrhy na zavedení náhradní autobusové dopravy. Byly zde navrženy dvě varianty organizace náhradní autobusové dopravy se všemi náležitostmi, kterými jsou např. zastávky ND, trasa ND, výlukový jízdní řád, turnusy řidičů, oběhy vozidel ND atd. V této kapitole byl také stanoven postup pro výběr dopravce náhradní autobusové dopravy, případný vzor průzkumu trhu a smluvní objednávky. Pro zbývající část trati, kde neprobíhá výluka, byly v této kapitole navrženy obraty železničních vozů a případný návoz vozidel do jednotlivých stanic před výlukou.

Poslední část byla věnována zhodnocení předložených návrhů. Při zhodnocení předložených variant autorka diplomové práce postupoval tak, že nejprve ohodnotila varianty dle jednotlivých kritérií a poté, s ohledem na tyto kritéria, vybrala nejvhodnější variantu organizace náhradní autobusové dopravy. Jako kritéria výběru autorka zvolila náklady na provoz náhradní autobusové dopravy, dobu jízdy a návaznost spojů ND a nakonec kvalitu cestování. Po celkovém zhodnocení všech kritérií se autorka práce rozhodla vybrat pro organizaci ND variantu 2, podle druhého kritéria (doby jízdy a návaznosti spojů ND) a to z důvodu, že náklady na ND varianty 2 nejsou o tolik vyšší než u varianty 1. Tato rozdílná hodnota nákladů je navíc u varianty 2 kompenzována zvýšením kvality z pohledu návaznosti spojů a jízdní doby ND.

Návrhy a opatření uvedené v této diplomové práci mohou sloužit jako podklad pro přípravu a následnou realizaci výlukových opatření na úseku trati Božice u Znojma – Znojmo. Ekonomicko-provozní zhodnocení uvedená v této práci dokazují možnost proveditelnosti jednotlivých návrhů v praxi.

Přínosy diplomové práce:

- Analýza organizace osobní železniční dopravy.
- 2 varianty možné organizace náhradní autobusové dopravy.

- Podklady pro zavedení výluky osobní železniční dopravy na dané trati:
  - Podklady pro zavedení ND,
  - mimořádné obraty železničních vozů.
- Náležitosti náhradní autobusové dopravy:
  - Zastávky a trasy ND,
  - výlukový jízdní řád,
  - vývěsky pro cestující,
  - výběr dopravce ND,
  - turnusy řidičů,
  - oběhy vozidel ND.
- Zhodnocení předložených variant:
  - Kalkulace nákladů náhradní autobusové dopravy,
  - doba jízdy a návaznost spojů ND,
  - kvalita cestování.

## SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) Jízdní řád 2010/2011
- (2) ČSÚ: Český statistický úřad [online]. 2011 [cit. 2011-01-18]. Dostupné z WWW: <<http://www.czso.cz/csu/redakce.nsf/i/home>>.
- (3) Staniční řád, Interní materiál ČD, a.s.
- (4) Atlas lokomotiv [online]. 2004 - 2011 [cit. 2011-02-15]. Dostupné z WWW: <<http://www.atlaslokomotiv.net/>>.
- (5) Železniční zajímavosti: Alan Butschek [online]. c2010 [cit. 2011-02-15]. Dostupné z WWW: <<http://zeleznice.e-metro.cz/>>.
- (6) ČD D7/2 pro organizování výluky na síti ČD – interní předpis SŽDC
- (7) Portál o veřejných zakázkách a koncesích [online]. 1.1.2011 [cit. 2011-04-08]. Zákon o veřejných zakázkách a jeho prováděcí právní předpisy. Dostupné z WWW: <[http://www.portal-vz.cz/Legislativa/Narodni-legislativa---aktualni-a-uplne-zneni-z-\(1\)/Zakon-o-verejnych-zakazkach-a-jeho-provadeci-pravn](http://www.portal-vz.cz/Legislativa/Narodni-legislativa---aktualni-a-uplne-zneni-z-(1)/Zakon-o-verejnych-zakazkach-a-jeho-provadeci-pravn)>.
- (8) Trasparency : Zakázka malého rozsahu v České republice [online]. 2009 [cit. 2011-04-08]. Dostupné z WWW: <[http://www.transparency.cz/pdf/TIC\\_ZMR\\_publicace.pdf](http://www.transparency.cz/pdf/TIC_ZMR_publicace.pdf)>.
- (9) Mapy.cz [online]. c2005-2010 [cit. 2011-02-20]. Dostupné z WWW: <<http://www.mapy.cz/>>.

## SEZNAM OBRÁZKŮ

<i>Obrázek 1: Mapa tratě 246</i> .....	11
<i>Obrázek 2: ŽST Božice u Znojma</i> .....	12
<i>Obrázek 3: ŽST Hodonice</i> .....	14
<i>Obrázek 4: Zastávka Dyje</i> .....	14
<i>Obrázek 5: Nevhodné umístění zastávky ND</i> .....	15
<i>Obrázek 6: ŽST Znojmo</i> .....	17
<i>Obrázek 7: Mapa linek IDS JMK</i> .....	17
<i>Obrázek 8: Motorová lokomotiva 714</i> .....	20
<i>Obrázek 9: Motorový vůz řady 842</i> .....	21
<i>Obrázek 10: Motorový vůz řady 809</i> .....	22
<i>Obrázek 11: Řídicí vůz řady Bfbrdtn794</i> .....	23
<i>Obrázek 12: Přípojný vůz řady Btx<sup>763</sup></i> .....	23
<i>Obrázek 13: Přípojný vůz řady Bdtx<sup>766</sup></i> .....	24
<i>Obrázek 14: Umístění zastávky ND – Božice u Znojma</i> .....	28
<i>Obrázek 15: Umístění zastávky ND - Hodonice</i> .....	29
<i>Obrázek 16: Umístění zastávky ND - Dyje</i> .....	29
<i>Obrázek 17: Umístění zastávky ND - Znojmo</i> .....	30
<i>Obrázek 18: Mapa základní (zastávkové) trasy ND</i> .....	31
<i>Obrázek 19: Mapa přímé trasy ND</i> .....	31
<i>Obrázek 20: Jízdní řád ND</i> .....	43
<i>Obrázek 21: Ukázka obrátů vozidel ve všední den - varianta 1</i> .....	44

## SEZNAM TABULEK

<i>Tabulka 1: Popis trati</i> .....	10
<i>Tabulka 2: Rozsah pravidelné osobní dopravy na trati č. 246 v pracovní dny JŘ 2010 / 2011</i> .....	18
<i>Tabulka 3: Rozsah pravidelné osobní dopravy na trati č. 246 v mimopracovní dny</i> <i>JŘ 2010 / 2011</i> .....	19
<i>Tabulka 4: Průměrná doba čekání na spoj na trati 246</i> .....	19
<i>Tabulka 5: Nasazení motorových lokomotiv 714 na trati 246 [vlaku/24hod.]</i> .....	21
<i>Tabulka 6: Nasazení motorových vozů 842 na trati 246 [vlaku/24hod.]</i> .....	21
<i>Tabulka 7: Nasazení motorových vozů 809 na trati 246 [vlaku/24hod.]</i> .....	22
<i>Tabulka 8: Nasazení řídicích vozů řady Bfbrdtn<sup>794</sup> na trati 246 [vlaku/24hod.]</i> .....	23
<i>Tabulka 9: Nasazení přípojných vozů řady Btx<sup>763</sup> na trati 246 [vlaku/24hod.]</i> .....	24
<i>Tabulka 10: Nasazení přípojných vozů řady Btx766 na trati 246 [vlaku/24hod.]</i> .....	24
<i>Tabulka 11: Převážní průzkum na trati 246, směr Břeclav - Znojmo</i> .....	25
<i>Tabulka 12: Převážní průzkum na trati 246, směr Znojmo - Břeclav</i> .....	26
<i>Tabulka 13: Jízdní doba ND</i> .....	33
<i>Tabulka 14: Celková jízdní doba ND ve směru Božice u Znojma - Znojmo</i> .....	33
<i>Tabulka 15: Celková jízdní doba ND ve směru Znojmo – Božice u Znojma</i> .....	34
<i>Tabulka 16: Celková jízdní doba ND ve směru Znojmo – Božice u Znojma</i> .....	34
<i>Tabulka 17: Jízdní řád vyloučeného úseku tratě, směr Břeclav - Znojmo</i> .....	35
<i>Tabulka 18: Jízdní řád vyloučeného úseku tratě, směr Znojmo - Břeclav</i> .....	35
<i>Tabulka 19: Jízdní řád vyloučeného úseku tratě, směr Břeclav - Znojmo</i> .....	36
<i>Tabulka 20: Jízdní řád vyloučeného úseku tratě, směr Znojmo - Břeclav</i> .....	37
<i>Tabulka 21: Mimořádné obraty vlaků v 1. den výluky</i> .....	38
<i>Tabulka 22: Mimořádné obraty vlaků v 2. den výluky</i> .....	39
<i>Tabulka 23: Mimořádné obraty vlaků v 3. - 6. den výluky</i> .....	40
<i>Tabulka 24: Mimořádné obraty vlaků v 7. den výluky</i> .....	41
<i>Tabulka 25: Maximální obsazení vlaků na úseku trati Božice u Znojma – Znojmo [osob]</i> .....	42
<i>Tabulka 26: Počty autobusů na jednotlivých spojích ND</i> .....	43
<i>Tabulka 27: Počet obsazených jízd, režijních jízd a prostojů - varianta 1</i> .....	45
<i>Tabulka 28: Počet obsazených jízd, režijních jízd a prostojů - varianta 2</i> .....	46
<i>Tabulka 29: Náklady na prostoje autobusů</i> .....	47



<i>Tabulka 30: Náklady na i-tý den výluky varianty 1</i> .....	48
<i>Tabulka 31: Náklady na i-tý den výluky varianty 2</i> .....	49
<i>Tabulka 32: Celkové náklady na zajištění ND</i> .....	49

## SEZNAM ZKRATEK

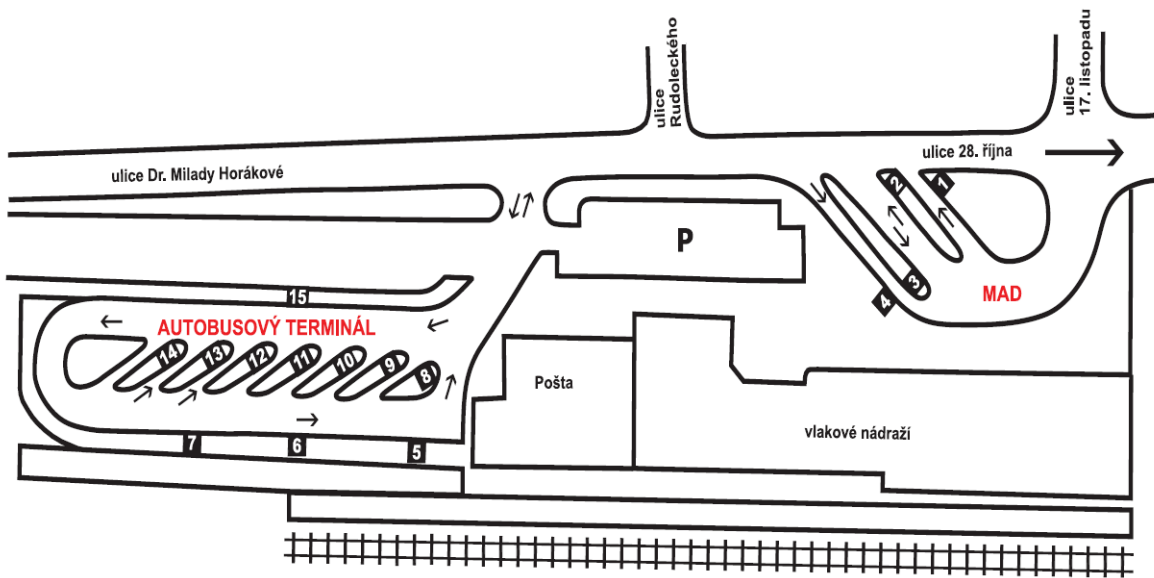
AHP	Automatické hradlo
a.s.	akciová společnost
ČD	České dráhy
ČR	Česká republika
DKV	Depo kolejových vozidel
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
ESA 11	Elektronické staniční zabezpečovací zařízení
IDS JMK	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
JŘ	Jízdní řád
MHD	Městská hromadná doprava
ND	Náhradní autobusová doprava
Nsl	násled
ÖBB	Österreichische Bundesbahn AG
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RIC	Regolamento Internazionale Carrozze – Úmluva o vzájemném používání osobních vozů
ROV	Rozkaz o výluce
SSZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TNŽ	Technické normy železnic
TZZ	Trat'ové zabezpečovací zařízení
ŽST	Železniční stanice

## **SEZNAM PŘÍLOH**

- Příloha 1 – Plán terminálu Znojmo
- Příloha 2 – Jízdní řád 2010/2011
- Příloha 3 – Přepavní průzkum ČD, a.s.
- Příloha 4 – Označení zastávek a vozidel ND
- Příloha 5 – Vývěsky pro cestující
- Příloha 6 – Průzkum trhu
- Příloha 7 – Objednávka dopravce
- Příloha 8 – Výlukový jízdní řád – Varianta 1
- Příloha 9 – Výlukový jízdní řád – Varianta 2
- Příloha 10 – Jízdní řád ND
- Příloha 11 – Obraty vozů ND – Varianta 1
- Příloha 12 – Obraty vozů ND – Varianta 2
- Příloha 13 – Prostoje mezi spoji

# **PŘÍLOHY**

# Příloha č. 1 – Plán přestupního terminálu Znojmo



Zdroj: <http://www.idsjmk.cz/>

**Příloha č. 2 – Jízdní řád 2010 / 2011**

**520C JÍZDNÍ ŘÁD 2010/2011**

platí od 12.12.2010

**246 Břeclav - Znojmo**

IDS JMK S8

km	520C, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	4500	4500	4502	4530	4500	Sp 1826/7	4508	4510	4512
Ze stanice										
0	Břeclav 250.330 <b>1</b> ↔ 575	4:46	5:53	6:50	7:50	8:31		9:31	11:31	12:33
3	Bofí les 247 ↔ 575	4:49	5:56	6:53	7:53	8:34		9:34		
11	Valtice město <b>1</b> ↔ 582	4:50	5:57	6:54	7:54	8:35		9:35	11:44	12:44
13	Valtice 2 ↔ 582	5:11	6:15	7:13	8:10	8:51		9:51	11:47	12:51
18	Sedlec u Mikulova 2 ↔ 582	5:16	6:20	7:18	8:14	8:55	V	9:52	11:52	12:51
24	Mikulov na Moravě <b>1</b> ↔ 571	5:23	6:29	7:26	8:21	9:01	E	9:51	12:01	13:00
29	Břeží 2 ↔ 551	5:35	6:38	7:32	8:27	9:07	L	9:57	12:07	13:06
31	Dobré Pole 2 ↔ 561	5:38	6:38	7:34	8:29	9:09	O	10:10	12:10	13:09
34	Novosedly <b>1</b> ↔ 551	5:42	6:42	7:42	8:34	9:14	O	10:14	12:14	13:14
36	Jevišovka 2 ↔ 551	5:46	6:46	7:46	8:36	9:16	P	10:18	12:18	13:18
43	Hrušovany nad Jevišovkou <b>3</b>	5:53	6:53	7:53	8:45	9:25	Sp 9 35	10:25	12:25	13:25
50	Hrušovany nad Jevišovkou <b>3</b>	4:54	6:54	7:54	8:46	9:26	D 9 45	10:26	12:26	13:26
50	Božice u Znojma ↔ 820	5:02	7:02	8:02	8:34	9:14	V	10:34	12:34	13:34
60	Hodonice ↔ 810	5:11	7:11	8:11	8:43	9:23	J	10:43	12:43	13:43
63	Dyje 2 ↔ 810	5:16	7:16	8:16	8:47	9:27	Z	10:47	12:47	13:47
69	Znojmo 241.248 <b>1</b> ↔ 800	5:23	7:23	8:23	8:54	9:34	Sp 10 10	10:54	12:54	13:54
Do stanice										
0	Břeclav 250.330 <b>1</b> ↔ 575	13:31	14:33	15:31	16:33	17:31		18:33	19:31	21:32
3	Bofí les 247 ↔ 575	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34		18:34	19:34	21:35
11	Valtice město <b>1</b> ↔ 582	13:35	14:44	15:35	16:44	17:35		18:44	19:35	21:36
13	Valtice 2 ↔ 582	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47		18:47	19:47	21:45
18	Sedlec u Mikulova 2 ↔ 582	13:52	14:51	15:52	16:51	17:52		18:51	19:52	21:53
24	Mikulov na Moravě <b>1</b> ↔ 571	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01		19:01	20:00	22:01
29	Břeží 2 ↔ 551	14:07	15:06	16:07	17:06	18:07		19:06	20:06	22:07
31	Dobré Pole 2 ↔ 561	14:10	15:09	16:10	17:09	18:10		19:09	20:09	22:10
34	Novosedly <b>1</b> ↔ 551	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14		19:14	20:13	22:14
36	Jevišovka 2 ↔ 551	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18		19:17	20:17	22:18
43	Hrušovany nad Jevišovkou <b>3</b>	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25		19:25	20:24	22:25
50	Hrušovany nad Jevišovkou <b>3</b>	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26		19:26	20:26	22:26
50	Božice u Znojma ↔ 820	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34		19:34	20:34	22:34
60	Hodonice ↔ 810	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43		19:43	20:43	22:43
63	Dyje 2 ↔ 810	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47		19:47	20:47	22:43
69	Znojmo 241.248 <b>1</b> ↔ 800	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54		19:54	20:54	22:54

**Legenda:**

- 1** nejede 24., 25., 31.XII.
- 2** nejede 25., 26.XII., 1.I.
- 3** nejede 24.XII.
- 4** jede v X, nejede 27. – 31.XII., 1.VII. – 31.VIII.
- 5** jede v X, nejede 27. – 31.XII.
- 6** jede v X, (i) a 24.XII., 5.VII., 28.IX., 29.X., 17.XI., nejede 25.XII., 1.I., 29.X.
- 7** jede v X a t, nejede 24., 25., 31.XII., 1.I., 24.IV., 5.VII., 26.X.
- 8** jede 26.III., 26.V., 18.VI., 3., 17.IX.
- 9** jede v (i) a t do 26.VI. a od 3.IX. a 27. – 31.XII., od 1.VII. do 31.VIII. jede denně
- 10** 4534 / 4532 Břeclav - Znojmo v (i) a 24.IV., 5.VII., 26.X., kromě 26.XII.
- 11** 24512 / 4552 Miroslav - Znojmo v t, kromě
- 12** 244 **1** ↔ 560
- 13** **1** v X a t, kromě 1.I., 24.IV., 5.VII., 26.X.
- 14** **1** v (i) a t
- 15** **1** v X
- 16** návazná doprava IDS JMK je na straně 3

**246 Znojmo - Břeclav**

IDS JMK S8

km	520C, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	4531	4503	4505	4507	4509	4551	4509	4511	4553	4511	4513	4515	4555	4515	4517
Ze stanice																
0	Znojmo 241.248 <b>1</b> ↔ 800	4:57	5:58	6:58	7:58	8:58	9:00	10:55	11:00	11:55	12:55	13:00	13:55	14:00	14:06	14:15
6	Dyje 2 ↔ 810	5:12	6:12	7:13	8:13	9:13	9:06	11:06	11:11	12:06	13:06	13:11	14:06	14:11	14:16	14:25
9	Hodonice ↔ 810	5:22	6:22	7:22	8:22	9:22	9:12	11:12	11:20	12:12	13:12	13:20	14:12	14:20	14:25	14:33
19	Božice u Znojma ↔ 820	5:29	6:29	7:30	8:29	9:29	9:28	11:23	11:28	12:23	13:23	13:28	14:23	14:30	14:38	14:43
26	Hrušovany nad Jevišovkou <b>3</b>	4:30	5:30	6:30	7:31	8:31	9:31	11:31	11:31	12:31	13:31	13:31	14:31	14:31	14:41	14:46
33	Jevišovka 2 ↔ 551	4:37	5:36	6:36	7:36	8:36	9:36	11:36	11:36	12:36	13:36	13:36	14:36	14:36	14:46	14:51
36	Novosedly <b>1</b> ↔ 551	4:40	5:45	6:43	7:41	8:41	9:41	11:41	11:41	12:41	13:41	13:41	14:41	14:41	14:51	14:56
38	Dobré Pole 2 ↔ 561	4:45	5:50	6:48	7:46	8:46	9:46	11:46	11:46	12:46	13:46	13:46	14:46	14:46	14:56	15:01
40	Břeží 2 ↔ 551	4:48	5:53	6:51	7:49	8:49	9:49	11:49	11:49	12:49	13:49	13:49	14:49	14:49	14:59	15:04
45	Mikulov na Moravě <b>1</b> ↔ 571	4:55	6:01	7:00	8:02	9:02	10:02	12:02	12:02	13:02	14:02	14:02	15:02	15:07	15:12	15:17
51	Sedlec u Mikulova 2 ↔ 582	5:01	6:07	7:06	8:08	9:08	10:08	12:08	12:08	13:08	14:08	14:08	15:08	15:13	15:18	15:23
56	Valtice 2 ↔ 582	5:10	6:13	7:14	8:14	9:14	10:17	12:17	12:17	13:17	14:17	14:17	15:17	15:22	15:27	15:32
58	Valtice město <b>1</b> ↔ 582	5:15	6:16	7:16	8:16	9:16	10:20	12:20	12:20	13:20	14:20	14:20	15:20	15:25	15:30	15:35
66	Bofi les 247 ↔ 575	5:18	6:24	7:24	8:25	9:25	10:30	12:30	12:30	13:30	14:30	14:30	15:30	15:35	15:40	15:45
69	Břeclav 250.330 <b>1</b> ↔ 575	5:19	6:25	7:26	8:26	9:26	10:30	12:30	12:30	13:30	14:30	14:30	15:30	15:35	15:40	15:45
Do stanice																
0	Znojmo 241.248 <b>1</b> ↔ 800	14:55	15:00	16:55	17:00	18:00	17:00	18:55	17:58	18:55	19:00	21:00	22:25	23:50	22:55	23:01
6	Dyje 2 ↔ 810	15:01	15:06	16:01	17:01	17:06	18:06	19:06	19:06	20:06	21:06	22:30	23:01	23:06	23:06	23:06
9	Hodonice ↔ 810	15:06	15:11	16:06	17:06	17:11	18:06	19:06	19:11	20:06	21:11	22:50	23:06	23:06	23:06	23:06
19	Božice u Znojma ↔ 820	15:15	15:20	16:15	17:15	17:20	18:15	19:15	19:15	20:15	21:20	23:00	23:15	23:15	23:15	23:15
26	Hrušovany nad Jevišovkou <b>3</b>	15:23	15:28	16:23	17:23	17:28	18:23	19:23	19:23	20:23	21:28	23:07	23:23	23:23	23:23	23:23
33	Jevišovka 2 ↔ 551	15:31	16:31	17:31	18:31	18:31	19:31	20:31	20:31	21:31	23:11	23:26	23:41	23:41	23:41	23:41
36	Novosedly <b>1</b> ↔ 551	15:36	16:36	17:36	18:36	18:36	19:36	20:36	20:36	21:36	23:16	23:31	23:46	23:46	23:46	23:46
38	Dobré Pole 2 ↔ 561	15:41	16:41	17:41	18:41	18:41	19:41	20:41	20:41	21:41	23:21	23:36	23:51	23:51	23:51	23:51
40	Břeží 2 ↔ 551	15:46	16:46	17:46	18:46	18:46	19:46	20:46	20:46	21:46	23:26	23:41	23:56	23:56	23:56	23:56
45	Mikulov na Moravě <b>1</b> ↔ 571	15:49	16:49	17:49	18:49	18:49	19:49	20:49	20:49	21:49	23:31	23:46	24:01	24:01	24:01	24:01
51	Sedlec u Mikulova 2 ↔ 582	16:02	17:01	18:02	19:01	19:01	20:01	21:01	21:01	22:01	23:41	23:56	24:11	24:11	24:11	24:11
56	Valtice 2 ↔ 582	16:08	17:07	18:08	19:07	19:07	20:07	21:07	21:07	22:07	23:47	24:02	24:17	24:17	24:17	24:17
58	Valtice město <b>1</b> ↔ 582	16:14	17:15	18:15	19:15	19:15	20:15	21:15	21:15	22:15	23:51	24:06	24:21	24:21	24:21	24:21
66	Bofi les 247 ↔ 575	16:25	17:16	18:16	19:17	19:17	20:17	21:17	21:17	22:17	23:57	24:12	24:27	24:27	24:27	24:27
69	Břeclav 250.330 <b>1</b> ↔ 575	16:28	17:26	18:26	19:26	19:26	20:26	21:26	21:26	22:26	24:03	24:18	24:33	24:33	24:33	24:33

**Legenda:**

- 1** nejede 24., 25., 31.XII.
- 2** jede v X, nejede 27. – 31.XII.
- 3** jede v X, (i) a 24.XII., 5.VII., 28.IX., 29.X., 17.XI., nejede 25.XII., 1.I., 29.X.
- 4** jede v X a t, nejede 24., 25., 31.XII., 1.I., 24.IV., 5.VII., 26.X.
- 5** jede v (i) a t do 26.VI. a od 3.IX. a 27. – 31.XII., od 1.VII. do 31.VIII. jede denně
- 6** 4551 / 4509 Znojmo - Břeclav
- 7** 4553 / 4511 Znojmo - Břeclav
- 8** 4555 / 4515 Znojmo - Břeclav
- 9** 4557 / 4513 Znojmo - Břeclav
- 10** 4559 / 4523 Znojmo - Břeclav
- 11** 4561 / 4527 Znojmo - Břeclav
- 12** 244 **1** ↔ 560
- 13** **1** v (i) a t
- 14** **1** v X
- 15** **1** v (i) a t
- 16** není přípoj. mezi vlaky 4531 a 371

ČERVEN 2010 Směr Břeclav - Znojmo

	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne
	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.
	Os 4500 Břeclav(04:46) - Znojmo(06:23)							Os 4502 Břeclav(05:53) - Znojmo(07:23)							Os 4504 Břeclav(06:50) - Znojmo(08:43)						
246 Břeclav	13	12	16	13	15			39	44	29	22	36	16		29	84	30	42	21		
Bořín les	13	13	17	14	16			37	42	30	21	34	15		29	85	31	43	22		
Valtice město	16	15	17	16	18			41	47	34	25	34	14		29	76	31	43	23		
Valtice	15	16	17	16	18			42	47	36	25	34	14		29	76	31	43	23		
Sedlec u Mikulova	19	18	20	21	24			44	50	46	27	34	14		33	78	37	45	26		
Mikulov na Moravě	16	14	12	9	13			33	30	52	20	21	14		18	89	14	33	12		
Břeží	20	19	14	11	16			36	30	61	23	22	11		19	87	15	37	13		
Dobré Pole	21	25	14	11	17			38	34	67	26	28	12		19	87	13	37	13		
Novosedly	26	29	15	11	20			38	35	74	29	29	10		18	84	14	31	13		
Jevišovka	43	32	15	14	24			41	36	82	34	31	8		19	86	20	29	15		
Hrušovice n.Jeviš.	67	46	36	35	60	4	6	88	98	102	96	94	15		56	119	46	59	44		
Božice u Znojma	72	47	38	36	66	4	5	90	143	105	100	96	15		56	136	50	62	46		
Hodonice	83	73	50	48	82	4	6	101	165	118	125	113	17		94	149	76	74	69		
Dyje	86	77	54	50	85	5	6	107	170	121	128	119	17		98	148	78	79	70		
Znojmo																					

	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne
	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.
	Os 4506 Břeclav(07:31) - Znojmo(08:54)							Os 4508 Břeclav(09:31) - Znojmo(10:54)							Os 4510 Břeclav(11:31) - Znojmo(12:54)						
246 Břeclav							36	16	39	44	29	22	36	16	61	50	40	135	77	83	46
Bořín les							38	18	37	42	30	21	34	15							
Valtice město							30	13	41	47	34	25	34	14	58	53	30	103	75	62	40
Valtice									42	47	36	25	34	14	58	53	30	102	75	62	40
Sedlec u Mikulova						29	13	44	50	46	27	34	14	58	52	28	98	70	66	42	
Mikulov na Moravě						25	15	33	30	52	20	21	14	42	33	30	68	60	69	24	
Břeží						26	13	36	30	61	23	22	11	39	29	22	64	57	60	20	
Dobré Pole						25	12	38	34	67	26	28	12	36	28	17	62	51	53	17	
Novosedly						24	10	38	35	74	29	29	10	35	24	16	63	46	49	15	
Jevišovka						22	9	41	36	82	34	31	8	36	21	11	61	45	50	14	
Hrušovice n.Jeviš.						33	11	88	98	102	96	94	15	45	29	24	76	48	40	22	
Božice u Znojma						32	12	90	143	105	100	96	15	47	29	23	74	47	33	22	
Hodonice						31	15	101	165	118	125	113	17	52	29	30	77	46	27	26	
Dyje						32	15	107	170	121	128	119	17	53	33	32	79	45	27	26	
Znojmo																					

	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne
	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.
	Os 4512 Břeclav(12:33) - Znojmo(13:54)							Os 4514 Břeclav(13:31) - Znojmo(14:54)							Os 4516 Břeclav(14:33) - Znojmo(15:54)						
246 Břeclav	55	37	68	44	72			42	75	60	59	112	67	50	74	83	138	61	79		
Bořín les								41	74	60	57	110	65	50							
Valtice město	50	48	66	57	82			36	51	55	46	94	48	41	67	74	106	40	72		
Valtice								36	50	55	45	92	48	41							
Sedlec u Mikulova	46	40	63	47	76			29	49	54	42	84	46	39	65	69	92	37	70		
Mikulov na Moravě	25	22	33	23	43			36	41	34	40	82	40	31	51	87	67	61	70		
Břeží	23	19	29	23	37			29	39	32	30	78	36	30	44	77	56	53	61		
Dobré Pole	21	16	26	21	34			25	35	28	26	71	34	28	40	68	47	49	56		
Novosedly	19	14	20	16	31			20	30	20	18	65	25	29	37	52	39	44	49		
Jevišovka	16	12	19	15	26			16	27	17	12	60	24	27	32	38	30	36	45		
Hrušovice n.Jeviš.	23	17	21	18	24			14	20	23	26	58	31	26	29	44	18	43	34		
Božice u Znojma	23	15	19	16	24			14	21	24	25	54	31	27	27	29	13	45	28		
Hodonice	24	18	21	19	28			17	17	25	31	45	30	27	24	40	11	45	27		
Dyje	26	18	23	23	28			17	16	29	32	42	32	25	24	37	9	43	27		
Znojmo																					

	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne
	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.
	Os 4518 Břeclav(15:31) - Znojmo(16:54)							Os 4520 Břeclav(16:33) - Znojmo(17:54)							Os 4522 Břeclav(17:31) - Znojmo(18:54)						
246 Břeclav	50	58	56	78	82	27	46	64	37	43	63	64			59	62	44	67	77	46	56
Bořín les	50	59	60	76	81	27	47								59	61	44	69	79	46	56
Valtice město	45	54	48	67	74	41	46	53	33	36	67	59			47	28	34	58	64	64	53
Valtice	44	55	49	67	74	40	46								47	28	33	58	64	64	53
Sedlec u Mikulova	39	52	45	64	70	42	49	49	33	35	58	57			39	28	30	56	62	64	51
Mikulov na Moravě	30	35	35	55	57	28	39	40	25	24	26	38			36	32	28	58	55	54	35
Břeží	25	31	33	47	49	22	35	34	24	20	17	34			28	28	26	57	45	47	33
Dobré Pole	21	23	25	42	46	21	34	32	20	19	21	31			27	25	22	54	42	42	32
Novosedly	19	20	25	39	36	16	29	27	18	17	17	28			20	21	15	50	38	36	28
Jevišovka	16	18	23	35	29	17	28	25	15	14	15	27			17	19	14	48	34	35	29
Hrušovice n.Jeviš.	19	21	27	31	38	23	37	25	15	18	6	26			26	27	16	45	43	42	38
Božice u Znojma	19	17	27	30	37	25	37	24	15	17	6	26			23	25	19	41	39	45	40
Hodonice	18	29	31	36	36	35	39	21	19	19	11	27			18	24	17	39	41	53	43
Dyje	19	30	34	39	36	38	42	20	18	20	11	31			17	24	18	40	40	53	43
Znojmo																					







		Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne
		Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.
		Os4565 Znojmo(22:29)-Hrušov.n.J(23:07)							Os24501/24500 Znojmo(03:52)-Hevlin(04:31)						
246	Znojmo	10	11	10	14	14			4						
	Dyje	6	11	10	13	15			4						
	Hodonice	2	5	5	11	9			6						
	Božice u Znojma	2	4	2	7	6			7						
	Hrušovany n.Jeviš.								1						

SRPEN 2010

Směr Břeclav – Znojmo

		Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne
		Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.
		Os 4500 Břeclav(04:46) - Znojmo(06:23)							Os 4502 Břeclav(05:53) - Znojmo(07:23)							Os 4506 Břeclav(07:31) - Znojmo(08:54)						
246	Břeclav	16	15	13	12	10			35	24	26	31	20	6		46	47	29	28	52	79	23
	Boří les	17	16	13	13	10			33	23	24	26	18	7		35	41	30	28	48	79	24
	Valtice město	22	20	16	17	14			28	16	25	25	14	9		33	40	25	25	41	73	24
	Valtice	22	20	16	17	14			27	16	25	24	14	9								
	Sedlec u Mikulova	24	25	20	23	16			29	18	25	25	18	10		34	36	25	26	40	72	26
	Mikulov na Moravě	13	12	7	6	6			12	7	9	17	5	8		17	27	17	18	40	51	37
	Břeží	13	13	9	7	6			11	9	5	11	4	9		16	25	16	20	39	51	40
	Dobré Pole	13	13	9	7	6			11	5	4	9	4	10		16	26	16	20	39	50	40
	Novosedly	14	13	9	9	7			14	7	5	9	7	8		17	21	15	26	39	51	44
	Jevišovka	18	16	11	9	12			14	5	5	10	6	8		17	16	15	23	42	50	46
	Hrušovany n.Jeviš.	33	25	20	20	16	7	3	20	18	17	27	26	11		32	50	45	33	85	53	56
	Božice u Znojma	33	24	19	21	17	9	3	20	17	20	27	27	15		35	54	49	31	81	43	51
	Hodonice	45	30	26	26	21	11	6	27	23	22	36	36	13		45	70	66	45	98	41	49
	Dyje	49	33	28	27	26	11	5	32	26	27	36	37	13		53	70	67	47	101	43	51
	Znojmo																					

		Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne
		Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.
		Os 4508 Břeclav(09:31) - Znojmo(10:54)							Os 4510 Břeclav(11:31) - Znojmo(12:54)							Os 4512 Břeclav(12:33) - Znojmo(13:54)						
246	Břeclav	72	146	90	102	80	118	80	77	47	78	73	66	131	32	46	28	25	31	56		
	Boří les	73	147	91	101	82	117	80														
	Valtice město	65	124	85	98	53	100	66	71	40	61	69	46	118	26	52	32	25	33	43		
	Valtice								70	40	61	68	45	117	26							
	Sedlec u Mikulova	65	121	82	94	50	91	61	69	37	58	67	41	112	24	48	32	24	31	39		
	Mikulov na Moravě	47	69	65	79	40	71	59	84	33	40	65	35	58	32	27	16	15	16	31		
	Břeží	41	60	67	71	43	61	62	80	25	35	56	32	50	26	27	14	15	18	29		
	Dobré Pole	37	56	66	67	40	59	62	82	24	33	46	34	42	26	21	12	14	18	26		
	Novosedly	37	53	65	64	37	58	58	79	11	27	37	33	34	23	15	6	12	16	22		
	Jevišovka	31	48	61	61	36	57	58	79	10	26	32	33	35	22	16	5	10	15	18		
	Hrušovany n.Jeviš.	35	55	63	76	29	55	62	58	20	25	41	37	42	36	25	8	13	11	15		
	Božice u Znojma	38	57	66	79	30	52	66	61	21	22	38	35	46	34	26	9	14	11	14		
	Hodonice	48	52	67	87	35	47	69	67	22	29	42	39	47	38	28	15	17	19	21		
	Dyje	51	51	70	91	39	46	68	69	23	33	42	45	41	40	28	19	17	25	24		
	Znojmo																					

		Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne
		Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.
		Os 4514 Břeclav(13:31) - Znojmo(14:54)							Os 4516 Břeclav(14:33) - Znojmo(15:54)							Os 4518 Břeclav(15:31) - Znojmo(16:54)						
246	Břeclav	42	40	65	37	69	62	38	55	45	56	58	95			62	36	46	54	52	40	73
	Boří les	45	46	67	39	72	61	38								62	35	45	57	54	44	75
	Valtice město	48	38	48	42	66	51	26	49	44	58	46	67			62	34	38	54	47	53	74
	Valtice	48	36	45	42	66	51	26								62	35	38	54	47	53	74
	Sedlec u Mikulova	44	30	36	36	59	48	32	42	42	56	41	63			57	30	35	46	53	58	75
	Mikulov na Moravě	29	18	27	28	39	43	29	38	46	55	38	41			45	23	49	48	56	62	77
	Břeží	29	19	22	25	37	26	19	32	40	48	31	32			33	19	39	39	52	55	73
	Dobré Pole	23	16	24	22	34	22	13	28	36	44	25	26			29	18	33	40	44	53	68
	Novosedly	20	8	21	18	29	21	14	29	34	35	23	21			26	14	29	35	38	45	60
	Jevišovka	20	7	20	17	22	17	12	23	29	29	19	21			23	7	29	34	35	40	61
	Hrušovany n.Jeviš.	33	12	32	21	24	15	13	27	36	33	22	23			30	22	28	28	37	43	68
	Božice u Znojma	27	14	29	19	26	18	11	25	34	31	21	25			34	21	28	30	35	45	74
	Hodonice	28	9	33	22	36	20	9	29	37	30	19	23			34	19	33	33	39	39	63
	Dyje	29	11	32	25	37	22	10	29	33	31	18	23			34	18	35	34	40	41	63
	Znojmo																					





		Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne		
		Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.		
		<b>Os4553Znojmo(11:00)-Hrušov.n.J(11:28)</b>							<b>Os4555Znojmo(13:00)-Hrušov.n.J(13:28)</b>							<b>Os4557Znojmo(15:00)-Hrušov.n.J(15:28)</b>								
246	Znojmo						42	56							60	65							45	47
	Dyje						40	54							61	62							45	47
	Hodonice						35	46							47	68							36	45
	Božice u Znojma						33	46							46	66							32	48
	Hrušovany n.Jeviš.																							

		Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne		
		Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.		
		<b>Os4559Znojmo(17:00)-Hrušov.n.J(17:28)</b>							<b>Os4561Znojmo(19:00)-Hrušov.n.J(19:28)</b>							<b>Os4563Znojmo(21:00)-Hrušov.n.J(21:28)</b>								
246	Znojmo						25	46							40	61							8	
	Dyje						23	45							40	59							7	
	Hodonice						20	41							43	56							3	
	Božice u Znojma						19	41							38	55							3	
	Hrušovany n.Jeviš.																							

		Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne
		Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.	Obs.
		<b>Os4565Znojmo(22:29)-Hrušov.n.J(23:07)</b>						
246	Znojmo	9	12	16	9	13		
	Dyje	8	12	16	9	12		
	Hodonice	3	4	2	5	7		
	Božice u Znojma	3	2	2	4	5		
	Hrušovany n.Jeviš.							

## Příloha č. 4 – Označení zastávek a vozidel ND

### A. Tabulka pro označování stanovišť (zastávek) náhradní autobusové dopravy

	<h1>ZASTÁVKA</h1> <p>náhradní autobusové dopravy</p>	
		
<h1>ZNOJMO</h1>		
<small>Přejeme Vám příjemnou cestu. České dráhy, Váš osobní dopravce. We wish you a pleasant journey. Czech Railways, your personal carrier. Wir wünschen Ihnen eine angenehme Reise. Die Tschechische Südbahn, Ihr persönlicher Anbieter.</small>		
		

Tabulka je ve formátu A2

### B. Tabulka pro označení vozidel náhradní autobusové dopravy

	<h1>Náhradní autobusová doprava</h1>	
v úseku		
<h1>Znojmo – Božice u Znojma a zpět</h1>		
<b>Zastavuje: Dyje, Hodonice, Božice</b>		
<small>Přejeme Vám příjemnou cestu. České dráhy, Váš osobní dopravce. We wish you a pleasant journey. Czech Railways, your personal carrier. Wir wünschen Ihnen eine angenehme Reise. Die Tschechische Südbahn, Ihr persönlicher Anbieter.</small>		
		

Tabulka je ve formátu A2.

A. Vývěska pro variantu 1



# INFO VYLUKY

## na trati 246 Břeclav - Znojmo

Vážení cestující,

z důvodu rekonstrukce železniční tratě SŽDC,s.o. bude **od soboty 13.8.2011, 8:30 hod.** (počínaje vlaky Os 4506 a Os 4551) **do pátku 19.8.2011, 14:30 hod.** (konče vlakem Os 4512 a Os 4517), vyloučen železniční provoz v úseku Božice u Znojma – Znojmo.

Po dobu výluky budou osobní vlaky nahrazeny náhradní autobusovou dopravou. Upozorňujeme cestující, že časové polohy jednotlivých spojů náhradní dopravy jsou oproti vlakovému jízdnímu řádu posunuty do odchylné časové polohy. Žádáme cestující, aby věnovali maximálně pozornost výlukovému jízdnímu řádu.

Tento výlukový jízdní řád naleznete na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) ve složce „CESTOVÁNÍ VLAKEM – knižní traťové jízdní řády.“

### Umístění zastávek náhradní autobusové dopravy:

- **zastávka Božice u Znojma** – před staniční budovou (zastávka autobusů IDS JMK „Božice, žel.st.“)
- **zastávka Božice** – v obci (autobusová zastávka IDS JMK „Božice, u školy“)
- **zastávka Hodonice** – před staniční budovou
- **zastávka Dyje** – u železniční zastávky (autobusová zastávka IDS JMK „Dyje, u žel. Přejezdu“)
- **zastávka Znojmo** – před staniční budovou

**České dráhy, a.s. se Vám omlouvají za vzniklé komplikace  
a děkují za pochopení.**



# INFO VÝLUKY

## **Omezení služeb uvedených v jízdním řádu:**

Služby v autobusech náhradní dopravy a ve vlacích poskytují v rozsahu uvedeném ve výlukovém jízdním řádu. Spoluzavazadla (mimo jízdních kol) se, v omezeném rozsahu, přepravují v autobusech náhradní dopravy. Přeprava dětského kočárku pro spolucestující dítě má před přepravou ostatních spoluzavazadel přednost.

**Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel je ve spojích náhradní dopravy vyloučena.**

S ohledem na počet autobusů náhradní dopravy je nutno u skupinových přeprav cestujících (školní výlet, turistické akce, apod.) nahlásit požadavek na přepravu. Požadavek je nutno uplatnit alespoň dva pracovní dny předem, a to buď telefonicky, nebo e-mailem na Kontaktním centru Českých drah, a.s. – tel.: 840 112 113, e-mail: [info@cd.cz](mailto:info@cd.cz). Na tomto pracovišti Vám rovněž poskytneme informace o organizaci dopravy po dobu výluky.

**České dráhy, a.s. se Vám omlouvají za vzniklé komplikace  
a děkují za pochopení.**





# INFO VÝLUKY

## na trati 246 Břeclav - Znojmo

Vážení cestující,

z důvodu rekonstrukce železniční tratě SŽDC,s.o. bude **od středy 13.8.2011, 8:30 hod.** (počínaje vlaky Os 4506 a Os 4551) **do úterý 19.8.2011, 14:30 hod.** (konče vlakem Os 4512 a Os 4517), vyloučen železniční provoz v úseku Božice u Znojma – Znojmo.

Autobusy pojedou po dvou odlišných linkách:

**Linka A** - pojedou ze železniční stanice Znojmo přes Dyji, Hodonice, Božice do železniční stanice Božice u Znojma a zpět. Ve výlukovém jízdním řádě značena červeně.

**Linka B** - pojedou ze železniční stanice Znojmo přímo do železniční stanice Božice u Znojma a zpět. Ve výlukovém jízdním řádě značena zeleně.

Upozorňujeme cestující, že časové polohy jednotlivých spojů náhradní dopravy jsou oproti vlakovému jízdnímu řádu posunuty do odchylné časové polohy.

Žádáme cestující, aby věnovali maximálně pozornost výlukovému jízdnímu řádu.

Tento výlukový jízdní řád naleznete na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) ve složce „CESTOVÁNÍ VLAKEM – knižní traťové jízdní řády.“

**České dráhy, a.s. se Vám omlouvají za vzniklé komplikace  
a děkují za pochopení.**



# INFO VÝLUKY

## Umístění zastávek náhradní autobusové dopravy:

- **zastávka Božice u Znojma** – před staniční budovou (zastávka autobusů IDS JMK „Božice, žel.st.“), linka A i B
- **zastávka Božice** – v obci (autobusová zastávka IDS JMK „Božice, u školy“), linka A
- **zastávka Hodonice** – před staniční budovou, linka A
- **zastávka Dyje** – u železniční zastávky (autobusová zastávka IDS JMK „Dyje, u žel. Přejezdu“), linka A
- **zastávka Znojmo** – před staniční budovou, linka A i B

**České dráhy, a.s. se Vám omlouvají za vzniklé komplikace  
a děkují za pochopení.**



# INFO VÝLUKY

## **Omezení služeb uvedených v jízdním řádu:**

Služby v autobusech náhradní dopravy a ve vlacích poskytují v rozsahu uvedeném ve výlukovém jízdním řádu. Spoluzavazadla (mimo jízdních kol) se, v omezeném rozsahu, přepravují v autobusech náhradní dopravy. Přeprava dětského kočárku pro spolucestující dítě má před přepravou ostatních spoluzavazadel přednost.

**Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel je ve spojích náhradní dopravy vyloučena.**

S ohledem na počet autobusů náhradní dopravy je nutno u skupinových přeprav cestujících (školní výlet, turistické akce, apod.) nahlásit požadavek na přepravu. Požadavek je nutno uplatnit alespoň dva pracovní dny předem, a to buď telefonicky, nebo e-mailem na Kontaktním centru Českých drah, a.s. – tel.: 840 112 113, e-mail: [info@cd.cz](mailto:info@cd.cz). Na tomto pracovišti Vám rovněž poskytneme informace o organizaci dopravy po dobu výluky.

**České dráhy, a.s. se Vám omlouvají za vzniklé komplikace a děkují za pochopení.**



Krajské centrum osobní dopavy  
Kounicova 26, 611 35 Brno

**PSOTA, s.r.o.**

Znojemská dopravní společnost  
Chvalovice 81  
669 02, Znojmo

**ČAS Znojmo**

Dobšická 2  
669 02, Znojmo

**BDS - BUS**

Bítešská dopravní společnost  
Vlkovská 334  
594 01, Velká Bíteš

**BORS Břeclav a.s.**

Bratislavská 26  
690 62, Břeclav

Číslo jednací	XXXX-KCODOBo

V Brně dne	21. 7. 2011
Vyřizuje: XXXXXXXX	telefon
mail	

**Průzkum trhu**

Vážení obchodní partneři,  
v souvislosti s konáním výluky železniční dopravy bude nutno zajistit náhradní autobusovou dopravu (dále jen ND) za odřeknuté vlaky. Proto České dráhy, a.s., jako sektorový zadavatel, provádí průzkum trhu pro tuto zakázku malého rozsahu v souladu se Směrnicí pro aplikaci zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

**1. Předmět zakázky**

Předmětem plnění této zakázky je zajištění ND na výluce. Zajištění ND se mimo zajištění přepravy osob rozumí i zajištění přepravy dětského kočárku pro cestující dítě.

**2. Doba plnění zakázky**

Dobou plnění zakázky je den: **13 – 19. 8. 2011**

**3. Místo plnění zakázky**

Místem plnění zakázky je Česká republika. Jihomoravský kraj, pozemní komunikace dle dle dále uvedených tras náhradní dopravy.

Výluka železniční dopravy se uskuteční v úseku: **Božice u Znojma – Hodonice – Znojmo**

**4. Smluvní podmínky zadavatele na zpracování nabídky a nabídkové ceny**

a) Přepravní povinnosti a další ujednání jsou zaslány v příloze č. 1, která bude i jako příloha č. 1 součástí smluvního ujednání.

b) Dodavatel jako součást cenové nabídky uvede že:

- je schopen zabezpečit náhradní dopravu v plném rozsahu;
- nasazená vozidla ND splňují podmínky dle přílohy č. 1, bod 2.;
- souhlasí se všemi podmínkami uvedenými v příloze č. 1, která bude součástí i smluvního ujednání

c) Maximální cenová nabídková cena může být měněna pouze v souvislosti se změnou daňových předpisů majících vliv na cenu předmětu plnění nebo z důvodu, že dojde vzhledem k provozní potřebě po schválení zadavatelem k nasazení většího či nižšího počtu vozidel, než je uvedeno v zadání nebo dojde-li k nárůstu ujetých kilometrů vlivem objížděk při uzavírkách komunikací na smluvní trase. Z jakýchkoliv jiných důvodů nesmí být nabídková cena zvýšena.

#### 5. Lhůta a místo k podání nabídky

Nabídku je možno podat osobně na sekretariát Krajského centra osobní dopavy Brno na adrese Kounicova 26, Brno. A to v pracovních dnech od 9:00 do 12:00 hod.

nebo elektronicky na adresu: mail

nebo písemně na adrese:

České dráhy, a.s.

Krajské centrum osobní dopavy Brno

Kounicova 26

611 35 Brno

a to tak, aby byla doručena do konce stanovené lhůty. Osobně nebo písemně nabídku doručte v obálce, na kterou napište „PRŮZKUM TRHU“.

Stanovená lhůta pro zadání nabídky: **10 hod. dne 28. 7. 2011**

#### 6. Další práva a podmínky vyhrazená zadavatelem

Před podpisem smlouvy předloží vybraný uchazeč originál nebo úředně ověřenou kopii výpisu z obchodního rejstříku na starší než 90 dní. Tato povinnost se týká i připravených subdodavatelů.

#### 7. Upozornění

Zadavatel upozorňuje, že jde o nezávazný průzkum trhu pro tuto zakázku malého rozsahu v souladu se směrnicí pro aplikaci zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

S pozdravem

XXXXX

Ředitel Krajského centra osobní dopavy Brno

příloha

- č. 1 „Příloha č. 1 k objednávce KCOD Brno“
- č. 2 „Jízdní řád ND“.příp. „Výlukový jízdní řád“
- č. 3 „Mapa tras linek ND“
- č. 4 „Označování jízdních dokladů IDS JMK“

## Příloha č. 7 – Objednávka dopravce



České dráhy, akciová společnost, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1  
Zapsané v Obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze  
Krajské centrum dopravy v Brně

Bez příložené objednávky potvrzené dodavatelem nebude daňový doklad zaúčtován a proplacen

Objednavatel – stat. číslo

DODAVATEL

Konečný příjemce – stat. číslo

### OBJEDNÁVKA – NÁVRH KS

Zpracoval:  
Objednává:  
Telefon:

### EVIDENČNÍ ČÍSLO OBJEDNÁVKY:

KCOD Brno:  
Datum:  
Podpis:

Bankovní spojení:		Číslo účtu:	Účtujte včetně DPH		
IČ:		Fakturu zašlete:			
DIČ:					
Způsob dopravy:		místo dodání:			
Poř. číslo	Položka SKP	Pojmenování	Jednotka množství	Kč za jednotku	Množství celkem
			BUS	<u>BUS:</u> Kč / ujetý km  hod. čekání	
Předpokládaná cena bez DPH:					

Splatnost daňového dokladu 90 dní od data jeho doručení.

Potvrzení dodavatele:

Datum:

Ředitel KCOD Brno:


Razítko, podpis:



Datum:













 **Spoj náhradní autobusové dopravy, údaje o spojích náhradní autobusové dopravy jsou v jízdním řádu uvedeny červeně**

 jede v pracovních dnech  
 jede v sobotu

 **27** jede v  a 

 **28** jede v  a 

 **32** jede v  a 

 **80** 4551 / 4509  Znojmo – Břeclav



 **80** 4553 / 4511  Znojmo – Břeclav




 **80** 4555 / 4515  Znojmo – Břeclav

 **80** 4557 / 4519  Znojmo – Břeclav




 **80** 4559 / 4523  Znojmo – Břeclav




 **80** 4561 / 4527  Znojmo – Břeclav

 **83** 244  1 ↔ 560

 **1** v  a 

 **1** v 

 **1** v  a 

 **1** v  a   
● není přípoj mezi vlaky 4531 a 371

↔ 246 Břeclav – Znojmo		↔ IDS JMK S8 Břeclav - Znojmo															
Km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	4550 ☉	4500 ☉	4502 ☐1	4506 ☉ 1 ☉	4508 ☐1 ☉	4510 ☉ 1 ☉	4512 ☉	4514 ☉	4516 ☐	4518 ☉ 1 ☉	4520 ☐	4522 ☉	4532 ☉	4534 ☉ 80	4552 ☉ 1 80	4524
Ze stanice																	
0	Břeclav 247,250,330 ☐1↔575	☉ 4 46	☉ 5 53	☐ 7 31	☉ 9 31	☉ 11 31	☉ 12 33	☐ 13 31	☉ 14 33	☐ 15 31	☉ 16 33	☐ 17 31	☉ 18 33	☐ 19 31	☉ 21 31	☉ 21 32	
3	Boří les ☐247 ↔ 575	☉ 4 49	☉ 5 56	☐ 7 34	☉ 9 34	☐ 11 31	☉ 12 33	☐ 13 34	☉ 14 33	☐ 15 34	☉ 16 33	☐ 17 34	☉ 18 33	☐ 19 34	☉ 21 34	☉ 21 35	
11	Boří les ☐247 ↔ 575	☉ 4 50	☉ 5 57	☐ 7 35	☉ 9 35	☐ 11 31	☉ 12 33	☐ 13 35	☉ 14 33	☐ 15 35	☉ 16 33	☐ 17 35	☉ 18 33	☐ 19 35	☉ 21 35	☉ 21 36	
11	Valtice město ☐ 1 ↔ 582	☉ 4 58	☉ 6 06	☐ 7 44	☉ 9 44	☉ 11 44	☉ 12 44	☐ 13 44	☉ 14 44	☐ 15 44	☉ 16 44	☐ 17 44	☉ 18 44	☐ 19 44	☉ 21 44	☉ 21 45	
13	Valtice ☐ ↔ 582	☉ 5 11	☉ 6 15	☐ 7 44	☉ 9 44	☉ 11 47	☉ 12 44	☐ 13 47	☉ 14 44	☐ 15 47	☉ 16 44	☐ 17 47	☉ 18 44	☐ 19 47	☉ 21 47	☉ 21 48	
18	Sedlec u Mikulova ☐ ↔ 582	☉ 5 16	☉ 6 20	☐ 7 52	☉ 9 52	☉ 11 52	☉ 12 51	☐ 13 52	☉ 14 51	☐ 15 52	☉ 16 51	☐ 17 52	☉ 18 51	☐ 19 52	☉ 21 52	☉ 21 53	
24	Mikulov na Moravě ☐ 1↔571	☉ 5 29	☉ 6 29	☐ 8 01	☉ 10 01	☉ 12 01	☉ 13 00	☐ 14 01	☉ 15 00	☐ 16 01	☉ 17 00	☐ 18 01	☉ 19 00	☐ 20 00	☉ 22 00	☉ 22 01	
29	Březi ☐ ↔ 561	☉ 5 35	☉ 6 35	☐ 8 07	☉ 10 07	☉ 12 07	☉ 13 06	☐ 14 07	☉ 15 06	☐ 16 07	☉ 17 06	☐ 18 07	☉ 19 06	☐ 20 06	☉ 22 06	☉ 22 07	
31	Dobré pole ☐ ↔ 561	☉ 5 38	☉ 6 38	☐ 8 10	☉ 10 10	☉ 12 10	☉ 13 09	☐ 14 10	☉ 15 09	☐ 16 10	☉ 17 09	☐ 18 10	☉ 19 09	☐ 20 09	☉ 22 09	☉ 22 10	
34	Novosedly ☐ 1 ↔ 551	☉ 5 42	☉ 6 42	☐ 8 14	☉ 10 14	☉ 12 14	☉ 13 14	☐ 14 14	☉ 15 14	☐ 16 14	☉ 17 14	☐ 18 14	☉ 19 14	☐ 20 13	☉ 22 13	☉ 22 14	
36	Jevišovka ☐ ↔ 551	☉ 5 46	☉ 6 46	☐ 8 18	☉ 10 18	☉ 12 18	☉ 13 18	☐ 14 18	☉ 15 18	☐ 16 18	☉ 17 18	☐ 18 18	☉ 19 17	☐ 20 17	☉ 22 17	☉ 22 18	
43	Hrušovany nad Jevišovkou ☐☐	☉ 5 53	☉ 6 53	☐ 8 25	☉ 10 25	☉ 12 25	☉ 13 25	☐ 14 25	☉ 15 25	☐ 16 25	☉ 17 25	☐ 18 25	☉ 19 25	☐ 20 24	☉ 22 24	☉ 22 25	
50	Hrušovany nad Jevišovkou ☐☐	☉ 4 54	☉ 5 54	☐ 6 54	☉ 8 26	☉ 10 26	☉ 12 26	☉ 13 26	☐ 14 26	☉ 15 26	☐ 16 26	☉ 17 26	☐ 18 26	☉ 20 26	☉ 22 26	☉ 22 27	
50	Božice u Znojma ↔ 820 o	☉ 5 01	☉ 6 01	☐ 7 01	☉ 8 33	☉ 10 33	☉ 12 33	☉ 13 33	☐ 14 33	☉ 15 33	☐ 16 33	☉ 17 33	☐ 18 33	☉ 20 33	☉ 22 33	☉ 22 34	
km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. BUS	☉ 4 55	☉ 5 55	☐ 6 55	☉ 8 27	☉ 10 27	☉ 12 27	☉ 13 27	☐ 14 27	☉ 15 27	☐ 16 27	☉ 17 27	☐ 18 27	☉ 20 27	☉ 22 27	☉ 22 28	
	Božice u Znojma, žst. ↔ 820	☉ 5 04	☉ 6 04	☐ 7 04	☉ 8 36	☉ 10 36	☉ 12 36	☉ 13 36	☐ 14 36	☉ 15 36	☐ 16 36	☉ 17 36	☐ 18 36	☉ 20 36	☉ 22 36	☉ 22 37	
	Božice u Znojma, škola	☉ 5 07	☉ 6 07	☐ 7 07	☉ 8 39	☉ 10 39	☉ 12 39	☉ 13 39	☐ 14 39	☉ 15 39	☐ 16 39	☉ 17 39	☐ 18 39	☉ 20 39	☉ 22 39	☉ 22 40	
60	Hodonice ↔ 810	☉ 5 25	☉ 6 25	☐ 7 25	☉ 8 57	☉ 10 57	☉ 12 57	☉ 13 57	☐ 14 57	☉ 15 57	☐ 16 57	☉ 17 57	☐ 18 57	☉ 20 57	☉ 22 57	☉ 22 58	
63	Dyje ☐ ↔ 810	☉ 5 31	☉ 6 31	☐ 7 31	☉ 9 03	☉ 11 03	☉ 13 03	☉ 14 03	☐ 15 03	☉ 16 03	☐ 17 03	☉ 18 03	☐ 19 03	☉ 21 03	☉ 23 03	☉ 23 04	
69	Znojmo 241, 248 ☐ 1↔800	☉ 5 39	☉ 6 39	☐ 7 39	☉ 9 11	☉ 11 11	☉ 13 11	☉ 14 11	☐ 15 11	☉ 16 11	☐ 17 11	☉ 18 11	☐ 19 11	☉ 21 11	☉ 23 11	☉ 23 12	
Do stanice																	

☐☐ Spoj náhradní autobusové dopravy, údaje o spojích náhradní autobusové dopravy jsou v jízdním řádu uvedeny červeně  
☉☐ jede v pracovních dnech

☐☐ 27 jede v ☉☐  
☐☐ 28 jede v ☉☐ a †  
☐☐ 80 4534 / 4552 ☐ Břeclav – Znojmo v ☐  
24515 / 4552 ☐ Miroslav – Znojmo v †,  
☐☐ 244 ☐ 1 ↔ 560

☐☐ 1 v ☉☐ a †  
☐☐ 1 v ☐☐ a †  
☐☐ 1 v ☉☐  
☐☐ 1 návazná doprava IDS JMK



# Výlukový jízdní řád

Platný od 13. srpna 2011, 8:30 hod. do 19. srpna 2011, 14:30 hod.

## ☺ 246 Znojmo – Břeclav

↔ IDS JMK S8 Znojmo - Břeclav

km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s.	4503A	4503B	4505A	4505B	4507A	4507B	4509A	4509B	4551A	4551B
	BUS										
	Ze stanice										
0	Znojmo 241, 248  1 ↔ 800	✕ 4 44	✕ 4 57	✕ 5 44	✕ 5 58	6 44	6 58	✕ 8 37	✕ 8 51	82 8 42	82 8 51
6	Dyje  ↔ 810	✘ 4 53	✘ 5 53	✘ 6 00	✘ 6 17	7 00	7 17	✘ 8 46	✘ 9 10	✘ 8 51	✘ 9 15
9	Hodonice ↔ 810	✘ 5 00	✘ 6 00	✘ 6 17	✘ 7 19	✘ 8 53	✘ 9 12	✘ 8 58	✘ 9 15	✘ 9 15	✘ 9 17
	Božice, škola	✘ 5 17	✘ 6 17	✘ 6 19	✘ 6 19	7 17	7 19	✘ 9 10	✘ 9 12	✘ 9 15	✘ 9 17
19	Božice u Znojma ↔ 820	✕ 5 19	✕ 5 18	✕ 6 19	✕ 6 19	7 19	7 19	✕ 9 12	✕ 9 12	82 9 17	82 9 17
Km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	4531 	4503 	4505 	4507 	4509 	4551 	4509 	4551 	4509 	4551 
	Božice u Znojma ↔ 820	↳	✕ 5 22	↳	✕ 6 22	↳	7 22	↳	✕ 9 15	↳	82 9 20
26	Hrušovany nad Jevišovkou  o		↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳
	Hrušovany nad Jevišovkou	4 30	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳
33	Jevišovka  ↔ 551	4 37	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳
35	Novosedly  1 ↔ 551	4 40	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳
38	Dobré pole  ↔ 561	4 45	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳
40	Břeží  ↔ 561	4 48	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳
45	Mikulov na Moravě  1 ↔ 571	4 55	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳
51	Sedlec u Mikulova  ↔ 582	5 01	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳
56	Valtice  ↔ 582		↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳
58	Valtice město  1 ↔ 582	5 10	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳
66	Boří les  247 ↔ 575	5 18	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳
	Boří les  247 ↔ 575	5 19	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳
69	Břeclav 250, 330  1 ↔ 575	5 23	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳
	Do stanice										
km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s.	4511A	4511B	4553A	4553B	4513A	4513B	4515A	4515B	4555A	4555B
	BUS										
	Ze stanice										
0	Znojmo 241, 248  1 ↔ 800	✕ 10 37	✕ 10 51	82 10 42	82 10 56	✕ 11 39	✕ 11 53	✕ 12 37	✕ 12 51	82 12 42	82 12 56
6	Dyje  ↔ 810	✘ 10 46	✘ 10 51	✘ 10 58	✘ 11 12	✘ 11 48	✘ 12 12	✘ 12 46	✘ 13 10	✘ 12 51	✘ 13 15
9	Hodonice ↔ 810	✘ 10 53	✘ 10 58	✘ 11 15	✘ 11 29	✘ 11 55	✘ 12 19	✘ 12 53	✘ 13 17	✘ 12 58	✘ 13 15
	Božice, škola	✘ 11 10	✘ 11 15	✘ 11 22	✘ 11 36	✘ 12 12	✘ 12 26	✘ 12 53	✘ 13 17	✘ 13 15	✘ 13 17
19	Božice u Znojma ↔ 820	✕ 11 12	✕ 11 12	82 11 17	82 11 17	✕ 12 14	✕ 12 14	✕ 13 12	✕ 13 12	82 13 17	82 13 17
Km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	4511 	4553 	4511 	4513 	4515 	4555 	4511 	4555 	4511 	4555 
	Božice u Znojma ↔ 820	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳
26	Hrušovany nad Jevišovkou  o	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳
	Hrušovany nad Jevišovkou	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳
33	Jevišovka  ↔ 551										
35	Novosedly  1 ↔ 551										
38	Dobré pole  ↔ 561										
40	Břeží  ↔ 561										
5	Mikulov na Moravě  1 ↔ 571										
51	Sedlec u Mikulova  ↔ 582										
56	Valtice  ↔ 582										
58	Valtice město  1 ↔ 582										
66	Boří les  247 ↔ 575										
	Boří les  247 ↔ 575										
69	Břeclav 250, 330  1 ↔ 575										
	Do stanice										

Spoj náhradní autobusové dopravy, údaje o spojích náhradní autobusové dopravy jsou v jízdním řádu uvedeny červeně  
 Modře jsou údaje odlišné od pravidelného jízdního řádu

✕ jede v pracovních dnech  
 ⑥ jede v sobotu  
 27 jede v ✕ a ⑥  
 28 jede v ✕ a †  
 32 jede v ⑥ a †  
 80 4551 / 4509 Znojmo – Břeclav

80 4553 / 4511 Znojmo – Břeclav  
 80 4555 / 4515 Znojmo – Břeclav  
 80 4557 / 4519 Znojmo – Břeclav  
 80 4559 / 4523 Znojmo – Břeclav  
 80 4561 / 4527 Znojmo – Břeclav  
 80 244 1 ↔ 560

1 v ⑥ a †  
 1 v ✕  
 1 v ⑥ a †  
 ● není přípoj mezi vlaky 4531 a 371

€ 246 Znojmo – Břeclav		⇔ IDS JMK S8 Znojmo - Břeclav											
km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s.	4517A	4517B	4519A	4519B	4557A	4557B		4521A	4521B	4523A	4523B	4559A
	BUS												
	Ze stanice												
0	Znojmo 241, 248  1 ⇔ 800	✕ 13 37	✕ 13 53	✕ 14 37	✕ 14 51	82 14 42	82 14 56		28 15 37	28 15 53	✕ 16 37	✕ 16 51	82 16 42
6	Dvje  ⇔ 810	✕ 13 46	✕ 14 46	✕ 14 53	✕ 15 10	✕ 15 12	✕ 15 17		✕ 15 46	✕ 16 46	✕ 16 53	✕ 17 10	✕ 17 15
9	Hodonice ⇔ 810	✕ 13 53	✕ 14 53	✕ 15 10	✕ 15 12	✕ 15 17	✕ 15 17		✕ 15 53	✕ 16 53	✕ 17 10	✕ 17 15	✕ 17 15
	Božice, škola	✕ 14 10	✕ 14 14	✕ 15 12	✕ 15 12	✕ 15 17	✕ 15 17		✕ 16 10	✕ 17 10	✕ 17 12	✕ 17 12	✕ 17 17
19	Božice u Znojma ⇔ 820	✕ 14 12	✕ 14 14	✕ 15 12	✕ 15 12	82 15 17	82 15 17		28 16 12	28 16 14	✕ 17 12	✕ 17 12	82 17 17
Km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s.		4517		4519		4557	4519		4521		4523	
	Vlak												
26	Božice u Znojma ⇔ 820	↳	✕ 14 17	↳	✕ 15 15	↳	82 15 20		28 16 17	↳	✕ 17 15	↳	
	Hrušovany nad Jevišovkou  o		✕ 14 25		✕ 15 23		82 15 28		✕ 16 25		✕ 17 23		
	Hrušovany nad Jevišovkou		↳ 14 31		↳			→ 15 31	↳ 16 31		↳		
33	Jevišovka  ⇔ 551		↳ 14 38		↳			↳ 15 38	↳ 16 38		↳		
35	Novosedly  1 ⇔ 551		↳ 14 41		↳			↳ 15 41	↳ 16 41		↳		
38	Dobré pole  ⇔ 561		↳ 14 46		↳			↳ 15 46	↳ 16 46		↳		
40	Břeží  ⇔ 561		↳ 14 49		↳			↳ 15 49	↳ 16 49		↳		
45	Mikulov na Moravě  1 ⇔ 571		↳ 15 01		↳			↳ 16 02	↳ 17 01		↳		
51	Sedlec u Mikulova  ⇔ 582		↳ 15 07		↳			↳ 16 08	↳ 17 07		↳		
56	Valtice  ⇔ 582		↳ 15 15		↳			↳ 16 14	↳ 17 15		↳		
58	Valtice město  1 ⇔ 582		↳ 15 15		↳			↳ 16 17	↳ 17 15		↳		
66	Boří les  247 ⇔ 575		↳ 15 15		↳			↳ 16 25	↳ 17 15		↳		
	Boří les  247 ⇔ 575		↳ 15 15		↳			↳ 16 26	↳ 17 15		↳		
69	Břeclav 250, 330  1 ⇔ 575		✕ 15 26		↳			↳ 16 30	28 17 26		↳		
	Do stanice												
km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s.	4559B		4525A	4525B	4527A	4527B	4561A	4561B		4563	4565	
	BUS												
	Ze stanice												
0	Znojmo 241, 248  1 ⇔ 800	82 16 56		✕ 17 37	✕ 17 53	✕ 18 37	✕ 18 51	49 18 42	49 18 56		6 20 42	✕ 22 22	
6	Dvje  ⇔ 810	✕ 17 46		✕ 18 46	✕ 19 10	✕ 19 12	✕ 19 12	✕ 18 51	✕ 19 15		6 20 51	✕ 22 31	
9	Hodonice ⇔ 810	✕ 17 53		✕ 18 53	✕ 19 10	✕ 19 12	✕ 19 12	✕ 18 58	✕ 19 15		6 20 58	✕ 22 38	
	Božice, škola	✕ 18 10		✕ 19 10	✕ 19 12	✕ 19 12	✕ 19 12	✕ 19 15	✕ 19 17		6 21 15	✕ 22 55	
19	Božice u Znojma ⇔ 820	82 17 17		✕ 18 12	✕ 18 14	✕ 19 12	✕ 19 12	49 19 17	49 19 17		6 21 17	✕ 22 57	
Km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s.	4559	4523		4525		4527		4561	4527	6563	4565	
	Vlak												
26	Božice u Znojma ⇔ 820	82 17 20			✕ 18 17		✕ 19 15	↳	49 19 20		6 21 20	✕ 23 00	
	Hrušovany nad Jevišovkou  o	82 17 28			↳ 18 25		✕ 19 23	↳	49 19 28		6 21 28	✕ 23 07	
	Hrušovany nad Jevišovkou		→ 17 31		↳ 18 31		↳		→ 19 31				
33	Jevišovka  ⇔ 551		↳ 17 38		↳ 18 38		↳		↳ 19 38				
35	Novosedly  1 ⇔ 551		↳ 17 41		↳ 18 41		↳		↳ 19 41				
38	Dobré pole  ⇔ 561		↳ 17 46		↳ 18 46		↳		↳ 19 46				
40	Břeží  ⇔ 561		↳ 17 49		↳ 18 49		↳		↳ 19 49				
45	Mikulov na Moravě  1 ⇔ 571		↳ 18 02		↳ 19 01		↳		↳ 20 02				
51	Sedlec u Mikulova  ⇔ 582		↳ 18 08		↳ 19 07		↳		↳ 20 08				
56	Valtice  ⇔ 582		↳ 18 14		↳ 19 15		↳		↳ 20 14				
58	Valtice město  1 ⇔ 582		↳ 18 17		↳ 19 15		↳		↳ 20 17				
66	Boří les  247 ⇔ 575		↳ 18 25		↳ 19 15		↳		↳ 20 17				
	Boří les  247 ⇔ 575		↳ 18 26		↳ 19 15		↳		↳ 20 17				
69	Břeclav 250, 330  1 ⇔ 575		↳ 18 30		↳ 19 26		↳		↳ 20 30				
	Do stanice												

Spoj náhradní autobusové dopravy, údaje o spojích náhradní autobusové dopravy jsou v jízdním řádu uvedeny červeně

Modře jsou údaje odlišné od pravidelného jízdního řádu

✕ jede v pracovních dnech

6 jede v sobotu

27 jede v ✕ a 6

28 jede v ✕ a †

32 jede v 6 a †

80 4551 / 4509 Znojmo – Břeclav

80 4553 / 4511 Znojmo – Břeclav

80 4555 / 4515 Znojmo – Břeclav

80 4557 / 4519 Znojmo – Břeclav

80 4559 / 4523 Znojmo – Břeclav

80 4561 / 4527 Znojmo – Břeclav

83 244 1 ⇔ 560

1 v 6 a †

1 v ✕

1 v 6 a †

● není přípoj mezi vlaky 4531 a 371

↔ 246 Břeclav – Znojmo		↔ IDS JMK S8 Břeclav - Znojmo									
Km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	4550 ☺		4500 ☺		4502 ☺1		4506 ☺1 ☺		4508 ☺1 ☺	
Ze stanice											
0	Břeclav 247,250,330 ☺1↔575			☺ 4 46		27 5 53		7 31		9 31	
3	Boří les ☺247 ↔ 575			☺ 4 49		☺ 5 56		7 34		9 34	
	Boří les ☺247 ↔ 575			☺ 4 50		☺ 5 57		7 35		9 35	
11	Valtice město ☺1 ↔ 582			☺ 4 58		☺ 6 06		7 44		9 44	
13	Valtice ☺ ↔ 582			☺ 5 11		☺ 6 15					
18	Sedlec u Mikulova ☺ ↔ 582			☺ 5 16		☺ 6 20		7 52		9 52	
24	Mikulov na Moravě ☺1↔571			☺ 5 29		☺ 6 29		8 01		10 01	
29	Břeží ☺ ↔ 561			☺ 5 35		☺ 6 35		8 07		10 07	
31	Dobré pole ☺ ↔ 561			☺ 5 38		☺ 6 38		8 10		10 10	
34	Novosedly ☺1 ↔ 551			☺ 5 42		☺ 6 42		8 14		10 14	
36	Jevišovka ☺ ↔ 551			☺ 5 46		☺ 6 46		8 18		10 18	
43	Hrušovany nad Jevišovkou ☺83			☺ 5 53		☺ 6 53		8 25		10 25	
	Hrušovany nad Jevišovkou ☺83	☺ 4 54		5 54		☺ 6 54		8 26		10 26	
50	Božice u Znojma ↔ 820 o	☺ 5 01		6 01		27 7 01		8 33		10 33	
km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. BUS	4550A ☺☺	4550B ☺☺	4500A ☺☺	4500B ☺☺	4502A ☺☺	4502B ☺☺	4506A ☺☺	4506B ☺☺	4508A ☺☺	4508B ☺☺
	Božice u Znojma, žst. ↔ 820	☺ 5 04	☺ 5 04	6 04	6 04	27 7 04	27 7 04	8 36	8 36	10 36	10 36
	Božice u Znojma, škola	☺ 5 07	☺	6 07		☺ 7 07	☺	8 39		10 39	
60	Hodonice ↔ 810	☺ 5 25	☺	6 25		☺ 7 25	☺	8 57		10 57	
63	Dyje ☺ ↔ 810	☺ 5 31	☺	6 31		☺ 7 31	☺	9 03		11 03	
69	Znojmo 241, 248 ☺1↔800	☺ 5 39	☺ 5 25	6 39	6 25	27 7 39	27 7 25	9 11	8 57	11 11	10 57
Do stanice											

☺ Spoj náhradní autobusové dopravy, údaje o spojích náhradní autobusové dopravy jsou v jízdním řádu uvedeny červeně

☺ jede v pracovních dnech

27 jede v ☺ ☺  
 28 jede v ☺ a †  
 80 4534 / 4552 ☺ Břeclav – Znojmo v ☺  
 24515 / 4552 ☺ Miroslav – Znojmo v †,  
 83 244 ☺1 ↔ 560

☺1 v ☺ a †  
 ☺1 v ☺ a †  
 ☺1 v ☺  
 ☺1 návazná doprava IDS JMK

↔ 246 Břeclav – Znojmo		↔ IDS JMK S8 Břeclav - Znojmo									
Km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	4510 ☺1 ☺		4512 ☺		4514 ☺		4516 ☺		4518 ☺1 ☺	
Ze stanice											
0	Břeclav 247,250,330 ☺1↔575	11 31		☺ 12 33		13 31		☺ 14 33		15 31	
3	Boří les ☺247 ↔ 575			☺		13 34		☺		15 34	
	Boří les ☺247 ↔ 575			☺		13 35		☺		15 35	
11	Valtice město ☺1 ↔ 582	11 44		☺ 12 44		13 44		☺ 14 44		15 44	
13	Valtice ☺ ↔ 582	11 47		☺		13 47		☺		15 47	
18	Sedlec u Mikulova ☺ ↔ 582	11 52		☺ 12 51		13 52		☺ 14 51		15 52	
24	Mikulov na Moravě ☺1↔571	12 01		☺ 13 00		14 01		☺ 15 00		16 01	
29	Břeží ☺ ↔ 561	12 07		☺ 13 06		14 07		☺ 15 06		16 07	
31	Dobré pole ☺ ↔ 561	12 10		☺ 13 09		14 10		☺ 15 09		16 10	
34	Novosedly ☺1 ↔ 551	12 14		☺ 13 14		14 14		☺ 15 14		16 14	
36	Jevišovka ☺ ↔ 551	12 18		☺ 13 18		14 18		☺ 15 18		16 18	
43	Hrušovany nad Jevišovkou ☺83	12 25		☺ 13 25		14 25		☺ 15 25		16 25	
	Hrušovany nad Jevišovkou ☺83	12 26		☺ 13 26		14 26		☺ 15 26		16 26	
50	Božice u Znojma ↔ 820 o	12 33		☺ 13 33		14 33		☺ 15 33		16 33	
km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. BUS	4510A ☺☺	4510B ☺☺	4512A ☺☺	4512B ☺☺	4514A ☺☺	4514B ☺☺	4516A ☺☺	4516B ☺☺	4518A ☺☺	4518B ☺☺
	Božice u Znojma, žst. ↔ 820	12 36	12 36	☺ 13 36	☺ 13 36	14 36	14 36	☺ 15 36	☺ 15 36	16 36	16 36
	Božice u Znojma, škola	12 39		☺ 13 39	☺	14 39		☺ 15 39	☺	16 39	
60	Hodonice ↔ 810	12 57		☺ 13 57	☺	14 57		☺ 15 57	☺	16 57	
63	Dyje ☺ ↔ 810	13 03		☺ 14 03	☺	15 03		☺ 16 03	☺	17 03	
69	Znojmo 241, 248 ☺1↔800	13 11	12 57	☺ 14 11	☺ 13 57	15 11	14 57	☺ 16 11	☺ 15 57	17 11	16 57
Do stanice											

☺ Spoj náhradní autobusové dopravy, údaje o spojích náhradní autobusové dopravy jsou v jízdním řádu uvedeny červeně

☺ jede v pracovních dnech

27 jede v ☺ ☺  
 28 jede v ☺ a †  
 80 4534 / 4552 ☺ Břeclav – Znojmo v ☺  
 24515 / 4552 ☺ Miroslav – Znojmo v †,  
 83 244 ☺1 ↔ 560

☺1 v ☺ a †  
 ☺1 v ☺ a †  
 ☺1 v ☺  
 ☺1 návazná doprava IDS JM

↔ 246 Břeclav – Znojmo		↔ IDS JMK S8 Břeclav - Znojmo									
Km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	4520		4522		4532	4534	4552			4524
		☐		☒		☒	☒	☒ 1			
		80						80			
	Ze stanice										
0	Břeclav 247,250,330 ☐1↔575	✕ 16 33		17 31		28 18 33		19 31			21 32
3	Boří les ☐247 ↔ 575	∩		17 34		∩		19 34			21 35
	Boří les ☐247 ↔ 575	∩		17 35		∩		19 35			21 36
11	Valtice město ☐1 ↔ 582	∩ 16 44		17 44		∩ 18 44		19 44			21 45
13	Valtice ☐ ↔ 582	∩		17 47		∩		19 47			
18	Sedlec u Mikulova ☐ ↔ 582	∩ 16 51		17 52		∩ 18 51		19 52			21 53
24	Mikulov na Moravě ☐1↔571	∩ 17 00		18 01		∩ 19 00		20 00			22 01
29	Březí ☐ ↔ 561	∩ 17 06		18 07		∩ 19 06		20 06			22 07
31	Dobré pole ☐ ↔ 561	∩ 17 09		18 10		∩ 19 09		20 09			22 10
34	Novosedly ☐1 ↔ 551	∩ 17 14		18 14		∩ 19 14		20 13			22 14
36	Levišovka ☐ ↔ 551	∩ 17 18		18 18		∩ 19 17		20 17			22 18
43	Hrušovany nad Jevišovkou 83	∩ 17 25		18 25		28 19 25		20 24			22 25
	Hrušovany nad Jevišovkou 83	∩ 17 26		18 26				20 26			✕ 22 26
50	Božice u Znojma ↔ 820 o	✕ 17 33		18 33				20 33			✕ 22 33
km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. BUS	4520A	4520B	4522A	4522B			4552A	4552B		4524
		☐☐	☐☐	☐☐	☐☐			☐☐	☐☐		☐☐
	Božice u Znojma, žst. ↔ 820	✕ 17 36	✕ 17 36	18 36	18 36			20 36	20 36		✕ 22 36
	Božice u Znojma, škola	∩ 17 39	∩	18 39				20 39			∩ 22 39
60	Hodonice ↔ 810	∩ 17 57	∩	18 57				20 57			∩ 22 57
63	Dyje ☐ ↔ 810	∩ 18 03	∩	19 03				21 03			∩ 23 03
69	Znojmo 241, 248 ☐1↔800	✕ 18 11	✕ 17 57	19 11	18 57			21 11	20 57		✕ 23 11
	Do stanice										

☐ Spoj náhradní autobusové dopravy, údaje o spojích náhradní autobusové dopravy jsou v jízdním řádu uvedeny červeně

✕ jede v pracovních dnech

27 jede v ☐ ⑥

28 jede v ☐ a †

80 4534 / 4552 ☐ Břeclav – Znojmo v ⑥  
24515 / 4552 ☐ Miroslav – Znojmo v †,

83 244 ☐1 ↔ 560

☐1 v ☐ a †

☐1 v ⑥ a †

☐1 v ☐

☐1 návazná doprava IDS J

## A. Varianta 1

Jízdní řád ND Znojmo – Božice u Znojma											PRACOVNÍ DEN						
za vlak	odj.	odj.	odj.	odj.	přij.	odj.	odj.	odj.	odj.	přij.	Autobusy						
	Znojmo	Dyje	Hodonice	Božice, škola	Božice, žst.	Božice, žst.	Božice, škola	Hodonice	Dyje	Znojmo	1	2	3	4	5	6	Celkem
4503	04:44	04:53	05:00	05:17	05:19						X						1
4550						05:04	05:07	05:25	05:31	05:39	X	X					1
4505	05:44	05:53	06:00	06:17	06:19							X					1
4500						06:04	06:07	06:25	06:31	06:39	X						1
4507	06:44	06:53	07:00	07:17	07:19								X				1
4502						07:04	07:07	07:25	07:31	07:39		X					1
REŽIJ 1	07:50	-	-	-	08:09							X					1
4506						08:36	08:39	08:57	09:03	09:11		X	X				2
4509	08:37	08:46	08:53	09:10	09:12						X						1
REŽIJ 2	09:41	-	-	-	10:00								X				1
4508						10:36	10:39	10:57	11:03	11:11	X	X					2
4511	10:37	10:46	10:53	11:10	11:12						X	X		X			2
REŽIJ 3						11:41	-	-	-	12:00		X		X			2
4513	11:37	11:46	11:53	12:10	12:12						X		X				2
4510						12:36	12:39	12:57	13:03	13:11	X		X				2
4515	12:37	12:46	12:53	13:10	13:12							X		X			2
4512						13:36	13:39	13:57	14:03	14:11		X	X		X		2
4517	13:37	13:46	13:53	14:10	14:12						X		X				2
4514						14:36	14:39	14:57	15:03	15:11	X		X				2
4519	14:37	14:46	14:53	15:10	15:12							X		X			2
4516						15:36	15:39	15:57	16:03	16:11		X					1
4521	15:37	15:46	15:53	16:10	16:12						X		X				2
4518						16:36	16:39	16:57	17:03	17:11	X						1
4523	16:37	16:46	16:53	17:10	17:12							X					1
4520						17:36	17:39	17:57	18:03	18:11		X					1
4525	17:37	17:46	17:53	18:10	18:12						X						1
4522						18:36	18:39	18:57	19:03	19:11	X						1
4527	18:37	18:46	18:53	19:10	19:12							X					1
4552						20:36	20:39	20:57	21:03	21:11		X					1
4565	22:22	22:31	22:38	22:55	22:57							X					1
REŽIJ 4	22:02	-	-	-	22:21							X					1
4524						22:36	22:39	22:57	23:03	23:11	X						1

Jízdní řád ND Znojmo – Božice u Znojma											SOBOTA						
za vlak	odj.	odj.	odj.	odj.	přij.	odj.	odj.	odj.	odj.	přij.	Autobusy						
	Znojmo	Dyje	Hodonice	Božice, škola	Božice, žst.	Božice, žst.	Božice, škola	Hodonice	Dyje	Znojmo	1	2	3	4	5	6	Celkem
4506						08:36	08:39	08:57	09:03	09:11		X		X			2
4551	08:42	08:51	08:58	09:15	09:17						X	X	X				2
4508						10:36	10:39	10:57	11:03	11:11	X		X				2
4553	10:42	10:51	10:58	11:15	11:17							X		X			2
4510						12:36	12:39	12:57	13:03	13:11		X		X			2
4555	12:42	12:51	12:58	13:15	13:17						X		X				2
4514						14:36	14:39	14:57	15:03	15:11	X						1
4557	14:42	14:51	14:58	15:15	15:17							X		X			2
4518						16:36	16:39	16:57	17:03	17:11		X		X			2
4559	16:42	16:51	16:58	17:15	17:17						X						1
4522						18:36	18:39	18:57	19:03	19:11	X		X				2
4561	18:42	18:51	18:58	19:15	19:17							X		X			2
4552						20:36	20:39	20:57	21:03	21:11		X					1
4563	20:42	20:51	20:58	21:15	21:17						X						1

Jízdní řád ND Znojmo – Božice u Znojma											NEDĚLE						
za vlak	odj.	odj.	odj.	odj.	přij.	odj.	odj.	odj.	odj.	přij.	Autobusy						
	Znojmo	Dyje	Hodonice	Božice, škola	Božice, žst.	Božice, žst.	Božice, škola	Hodonice	Dyje	Znojmo	1	2	3	4	5	6	Celkem
4500						06:04	06:07	06:25	06:31	06:39		X					1
4507	06:44	06:53	07:00	07:17	07:19							X					1
4506						08:36	08:39	08:57	09:03	09:11		X		X			2
4551	08:42	08:51	08:58	09:15	09:17						X	X					2
4508						10:36	10:39	10:57	11:03	11:11	X	X	X				2
4553	10:42	10:51	10:58	11:15	11:17							X	X	X			2
4510						12:36	12:39	12:57	13:03	13:11		X		X			2
4555	12:42	12:51	12:58	13:15	13:17						X		X				2
4514						14:36	14:39	14:57	15:03	15:11	X	X	X				2
4557	14:42	14:51	14:58	15:15	15:17							X	X	X			2
4521	15:37	15:46	15:53	16:10	16:12						X						1
4518						16:36	16:39	16:57	17:03	17:11		X		X			2
4559	16:42	16:51	16:58	17:15	17:17								X				1
4522						18:36	18:39	18:57	19:03	19:11	X	X	X				2
4561	18:42	18:51	18:58	19:15	19:17							X	X	X			2
4552						20:36	20:39	20:57	21:03	21:11		X					1



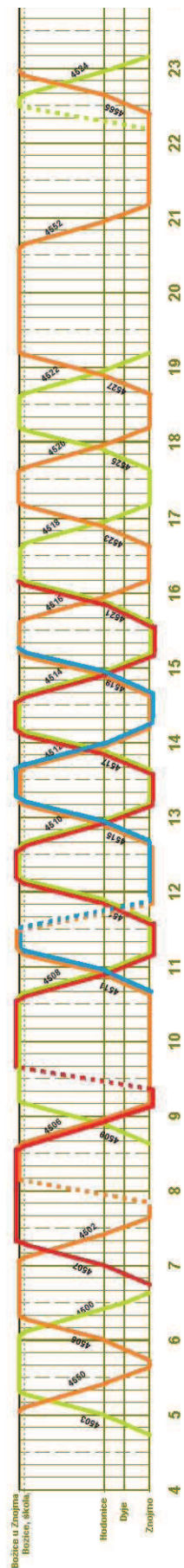
Jízdní řád ND Znojmo – Božice u Znojma												PRACOVNÍ DEN						
za vlak	Linka	odj.	odj.	odj.	odj.	přij.	odj.	odj.	odj.	odj.	přij.	Autobusy						
		Znojmo	Dyje	Hodonice	Božice, škola	Božice, žst.	Božice, žst.	Božice, škola	Hodonice	Dyje	Znojmo	1	2	3	4	5	6	Celkem
4503	A	04:44	04:53	05:00	05:17	05:19						X						1
	B	04:57	-	-	-	05:18							X					1
4550	A						05:04	05:07	05:25	05:31	05:39			X				1
	B						05:04	-	-	-	05:25				X			1
4505	A	05:44	05:53	06:00	06:17	06:19								X				1
	B	05:58	-	-	-	06:19									X			1
4500	A						06:04	06:07	06:25	06:31	06:39	X						1
	B						06:04	-	-	-	06:25		X					1
4507	A	06:44	06:53	07:00	07:17	07:19						X						1
	B	06:58	-	-	-	07:19							X					1
4502	A						07:04	07:07	07:25	07:31	07:39			X				1
	B						07:04	-	-	-	07:25				X			1
4506	A						08:36	08:39	08:57	09:03	09:11	X						1
	B						08:36	-	-	-	08:57		X					1
4509	A	08:37	08:46	08:53	09:10	09:12								X				1
	B	08:51	-	-	-	09:12									X			1
4508	A						10:36	10:39	10:57	11:03	11:11			X				1
	B						10:36	-	-	-	10:57				X			1
4511	A	10:37	10:46	10:53	11:10	11:12						X						1
	B	10:51	-	-	-	10:12							X					1
REŽIJ 1	-						11:41	-	-	-	12:00	X	X					2
4513	A	11:39	11:48	11:55	12:12	12:14								X				1
	B	11:53	-	-	-	12:14									X			1
4510	A						12:36	12:39	12:57	13:03	13:11			X				1
	B						12:36	-	-	-	12:57				X			1
4515	A	12:37	12:46	12:53	13:10	13:12						X						1
	B	12:51	-	-	-	13:12							X					1
4512	A						13:36	13:39	13:57	14:03	14:11	X						1
	B						13:36	-	-	-	13:57		X					1
4517	A	13:37	13:46	13:53	14:10	14:12								X				1
	B	13:53	-	-	-	14:14									X			1
4514	A						14:36	14:39	14:57	15:03	15:11			X				1
	B						14:36	-	-	-	14:57				X			1
4519	A	14:37	14:46	14:53	15:10	15:12						X						1
	B	14:51	-	-	-	15:12							X					1
4516	A						15:36	15:39	15:57	16:03	16:11	X						1
	B						15:36	-	-	-	15:57		X					1
4521	A	15:37	15:46	15:53	16:10	16:12								X				1
	B	15:53	-	-	-	16:14									X			1
4518	A						16:36	16:39	16:57	17:03	17:11			X				1
	B						16:36	-	-	-	16:57				X			1
4523	A	16:37	16:46	16:53	17:10	17:12						X						1
	B	16:51	-	-	-	17:12							X					1
4520	A						17:36	17:39	17:57	18:03	18:11	X						1
	B						17:36	-	-	-	17:57		X					1
4525	A	17:37	17:46	17:53	18:10	18:12								X				1
	B	17:53	-	-	-	18:14									X			1
4522	A						18:36	18:39	18:57	19:03	19:11			X				1
	B						18:36	-	-	-	18:57				X			1
4527	A	18:37	18:46	18:53	19:10	19:12						X						1
	B	18:51	-	-	-	19:12							X					1
4552	A						20:36	20:39	20:57	21:03	21:11	X						1
	B						20:36	-	-	-	20:57		X					1
4565	A	22:22	22:31	22:38	22:55	22:57						X						1
REŽIJ 2	-	22:02	-	-	-	22:21								X				1
4524	A						22:36	22:39	22:57	23:03	23:11			X				1

Jízdní řád ND Znojmo – Božice u Znojma											SOBOTA							
za vlak	Linka	odj.	odj.	odj.	odj.	přij.	odj.	odj.	odj.	odj.	přij.	Autobusy						
		Znojmo	Dyje	Hodonice	Božice, škola	Božice, žst.	Božice, žst.	Božice, škola	Hodonice	Dyje	Znojmo	1	2	3	4	5	6	Celkem
4506	A						08:36	08:39	08:57	09:03	09:11	X						1
	B						08:36		-	-	08:57	X						1
4551	A	08:42	08:51	08:58	09:15	09:17							X					1
	B	08:56	-	-	-	09:17								X				1
4508	A						10:36	10:39	10:57	11:03	11:11			X				1
	B						10:36	-	-	-	10:57				X			1
4553	A	10:42	10:51	10:58	11:15	11:17						X						1
	B	10:56	-	-	-	11:17							X					1
4510	A						12:36	12:39	12:57	13:03	13:11	X						1
	B						12:36	-	-	-	12:57		X					1
4555	A	12:42	12:51	12:58	12:15	13:17								X				1
	B	12:56	-	-	-	13:17									X			1
4514	A						14:36	14:39	14:57	15:03	15:11			X				1
	B						14:36	-	-	-	14:57				X			1
4557	A	14:42	14:51	14:58	15:15	15:17						X						1
	B	14:56	-	-	-	15:17							X					1
4518	A						16:36	16:39	16:57	17:03	17:11	X						1
	B						16:36	-	-	-	16:57		X					1
4559	A	16:42	16:51	16:58	17:15	17:17								X				1
	B	16:56	-	-	-	17:17									X			1
4522	A						18:36	18:39	18:57	19:03	19:11			X				1
	B						18:36	-	-	-	18:57				X			1
4561	A	18:42	18:51	18:58	19:15	19:17						X						1
	B	18:56	-	-	-	19:17							X					1
4552	A						20:36	20:39	20:57	21:03	21:11	X						1
	B						20:36	-	-	-	20:57		X					1
4563	A	20:42	20:51	20:58	21:15	21:17								X				1

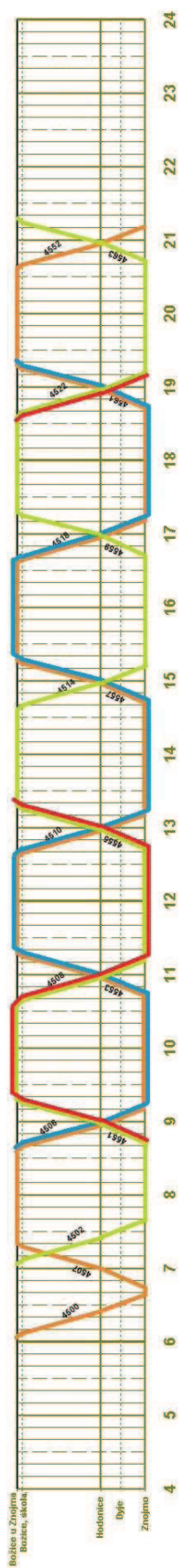
Jízdní řád ND Znojmo – Božice u Znojma											NEDELE							
za vlak	Linka	odj.	odj.	odj.	odj.	přij.	odj.	odj.	odj.	odj.	přij.	Autobusy						
		Znojmo	Dyje	Hodonice	Božice, škola	Božice, žst.	Božice, žst.	Božice, škola	Hodonice	Dyje	Znojmo	1	2	3	4	5	6	Celkem
4500	A						06:04	06:07	06:25	06:31	06:39	X						1
	B						06:04		-	-	06:25	X						1
4507	A	06:44	06:53	07:00	07:17	07:19						X						1
	B	06:58	-	-	-	07:19						X						1
4506	A						08:36	08:39	08:57	09:03	09:11	X						1
	B						08:36	-	-	-	08:57	X						1
4551	A	08:42	08:51	08:58	09:15	09:17								X				1
	B	08:56	-	-	-	09:17								X	X			1
4508	A						10:36	10:39	10:57	11:03	11:11			X				1
	B						10:36	-	-	-	10:57			X	X			1
4553	A	10:42	10:51	10:58	11:15	11:17						X						1
	B	10:56	-	-	-	11:17						X						1
4510	A						12:36	12:39	12:57	13:03	13:11	X						1
	B						12:36	-	-	-	12:57	X						1
4555	A	12:42	12:51	12:58	12:15	13:17								X				1
	B	12:56	-	-	-	13:17								X	X			1
4514	A						14:36	14:39	14:57	15:03	15:11			X				1
	B						14:36	-	-	-	14:57			X	X			1
4557	A	14:42	14:51	14:58	15:15	15:17						X						1
	B	14:56	-	-	-	15:17						X	X					2
REŽIJ 1							15:30	-	-	-	15:49	X	X					1
4521	A	15:37	15:46	15:53	16:10	16:12								X				1
	B	15:53	-	-	-	16:14								X	X			1
4518	A						16:36	16:39	16:57	17:03	17:11			X				1
	B						16:36	-	-	-	16:57	X		X				1
4559	A	16:42	16:51	16:58	17:15	17:17						X						1
	B	16:56	-	-	-	17:17						X	X					1
4522	A						18:36	18:39	18:57	19:03	19:11	X						1
	B						18:36	-	-	-	18:57	X						1
4561	A	18:42	18:51	18:58	19:15	19:17								X				1
	B	18:56	-	-	-	19:17								X	X			1
4552	A						20:36	20:39	20:57	21:03	21:11			X				1
	B						20:36	-	-	-	20:57			X	X			1

Příloha č. 11 – Obraty vozů ND – varianta 1

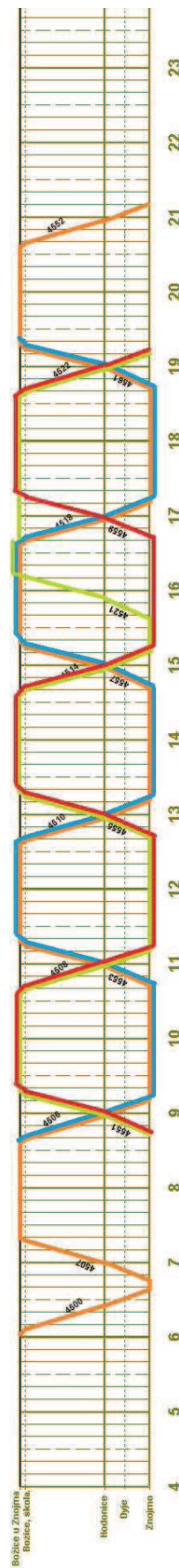
A – Obraty vozů ND – pracovní den



B – Obraty vozů ND – sobota



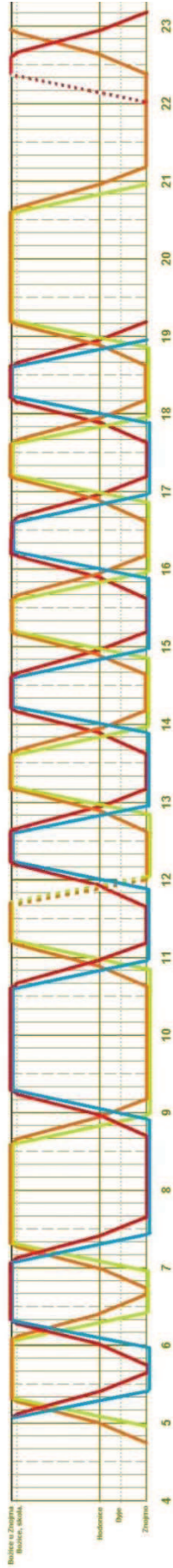
C – Obraty vozů ND – neděle



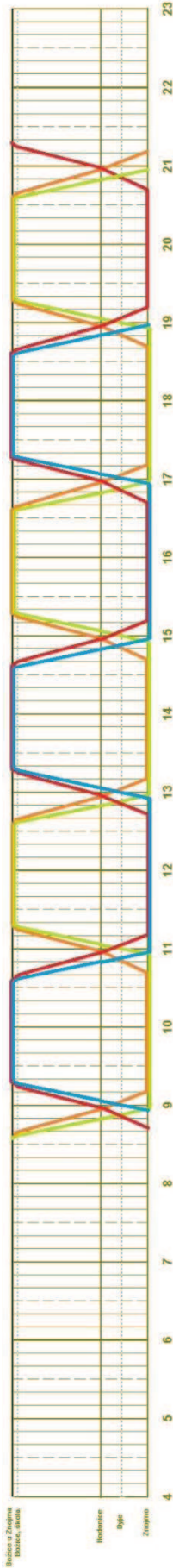
Vysvětlivky:   
— Vozidlo 1   
— Vozidlo 2   
— Vozidlo 3   
— Vozidlo 4   
- - - Režijní jízda

Příloha č. 12 – Obraty vozů ND – varianta 2

A – Obraty vozů ND – pracovní den



B – Obraty vozů ND – sobota



C – Obraty vozů ND – neděle



Vysvětlivky:

- Vozidlo 1 – linka A
- Vozidlo 3 – linka A
- Vozidlo 2 – linka B
- Vozidlo 4 – linka B
- - - Režijní jízda

A. Varianta 1

## 1. den výluky – SOBOTA

1 turnus							2 turnus								
Mezi vlaky	4551-4508	4508-4555	4555-4514	4514-4559	4559-4522	4522-4563	<b>Celkem</b>	4506-4553	4553-4510	4510-4557	4557-4518	4518-4561	4561-4552	<b>Celkem</b>	
Skutečný prostož [min]	79	91	79	91	79	91	<b>510</b>	91	79	91	79	91	79	<b>510</b>	
Zaokrouhlený prostož [min]	90	105	90	105	90	105	<b>585</b>	105	90	105	90	105	90	<b>585</b>	
Náklady [Kč]	240	280	240	280	240	280	<b>1560</b>	280	240	280	240	280	240	<b>1560</b>	
3 turnus							4 turnus								
Mezi vlaky	4551-4508	4508-4555	<b>Celkem</b>	4506-4553	4553-4510	4510-4557	4557-4518	4518-4561	<b>Celkem</b>						
Skutečný prostož [min]	79	91	<b>170</b>	91	79	91	79	91	<b>431</b>						
Zaokrouhlený prostož [min]	90	105	<b>195</b>	105	90	105	90	105	<b>495</b>						
Náklady [Kč]	240	280	<b>520</b>	280	240	280	240	280	<b>1320</b>						

## 2. den výluky – NEDĚLE

1 turnus							2 turnus								
Mezi vlaky	4551-4508	4508-4555	4555-4514	4514-4521	4521-4522	<b>Celkem</b>	4500-4507	4507-4506	4506-4553	4553-4510	4510-4557	4557-4518	4518-4561	4561-4552	<b>Celkem</b>
Skutečný prostož [min]	79	91	79	26	144	<b>419</b>	5	77	91	79	91	79	91	79	<b>592</b>
Zaokrouhlený prostož [min]	90	105	90	30	150	<b>465</b>	15	90	105	90	105	90	105	90	<b>690</b>
Náklady [Kč]	240	280	240	80	400	<b>1240</b>	40	240	280	240	280	240	280	240	<b>1840</b>
3 turnus							4 turnus								
Mezi vlaky	4551-4508	4508-4555	4555-4514	4514-4559	4559-4522	<b>Celkem</b>	4506-4553	4553-4510	4510-4557	4557-4518	4518-4561	<b>Celkem</b>			
Skutečný prostož [min]	79	91	79	91	79	<b>419</b>	91	79	91	79	91	<b>431</b>			
Zaokrouhlený prostož [min]	90	105	90	105	90	<b>480</b>	105	90	105	90	105	<b>495</b>			
Náklady [Kč]	240	280	240	280	240	<b>1280</b>	280	240	280	240	280	<b>1320</b>			

1 turnus																
Mezi vlaky	4503-4500	4500-4509	4509-4508	4508-4513	4513-4510	4510-4517	4517-4514	4514-4521	4521-4518	4518-4525	4525-4522	režij4-4524	<b>Celkem</b>			
Skutečný prostoj [min]	45	118	84	26	24	26	24	26	24	26	24	15	<b>462</b>			
Zaokrouhlený prostoj [min]	45	120	90	30	30	30	30	30	30	30	30	15	<b>510</b>			
Náklady [Kč]	120	320	240	80	80	80	80	80	80	80	80	40	<b>1360</b>			
2 turnus																
Mezi vlaky	4550-4505	4505-4502	4502-režij1	režij1-4506	4506-4511	4511-režij3	režij3-4515	4515-4512	4512-4519	4519-4516	4516-4523	4523-4520	4520-4527	4527-4552	4552-4565	<b>Celkem</b>
Skutečný prostoj [min]	5	45	11	27	86	29	37	24	26	24	26	24	26	84	71	<b>545</b>
Zaokrouhlený prostoj [min]	15	45	15	30	90	30	45	30	30	30	30	30	30	90	75	<b>615</b>
Náklady [Kč]	40	120	40	80	240	80	120	80	80	80	80	80	80	240	200	<b>1640</b>
3 turnus							4 turnus									
Mezi vlaky	4507-4506	4506-režij2	režij2-4508	4508-4513	4513-4510	4510-4517	4517-4514	4514-4521	<b>Celkem</b>	4511-režij3	režij3-4515	4515-4512	4512-4519	<b>Celkem</b>		
Skutečný prostoj [min]	77	30	36	26	24	26	24	26	<b>269</b>	29	37	24	26	<b>116</b>		
Zaokrouhlený prostoj [min]	90	30	45	30	30	30	30	30	<b>315</b>	30	45	30	30	<b>135</b>		
Náklady [Kč]	240	80	120	80	80	80	80	80	<b>840</b>	80	120	80	80	<b>360</b>		

## 7. den výluky – PÁTEK

1 turnus								2 turnus								
Mezi vlaky	4503-4500	4500-4509	4509-4508	4508-4513	4513-4510	4510-4517	<b>Celkem</b>	4550-4505	4505-4502	4502-režij1	režij1-4506	4506-4511	4511-režij3	režij3-4515	4515-4512	<b>Celkem</b>
Skutečný prostoj [min]	45	118	84	26	24	26	<b>323</b>	5	45	11	27	86	29	37	24	<b>264</b>
Zaokrouhlený prostoj [min]	45	120	90	30	30	30	<b>345</b>	15	45	15	30	90	30	45	30	<b>300</b>
Náklady [Kč]	120	320	240	80	80	80	<b>920</b>	40	120	40	80	240	80	120	80	<b>800</b>
3 turnus								4 turnus								
Mezi vlaky	4507-4506	4506-režij2	režij2-4508	4508-4513	4513-4510	4510-4517	<b>Celkem</b>	4511-režij3	režij3-4515	4515-4512	<b>Celkem</b>					
Skutečný prostoj [min]	77	30	36	26	24	26	<b>219</b>	29	37	24	<b>90</b>					
Zaokrouhlený prostoj [min]	90	30	45	30	30	30	<b>255</b>	30	45	30	<b>105</b>					
Náklady [Kč]	240	80	120	80	80	80	<b>680</b>	80	120	80	<b>280</b>					

## B. Varianta 2

3/4

### 1. den výluky – SOBOTA

1 turnus								2 turnus							
Mezi vlaky	4506-4553							4506-4553							
Skutečný prostoj [min]	91	79	91	79	91	79	510	59	79	119	79	119	79	534	
Zaokrouhlený prostoj [min]	105	90	105	90	105	90	585	60	90	120	90	120	90	570	
Náklady [Kč]	280	240	280	240	280	240	1560	160	240	320	240	320	240	1520	
3 turnus								4 turnus							
Mezi vlaky	4551-4508							4551-4508							
Skutečný prostoj [min]	79	91	79	91	79	91	510	79	119	79	119	79	475		
Zaokrouhlený prostoj [min]	90	105	90	105	90	105	585	90	120	90	120	90	510		
Náklady [Kč]	240	280	240	280	240	280	1560	240	320	240	320	240	1360		

### 2. den výluky – NEDĚLE

1 turnus								2 turnus							
Mezi vlaky	4500-4507							4500-4507							
Skutečný prostoj [min]	5	77	91	79	91	13	53	79	488	33	77	119	79	119	586
Zaokrouhlený prostoj [min]	15	90	105	90	105	15	60	90	570	45	90	120	90	120	645
Náklady [Kč]	40	240	280	240	280	40	160	240	1520	120	240	320	240	320	1720
3 turnus								4 turnus							
Mezi vlaky	4551-4508							4551-4508							
Skutečný prostoj [min]	79	91	79	26	24	91	79	469	79	119	79	56	22	119	553
Zaokrouhlený prostoj [min]	90	105	90	30	30	105	90	540	90	120	90	60	30	120	600
Náklady [Kč]	240	280	240	80	80	280	240	1440	240	320	240	160	80	320	1600



## 3. – 6. den výluky – PONDĚLÍ – ČTVRTEK

4/4

1 turnus															
Mezi vlaky	4503-4500	4500-4507	4507-4506	4506-4511	4511-režij1	režij1-4515	4515-4512	4512-4519	4519-4516	4516-4523	4523-4520	4520-4527	4527-4552	4552-4565	Celkem
Skutečný prostoj [min]	45	5	77	86	29	37	24	26	24	26	24	26	84	71	584
Zaokrouhlený prostoj [min]	45	15	90	90	30	45	30	30	30	30	30	30	90	75	660
Náklady [Kč]	120	40	240	240	80	120	80	80	80	80	80	80	240	200	1760
2 turnus															
Mezi vlaky	4503-4500	4500-4507	4507-4506	4506-4511	4511-režij1	režij1-4515	4515-4512	4512-4519	4519-4516	4516-4523	4523-4520	4520-4527	4527-4552	Celkem	
Skutečný prostoj [min]	46	33	77	114	29	51	24	54	24	54	24	54	84	668	
Zaokrouhlený prostoj [min]	60	45	90	120	30	60	30	60	30	60	30	60	90	765	
Náklady [Kč]	160	120	240	320	80	160	80	160	80	160	80	160	240	2040	
3 turnus															
Mezi vlaky	4550-4505	4505-4502	4502-4509	4509-4508	4508-4513	4513-4510	4510-4517	4517-4514	4514-4521	4521-4518	4518-4525	4525-4522	4522-4524	Celkem	
Skutečný prostoj [min]	5	45	58	84	28	22	26	24	26	24	26	24	15	407	
Zaokrouhlený prostoj [min]	15	45	60	90	30	30	30	30	30	30	30	30	15	465	
Náklady [Kč]	40	120	160	240	80	80	80	80	80	80	80	80	40	1240	
4 turnus															
Mezi vlaky	4550-4505	4505-4502	4502-4509	4509-4508	4508-4513	4513-4510	4510-4517	4517-4514	4514-4521	4521-4518	4518-4525	4525-4522	Celkem		
Skutečný prostoj [min]	33	45	86	84	56	22	56	22	56	22	56	22	560		
Zaokrouhlený prostoj [min]	45	45	90	90	60	30	60	30	60	30	60	30	630		
Náklady [Kč]	120	120	240	240	160	80	160	80	160	80	160	80	1680		

## 7. den výluky – PÁTEK

1 turnus									2 turnus							
Mezi vlaky	4503-4500	4500-4507	4507-4506	4506-4511	4511-režij1	režij1-4515	4515-4512	Celkem	4503-4500	4500-4507	4507-4506	4506-4511	4511-režij1	režij1-4515	4515-4512	Celkem
Skutečný prostoj [min]	45	5	77	86	29	37	24	303	46	33	77	114	29	51	24	374
Zaokrouhlený prostoj [min]	45	15	90	90	30	45	30	345	60	45	90	120	30	60	30	435
Náklady [Kč]	120	40	240	240	80	120	80	920	160	120	240	320	80	160	80	1160
3 turnus									4 turnus							
Mezi vlaky	4550-4505	4505-4502	4502-4509	4509-4508	4508-4513	4513-4510	4510-4517	Celkem	4550-4505	4505-4502	4502-4509	4509-4508	4508-4513	4513-4510	4510-4517	Celkem
Skutečný prostoj [min]	5	45	58	84	28	22	26	268	33	45	86	84	56	22	56	382
Zaokrouhlený prostoj [min]	15	45	60	90	30	30	30	300	45	45	90	90	60	30	60	420
Náklady [Kč]	40	120	160	240	80	80	80	800	120	120	240	240	160	80	160	1120