

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Způsoby zpoplatnění dopravní infrastruktury
<b>Autor práce:</b> Bc. Martin Fridrich
<b>Oponent:</b> Ing. Tomáš Pospíšil

### Hodnocení práce:

**Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Přístup studenta příkladný. Vhodné požití řady metod.

**Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

OK

**Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce je v souladu s normami, zákonnými ustanoveními a předpisy.

**Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je přehledná a odpovídá formálním náležitostem diplomových prací.

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.?** NE

Obsahuje návrh harmonizace plateb za užití dopravní infrastruktury.

**Připomínky a dotazy k práci:**

Autor se především zaměřil při harmonizaci plateb za užití dopravní infrastruktury na silniční infrastrukturu a navrhuje v dvou variantách zvýšení principu výkonového zpoplatnění a úpravu spotřební daně. U zpoplatnění železniční infrastruktury pouze navrhuje optimalizaci s vyšší vazbou na hmotnost souprav. Drobný rozpor v práci zaznamenávám v autorově stanovisku, že u silničního mýtného je jedna sazba bez ohledu na typ pozemní komunikace a u železniční infrastruktury zachovává členění na tři kategorie tratí. Autor se mohl ve své analýze věnovat samotné velikosti podílu z výnosů ze spotřební daně určené na dopravní infrastrukturu a příp. odhadnout potřebné navýšení podílu, k dosažení optimálních prostředků na údržbu dopravní infrastruktury. Návrh cílových mýtných sazeb mohl autor posoudit ve vztahu k zahraničí - dopad na tranzitní dopravu. Avšak všechny výše uvedené rozšíření, by byly nad rámec rozsahu i hloubky kladené na diplomovou práci, proto hodnotím práci kladně.

Dotazy:

Existuje někde v Evropě výkonové zpoplatnění všech pozemních komunikací ?

Jaké negativní dopady může mít Vámi navržené zvýšení poplatku za použití pozemních komunikací pro autobusy?

Zdůvodněte zachování odlišných sazeb za použití ŽDC pro osobní a nákladní vlaky.

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně (1)

V Praze dne 3.6.2011 .

.....