Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
katedra dopravního stavitelství

Hradec Králové 3.1.2011

RECENZE DIPLOMOVÉ PRÁCE

Most ev.č. 371-008 Chornice
Zpracovatel: Bc. Milan Skýba
Vedoucí: Doc. Ing. Jiří Pokorný, CSc.

Pan Skýba ve své diplomové práci řeší rekonstrukci mostního objektu v katastrálním území obce Chornice. Toto spočívá v demolici stávajícího mostu, který svým stavebně technickým stavem již nesplňuje požadavky pro bezpečné převedení dopravy. Dále práce řeší úpravu komunikace v okolí mostu a opevnění vodního toku.

Mostní konstrukce je navržena z monolit. předpjatého betonu. Návrh dle ČSN. Délka přemostění je 16 m, délka nosné konstrukce je 18,8 m a šířka je 8,6 m. Most je kolmý.

Založení mostu je navrženo jako hlubinné navrtaných velkoprůměrových pilotách (800 mm), které jsou vetknuty do základového pasu. Mezi základy a opěrami (stojkami) je navržena pracovní spára. Tloušťka stojek je proměnná. Vodorovná rámová deska nosné konstrukce mostu je z monolitického předpjatého betonu s proměnnou tloušťkou a konstantní šířkou. Deska má podélné náběhy.

Most je izolován pásy NAIP na pečetící vrstvu resp. asfaltovým nátěrem.

Jako záchytné zařízení je navrženo zábradelní svodidlo ZSNH4/H2. Opevnění koryta toku dle situace.

Základní otázkou je, zdali se most o tomto rozpětí dal navrhnout jako železobetonový a co vedlo diplomanta k tomu, navrhnout konstrukci z betonu předpjatého.

Dále např. ve výkresech C.3.2, C.3.6 je špatně zvolené měřítko některých textů a kót a to způsobuje jejich nečitelnost.

Ve statickém výpočtu by bylo vhodné znázornit vnitřní síly na konstrukci, napětí a další posouzení je vyhodnoceno výborně. V práci jsem nenalezl hydrotechnický posudek.

Diplomová práce je zpracována velice precizně a vystihuje všechny body zadání a svým zpracováním řeší rekonstrukci mostního objektu. Po technické stránce je práce zpracována na profesionální úrovni.

Diplomovou práci hodnotím stupněm VÝBORNĚ.

Ing. Jan Dobrovolný