

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

| |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Název diplomové práce: Cyklistická doprava - podpora zklidňování dopravy v Táboře |
| Autor práce: Bc. Václav Zadražil |
| Oponent: Ing. Hana Císařová |

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Autor práce velmi zodpovědně přistoupil ke zvolenému tématu. K vyřešení využil hned dvou metod SWOT analýzy a dopravních průzkumů. Evidentní je i autorova znalost prostředí a problematiky cyklistické dopravy. Práce je logicky uspořádaná ve čtyřech kapitolách od vývoje cyklistické dopravy, přes podrobnou analýzu a návrhy řešení, po možnosti financování návrhů.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Dosažené návrhy jsou realizovatelné a v praxi snadno využitelné, ale k lepšímu posouzení je nutné znát prostředí a okolí taborského regionu.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Zpracování bakalářské práce odpovídá platným normám, zákonným ustanovením a předpisům

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Vyskytly se chyby v pravopisu a překlepy.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Přípomínky a dotazy k práci:

K práci mám několik připomínek. První se týká množství tabulek a obrázků, na jedné straně jako pozitivum hodnotím jak množství, tak i autorovu snahu a fakt, že většinu obrázků, tabulek a grafů, vytvořil sám, ovšem například obr. 28 je na mapových podkladech, které nejsou autora. Dále některé obrázky jsou koláčové grafy a v příkladu obr. 27, který je též koláčový graf, je nutné zvážit, zda je potřeba znovu dokládat údaje, shrnuté již v tabulce 6. V práci mi chybělo podrobnější definování možných zdrojů a cílů přepravních proudů pro vybranou oblast.

První otázka bude směřovat na zdroj dopravního průzkumu z kapitoly 2.12? Dále mne zajímá, zda již v České republice, popř. v zahraničí, funguje pozice navrhovaného cyklokoordinátora a pokud ano, tak kde a jak se jeho funkce liší od návrhu? Popište mi ekonomické nástroje pro podporu cyklistické dopravy a vyjmenujte státy, kde již fungují?

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 28.12.2010 .

.....

Ing. Hana Císařová