

Posouzení bakalářské práce vedoucím bakalářské práce

Název BP: **Využití elektronických jednotek pro realizaci
zákaznických požadavků**

Autor BP: **Pavel Vojtěch**

Studijní program: **B3709 Dopravní technologie a spoje**

Studijní obor: **Dopravní prostředky – Silniční vozidla**

Katedra: **Katedra dopravních prostředků a diagnostiky**

Vedoucí BP: **Ing. Pavel Pešek**

IVECO Czech Republic, Vysoké Mýto

a) předložená bakalářská práce beze zbytku splňuje stanovené zadání, plně se věnuje tématu využití elektronických jednotek pro realizaci zákaznických požadavků jak obecně, tak konkrétně na vybraném vozidle, prezentuje výrobkovou řadu výrobce autobusů a pečlivě se zaměřuje na vozy, které by inovaci řešení realizace požadavků s výhodou využily, zabývá se i ekonomickou bilancí stávajícího a navrhovaného řešení. Text je vhodně rozřazen a názorně doplněn obrázky, blokovými schémata a tabulkami.

b) bakalář postupoval samostatně a aktivně. Je to zřejmé i z důkladného ověření jeho návrhu v praxi konkrétně v konstrukčním oddělení společnosti IVECO CR, odkud i získal kladné vyjádření k jeho předloženému návrhu.

c) informace použité v BP jsou čerpány z pružných zdrojů jako je web či firemní materiály IVECO CR a vhodně jsou zpracovány a využity pro seznámení s výrobkovou řadou a také pro funkční a aktuální návrh řešení.

d) odborná úroveň BP je na vysoké úrovni, neboť výsledek návrhu je opřen o konkrétní program v programovém prostředí Actigrafu, konkrétní přiřazení vstupů a výstupů elektronických jednotek IOU jednotlivým signálům a akčním členům. Z tohoto důvodu má BP i praktický význam pro daný obor a lze dle tohoto návrhu zpracovat technickou dokumentaci pro zavedení do výroby v IVECO CR. V přílohách je dokonce i návrh elektrického svazku, který by bylo možné použít na vozech Crossway.

e) návrh řešení zákaznického požadavku v podobě programu pro řídicí jednotku, svazku pro zapojení komponent a ekonomické bilance jsou technickým výstupem této BP a základem pro další zpracování přesnější bilance v cenovém oddělení a technickou dokumentaci v konstrukčním oddělení při zavedení do výroby na vozech Crossway.

f) zpracovaný návrh vycházel z informací výrobce autobusů a byl konzultován přímo u výrobce autobusů, který zná a postupuje dle platných norem a předpisů, což je zárukou zpracování návrhu dle platných norem a předpisů.

g) BP předkládá návrh řešení, které se z různých důvodů ještě nepoužívá při výrobě autobusů. Pokud by se podmínky pro zavedení již dříve naklonily k tomuto řešení, bylo by navrženo stejné nebo podobné řešení, proto si myslím, že řešení v BP nejsou vhodná pro autorská osvědčení či patent.

Pro úplnost mého úkolu bych rád doplnil několik otázek:

- existují elektronické jednotky přímo pro tuto specifickou funkci vozu, jaké jsou přednosti, úskalí?
- bylo by možné používat toto řešení i při dodělávání této funkce u zákazníků na již vyrobených vozech?

Celkově hodnotím tuto BP jako zdařilou a přínosnou v daném oboru a hodnotím stupněm:

VÝBORNĚ



.....
Ing. Pavel Pešek

Ve Vysokém Mýtě
9.12.2010