

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště

Pavλίna Chmelíkova

Bakalářská práce

2010

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Pavína CHMELÍKOVÁ**
Osobní číslo: **D07628**
Studijní program: **B3709 Dopravní technologie a spoje**
Studijní obor: **Dopravní infrastruktura-Dopravní cesta**
Název tématu: **Úprava místních komunikací v Heřmanově Městci -
lokalita U Hřiště**
Zadávací katedra: **Katedra dopravního stavitelství**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

1. Navrhněte úpravu místních komunikací v Heřmanově Městci - lokalita u hřiště.
2. Zájmovou oblast komunikací řešte jako obytnou zónu.
3. Proveďte prodloužení a napojení v současné době slepě ukončené ulice na stávající systém komunikací.
4. V zájmové lokalitě se zaměřte na řešení problému s dopravou v klidu a zlepšení dopravní obslužnosti území.

Rozsah grafických prací:

Rozsah pracovní zprávy:

Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná**

Seznam odborné literatury:

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

TP 103 Navrhování obytných zón

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Silniční stavby - projekt, J. Volf, a kol.

Pozemní komunikace 20, M. Kaun, F. Lehovec

Silnice a dálnice I a II, K. Pospíšil

Další literatura: související normy a technické podmínky dle doporučení vedoucího práce.

Vedoucí bakalářské práce:

Ing. František Haburaj

Katedra dopravního stavitelství

Datum zadání bakalářské práce: **30. listopadu 2009**

Termín odevzdání bakalářské práce: **31. května 2010**



prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

děkan

L.S.



doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.

vedoucí katedry

dne

Prohlášení autora

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracovala samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využila, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byla jsem seznámena s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Pardubicích dne 15. 11. 2010



.....
Pavlína Chmelíková

Souhrn

Tato bakalářská práce se zabývá návrhem obytné zóny v lokalitě U Hřiště v Heřmanově Městci. Předmětem návrhu jsou 4 varianty studie, kde každá z variant je navržena tak, aby vyhověla územnímu plánu města.

Klíčová slova

Obytná zóna, místní komunikace, lokalita U Hřiště, Heřmanův Městec

Title

Town Road Adaptation in Heřmanův Městec - Area "U Hřiště"

Annotation

This thesis deals with a town road adaptation in Heřmanův Městec – Areal "U Hřiště". The presentation focuses on four alternatives. Each of them is designed to comply with the town planning.

Keywords

Residential zone, village road, locality "U Hřiště", Heřmanův Městec

Použitá literatura:

- Podklady poskytnuté Zeměměřickým úřadem:
- Rastrové mapové listy katastrální složky
- Jednoduchá pozemková úprava, k.ú. Heřmanův Městec
- Územní plán města Heřmanův Městec – Textová část
- Územní plán města Heřmanův Městec – Hlavní výkres
- Projekt Inženýrské sítě a komunikace v ulici U Hřiště v Heřmanově Městci
- Prohlídka staveniště projektantem
- TP 103 – Navrhování obytných zón
- TP 132 - Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
- TP 170 - Katalog vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- Projektujeme bez bariér
- Vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb zrakově postižených na komunikacích a plochách
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>
- <http://portal.gov.cz/>

Programy:

AutoCAD 2008 – výuková verze

Průvodní zpráva

Akce: Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště
k.ú. Heřmanův Městec
Studie

1. Seznam příloh:

1.1 Textová část

- A 0.1 Průvodní zpráva
- A 1.1 Varianta 1 - Technická zpráva a orientační rozpočet stavby
- A 2.1 Varianta 2 - Technická zpráva a orientační rozpočet stavby
- A 3.1 Varianta 3 - Technická zpráva a orientační rozpočet stavby
- A 4.1 Varianta 4 - Technická zpráva a orientační rozpočet stavby
- A 5 Fotodokumentace
- A 6 Seznam dotčených pozemků a informace o pozemcích

1.2 Grafická část

- B 0.1 Situace širších vztahů
- B 0.2 Přehledná situace
- B 0.3 Ortofotomapa
- B 1.1 Varianta 1 - Situace 1:1 000
- B 1.2 Varianta 1 - Řez A – A´ 1:50
- B 1.3 Varianta 1 - Řez B – B´ 1:50
- B 1.4 Varianta 1 - Řez C – C´ 1:50
- B 1.5 Varianta 1 - Řez D – D´ 1:50
- B 1.6 Varianta 1 - Detail 1 1:200
- B 1.7 Varianta 1 - Detail 2 1:200
- B 2.1 Varianta 2 - Situace 1:1 000
- B 2.2 Varianta 2 - Řez A – A´, E – E´ 1:50
- B 2.3 Varianta 2 - Řez B – B´, D – D´ 1:50
- B 2.4 Varianta 2 - Řez C – C´ 1:50
- B 2.5 Varianta 2 - Detail 1 1:200
- B 2.6 Varianta 2 - Detail 2 1:200
- B 3.1 Varianta 3 - Situace 1:1 000
- B 3.2 Varianta 3 - Řez A – A´, B₂ – B₂´ 1:50
- B 3.3 Varianta 3 - Řez B₁ – B₁´ 1:50
- B 3.4 Varianta 3 - Řez C – C´ 1:50
- B 3.5 Varianta 3 - Řez D – D´ 1:50
- B 3.6 Varianta 3 - Detail 1 1:200
- B 3.7 Varianta 3 - Detail 2 1:200
- B 4.1 Varianta 4 - Situace 1:1 000
- B 4.2 Varianta 4 - Řez A – A´, B₂ – B₂´ 1:50
- B 4.3 Varianta 4 - Řez B₁ – B₁´ 1:50
- B 4.4 Varianta 4 - Řez C – C´ 1:50
- B 4.5 Varianta 4 - Řez D – D´ 1:50
- B 4.6 Varianta 4 - Detail 1 1:200
- B 4.7 Varianta 4 - Detail 2 1:200

1.3 Podklady

Pro zpracování byly použity následující podklady:

1. Podklady poskytnuté Zeměměřickým úřadem:
2. Rastrové mapové listy katastrální složky
3. Jednoduchá pozemková úprava, k.ú. Heřmanův Městec
4. Územní plán města Heřmanův Městec – Textová část
5. Územní plán města Heřmanův Městec – Hlavní výkres
6. Projekt Inženýrské sítě a komunikace v ulici U Hřiště v Heřmanově Městci
7. Prohlídka staveniště projektantem
8. TP 103 – Navrhování obytných zón
9. TP 132 - Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
10. TP 170 - Katalog vozovek pozemních komunikací
11. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
12. ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
13. ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
14. Projektujeme bez bariér
15. Vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb zrakově postižených na komunikacích a plochách
16. Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
17. <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>
18. <http://portal.gov.cz/>

2. Identifikační údaje stavby:

2.1 Stavba:

Název zakázky: Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště

Katastrální území: Heřmanův Městec

Kraj: Pardubický

Stupeň projektu: Studie

2.2 Zadavatel:

Město Heřmanův Městec

2.3 Zpracovatel:

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Studentská 95
532 10 Pardubice

Projektant: Pavlína Chmelíková

3. Zdůvodnění stavby

Důvodem navrhované stavby je vybudování místní komunikace k pozemkům určené k zástavbě rodinnými domy.

4. Základní údaje o stavbě

Řešené katastrální území se nachází severovýchodním směrem od centra města Heřmanův Městec.

Součástí stavby je celý silniční pozemek včetně napojení na stávající místní komunikaci, inženýrské sítě nejsou součástí řešení.

Stavba bude sloužit jako obytná zóna pro místní obyvatele s využitím pro vozidla, pěší a cyklisty. Dále jsou navržena nová parkovací stání.

5. Vliv na životní prostředí

Základní právní normou, jež musí být respektována je zákon č.17/1992 Sb. O životním prostředí.

Z hlediska životního prostředí by navrhovaná stavba neměla mít negativní vlivy. Pouze po dobu výstavby může dojít k omezenému negativnímu působení staveništní dopravy.

5.1 Vztah k okolní zástavbě

Varianty nezasahují do stávajících objektů.

5.2 Vliv dopravy na hluk a ovzduší

Bude provedeno měření hluku a výsledku budou porovnány se zákonem č. 502/2000 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

5.3 Vztah stavby k územnímu plánu

Stavba je v souladu s územním plánem města Heřmanův Městec.

6. Rozpočet

Uvedené ceny jednotlivých variant jsou pouze orientační.

6.1 Varianta 1

Cena s DPH: 22 653 278,50 Kč

6.2 Varianta 2

Cena s DPH: 23 658 003,94 Kč

6.3 Varianta 3

Cena s DPH: 23 565 595,82 Kč

6.4 Varianta 4

Cena s DPH: 23 382 465,61 Kč

7. Zhodnocení

Navrhované varianty studie „Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště“ jsou různorodé jak svým využitím, tak i cenovou kalkulací. Varianta 1 je cenově nejvýhodnější, ale je zde použito nejméně zpomalovacích prvků. Výhodou varianty 2 je navržené hřiště a velkého prostoru k odpočinku. Ve variantě 3 a 4 je nejlépe řešena obslužnost jednotlivých parcel. Z mého pohledu je nejvhodnější varianta 4, která má velice dobře řešenou obslužnost a je z finančního hlediska druhou nejlevnější variantou.

V Heřmanově Městci, listopad 2010

Pavλίna Chmelíková

Fotodokumentace stávajícího stavu

Akce: Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště
k.ú. Heřmanův Městec

Studie



Pohled na místní komunikaci z centra



**Příjezdová komunikace z centra
- pohled na východ**



Detail z předchozího pohledu



Stávající stav – pohled na sever



Pohledy na stávající stav místní komunikace



Pohled z pozemní komunikace III/3424 a zpět z konce stávající místní komunikace



Pohled ze severovýchodního úseku na lokalitu



Pohled v úseku A na severovýchod



„Úsek A“ staničení 0.10 km – 0.20 km



„Úsek A“ staničení 0.35 km – 0.50 km



Pohled na „Úsek A“ staničení 3.50 km – 2.00 km

V Heřmanově Městci , listopad 2010

Pavλίna Chmelíkova

Seznam dotčených pozemků a informace o pozemcích

Akce: Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště
k.ú. Heřmanův Městec
Studie

Seznam dotčených pozemků:

Katastrální území: Heřmanův Městec
Obec: Heřmanův Městec

Okres: Chrudim
Stavba: Úprava místní komunikace
v Heřmanově Městci –
lokalita U Hřiště

Parcelní číslo:	Výměra (m²):	Druh pozemku:	Způsob využití:
1045/1	9805	Orná půda	-
1045/90	1537	Orná půda	-
1045/108	1741	Orná půda	-
1045/110	1159	Orná půda	-
1045/111	1151	Orná půda	-
1045/114	1623	Orná půda	-
1045/115	7207	Orná půda	-
1045/116	4550	Orná půda	-
1045/117	3671	Orná půda	-
1045/119	1849	Orná půda	-
1045/122	777	Orná půda	-
1045/155	567	Orná půda	-
1090	6689	Orná půda	-
1095/1	427	Trvalí travní porost	-
1095/2	385	Trvalí travní porost	-
1095/3	22	Trvalí travní porost	-
2092/2	2183	Ostatní plocha	Ostatní komunikace



Informace o parcele

Parcelní číslo:	1045/1
Výměra [m ²]:	9805
Katastrální území:	Heřmanův Městec 638731
Číslo LV:	10001
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	orná půda

Vlastník, jiný oprávněný**Vlastnické právo**

Jméno	Adresa	Podíl
Město Heřmanův Městec	Heřmanův Městec, 538 03	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
35500	9443
35800	362

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení

Jiné zápisy

Název
Změna výměr obnovou operátu
Změna číslování parcel

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Chrudim](#)

Platnost k 20.11.2010 10:56:05

Informace o parcele

Parcelní číslo: 1045/90
Výměra [m²]: 1537
Katastrální území: Heřmanův Městec 638731
Číslo LV: 10001
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku: orná půda

Vlastník, jiný oprávněný**Vlastnické právo**

Jméno	Adresa	Podíl
Město Heřmanův Městec	Heřmanův Městec, 538 03	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
35500	1537

Omezení vlastnického práva

Název
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Název
Změna výměr obnovou operátu

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Chrudim](#)

Platnost k 20.11.2010 10:56:05

Informace o parcele

Parcelní číslo:	1045/108
Výměra [m ²]:	1741
Katastrální území:	Heřmanův Městec 638731
Číslo LV:	3375
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	orná půda

Vlastník, jiný oprávněný**Vlastnické právo**

Jméno	Adresa	Podíl
Mgr. Michaela Kučerová	Gagarinova 376, Pardubice, Polabiny, 530 09	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
35500	1741

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Chrudim](#)

Platnost k 20.11.2010 10:56:05

Informace o parcele

Parcelní číslo:	1045/110
Výměra [m ²]:	1159
Katastrální území:	Heřmanův Městec 638731
Číslo LV:	3288
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	orná půda

Vlastník, jiný oprávněný**Vlastnické právo**

Jméno	Adresa	Podíl
SJM Slowiocek Roman Ing. a Slowioczková Vladimíra Ing.		
<i>Ing. Roman Slowiocek</i>	<i>U Zahradního města 3189/2, Praha, Záběhlice, 106 00</i>	
<i>Ing. Vladimíra Slowioczková</i>	<i>U Zahradního města 3189/2, Praha, Záběhlice, 106 00</i>	

Způsob ochrany nemovitosti**Název**

zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ**BPEJ** **Výměra**

35500 1159

Omezení vlastnického práva**Název**

Věcné břemeno chůze a jízdy

Jiné zápisy**Název**

Změna výměr obnovou operátu

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Chrudim](#)

Platnost k 20.11.2010 10:56:05

Informace o parcele

Parcelní číslo:	1045/111
Výměra [m ²]:	1151
Katastrální území:	Heřmanův Městec 638731
Číslo LV:	3627
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	orná půda

Vlastník, jiný oprávněný**Vlastnické právo**

Jméno	Adresa	Podíl
Jan Tetřev	Jeníkovice 30, Jeníkovice, 535 01	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
35500	1151

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Chrudim](#)

Platnost k 20.11.2010 10:56:05

Informace o parcele

Parcelní číslo:	1045/114
Výměra [m ²]:	1623
Katastrální území:	Heřmanův Městec 638731
Číslo LV:	718
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	orná půda

Vlastník, jiný oprávněný**Vlastnické právo**

Jméno	Adresa	Podíl
Martina Svobodová	Hvězda 2380/5, Prostějov, 796 01	1/2
Michal Štěpán	Prochody 2, Újezd u Chocně, Prochody, 565 01	1/2

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
35500	1623

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení

Jiné zápisy

Název
Změna výměr obnovou operátu
Změna číslování parcel

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Chrudim](#)

Platnost k 20.11.2010 10:56:05

Informace o parcele

Parcelní číslo:	1045/115
Výměra [m ²]:	7207
Katastrální území:	Heřmanův Městec 638731
Číslo LV:	1005
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	orná půda

Vlastník, jiný oprávněný**Vlastnické právo**

Jméno	Adresa	Podíl
Římskokatolická farnost - děkanství Heřmanův Městec	Náměstí Míru 26, Heřmanův Městec, 538 03	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
35500	7207

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení

Jiné zápisy

Název
Změna výměr obnovou operátu
Změna číslování parcel

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Chrudim](#)

Platnost k 20.11.2010 10:56:05

Informace o parcele

Parcelní číslo:	1045/116
Výměra [m ²]:	4550
Katastrální území:	Heřmanův Městec 638731
Číslo LV:	10001
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	orná půda

Vlastník, jiný oprávněný**Vlastnické právo**

Jméno	Adresa	Podíl
Město Heřmanův Městec	Heřmanův Městec, 538 03	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
35500	4550

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení

Jiné zápisy

Název
Změna výměr obnovou operátu
Změna číslování parcel

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Chrudim](#)

Platnost k 20.11.2010 10:56:05

Informace o parcele

Parcelní číslo:	1045/117
Výměra [m ²]:	3671
Katastrální území:	Heřmanův Městec 638731
Číslo LV:	342
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	orná půda

Vlastník, jiný oprávněný**Vlastnické právo**

Jméno	Adresa	Podíl
Jan Malý	Jarkovského 51, Heřmanův Městec, 538 03	1/2
Marie Trávníčková	Jarkovského 51, Heřmanův Městec, 538 03	1/2

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
35500	3671

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení

Jiné zápisy

Název
Změna výměr obnovou operátu
Změna číslování parcel

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Chrudim](#)

Platnost k 20.11.2010 10:56:05

Informace o parcele

Parcelní číslo:	1045/119
Výměra [m ²]:	1849
Katastrální území:	Heřmanův Městec 638731
Číslo LV:	1252
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	orná půda

Vlastník, jiný oprávněný**Vlastnické právo**

Jméno	Adresa	Podíl
Jan Polák	K bytovkám 370, Brandýsek, 273 41	1/2
Marie Poláková	Slánská 65, Brandýsek, 273 41	1/2

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
35500	1849

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení

Jiné zápisy

Název
Změna výměr obnovou operátu
Změna číslování parcel

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Chrudim](#)

Platnost k 20.11.2010 10:56:05

Informace o parcele

Parcelní číslo:	1045/122
Výměra [m ²]:	777
Katastrální území:	Heřmanův Městec 638731
Číslo LV:	88
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	orná půda

Vlastník, jiný oprávněný

Vlastnické právo

Jméno	Adresa	Podíl
SJM Abraham Ladislav a Abrahamová Bohumila		1/13
<i>Ladislav Abraham</i>	<i>Pokorného 316, Heřmanův Městec, 538 03</i>	
<i>Bohumila Abrahamová</i>	<i>Pokorného 316, Heřmanův Městec, 538 03</i>	
Radmil Brožek	Tyršova 742, Slatiňany, 538 21	1/13
Česká republika		4/13
Eva Faitová	Pokorného 407, Heřmanův Městec, 538 03	3/52
Martina Faitová	Pokorného 407, Heřmanův Městec, 538 03	1/52
Vlasta Hanzlíková	Havlíčková 82, Heřmanův Městec, 538 03	1/13
Město Heřmanův Městec	Heřmanův Městec, 538 03	1/13
Iveta Moučková	Kameničky 9, Kameničky, 539 41	1/156
Milada Müllerová	Veronské nám. 596, Praha, Horní Měcholupy, 109 00	1/78
SJM Novák Josef a Nováková Ludmila		1/26
<i>Josef Novák</i>	<i>Družstevní 104, Pardubice, Polabiny, 530 09</i>	
<i>Ludmila Nováková</i>	<i>Družstevní 104, Pardubice, Polabiny, 530 09</i>	
Ludmila Nováková	Družstevní 104, Pardubice, Polabiny, 530 09	1/26

Správa nemovitostí ve vlastnictví státu

Jméno	Adresa	Podíl
Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	4/13

Vlastnické právo

Jméno	Adresa	Podíl
-------	--------	-------

Martina Řezníčková	Kameničky 180, Kameničky, 539 41	1/156
Vladimír Schneider	Jonášova 676, Heřmanův Městec, 538 03	1/26
Jaroslava Schneiderová	Dr. Jana Malíka 770, Chrudim, Chrudim II, 537 01	1/26
František Secký	1157, Verneřice, 407 25	1/39
Jiří Sochůrek	U Bažantnice 783, Heřmanův Městec, 538 03	5/234
Miloš Tejnecký	Chotěnice 22, Heřmanův Městec, Chotěnice, 538 03	2/26
Marcela Turková	17.listopadu 182, Kutná Hora, Šipší, 284 01	1/234

Způsob ochrany nemovitosti

Název

zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ **Výměra**

35500 744

35800 33

Omezení vlastnického práva

Název

Nařízení exekuce

Jiné zápisy

Název

Změna výměr obnovou operátu

Změna číslování parcel

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Chrudim](#)

Platnost k 20.11.2010 10:56:05

Informace o parcele

Parcelní číslo:	1045/155
Výměra [m ²]:	567
Katastrální území:	Heřmanův Městec 638731
Číslo LV:	3414
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	orná půda

Vlastník, jiný oprávněný**Vlastnické právo**

Jméno	Adresa	Podíl
Maja Skolková	Lonkova 481, Pardubice, Polabiny, 530 09	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
35500	567

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Chrudim](#)

Platnost k 20.11.2010 10:56:05

Informace o parcele

Parcelní číslo:	1090
Výměra [m ²]:	6689
Katastrální území:	Heřmanův Městec 638731
Číslo LV:	10002
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	orná půda

Vlastník, jiný oprávněný**Vlastnické právo**

Jméno	Adresa	Podíl
Česká republika		

Správa nemovitostí ve vlastnictví státu

Jméno	Adresa	Podíl
Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
35500	6689

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení

Jiné zápisy

Název
Změna výměr obnovou operátu
Změna číslování parcel

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Chrudim](#)

Platnost k 20.11.2010 10:56:05

Informace o parcele

Parcelní číslo:	1095/1
Výměra [m ²]:	427
Katastrální území:	Heřmanův Městec 638731
Číslo LV:	718
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	trvalý travní porost

Vlastník, jiný oprávněný**Vlastnické právo**

Jméno	Adresa	Podíl
Martina Svobodová	Hvězda 2380/5, Prostějov, 796 01	1/2
Michal Štěpán	Prochody 2, Újezd u Chocně, Prochody, 565 01	1/2

Způsob ochrany nemovitosti**Název**

zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ**BPEJ** **Výměra**

35500 427

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení

Jiné zápisy**Název**

Změna výměr obnovou operátu

Změna číslování parcel

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Chrudim](#)

Platnost k 20.11.2010 10:56:05

Informace o parcele

Parcelní číslo:	1095/2
Výměra [m ²]:	385
Katastrální území:	Heřmanův Městec 638731
Číslo LV:	1005
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	trvalý travní porost

Vlastník, jiný oprávněný**Vlastnické právo**

Jméno	Adresa	Podíl
Římskokatolická farnost - děkanství Heřmanův Městec	Náměstí Míru 26, Heřmanův Městec, 538 03	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
35500	385

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení

Jiné zápisy

Název
Změna výměr obnovou operátu
Změna číslování parcel

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Chrudim](#)

Platnost k 20.11.2010 10:56:05

Informace o parcele

Parcelní číslo: 1095/3
Výměra [m²]: 22
Katastrální území: Heřmanův Městec 638731
Číslo LV: 10001
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku: trvalý travní porost

Vlastník, jiný oprávněný**Vlastnické právo**

Jméno	Adresa	Podíl
Město Heřmanův Městec	Heřmanův Městec, 538 03	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
35500	5
35800	17

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení

Jiné zápisy

Název
Změna výměr obnovou operátu
Změna číslování parcel

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Chrudim](#)

Platnost k 20.11.2010 10:56:05

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2092/2
Výměra [m ²]:	2183
Katastrální území:	Heřmanův Městec 638731
Číslo LV:	60000
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastník, jiný oprávněný**Vlastnické právo**

Jméno	Adresa	Podíl
Česká republika		

Příslušnost hospodařit s majetkem státu

Jméno	Adresa	Podíl
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	Rašínovo nábřeží 390/42, Praha, Nové Město, 128 00	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení

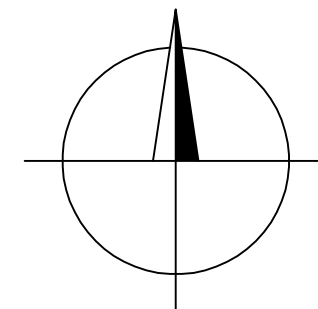
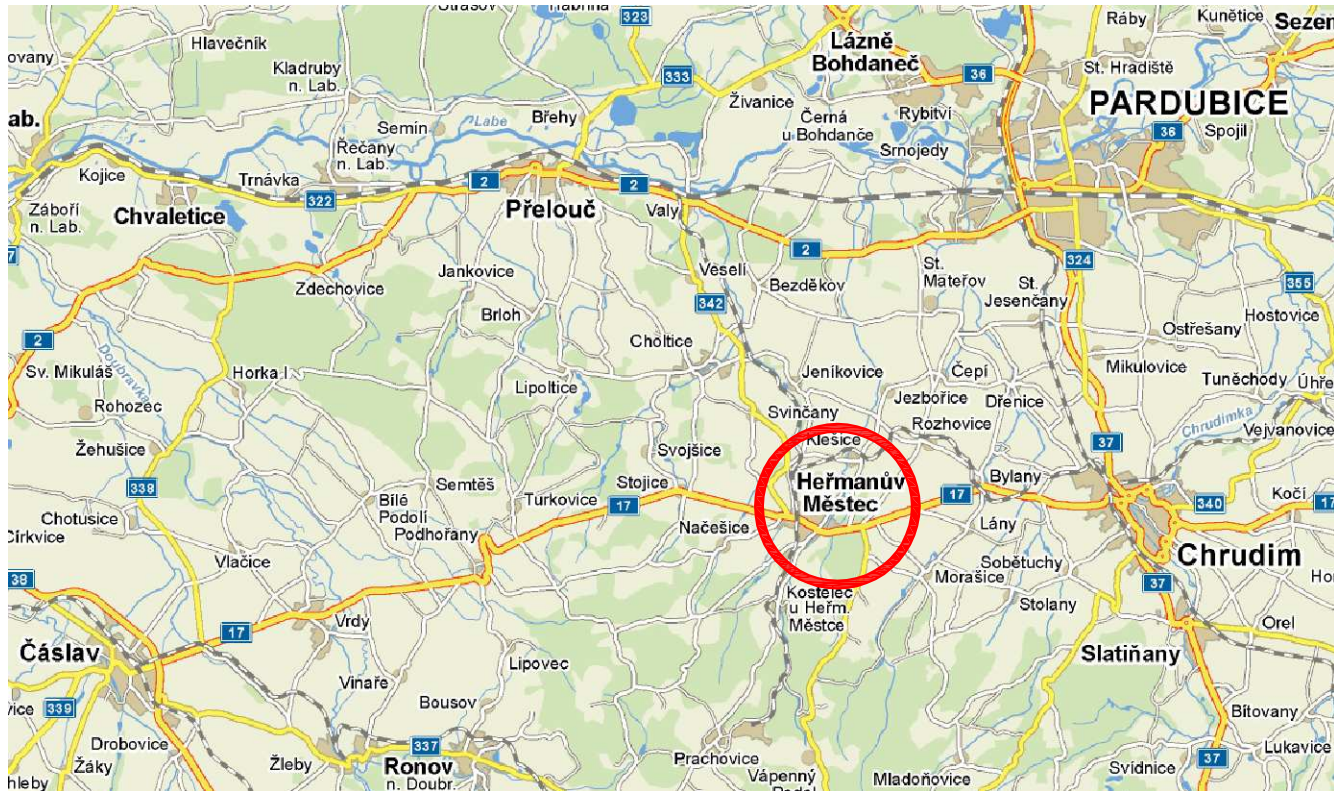
Jiné zápisy**Název**

Změna výměr obnovou operátu

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Chrudim](#)

Platnost k 20.11.2010 10:56:05



VYPRACOVALA:	Dopravní fakulta Jana Pernera DI-DC	
CHMELÍKOVÁ PAVLÍNA	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	
MÍSTNI KOMUNIKACE V HEŘMANOVĚ MĚSTCI - lokalita U Hřiště	FORMÁT	A4
	DATUM	11/2010
	AKADEMICKÝ ROK	2010/2011
SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU B 0.1

1

2

3

4

A

A

B

B

C

C

D

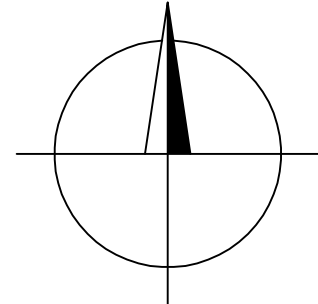
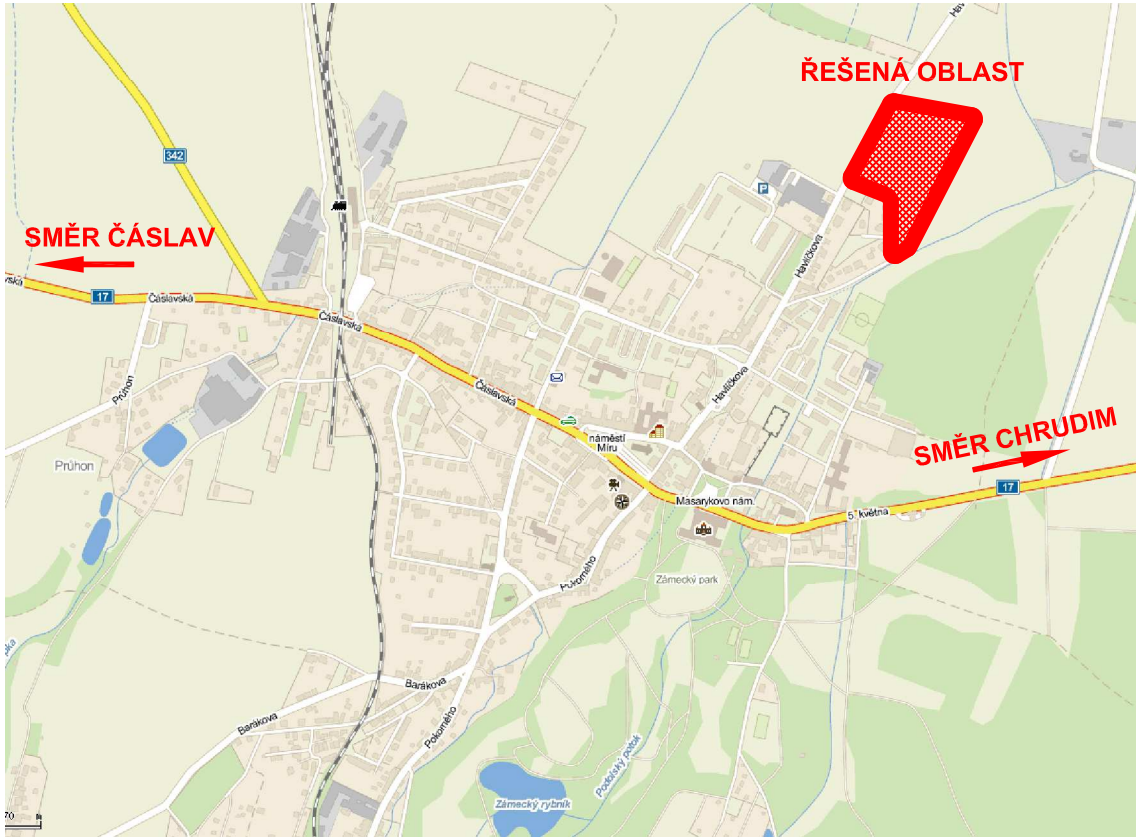
D


E

E

F

F



VYPRACOVALA:	Dopravní fakulta Jana Pernera DI-DC	
CHMELÍKOVÁ PAVLÍNA		
MÍSTNI KOMUNIKACE V HEŘMANOVĚ MĚSTCI - lokalita U Hřiště	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	
	FORMÁT	A4
	DATUM	11/2010
	AKADEMICKÝ ROK	2010/2011
PŘEHLEDNÁ SITUACE	MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU B 0.2

1

2

3

4

VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU AUTODESKU

VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU AUTODESKU

1

2

3

4

A

A



B

B

C

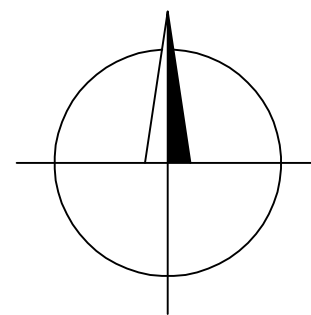
C

D

D

E

E



F

F

VYPRACOVALA:	Dopravní fakulta Jana Pernera DI-DC	
CHMELÍKOVÁ PAVLÍNA	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	
MÍSTNI KOMUNIKACE V HEŘMANOVĚ MĚSTCI - lokalita U Hřiště	FORMÁT	A4
	DATUM	11/2010
	AKADEMICKÝ ROK	2010/2011
ORTOFOTOMAPA	MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU B 0.3

1

2

3

4

1

2

3

4

A

A

B

B

C

C

D


D

E

E

F

F

VYPRACOVALA:	Dopravní fakulta Jana Pernera DI-DC	
CHMELÍKOVÁ PAVLÍNA		
MÍSTNÍ KOMUNIKACE V HEŘMANOVĚ MĚSTCI - lokalita U Hřiště	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	
	FORMÁT	
	DATUM	11/2010
	AKADEMICKÝ ROK	2010/2011
VARIANTA 1	MĚŘÍTKO	ČÍSLO B 1

1

2

3

4

TECHNICKÁ ZPRÁVA A ORIENTAČNÍ ROZPOČET STAVBY – VARIANTA 1

Akce: Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště
k.ú. Heřmanův Městec
Studie

OBSAH:	Strana
A) TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
1. Úvod.....	3
2. Podklady	3
3. Umístění stavby a popis stávajícího stavu	4
3.1 Železniční doprava	4
3.2 Komunikace pro pěší.....	4
3.3 Cyklistická doprava.....	4
3.4 Doprava v klidu	4
4. Občanská vybavenost	5
5. Varianta 1	5
5.1 Šířkové řešení.....	5
5.2 Směrové řešení	6
5.3 Výškové řešení	6
6. Další popis stavby	6
6.1 Klopení	6
6.2 Odvodnění.....	6
6.3 Konstrukce	7
6.4 Konstrukce vozovky	7
6.5 Konstrukce chodníků, parkovacích stání a pojízdných ploch.....	7
6.6 Vjezdy a vstupy na pozemky	8
6.7 Zpomalovací pásy.....	8
6.8 Sejmutí humusu	8
6.9 Kácení.....	8
6.10 Demolice	8
6.11 Přeložky inženýrských sítí.....	8
6.12 Úpravy a výsadba zeleně.....	9
6.13 Kanalizace dešťová.....	9
6.14 Městský mobiliář.....	9
7. Dopravní značení	10
8. Zemní práce	10
9. Charakteristika přírodních podmínek.....	10
9.1 Klimatologie	10
9.2 Geologie, geomorfologie.....	11
10. Přístupnost a užívání stavby osobami s omez. schopností pohybu a orientace	11
11. Zábor pozemků	11
12. Provádění.....	11
13. Bezpečnostní opatření	11
14. Požární ochrana	12
15. Závěr	12
B) ORIENTAČNÍ ROZPOČET STAVBY	12

A) TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Úvod

Předmětná bakalářská práce byla vypracována Univerzitou Pardubice zastoupenou Pavlínou Chmelíkovou.

Stupeň předkládané projektové dokumentace – Studie řeší vyhledání vhodné polohy trasy místní komunikace. Celkem byly navrženy čtyři varianty.

2. Podklady

Pro zpracování byly použity následující podklady:

1. Podklady poskytnuté Zeměměřickým úřadem:
2. Rastrové mapové listy katastrální složky
3. Jednoduchá pozemková úprava, k.ú. Heřmanův Městec
4. Územní plán města Heřmanův Městec – Textová část
5. Územní plán města Heřmanův Městec – Hlavní výkres
6. Projekt Inženýrské sítě a komunikace v ulici U Hřiště v Heřmanově Městci
7. Prohlídka staveniště projektantem
8. TP 103 – Navrhování obytných zón
9. TP 132 - Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
10. TP 170 - Katalog vozovek pozemních komunikací
11. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
12. ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
13. ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
14. Projektujeme bez bariér
15. Vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb zrakově postižených na komunikacích a plochách
16. Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
17. <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>
18. <http://portal.gov.cz/>

Pro vyšší projektovou dokumentaci bude nutno provést důkladný inženýrsko-geologický průzkum, který bude vyhovovat platným normám.

3. Umístění stavby a popis stávajícího stavu

Řešené území se nachází ve městě Heřmanův Městec, v pardubickém kraji a v bývalém okrese Chrudim. Stavba bude provedena v katastrálním území Heřmanův Městec o výměře 1434 ha, nacházející se v nadmořské výšce cca 280 m n.m.

Současný stav místa určeného k výstavbě se nachází v rovinném území o rozloze 4,227 ha. Toto území je ze západní strany ohraničeno silnicí III/3424, ze severní strany ornou půdou, z východní strany plochou zvláštního určení (zeleň - Bažantnice), z jižní strany zástavbou rodinných domů a místní komunikací, na kterou navážeme novou výstavbou. Tato komunikace je zpevněná asfaltobetonovým krytem. Dotčeným územím procházejí trasy stávajících inženýrských sítí, na které je nutno se napojit.

3.1 Železniční doprava

Řešeným katastrálním územím neprochází železniční trať.

3.2 Komunikace pro pěší

Chodníky jsou ve městě vybudovány a v řešené lokalitě se počítá s jejich napojením.

3.3 Cyklistická doprava

V řešeném území probíhá cyklistická doprava na všech státních i místních komunikacích. Samostatné cyklistické stezky zde nejsou.

3.4 Doprava v klidu

Parkování vozidel je většinou uskutečňováno na soukromých pozemcích a v profilu místních komunikací. U nově navrhovaných staveb vybavenosti a výroby je nutno dostatečně dimenzovat plochy pro parkování.

4. Občanská vybavenost

Město Heřmanův Městec má vybudovánu většinu potřebné vybavenosti. Ta je soustředěna do centra města nebo je umístěna podél průtahů silnic I. třídy.

V centru města je základní škola, mateřská školka, městský úřad, knihovna, kino, kostel. Dále bychom ve městě našli koupaliště, sportovní hřiště, stadion a další sportoviště, hřbitov. Centrum je lemováno prodejny potravin, textilu a dalšího zboží. Na jižním okraji města, mimo souvislou zástavbu, je hřbitov s kaplí. Na západní straně se nachází železniční stanice a na východním okraji města čerpací stanice pohonných hmot. Z další občanské vybavenosti je zde rovněž policejní stanice, poštovní úřad a hasičská zbrojnice.

Místní obyvatelé mohou využívat plynofikaci, kanalizaci i veřejný vodovod.

5. Varianta 1

5.1 Šířkové řešení

Varianta 1 je považována za jednu ze čtyř možných variant vedení místní komunikace. Ze všech navržených variant je z hlediska proveditelnosti nejjednodušší. Její celková délka činí 0,90739 km.

Úsek A: je navržen jako směrově nerozdělená dvoupruhová silnice se šířkou jízdního pruhu 3 m, šířkou chodníku 1,50 m, šířkou parkovacího stání 2,20 a šířkou uličního prostoru 10,20 m.

Úsek B: je navržen jako směrově nerozdělená jednopruhá silnice se šířkou jízdního pruhu 3 m, šířkou chodníku 2,30 m, šířkou parkovacího stání 2,20 a šířkou uličního prostoru 8,00 m.

Úsek C: je navržen jako pruh pro pěší s šířkou 2,50 m.

Úsek D: je navržen jako směrově nerozdělená jednopruhá silnice se šířkou jízdního pruhu 3 m, šířkou chodníku 1,50 m, šířkou parkovacího stání 2,20 a šířkou uličního prostoru 7,50 m.

5.2 Směrové řešení

Úsek A má umístěn počátek 0,00000 km na jihovýchodní straně lokality a konec 0,51381 km na západní straně. Skládá se ze dvou hlavních směrových oblouků o poloměrech 15,00 m a 12,00 m. Celková délka úseku je 513,81 m.

Úsek B má umístěn počátek 0,00000 km na jihovýchodní straně lokality a konec 0,23237 km na severní straně. Skládá se ze dvou hlavních směrových oblouků o poloměrech 10,80 m a 18,20 m. Celková délka úseku je 232,37 m.

Úsek C má umístěn počátek 0,00000 km na západní straně lokality a konec 0,08098 km ve středu lokality směrem na východ. Skládá se pouze z přímého úseku. Celková délka úseku je 80,98 m.

Úsek D má umístěn počátek 0,00000 km ve středu lokality směrem na západ a konec 0,08023 km na východní straně. Skládá se pouze z přímého úseku. Celková délka úseku je 80,23 m.

5.3 Výškové řešení

V řešené lokalitě se nachází rovinatý terén.

6. Další popis stavby

6.1 Klopení

Klopení vozovky místní komunikace bude řešeno ve vyšších projektových dokumentacích.

Nicméně předběžný návrh uvažuje s využitím klopení kolem osy pozemní komunikace. Základním střešovitým příčným sklonem v přímé tj. 2,0 %. Ve směrových obloucích bude využit dostředný příčný sklon. Zemní pláň bude mít v přímé základní střešovitý sklon 3,0 %.

6.2 Odvodnění

Dešťová voda z povrchu vozovek bude odváděna pomocí podélných a příčných sklonů do trativodu, případně do volného příkopu.

Odvodnění křižovatek bude řešeno ve vyšších stupních projektové dokumentace.

6.3 Konstrukce

Pro návrh konstrukce vozovky byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Návrh konstrukce přeložených vozovek a hospodářských sjezdů nebyl zadáním této projektové dokumentace.

6.4 Konstrukce vozovky

Pro vypracovaný projektový stupeň, byla konstrukce vozovky navržena v závislosti na dopravním zatížení. Návrhová úroveň porušení je D1. Jako neoptimálnější byla vybrána skladba vozovky D1 - N - 1 - IV - PIII s předpokládaným typem podloží PIII.

Konstrukce vozovky má tloušťku 470 mm a skládá se z následujících vrstev:

Asfaltový beton středně zrněný tř.II	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
Obalované kamenivo středně zrněné tř.I	ACL 16	80 mm	ČSN 73 6121
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1

6.5 Konstrukce chodníků, parkovacích stání a pojízdných ploch

Pro vypracovaný projektový stupeň, byla konstrukce chodníků, parkovacích stání a pojízdných ploch navržena v závislosti na dopravním zatížení. Návrhová úroveň porušení je D2. Jako neoptimálnější byla vybrána skladba D2 - D - 1 - V - PIII s předpokládaným typem podloží PIII.

Konstrukce chodníků, parkovacích stání a pojízdných ploch má tloušťku 470 mm a skládá se z následujících vrstev:

Zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6121
Lože z drti 4-8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkoдрť frakce 8-16 mm	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť frakce 16-32 mm	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1

6.6 Vjezdy a vstupy na pozemky

Vjezdy a vstupy na jednotlivé pozemky budou provedeny pomocí zámkové dlažby. Napojení bude provedeno z trasy vozovky na úroveň stávajícího pozemku a to pomocí oblouků o poloměru 0,5 m a 1 m podle možností, v případě stísněného prostoru pomocí kolmic na oplocení pozemku.

6.7 Zpomalovací pásy

Zpomalovací pás je navržen v místě křížení 0,450 07 km, je vyvýšen oproti ostatní místům komunikace o 8 cm, nájezdové rampy jsou v poměru 1:5. Zde je také místo určené pro bezpečné přejití chodců.

6.8 Sejmutí humusu

Mezi přípravné práce patří sejmutí ornice v průměrné tloušťce 200mm.

Na plochách dotčených výstavbou budou sejmuty kulturní vrstvy půdy v celé tloušťce, sejmuté vrstvy půdy se použijí v celém rozsahu pro zpětné ohumusování při vegetačních úpravách.

6.9 Kácení

Při výstavbě budou káceny některé stávající dřeviny.

6.10 Demolice

V rámci stavebního objektu bude provedeno bourání úseku zemědělské cesty severovýchodně od lokality.

Vybourané materiály, které nebudou využity do podkladních vrstev vozovek a chodníků budou odvezeny na skládku zajištěnou dodavatelem.

6.11 Přeložky inženýrských sítí

Před zahájením zemních a demoličních prací je třeba nechat jednotlivými správci podzemních a nadzemních vedení vytyčit jejich zařízení, viditelně je označit a jejich uložení ověřit kopanými sondami. Při provádění těchto prací je třeba respektovat ochranná pásma podzemních vedení a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Je nutno provést výkopové práce s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních vedení.

6.12 Úpravy a výsadba zeleně

Po ukončení stavby budou upraveny všechny narušené zelené pásy podél komunikací. Plochy budou ohumusovány, obdělány a zatravněny.

Výběr rostlinného materiálu je ovlivněn zejména stanovištními podmínkami a funkcí, kterou má nově navržená zeleň zastávat. V místech, kde jsou navrženy pojízdné chodníky bude zeleň osazena do ozdobných mříží nebo květináčů.



6.13 Kanalizace dešťová

Bude řešena ve vyšších projektových stupních.

6.14 Městský mobiliář

Tyto doplňky budou vybrány a dodatečně osazeny dle přání investora.



7. Dopravní značení

Dopravní značení bude detailně navrženo v dalších projektových stupních.

Návrh dopravního značení bude zpracován v souladu se základní právní normou č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Dalším využitým platným předpisem budou technické podmínky TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Místo, kde chodník navazuje na silnici bude opatřeno zábranou proti vjezdu.



8. Zemní práce

Zemní práce navazují na úrovně po skrývce ornice, případně po vybourání stávajících konstrukcí vozovek. Současně také zahrnují nezbytné úpravy spojené s výstavbou zpevněných ploch.

Je nutno spolupracovat s odpovědným geologem stavby při návrhu zabudování konkrétních sypanin s ohledem na konkrétní zeminy v podloží. Aby bylo dosaženo požadovaného modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def} \geq 45$ MPa, bude třeba zeminy v aktivní zóně stabilizovat (např. vzdušným vápnem nebo nahradit vhodným materiálem). Bude řešeno v dalších projektových stupních.

9. Charakteristika přírodních podmínek

9.1 Klimatologie

Zájmové území lze charakterizovat jako mírně suché, převážně s mírnou zimou. Průměrná roční teplota se pohybuje v rozmezí 9–10 °C, roční srážkový úhrn je v průměru kolem 630 mm.

9.2 Geologie, geomorfologie

Katastrální území Heřmanův Městec leží v oblasti tvořené nivními sedimenty (hlína, písek, štěrk) a svahovými sedimenty (hlína, písek).

10. Přístupnost a užívání stavby osobami s omez. schopností pohybu a orientace

V navržené stavbě je počítáno s prvky pro bezbariérový pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

11. Zábor pozemků

Řešení záboru pozemků nebylo zadáním této projektové dokumentace.

12. Provádění

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inženýrských vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

13. Bezpečnostní opatření

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ – O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, č. 324/1990 Sb. a dalších předpisů vztahujících se k zajištění hygienických limitů. Po dobu výstavby je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb. o silničním provozu.

14. Požární ochrana

Z hlediska požární bezpečnosti nejsou na navrhovanou stavbu kladeny žádné speciální požadavky.

15. Závěr

Zpracování dokumentace vychází z platných norem. Jejich závaznost je však věcí smluvních vztahů mezi dodavatelem a odběratelem.

B) ORIENTAČNÍ ROZPOČET STAVBY

**SOUPIS PRACÍ****Stavba:** Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště**Objekt:** VARIANTA 1**Rozpočet:** SO 001**Objednavatel:** Město Heřmanův Městec**Zhotovitel dokumentace:** Chmelíková Pavlína**Zhotovitel:** Firma**Základní cena:** 12 585 154,72 Kč**Cena celková:** 18 877 732,08 Kč**DPH:** 3 775 546,42 Kč**Cena s daní:** 22 653 278,50 Kč**Měrné jednotky:****Počet měrných jednotek:****Náklad na měrnou jednotku:** Kč**Vypracoval zadání:** Chmelíková Pavlína**Vypracoval nabídku:** Chmelíková Pavlína**Datum zadání:****Datum vypracování nabídky:**

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

Stavba: Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště
Objekt: VARIANTA 1
Rozpočet: SO 001

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
1		Zemní práce					
1	121104		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 5KM Sejmutí ornice v tloušťce 0,20 m a odvoz do 5 km	M3	1 580,799	148,55	234 827,75
2	122214		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ 3 S ODVOZEM DO 5KM	M3	1,000	137,94	137,94
3	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUT V HOR TŘ 1-4	M2	7 903,997	13,79	108 996,12
4	126214		ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSPŮ TŘ 3 S ODVOZEM DO 5KM	M3	1,000	137,94	137,94
17	183312		SADOVNICKÉ OBDEĚLÁNÍ PŮDY RUČNĚ	M2	923,354	10,61	9 796,79
21	18233		ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0,20M	M2	1,000	31,83	31,83
1		Zemní práce					353 928,37
2		Základy					
15	212022		TRATIVODY KOMPLET Z TRUB NEKOV DN DO 100MM, RÝHA TŘ 3-4	M	907,390	297,11	269 594,64
18	214662		ÚPRAVA PODLOŽÍ VÁPŇNÍM DO 1,5% HL DO 0,5M	M2	907,390	191,00	173 311,49
2		Základy					442 906,13
5		Komunikace					
7	574132		ASFALTOVÝ BETON TŘ II TL 40MM Konstrukce vozovky, ABS II, tl. 40 mm	M2	4 178,940	169,78	709 500,43

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

Stavba: Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště
Objekt: VARIANTA 1
Rozpočet: SO 001

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
8	574621		OBALOVANÉ KAMENIVO TŘ I TL DO 100MM Konstrukce vozovky, OKS I, tl. 80 mm	M2	4 178,940	403,22	1 685 032,19
9	56313		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECH ZPEV KAMENIVA TL DO 150MM Konstrukce vozovky, MZK, tl. 150 mm	M2	4 178,940	244,05	1 019 870,31
10	572211		SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2 Konstrukce vozovky, PSA 0,300 kg/m2	M2	4 178,940	8,49	35 479,20
11	572121		INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2 Konstrukce vozovky, PIA 1,000 kg/m2	M2	4 178,940	15,92	66 528,72
12	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 200MM Konstrukce vozovky, ŠD, tl. 200 mm	M2	6 980,650	159,17	1 111 110,06
13	582612		KRYTY Z BET DLAŽ SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM	M2	2 643,431	562,38	1 486 612,73
14	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 150MM Konstrukce vozovky, ŠD, tl. 150 mm	M2	2 801,710	116,72	327 015,59
16	58212		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z VELKÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC Konstrukce vozovky, dlažba žulová do betonového lože	M2	158,280	1 793,26	283 837,19

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

Stavba:	Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště
Objekt:	VARIANTA 1
Rozpočet:	SO 001

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
5		Komunikace					6 724 986,42
- 7		Přidružená stavební výroba					
20	741157		SLOUPY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ OCEL TRUBKOVÉ	KUS	11,000	31 833,00	350 163,00
7		Přidružená stavební výroba					350 163,00
- 8		Potrubí					
19	89712		VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ	KUS	9,000	9 549,90	85 949,10
8		Potrubí					85 949,10
- 9		Ostatní konstrukce a práce					
5	91723		OBRUBY Z BETON KRAJNÍKŮ Obrubníky z betonu do betonového lože C 12/15	M	1814,780	265,28	481 424,84
6	91731		ZÁHONOVÉ OBRUBY BETON MONOLIT Záhonové betonové obruby do betonového lože C 12/15	M	975,180	159,17	155 219,40
22	914111		DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	11,000	2 440,53	26 845,83
23	91795		ZPOMALOVAČÍ PRAHY Z DLAŽEB KOSTEK DROBNÝCH	M2	331,500	1 167,21	386 930,12
24	918346		PROPUSTY Z TRUB DN DO 400MM	M	907,390	3 926,07	3 562 476,66
25	918146		ČELA BETONOVÁ PROPUSTU Z TRUB DN DO 400MM	KUS	1,000	14 324,85	14 324,85

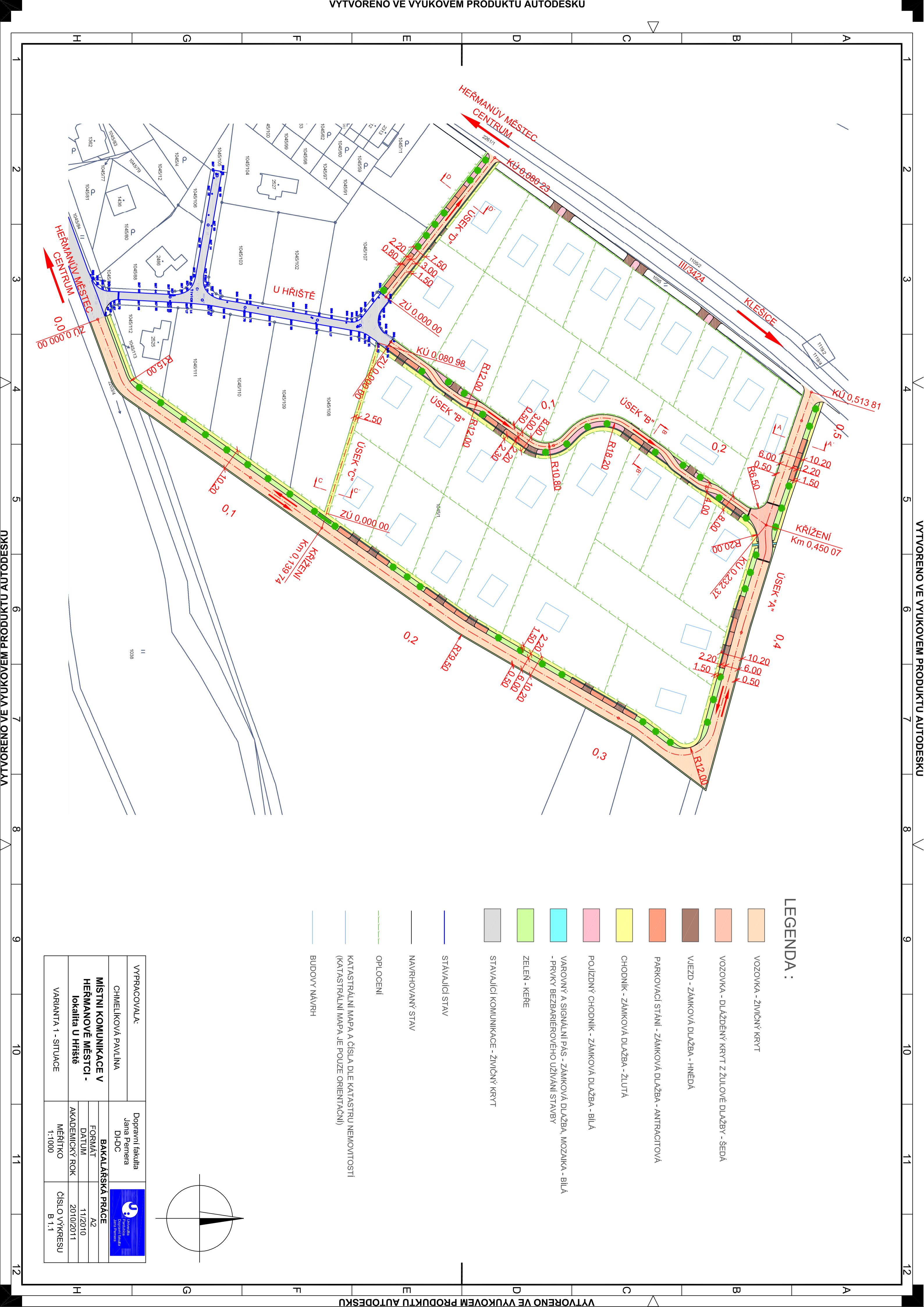
**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

Stavba:	Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště
Objekt:	VARIANTA 1
Rozpočet:	SO 001

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
9			Ostatní konstrukce a práce				4 627 221,70
Celkem:							12 585 154,72

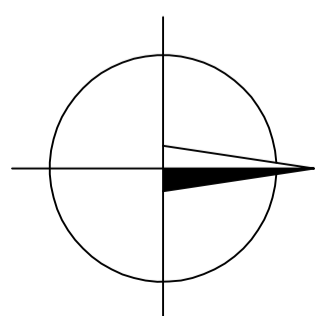
V Heřmanově Městci, listopad 2010


Pavčina Chmelíková



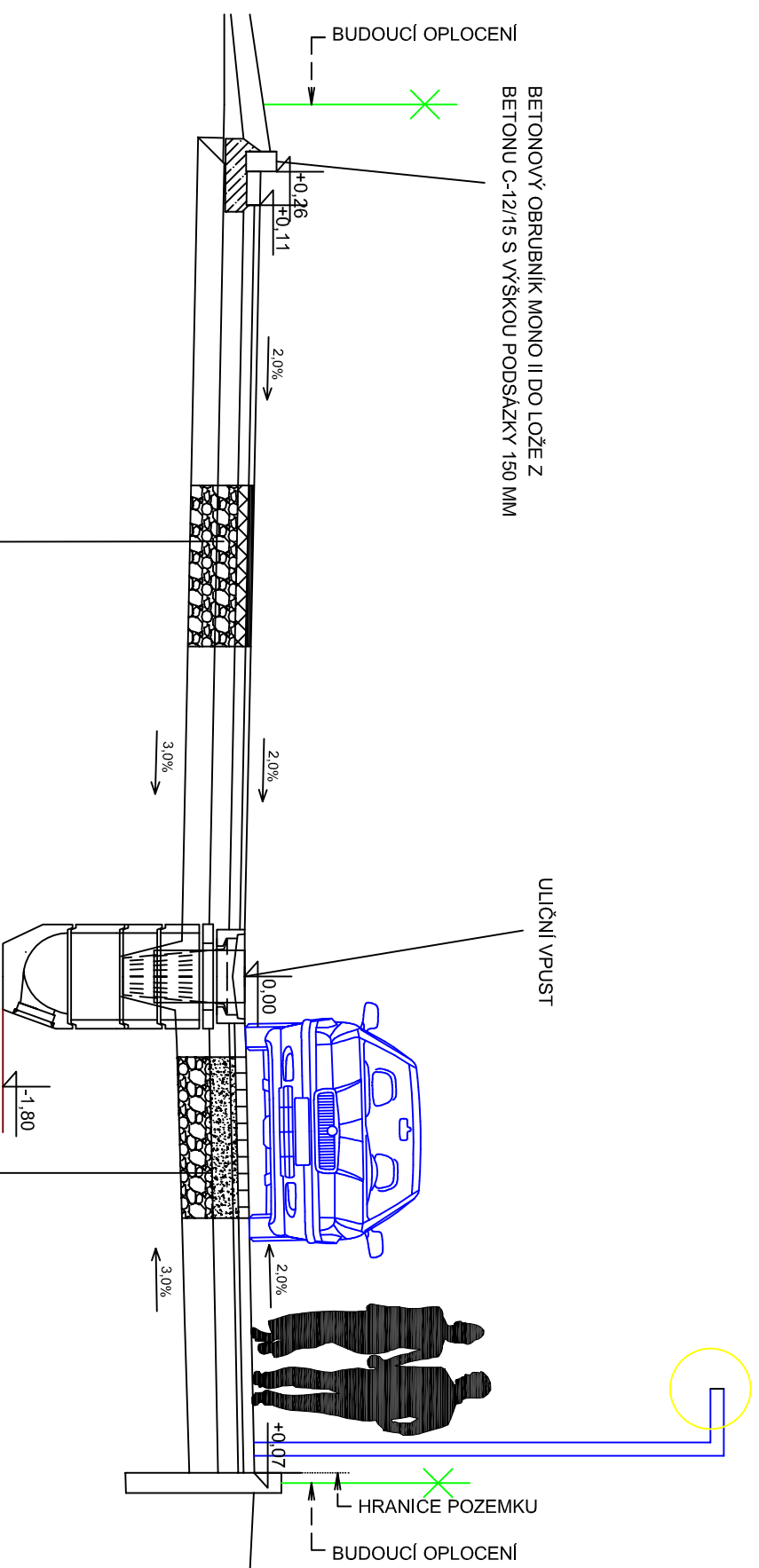
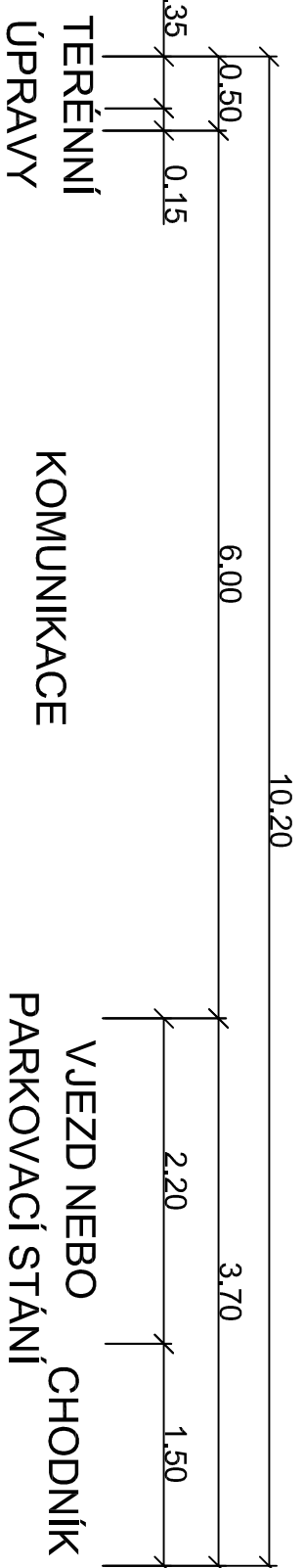
LEGENDA :

- VOZOVKA - ŽIVIČNÝ KRYT
- VOZOVKA - DLAŽDĚNÝ KRYT Z ŽULOVÉ DLAŽBY - ŠEDÁ
- VJEZD - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - HNEĚDÁ
- PARKOVACÍ STÁNÍ - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - ANTRACITOVÁ
- CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - ŽLUTÁ
- POJIZDNÝ CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - BILÁ
- VÁROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS - ZÁMKOVÁ DLAŽBA, MOZAIKA - BILÁ
- PRVKY BEZBARIEŘOVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY
- ZELENĚN - KEŘE
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE - ŽIVIČNÝ KRYT
- STÁVAJÍCÍ STAV
- NAVRHOVANÝ STAV
- OPLOČENÍ
- KATASTRÁLNÍ MAPA A ČÍSLA DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
(KATASTRÁLNÍ MAPA JE POUZE ORIENTAČNÍ)
- BUDOVNÝ NÁVRH



VYPRACOVALA:		Dopravní fakulta Jana Perrera DI-DC		
MÍSTNÍ KOMUNIKACE V HERMANOVĚ MĚSTCI - lokalita U Hřiště		BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
VARIANTA 1 - SITUACE		FORMÁT A2		
		DATUM 11/2010		
		AKADEMICKÝ ROK 2010/2011		
		MĚŘÍTKO 1:1000		
		ČÍSLO VÝKRESU B.1.1		

CHARAKTERISTICKÝ VZOROVÝ ŘEZ V ÚSEKU "A" VE VARIANTĚ 1



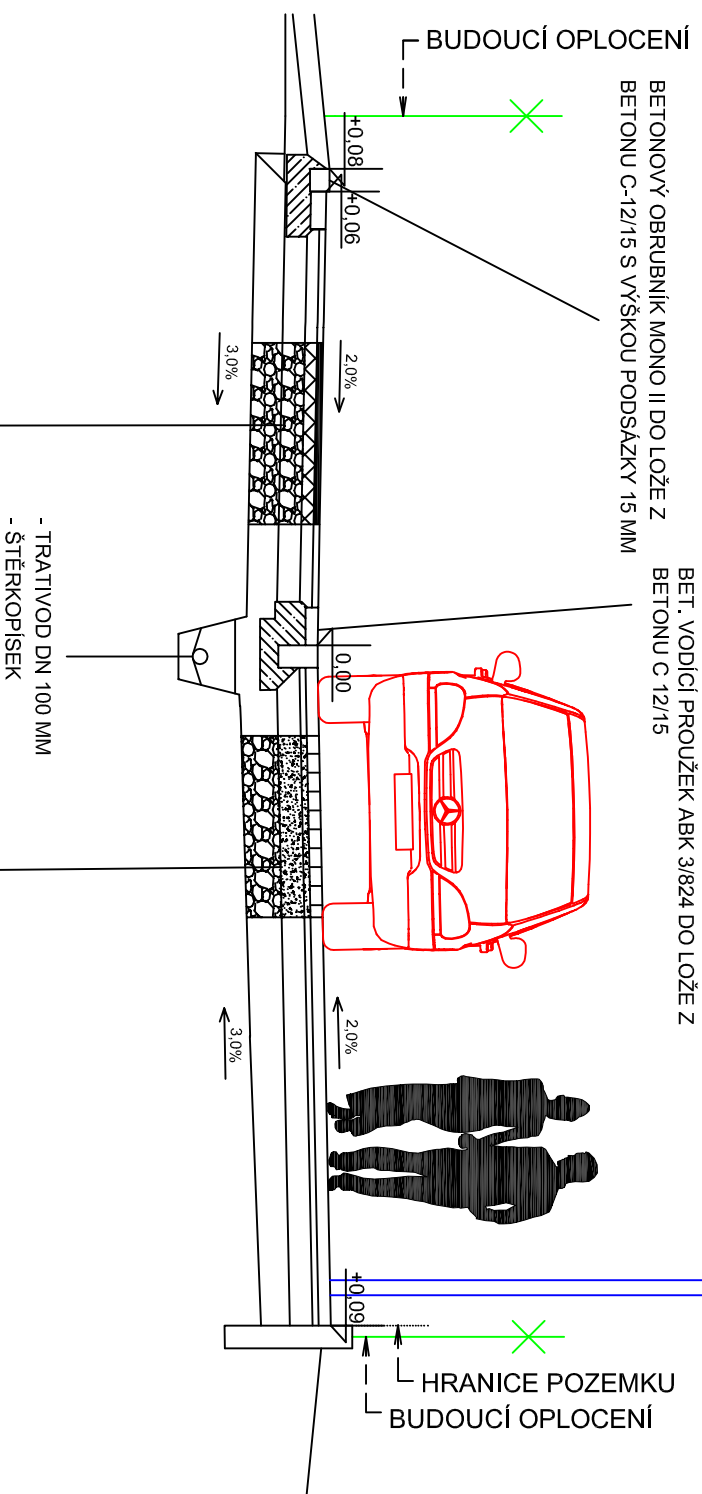
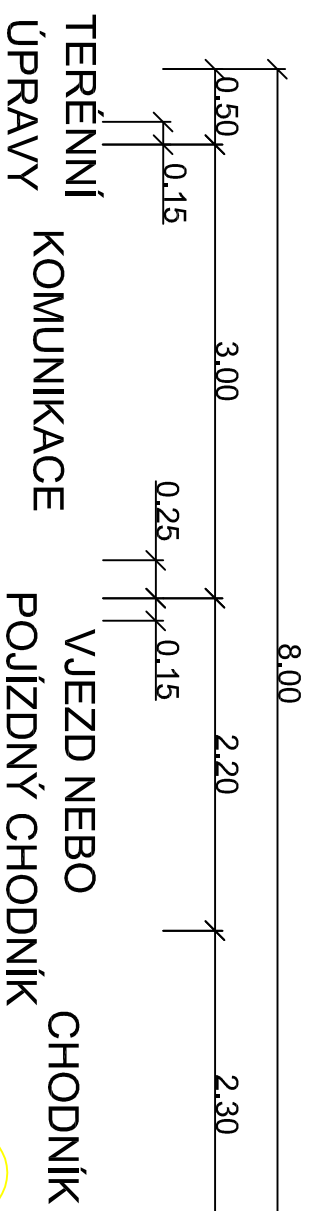
KONSTRUKCE VOZOVKY TYP D1 - N - 1 - IV - P.III			
- ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚ ZRNINÝ tř.II	ACO 11	40 MM	ČSN 736121
- OBAL. KAMENIVO STŘEDNĚ ZRNĚNÉ tř.I	ACL 16	80 MM	ČSN 736121
- MECH. ZPEV. KAMENIVO	MZK	150 MM	ČSN 736126-1
- ŠTĚRKODRŤ	ŠD	200 MM	ČSN 736126-1
470 MM			

KONSTRUKCE VOZOVKY TYP D2 - D - 1 - V - P.III			
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM	ČSN 736131-1
- LOŽE Z DRŤI 4-8 MM	L	40 MM	ČSN 736131-1
- ŠTĚRKODRŤ FR. 8-16 MM	ŠD	150 MM	ČSN 736126-1
- ŠTĚRKODRŤ FR. 16-32 MM	ŠD	200 MM	ČSN 736126-1
470 MM			

VYPRACOVALA:	Dopravní fakulta Jana Pernera DI-DC		
CHMELÍKOVÁ PAVLÍNA	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE FORMÁT A3 DATUM 11/2010 AKADEMICKÝ ROK 2010/2011 MĚŘITKO 1:50 ČÍSLO VÝKRESU B 1.2		
MÍSTNÍ KOMUNIKACE V			
HEŘMANOVĚ MĚSTCI -			
lokalita U Hřiště			
VARIANTA 1 - ŘEZ A - A'			



CHARAKTERISTICKÝ VZOROVÝ ŘEZ V ÚSEKU "B" VE VARIANTĚ 1



KONSTUKCE VOZOVKY TYP D1 - N - 1 - IV - P.III

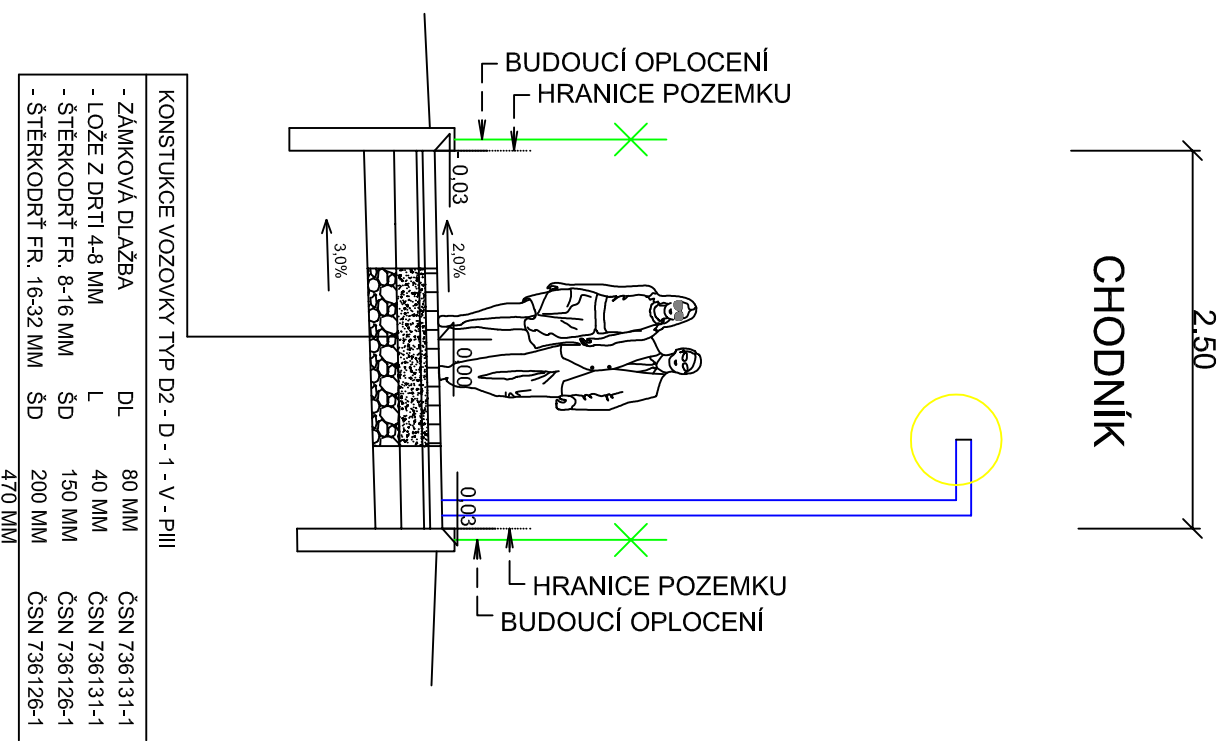
- ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚ ZRNNÝ tř.II	ACO 11	40 MM	ČSN 736121
- OBAL. KAMENIVO STŘEDNĚ ZRNĚNĚ tř.I	ACL 16	80 MM	ČSN 736121
- MECH. ZPEV. KAMENIVO	MZK	150 MM	ČSN 736126-1
- ŠTĚRKODRŤ	ŠD	200 MM	ČSN 736126-1
		470 MM	

KONSTUKCE VOZOVKY TYP D2 - D - 1 - V - P.III

- ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM	ČSN 736131-1
- LOŽE Z DRŤI 4-8 MM	L	40 MM	ČSN 736131-1
- ŠTĚRKODRŤ FR. 8-16 MM	ŠD	150 MM	ČSN 736126-1
- ŠTĚRKODRŤ FR. 16-32 MM	ŠD	200 MM	ČSN 736126-1
		470 MM	

VYPRACOVALA:	Dopravní fakulta Jana Pernera DI-DC	
MÍSTNÍ KOMUNIKACE V HERMANOVĚ MĚSTCI - lokalita U Hřiště	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE FORMÁT A3 DATUM 11/2010 AKADEMICKÝ ROK 2010/2011	
VARIANTA 1 - ŘEZ B - B'	MĚŘÍTKO 1:50	ČÍSLO VÝKRESU B 1.3

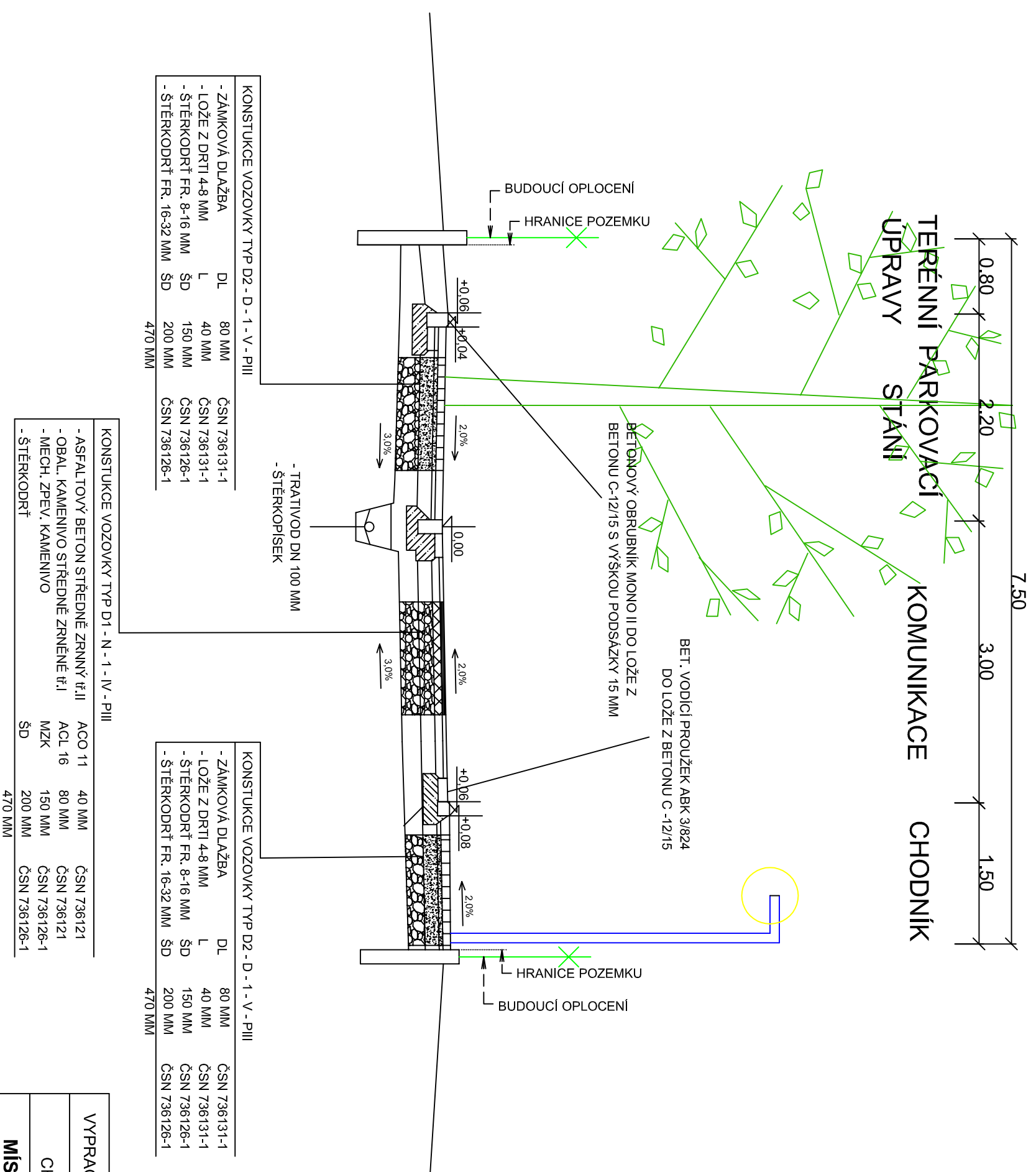
CHARAKTERISTICKÝ VZOROVÝ ŘEZ V ÚSEKU "C" VE VARIANTĚ 1



VYPRACOVALA:	Dopravní fakulta Jana Pernera		
CHMELÍKOVÁ PAVLÍNA	DI-DC	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	
MÍSTNÍ KOMUNIKACE V HERMANOVĚ MĚSTCI - lokalita U Hřiště	FORMÁT	A3	
	DATUM	11/2010	
	AKADEMICKÝ ROK	2010/2011	
VARIANTA 1 - ŘEZ C - C'	MĚŘITKO 1:50	ČÍSLO VÝKRESU B 1.4	




CHARAKTERISTICKÝ VZOROVÝ ŘEZ V ÚSEKU "D" VE VARIANTĚ 1



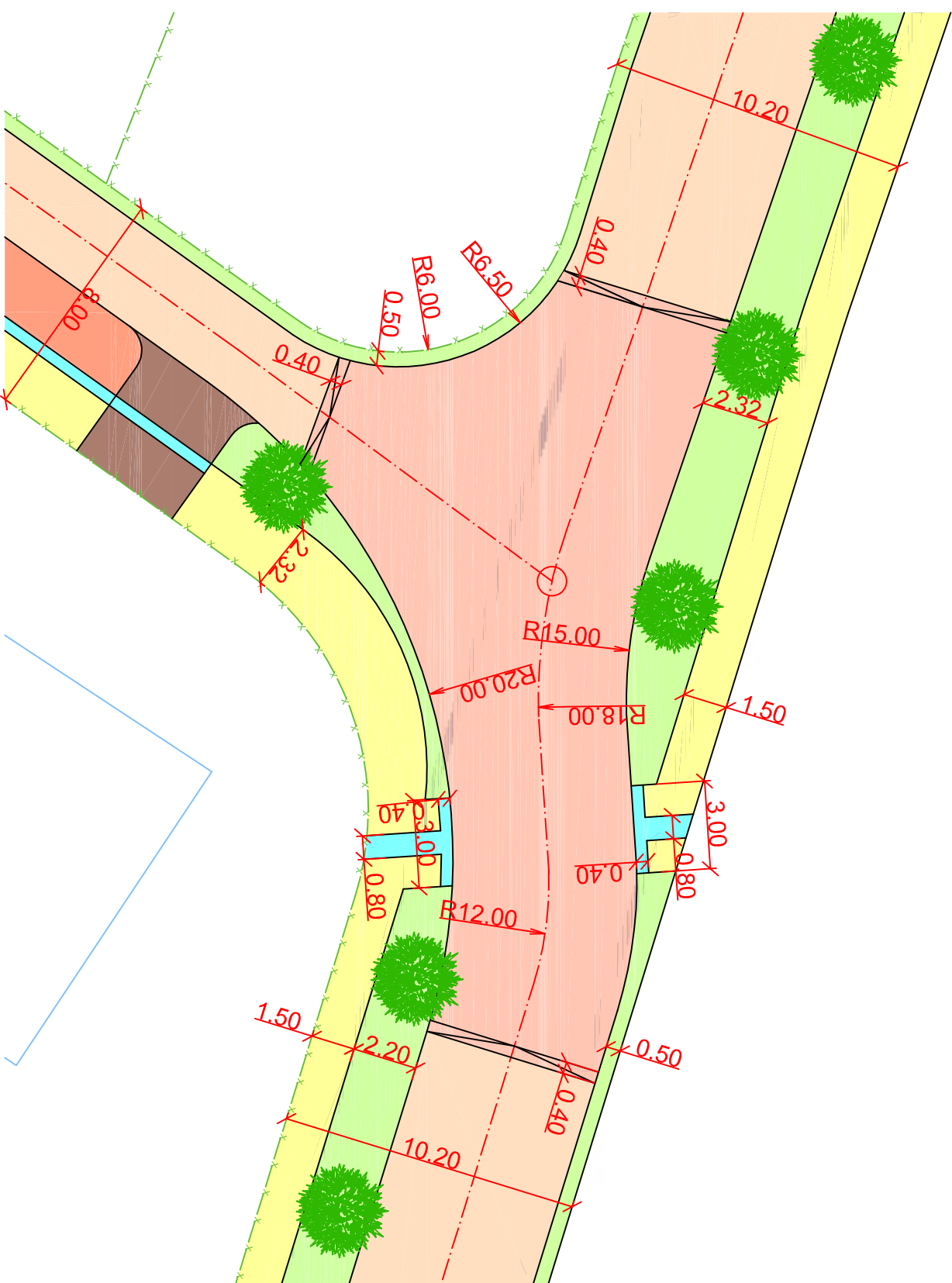
KONSTRUKCE VOZOVKY TYP D2 - D - 1 - V - P.III				
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM	ČSN 736131-1	
- LOŽE Z DRTI 4-8 MM	L	40 MM	ČSN 736131-1	
- ŠTĚRKODRŤ FR. 8-16 MM	ŠD	150 MM	ČSN 736126-1	
- ŠTĚRKODRŤ FR. 16-32 MM	ŠD	200 MM	ČSN 736126-1	
		470 MM		

KONSTRUKCE VOZOVKY TYP D2 - D - 1 - V - P.III				
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM	ČSN 736131-1	
- LOŽE Z DRTI 4-8 MM	L	40 MM	ČSN 736131-1	
- ŠTĚRKODRŤ FR. 8-16 MM	ŠD	150 MM	ČSN 736126-1	
- ŠTĚRKODRŤ FR. 16-32 MM	ŠD	200 MM	ČSN 736126-1	
		470 MM		

KONSTRUKCE VOZOVKY TYP D1 - N - 1 - IV - P.III				
- ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚ ZRNNÝ tř.II	ACO 11	40 MM	ČSN 736121	
- OBAL. KAMENIVO STŘEDNĚ ZRNĚNÉ tř.I	ACL 16	80 MM	ČSN 736121	
- MECH. ZPEV. KAMENIVO	MZK	150 MM	ČSN 736126-1	
- ŠTĚRKODRŤ	ŠD	200 MM	ČSN 736126-1	
		470 MM		

VYPRACOVALA:	Dopravní fakulta Jana Pernera DI-DC	
MÍSTNÍ KOMUNIKACE V HERMANOVĚ MĚSTCI - lokalita U Hřiště	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE FORMÁT A3 DATUM 11/2010 AKADEMICKÝ ROK 2010/2011	
VARIANTA 1 - ŘEZ D - D'	MĚŘÍTKO 1:50	ČÍSLO VÝKRESU B 1.5

DETAIL ZPOMALOVACÍHO PRVKU V KŘÍŽENÍ



LEGENDA :

- VOZOVKA - ŽVIČNÝ KRYT
- VOZOVKA - DLAŽDĚNÝ KRYT Z ŽULOVÉ DLAŽBY - ŠEDÁ
- VJEZD - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - HNEĐÁ
- PARKOVACÍ STÁNÍ - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - ANTRACITOVÁ
- CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - ŽLUTÁ
- POJÍZDNÝ CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - BILÁ
- VÁROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS - ZÁMKOVÁ DLAŽBA, MOZAIKA - BILÁ
- PRVKY BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY
- ZELENĚ - KERĚ
- BUDOVY NÁVRH
- NAVRHOVANÝ STAV
- OPLOCENÍ
- KATASTRÁLNÍ MAPA A ČÍSLA DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
(KATASTRÁLNÍ MAPA JE POUZE ORIENTAČNÍ)

VYPRACOVALA:

CHMELÍKOVÁ PAVLÍNA

Dopravní fakulta
Jana Perrera

DI-DC

MÍSTNÍ KOMUNIKACE V

HERMANOVĚ MĚSTCI -

lokality U Hřiště

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

FORMÁT A3

DATUM 11/2010

AKADEMICKÝ ROK 2010/2011

VARIANTA 1 - DETAIL 1

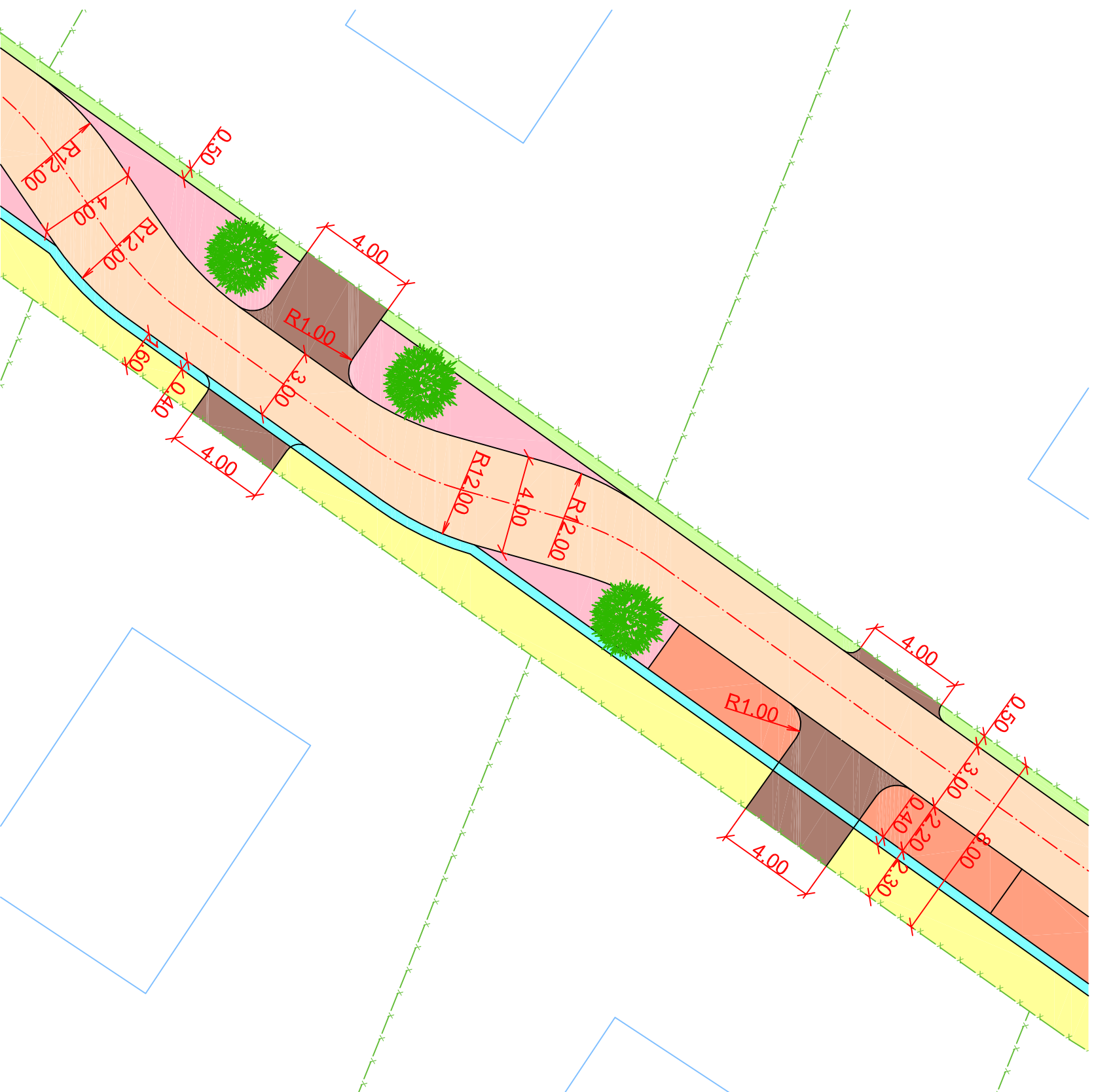
MĚŘÍTKO 1:200

ČÍSLO VÝKRESU B 1.6



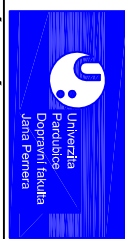
Univerzita
Dopravní fakulta
Jana Perrera

DETAIL KOMUNIKACE A CHODNÍKU



LEGENDA :

- VOZOVKA - ŽIVIČNÝ KRYT
- VJEZD - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - HNĚDÁ
- PARKOVACÍ STÁNÍ - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - ANTRACITOVÁ
- CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - ŽLUTÁ
- VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS - ZÁMKOVÁ DLAŽBA, MOZAIKA - BILÁ
- PRVKY BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY
- ZELEŇ - KERĚ
- STAVAJÍCÍ KOMUNIKACE - ŽIVIČNÝ KRYT
- POJÍZDNÝ CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - BILÁ
- STAVAJÍCÍ STAV
- NAVRHOVANÝ STAV
- OPLOCENÍ
- BUDOVY NÁVRH

VYPRACOVALA:		Dopravní fakulta Jana Pernera DI-DC		
CHMELÍKOVÁ PAVLÍNA				
MÍSTNÍ KOMUNIKACE V HERMANOVĚ MĚSTCI - lokalita U Hřiště		BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
		FORMÁT	A3	
		DATUM	11/2010	
VARIANTA 1 - DETAIL 2		AKADEMICKÝ ROK	2010/2011	ČÍSLO VÝKRESU B 1.7
		MĚŘITKO	1:200	

VYTVOŘENO VE VYUKOVEM/PRODUKTU AUTODESKU

1

2

3

4

A

A

B

B

C

C

D


D

E

E

F

F

VYPRACOVALA:	Dopravní fakulta Jana Pernera DI-DC	
CHMELÍKOVÁ PAVLÍNA		
MÍSTNÍ KOMUNIKACE V HEŘMANOVĚ MĚSTCI - lokalita U Hřiště	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	
	FORMÁT	
	DATUM	11/2010
	AKADEMICKÝ ROK	2010/2011
VARIANTA 2	MĚŘÍTKO	ČÍSLO B 2

1

2

3

4

TECHNICKÁ ZPRÁVA A ORIENTAČNÍ ROZPOČET STAVBY – VARIANTA 2

Akce: Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště
k.ú. Heřmanův Městec
Studie

OBSAH:	Strana
A) TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
1. Úvod.....	3
2. Podklady	3
3. Umístění stavby a popis stávajícího stavu	4
3.1 Železniční doprava	4
3.2 Komunikace pro pěší.....	4
3.3 Cyklistická doprava.....	4
3.4 Doprava v klidu	4
4. Občanská vybavenost	5
5. Varianta 2	5
5.1 Šířkové řešení.....	5
5.2 Směrové řešení	6
5.3 Výškové řešení	6
6. Další popis stavby	6
6.1 Klopení	6
6.2 Odvodnění.....	6
6.3 Konstrukce	7
6.4 Konstrukce vozovky	7
6.5 Konstrukce chodníků, parkovacích stání a pojízdných ploch.....	7
6.6 Vjezdy a vstupy na pozemky	8
6.7 Zpomalovací pásy.....	8
6.8 Sejmutí humusu	8
6.9 Kácení.....	8
6.10 Demolice	8
6.11 Přeložky inženýrských sítí.....	8
6.12 Úpravy a výsadba zeleně.....	9
6.13 Kanalizace dešťová.....	9
6.14 Městský mobiliář a dětské hřiště	9
7. Dopravní značení	10
8. Zemní práce	10
9. Charakteristika přírodních podmínek.....	11
9.1 Klimatologie	11
9.2 Geologie, geomorfologie.....	11
10. Přístupnost a užívání stavby osobami s omez. schopností pohybu a orientace.....	11
11. Zábor pozemků	11
12. Provádění.....	11
13. Bezpečnostní opatření	12
14. Požární ochrana.....	12
15. Závěr	12
B) ORIENTAČNÍ ROZPOČET STAVBY	12

A) TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Úvod

Předmětná bakalářská práce byla vypracována Univerzitou Pardubice zastoupenou Pavlínou Chmelíkovou.

Stupeň předkládané projektové dokumentace – Studie řeší vyhledání vhodné polohy trasy místní komunikace. Celkem byly navrženy čtyři varianty.

2. Podklady

Pro zpracování byly použity následující podklady:

1. Podklady poskytnuté Zeměměřickým úřadem:
2. Rastrové mapové listy katastrální složky
3. Jednoduchá pozemková úprava, k.ú. Heřmanův Městec
4. Územní plán města Heřmanův Městec – Textová část
5. Územní plán města Heřmanův Městec – Hlavní výkres
6. Projekt Inženýrské sítě a komunikace v ulici U Hřiště v Heřmanově Městci
7. Prohlídka staveniště projektantem
8. TP 103 – Navrhování obytných zón
9. TP 132 - Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
10. TP 170 - Katalog vozovek pozemních komunikací
11. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
12. ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
13. ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
14. Projektujeme bez bariér
15. Vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb zrakově postižených na komunikacích a plochách
16. Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
17. <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>
18. <http://portal.gov.cz/>

Pro vyšší projektovou dokumentaci bude nutno provést důkladný inženýrsko-geologický průzkum, který bude vyhovovat platným normám.

3. Umístění stavby a popis stávajícího stavu

Řešené území se nachází ve městě Heřmanův Městec, v pardubickém kraji a v bývalém okrese Chrudim. Stavba bude provedena v katastrálním území Heřmanův Městec o výměře 1434 ha, nacházející se v nadmořské výšce cca 280 m n.m.

Současný stav místa určeného k výstavbě se nachází v rovinném území o rozloze 4,227 ha. Toto území je ze západní strany ohraničeno silnicí III/3424, ze severní strany ornou půdou, z východní strany plochou zvláštního určení (zeleň - Bažantnice), z jižní strany zástavbou rodinných domů a místní komunikací, na kterou navážeme novou výstavbou. Tato komunikace je zpevněná asfaltobetonovým krytem. Dotčeným územím procházejí trasy stávajících inženýrských sítí, na které je nutno se napojit.

3.1 Železniční doprava

Řešeným katastrálním územím neprochází železniční trať.

3.2 Komunikace pro pěší

Chodníky jsou ve městě vybudovány a v řešené lokalitě se počítá s jejich napojením.

3.3 Cyklistická doprava

V řešeném území probíhá cyklistická doprava na všech státních i místních komunikacích. Samostatné cyklistické stezky zde nejsou.

3.4 Doprava v klidu

Parkování vozidel je většinou uskutečňováno na soukromých pozemcích a v profilu místních komunikací. U nově navrhovaných staveb vybavenosti a výroby je nutno dostatečně dimenzovat plochy pro parkování.

4. Občanská vybavenost

Město Heřmanův Městec má vybudovánu většinu potřebné vybavenosti. Ta je soustředěna do centra města nebo je umístěna podél průtahů silnic I. třídy.

V centru města je základní škola, mateřská školka, městský úřad, knihovna, kino, kostel. Dále bychom ve městě našli koupaliště, sportovní hřiště, stadion a další sportoviště, hřbitov. Centrum je lemováno prodejny potravin, textilu a dalšího zboží. Na jižním okraji města, mimo souvislou zástavbu, je hřbitov s kaplí. Na západní straně se nachází železniční stanice a na východním okraji města čerpací stanice pohonných hmot. Z další občanské vybavenosti je zde rovněž policejní stanice, poštovní úřad a hasičská zbrojnice.

Místní obyvatelé mohou využívat plynofikaci, kanalizaci i veřejný vodovod.

5. Varianta 2

5.1 Šířkové řešení

Varianta 2 je další z vhodných variant řešení její výhodou je navržený prostor pro odpočinek, relaxaci a dětského hřiště. Její celková délka činí 0,96066 km.

Úsek A: je navržen jako směrově nerozdělená dvoupruhová silnice se šířkou jízdního pruhu 3 m, šířkou chodníku 1,50 m, šířkou parkovacího stání 2,20 a šířkou uličního prostoru 10,20 m.

Úsek B: je navržen jako pruh pro pěší s šířkou 2,50 m.

Úsek C: je navržen jako směrově nerozdělená jednopruhá silnice se šířkou jízdního pruhu 3 m, šířkou chodníku 1,80 m, šířkou parkovacího stání 2,20 a šířkou uličního prostoru 8,00 m.

Úsek D: je navržen jako pruh pro pěší s šířkou 2,50 m.

Úsek E: je navržen jako směrově nerozdělená dvoupruhová silnice se šířkou jízdního pruhu 3 m, šířkou chodníku 1,50 m, šířkou parkovacího stání 2,20 a šířkou uličního prostoru 10,20 m.

5.2 Směrové řešení

Úsek A má umístěn počátek 0,00000 km na jihovýchodní straně lokality a konec 0,51381 km na západní straně. Skládá se ze dvou hlavních směrových oblouků o poloměrech 15,00 m a 10,00 m. Celková délka úseku je 513,81 m.

Úsek B má umístěn počátek 0,00000 km na východní straně lokality a konec 0,06696 km směrem na sever. Skládá se pouze z přímé. Celková délka úseku je 66,96 m.

Úsek C má umístěn počátek 0,00000 km na jihozápadní straně lokality a konec 0,08098 km ve středu lokality. Skládá se z několika směrových oblouků o různých poloměrech. Celková délka úseku je 234,56 m.

Úsek D má umístěn počátek 0,00000 km ve středu lokality směrem na západ a konec 0,08023 km na východní straně. Skládá se pouze z přímého úseku. Celková délka úseku je 80,23 m.

Úsek E má umístěn počátek 0,00000 km ve středu lokality a konec 0,06510 km na západní straně. Skládá se pouze z přímé. Celková délka úseku je 65,10 m.

5.3 Výškové řešení

V řešené lokalitě se nachází rovinatý terén.

6. Další popis stavby

6.1 Klopení

Klopení vozovky místní komunikace bude řešeno ve vyšších projektových dokumentacích.

Nicméně předběžný návrh uvažuje s využitím klopení kolem osy pozemní komunikace. Základním střešovitým příčným sklonem v přímé tj. 2,0 %. Ve směrových obloucích bude využit dostředný příčný sklon. Zemní pláň bude mít v přímé základní střešovitý sklon 3,0 %.

6.2 Odvodnění

Dešťová voda z povrchu vozovek bude odváděna pomocí podélných a příčných sklonů do trativodu, případně do volného příkopu.

Odvodnění křižovatek bude řešeno ve vyšších stupních projektové dokumentace.

6.3 Konstrukce

Pro návrh konstrukce vozovky byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Návrh konstrukce přeložených vozovek a hospodářských sjezdů nebyl zadáním této projektové dokumentace.

6.4 Konstrukce vozovky

Pro vypracovaný projektový stupeň, byla konstrukce vozovky navržena v závislosti na dopravním zatížení. Návrhová úroveň porušení je D1. Jako neoptimálnější byla vybrána skladba vozovky D1 - N - 1 - IV - PIII s předpokládaným typem podloží PIII.

Konstrukce vozovky má tloušťku 470 mm a skládá se z následujících vrstev:

Asfaltový beton středně zrněný tř.II	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
Obalované kamenivo středně zrněné tř.I	ACL 16	80 mm	ČSN 73 6121
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1

6.5 Konstrukce chodníků, parkovacích stání a pojízdných ploch

Pro vypracovaný projektový stupeň, byla konstrukce chodníků, parkovacích stání a pojízdných ploch navržena v závislosti na dopravním zatížení. Návrhová úroveň porušení je D2. Jako neoptimálnější byla vybrána skladba D2 - D - 1 - V - PIII s předpokládaným typem podloží PIII.

Konstrukce chodníků, parkovacích stání a pojízdných ploch má tloušťku 470 mm a skládá se z následujících vrstev:

Zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6121
Lože z drti 4-8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkoдрť frakce 8-16 mm	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť frakce 16-32 mm	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1

6.6 Vjezdy a vstupy na pozemky

Vjezdy a vstupy na jednotlivé pozemky budou provedeny pomocí zámkové dlažby. Napojení bude provedeno z trasy vozovky na úroveň stávajícího pozemku a to pomocí oblouků o poloměru 0,5 m a 1 m podle možností, v případě stísněného prostoru pomocí kolmic na oplocení pozemku.

6.7 Zpomalovací pásy

Zpomalovací pás je navržen v místě křížení 0,419 38 km, je vyvýšen oproti ostatní místům komunikace o 8 cm, nájezdové rampy jsou v poměru 1:5. Zde je také místo určené pro bezpečné přejití chodců.

6.8 Sejmutí humusu

Mezi přípravné práce patří sejmutí ornice v průměrné tloušťce 200mm.

Na plochách dotčených výstavbou budou sejmuty kulturní vrstvy půdy v celé tloušťce, sejmuté vrstvy půdy se použijí v celém rozsahu pro zpětné ohumusování při vegetačních úpravách.

6.9 Kácení

Při výstavbě budou káceny některé stávající dřeviny.

6.10 Demolice

V rámci stavebního objektu bude provedeno bourání úseku zemědělské cesty severovýchodně od lokality.

Vybourané materiály, které nebudou využity do podkladních vrstev vozovek a chodníků budou odvezeny na skládku zajištěnou dodavatelem.

6.11 Přeložky inženýrských sítí

Před zahájením zemních a demoličních prací je třeba nechat jednotlivými správci podzemních a nadzemních vedení vytyčit jejich zařízení, viditelně je označit a jejich uložení ověřit kopanými sondami. Při provádění těchto prací je třeba respektovat ochranná pásma podzemních vedení a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Je nutno provést výkopové práce s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních vedení.

6.12 Úpravy a výsadba zeleně

Po ukončení stavby budou upraveny všechny narušené zelené pásy podél komunikací. Plochy budou ohumusovány, obdělány a zatravněny.

Výběr rostlinného materiálu je ovlivněn zejména stanovištními podmínkami a funkcí, kterou má nově navržená zeleň zastávat. V místech, kde jsou navrženy pojízdné chodníky bude zeleň osazena do ozdobných mříží nebo květináčů.



6.13 Kanalizace dešťová

Bude řešena ve vyšších projektových stupních.

6.14 Městský mobiliář a dětské hřiště

Tyto prvky budou vybrány a dodatečně osazeny dle přání investora.





7. Dopravní značení

Dopravní značení bude detailně navrženo v dalších projektových stupních.

Návrh dopravního značení bude zpracován v souladu se základní právní normou č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Dalším využitým platným předpisem budou technické podmínky TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Místo, kde chodník navazuje na silnici bude opatřeno zábranou proti vjezdu.



8. Zemní práce

Zemní práce navazují na úrovně po skrývce ornice, případně po vybourání stávajících konstrukcí vozovek. Současně také zahrnují nezbytné úpravy spojené s výstavbou zpevněných ploch.

Je nutno spolupracovat s odpovědným geologem stavby při návrhu zabudování konkrétních sypanin s ohledem na konkrétní zeminy v podloží. Aby bylo dosaženo požadovaného modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def} \geq 45$ MPa, bude třeba zeminy

v aktivní zóně stabilizovat (např. vzdušným vápnem nebo nahradit vhodným materiálem). Bude řešeno v dalších projektových stupních.

9. Charakteristika přírodních podmínek

9.1 Klimatologie

Zájmové území lze charakterizovat jako mírně suché, převážně s mírnou zimou. Průměrná roční teplota se pohybuje v rozmezí 9–10 °C, roční srážkový úhrn je v průměru kolem 630 mm.

9.2 Geologie, geomorfologie

Katastrální území Heřmanův Městec leží v oblasti tvořené nivními sedimenty (hlína, písek, štěrk) a svahovými sedimenty (hlína, písek).

10. Přístupnost a užívání stavby osobami s omez. schopností pohybu a orientace

V navržené stavbě je počítáno s prvky pro bezbariérový pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

11. Zábor pozemků

Řešení záboru pozemků nebylo zadáním této projektové dokumentace.

12. Provádění

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inženýrských vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

13. Bezpečnostní opatření

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ – O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, č. 324/1990 Sb. a dalších předpisů vztahujících se k zajištění hygienických limitů. Po dobu výstavby je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb. o silničním provozu.

14. Požární ochrana

Z hlediska požární bezpečnosti nejsou na navrhovanou stavbu kladeny žádné speciální požadavky.

15. Závěr

Zpracování dokumentace vychází z platných norem. Jejich závaznost je však věcí smluvních vztahů mezi dodavatelem a odběratelem.

B) ORIENTAČNÍ ROZPOČET STAVBY



SOUPIS PRACÍ

Stavba: Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště

Objekt: VARIANTA 2

Rozpočet: SO 002

Objednavatel: Město Heřmanův Městec

Zhotovitel dokumentace: Chmelíková Pavlína

Zhotovitel: Firma

Základní cena: 13 143 335,52 Kč

Cena celková: 19 715 003,28 Kč

DPH: 3 943 000,66 Kč

Cena s daní: 23 658 003,94 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek:

Náklad na měrnou jednotku: Kč

Vypracoval zadání: Chmelíková Pavlína

Vypracoval nabídku: Chmelíková Pavlína

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

Stavba:	Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště
Objekt:	VARIANTA 2
Rozpočet:	SO 002

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
1		Zemní práce					
1	121104		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 5KM Sejmutí ornice v tloušťce 0,20 m a odvoz do 5 km	M3	1 629,870	148,55	242 116,80
2	122214		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ 3 S ODVOZEM DO 5KM	M3	1,000	137,94	137,94
3	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUT V HOR TŘ 1-4	M2	8 149,337	13,79	112 379,36
4	126214		ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSPŮ TŘ 3 S ODVOZEM DO 5KM	M3	1,000	137,94	137,94
17	183312		SADOVNICKÉ OBDEĹLÁNÍ PŮDY RUČNĚ	M2	946,575	10,61	10 043,16
21	18233		ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0,20M	M2	1,000	31,83	31,83
1		Zemní práce					364 847,03
2		Základy					
15	212022		TRATIVODY KOMPLET Z TRUB NEKOV DN DO 100MM, RÝHA TŘ 3-4	M	960,660	297,11	285 421,69
18	214662		ÚPRAVA PODLOŽÍ VÁPŇNÍM DO 1,5% HL DO 0,5M	M2	960,660	191,00	131 916,06
2		Základy					417 337,75
5		Komunikace					
7	574132		ASFALTOVÝ BETON TŘ II TL 40MM Konstrukce vozovky, ABS II, tl. 40 mm	M2	4 341,850	169,78	737 159,29

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

Stavba: Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště
Objekt: VARIANTA 2
Rozpočet: SO 002

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
8	574621		OBALOVANÉ KAMENIVO TŘ I TL DO 100MM Konstrukce vozovky, OKS I, tl. 80 mm	M2	4 341,850	403,22	1 750 720,76
9	56313		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECH ZPEV KAMENIVA TL DO 150MM Konstrukce vozovky, MZK, tl. 150 mm	M2	4 341,850	244,05	1 059 628,49
10	572211		SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2 Konstrukce vozovky, PSA 0,300 kg/m2	M2	4 341,850	8,49	36 862,31
11	572121		INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2 Konstrukce vozovky, PIA 1,000 kg/m2	M2	4 341,850	15,92	69 122,25
12	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 200MM Konstrukce vozovky, ŠD, tl. 200 mm	M2	7 202,760	159,17	1 146 463,31
13	582612		KRYTY Z BET DLAŽ SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM	M2	2 860,910	562,38	1 608 918,57
14	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 150MM Konstrukce vozovky, ŠD, tl. 150 mm	M2	2 860,910	116,72	333 925,42
16	58212		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z VELKÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC Konstrukce vozovky, dlažba žulová do betonového lože	M2	164,71	1 793,26	295 367,85

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

Stavba:	Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště
Objekt:	VARIANTA 2
Rozpočet:	SO 002

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
5		Komunikace					7 038 168,25
- 7		Přidružená stavební výroba					
20	741157		SLOUPY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ OCEL TRUBKOVÉ	KUS	11,000	31 833,00	350 163,00
7		Přidružená stavební výroba					350 163,00
- 8		Potrubí					
19	89712		VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ	KUS	9,000	9 549,90	85 949,10
8		Potrubí					85 949,10
- 9		Ostatní konstrukce a práce					
5	91723		OBRUBY Z BETON KRAJNÍKŮ Obrubníky z betonu do betonového lože C 12/15	M	1 921,320	265,28	509 687,77
6	91731		ZÁHONOVÉ OBRUBY BETON MONOLIT Záhonové betonové obruby do betonového lože C 12/15	M	1 114,930	159,17	177 463,41
22	914111		DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	11,000	2 440,53	26 845,83
23	91795		ZPOMALOVACÍ PRAHY Z DLAŽEB KOSTEK DROBNÝCH	M2	331,500	1 167,21	386 930,12
24	918346		PROPUSTY Z TRUB DN DO 400MM	M	960,660	3 926,07	3 771 618,41
25	918146		ČELA BETONOVÁ PROPUSTU Z TRUB DN DO 400MM	KUS	1,000	14 324,85	14 324,85

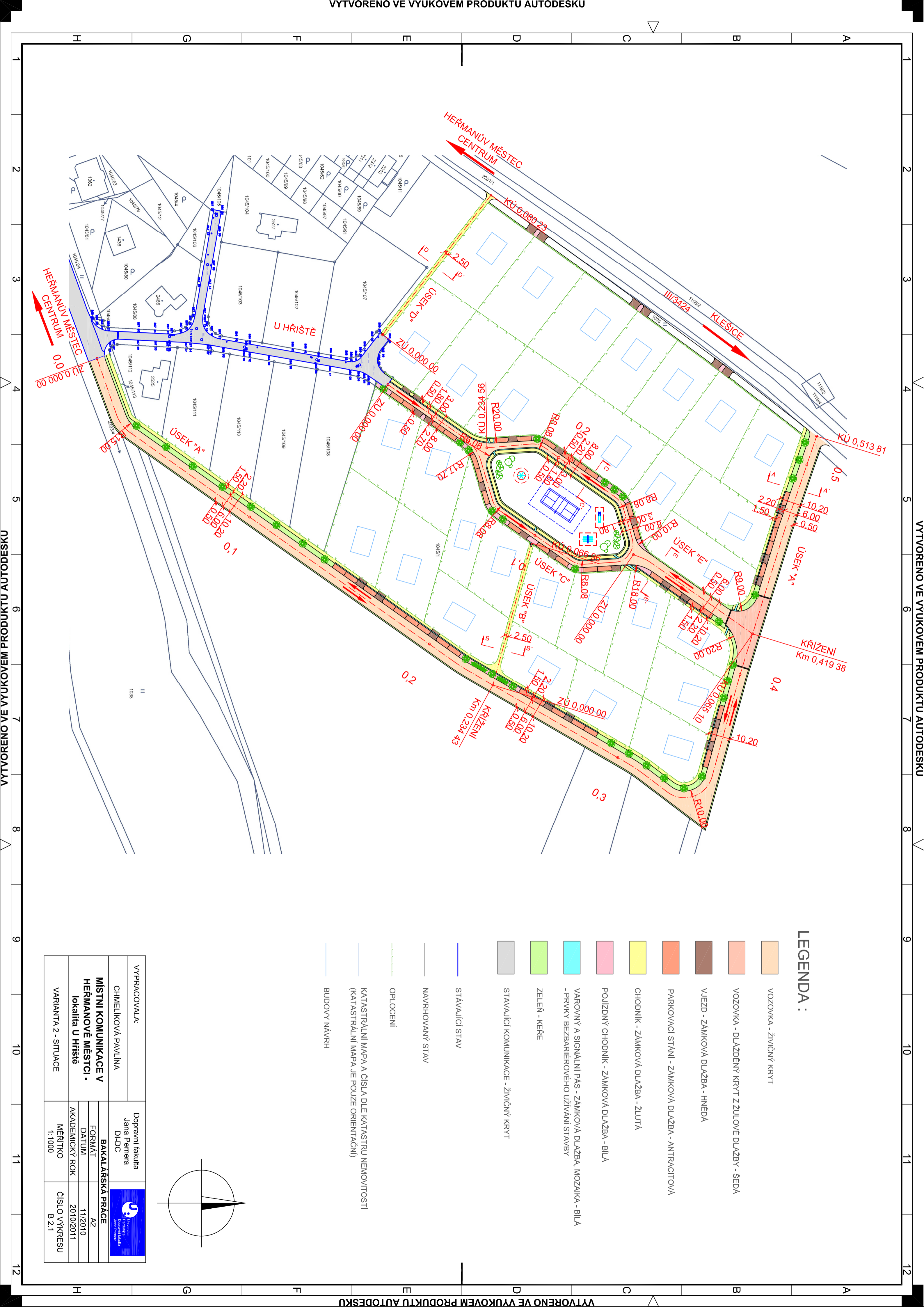
**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

Stavba:	Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště
Objekt:	VARIANTA 2
Rozpočet:	SO 002

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
9			Ostatní konstrukce a práce				4 886 870,39
Celkem:							13 143 335,52

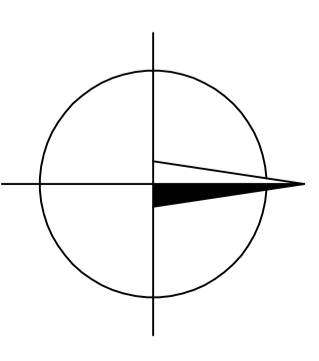
V Heřmanově Městci, listopad 2010


Pavčina Chmelíková



LEGENDA :

- VOZOVKA - ŽIVIČNÝ KRYT
- VOZOVKA - DLÁŽDĚNÝ KRYT Z ŽULOVÉ DLÁŽBY - ŠEDÁ
- VJEZD - ZÁMKOVÁ DLÁŽBA - HNĚDÁ
- PARKOVACÍ STÁNÍ - ZÁMKOVÁ DLÁŽBA - ANTRACITOVÁ
- CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLÁŽBA - ŽLUTÁ
- POJIZDNÝ CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLÁŽBA - BILÁ
- VÁROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS - ZÁMKOVÁ DLÁŽBA, MOZAIKA - BILÁ - PRVKY BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY
- ZELENĚ - KERĚ
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE - ŽIVIČNÝ KRYT
- STÁVAJÍCÍ STAV
- NAVRHOVANÝ STAV
- OPLOCENÍ
- KATASTRÁLNÍ MAPA A ČÍSLA DLE KATASTRU NEMOVITOSTI (KATASTRÁLNÍ MAPA JE POUZE ORIENTAČNÍ)
- BUDOVNÝ NÁVRH



VYPRACOVALA:		Dopravní fakulta Jana Pernera DI-DC		
MÍSTNÍ KOMUNIKACE V HERMANOVÉ MĚSTCI - lokalita U Hříště		BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
VARIANTA 2 - SITUACE		FORMÁT	A2	
		DATUM	11/2010	
		AKADEMICKÝ ROK	2010/2011	
		MĚŘÍTKO	1:1000	ČÍSLO VÝKRESU B 2.1

1

2

3

4

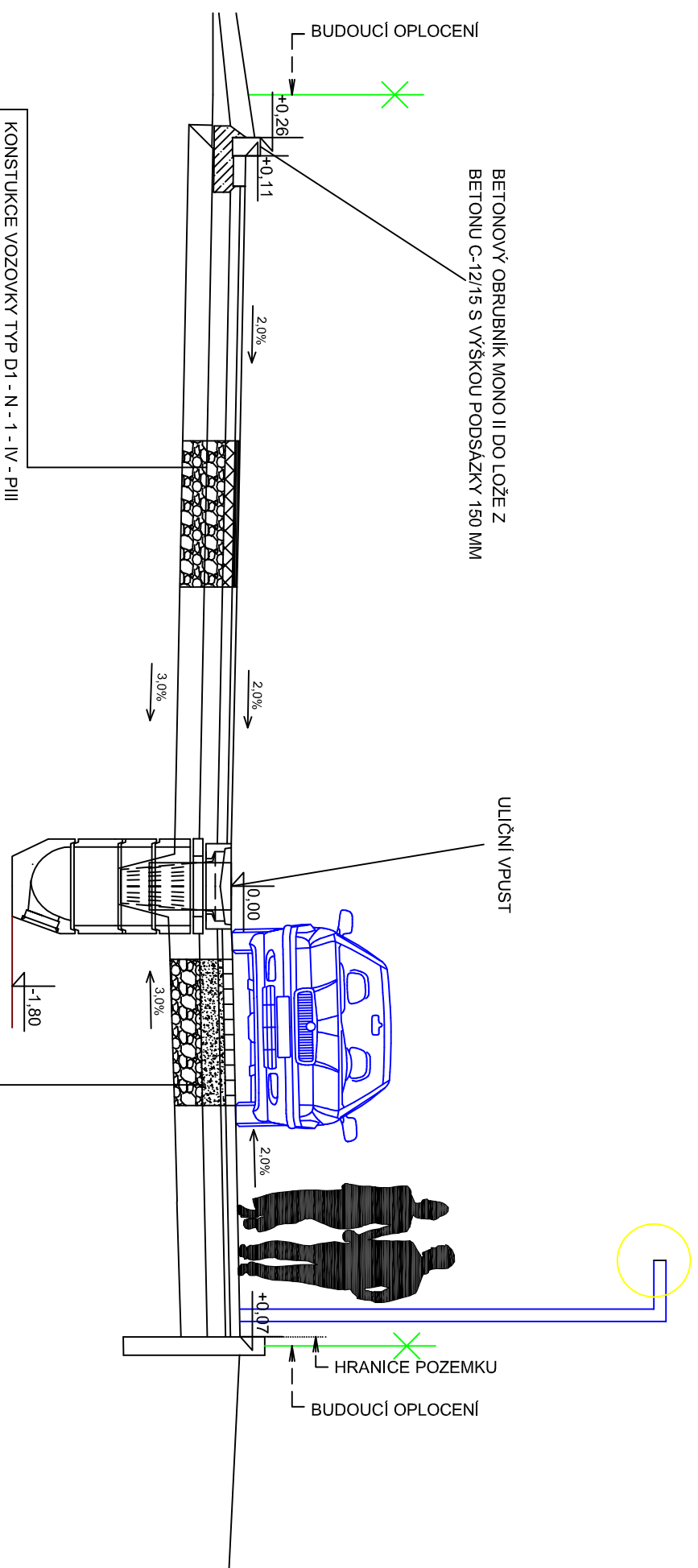
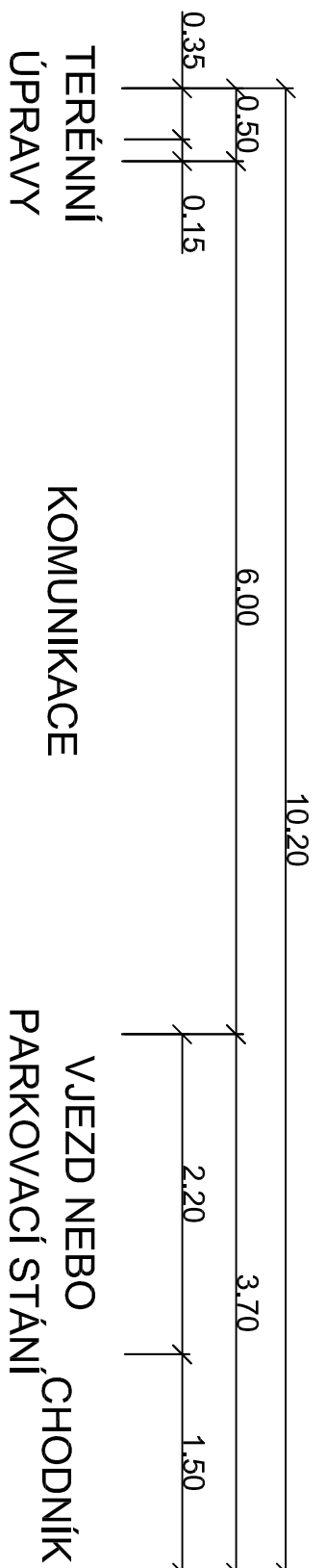
5

6

7

8

CHARAKTERISTICKÝ VZOROVÝ ŘEZ V ÚSEKU "A" A "E" VE VARIANTĚ 2



KONSTRUKCE VOZOVKY TYP D1 - N - 1 - IV - P.III			
- ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚ ZRNINÝ tř.II	ACO 11	40 MM	ČSN 736121
- OBAL. KAMENIVO STŘEDNĚ ZRNĚNÉ tř.I	ACL 16	80 MM	ČSN 736121
- MECH. ZPEV. KAMENIVO	MZK	150 MM	ČSN 736126-1
- ŠTĚRKODRŤ	ŠD	200 MM	ČSN 736126-1
		470 MM	

KONSTRUKCE VOZOVKY TYP D2 - D - 1 - V - P.III			
- ZAMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM	ČSN 736131-1
- LOŽE Z DRŤI 4-8 MM	L	40 MM	ČSN 736131-1
- ŠTĚRKODRŤ FR. 8-16 MM	ŠD	150 MM	ČSN 736126-1
- ŠTĚRKODRŤ FR. 16-32 MM	ŠD	200 MM	ČSN 736126-1
		470 MM	

VYPRACOVALA:

CHMELÍKOVÁ PAVLÍNA

Dopravní fakulta
Jana Pernera

DI-DC



MÍSTNÍ KOMUNIKACE V

HEŘMANOVĚ MĚSTCI -

lokalita U Hřiště

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

FORMÁT A3

DATUM 11/2010

AKADEMICKÝ ROK 2010/2011

MĚŘÍTKO 1:50

ČÍSLO VÝKRESU B.2.2

VARIANTA 2 - ŘEZ A - A', E - E'

F

E

D

C

B

A

1

2

3

4

5

6

7

8

1

2

3

4

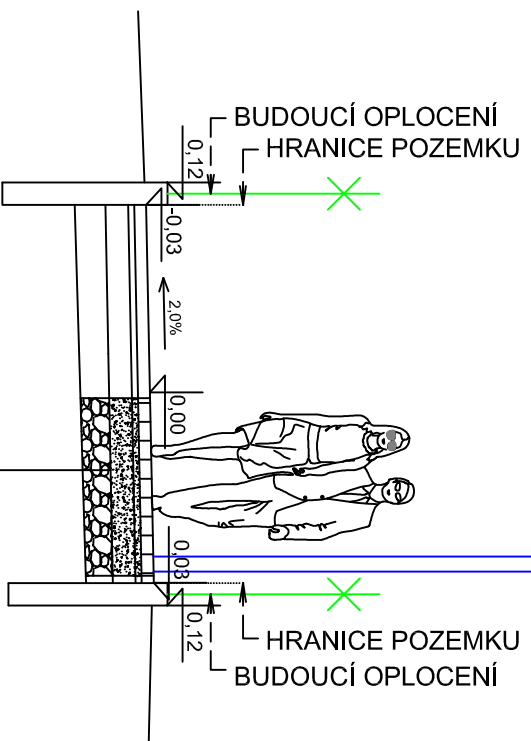
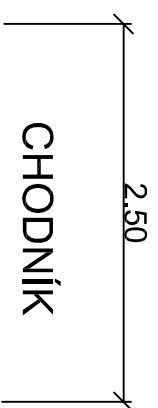
5

6


7

8

CHARAKTERISTICKÝ VZOROVÝ ŘEZ V ÚSEKU "B" A "D" VE VARIANTĚ 2



KONSTRUKCE VOZOVKY TYP D2 - D - 1 - V - P.III			
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM	ČSN 736131-1
- LOŽE Z DRTI 4-8 MM	L	40 MM	ČSN 736131-1
- ŠTĚRKODRŮ FR. 8-16 MM	ŠD	150 MM	ČSN 736126-1
- ŠTĚRKODRŮ FR. 16-32 MM	ŠD	200 MM	ČSN 736126-1
		470 MM	

VYPRACOVALA:	Dopravní fakulta Jana Pernera DI-DC	
CHMELÍKOVÁ PAVLÍNA		
MÍSTNÍ KOMUNIKACE V HERMANOVĚ MĚSTCI - lokalita U Hřiště	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	
	FORMÁT	A3
	DATUM	11/2010
	AKADEMICKÝ ROK	2010/2011
VARIANTA 2 - ŘEZ B - B', D - D'	MĚŘITKO	ČÍSLO VÝKRESU
	1:50	B 2.3

B

C

D

E

F

B

C

D

E

F

1

2

3

4

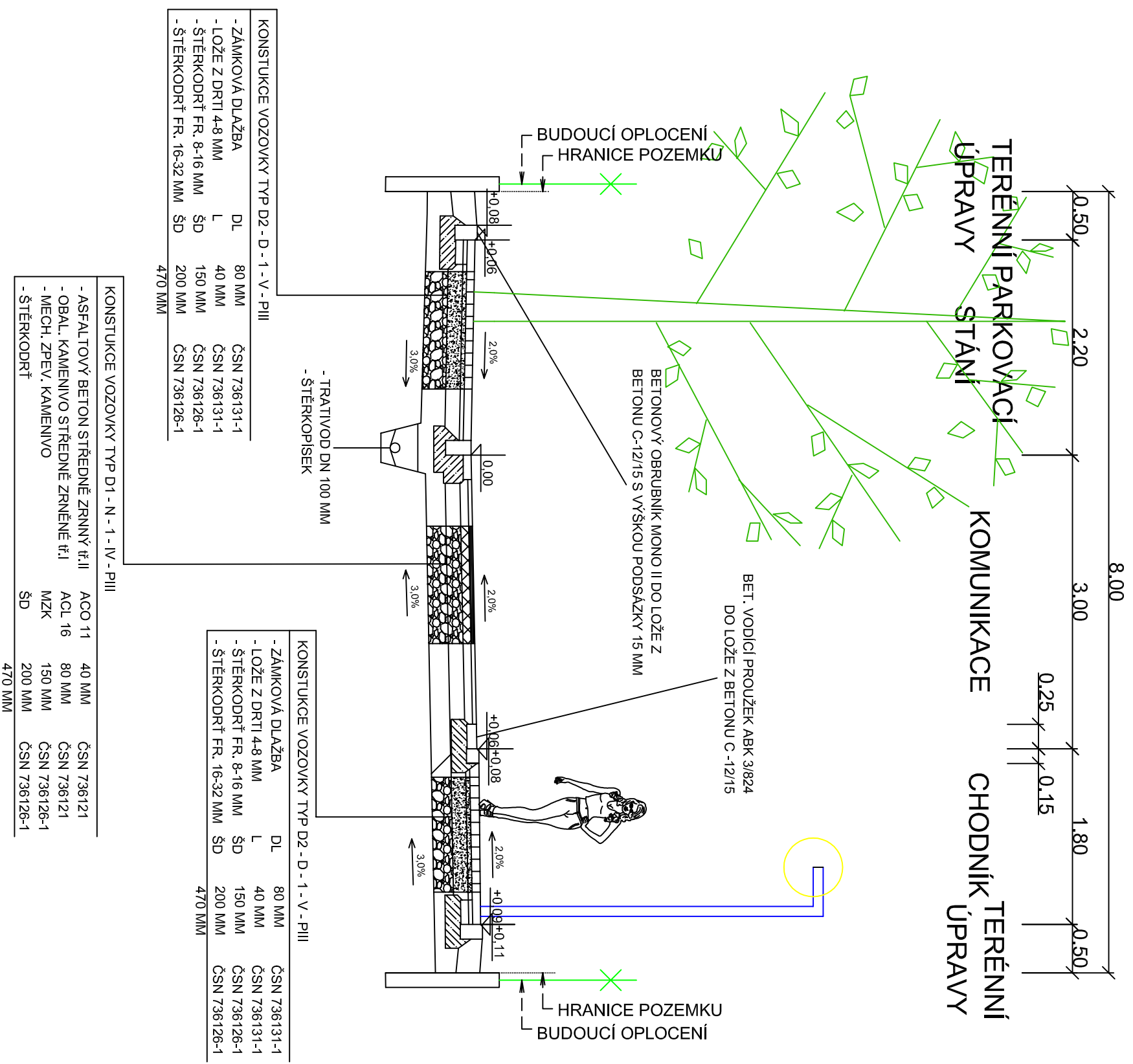
5

6

7

8


CHARAKTERISTICKÝ VZOROVÝ ŘEZ V ÚSEKU "C" VE VARIANTĚ 2



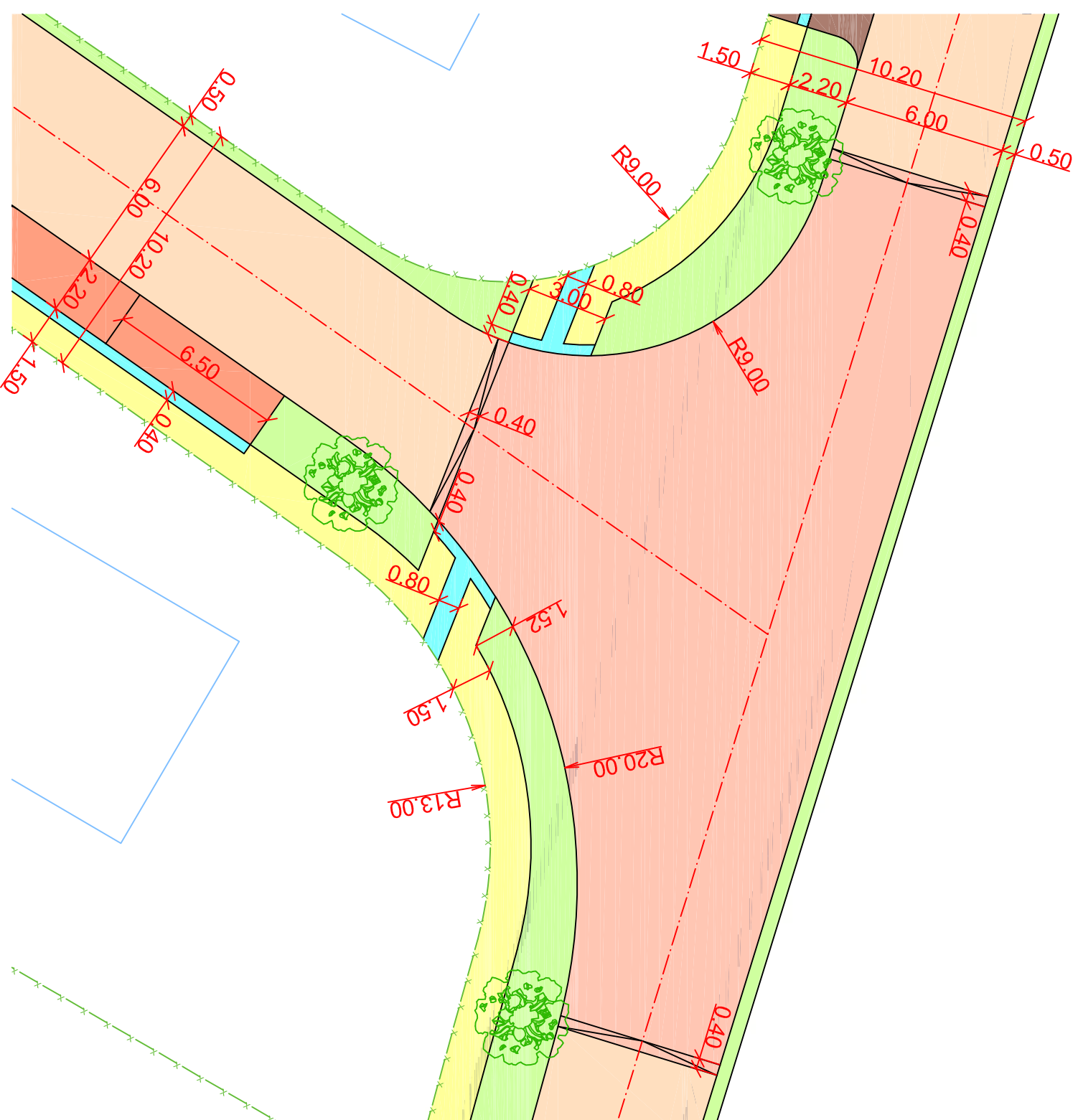
KONSTUKCE VOZOVKY TYP D2 - D - 1 - V - P.III			
- ZAMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM	ČSN 736131-1
- LOŽE Z DRŤI 4-8 MM	L	40 MM	ČSN 736131-1
- ŠTĚRKODRŤ FR. 8-16 MM	ŠD	150 MM	ČSN 736126-1
- ŠTĚRKODRŤ FR. 16-32 MM	ŠD	200 MM	ČSN 736126-1
		470 MM	

KONSTUKCE VOZOVKY TYP D1 - N - 1 - IV - P.III			
- ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚ ZRNNÝ tř.II	ACO 11	40 MM	ČSN 736121
- OBAL. KAMENIVO STŘEDNĚ ZRNĚNĚ tř.I	ACL 16	80 MM	ČSN 736121
- MECH. ZPEV. KAMENIVO	MZK	150 MM	ČSN 736126-1
- ŠTĚRKODRŤ	ŠD	200 MM	ČSN 736126-1
		470 MM	

KONSTUKCE VOZOVKY TYP D2 - D - 1 - V - P.III			
- ZAMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM	ČSN 736131-1
- LOŽE Z DRŤI 4-8 MM	L	40 MM	ČSN 736131-1
- ŠTĚRKODRŤ FR. 8-16 MM	ŠD	150 MM	ČSN 736126-1
- ŠTĚRKODRŤ FR. 16-32 MM	ŠD	200 MM	ČSN 736126-1
		470 MM	


VYPRACOVALA:	Dopravní fakulta Jana Pernera	
CHMELÍKOVÁ PAVLÍNA	DI-DC	
MÍSTNÍ KOMUNIKACE V HEŘMANOVĚ MĚSTCI - lokalita U Hřiště	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	
	FORMÁT	A3
	DATUM	11/2010
	AKADEMICKÝ ROK	2010/2011
VARIANTA 2 - ŘEZ C - C'	MĚŘITKO 1:50	ČÍSLO VÝKRESU B 2.4

DETAIL ZPOMALOVACÍHO PRVKU V KŘÍŽENÍ

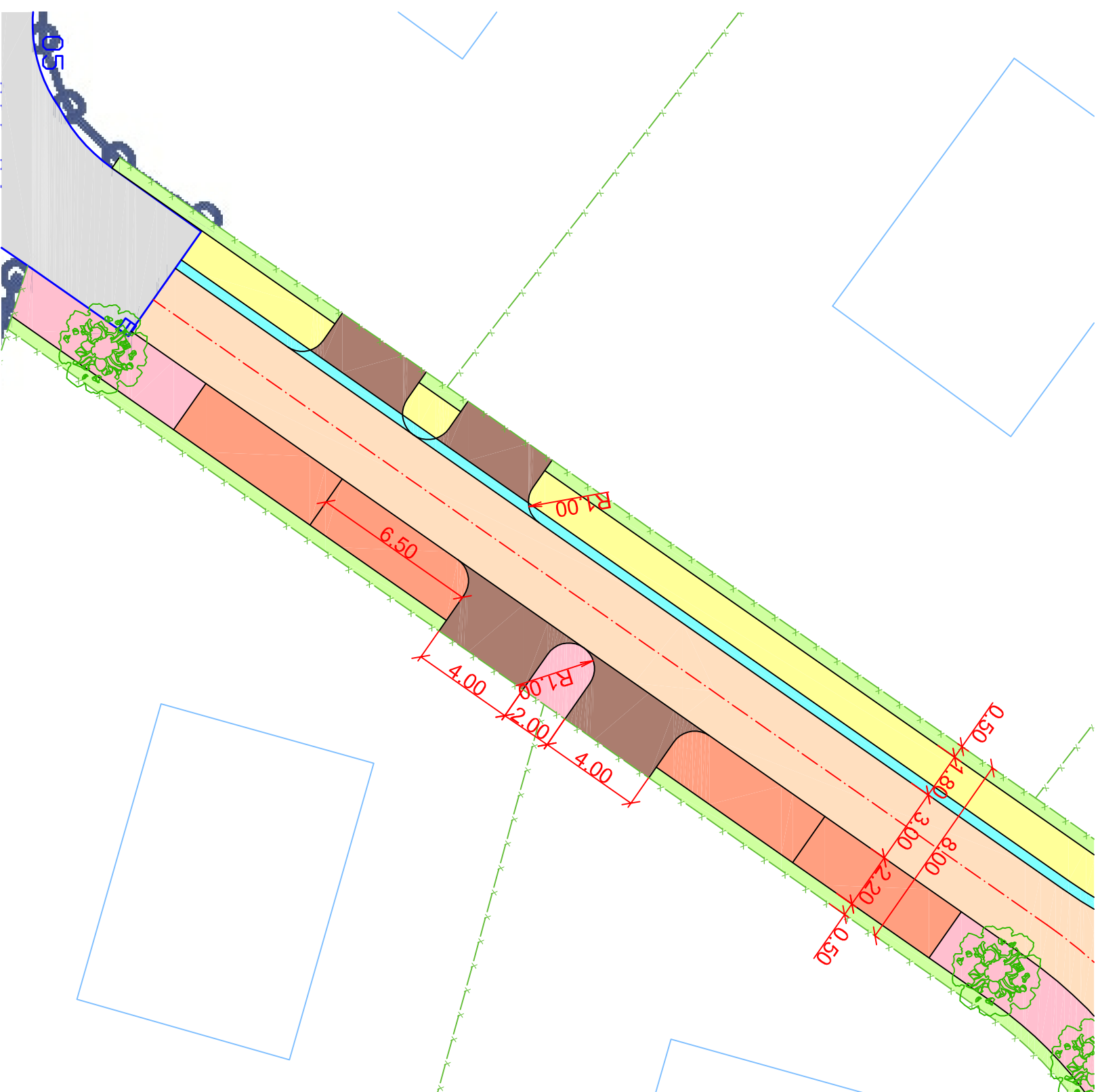


LEGENDA :

- VOZOVKA - ŽVIČNÝ KRYT
- VOZOVKA - DLAŽDĚNÝ KRYT Z ŽULOVÉ DLAŽBY - ŠEDÁ
- VJEZD - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - HNEĐÁ
- PARKOVACÍ STÁNÍ - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - ANTRACITOVÁ
- CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - ŽLUTÁ
- POJÍZDNÝ CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - BILÁ
- VÁROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS - ZÁMKOVÁ DLAŽBA, MOZAIKA - BILÁ
- PRVKY BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY
- ZELENĚN - KERĚ
- BUDOVY NÁVRH
- NAVRHOVANÝ STAV
- OPLOCENÍ
- KATASTRÁLNÍ MAPA A ČÍSLA DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
(KATASTRÁLNÍ MAPA JE POUZE ORIENTAČNÍ)

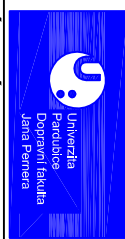
VYPRACOVALA:		Dopravní fakulta Jana Pernera DI-DC			
CHMELÍKOVÁ PAVLÍNA					
MÍSTNÍ KOMUNIKACE V HERMANOVĚ MĚSTCI - lokalita U Hřiště		BAKALÁŘSKÁ PRÁCE FORMÁT A3 DATUM 11/2010 AKADEMICKÝ ROK 2010/2011			
VARIANTA 2 - DETAIL 1				MĚŘITKO 1:200 ČÍSLO VÝKRESU B 2.5	

DETAIL KOMUNIKACE A CHODNÍKU



LEGENDA :

- VOZOVKA - ŽIVIČNÝ KRYT
- VJEZD - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - HNEĎÁ
- PARKOVACÍ STÁNÍ - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - ANTRACITOVÁ
- CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - ŽLUTÁ
- VÁROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS - ZÁMKOVÁ DLAŽBA, MOZAIKA - BILÁ
- PRVKY BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY
- ZELENĚ - KEŘE
- STAVAJÍCÍ KOMUNIKACE - ŽIVIČNÝ KRYT
- POJÍZDNÝ CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - BILÁ
- STÁVAJÍCÍ STAV
- NAVRHOVANÝ STAV
- OPLOCENÍ
- BUDOVNÝ NÁVRH

VYPRACOVALA:		Dopravní fakulta Jana Pernera DI-DC			
CHMELÍKOVÁ PAVLÍNA					
MÍSTNÍ KOMUNIKACE V HERMANOVĚ MĚSTCI - lokalita U Hřiště		BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			
		FORMÁT	A3		
		DATUM	11/2010		
VARIANTA 2 - DETAIL 2		AKADEMICKÝ ROK	2010/2011	ČÍSLO VÝKRESU	B 2.6
		MĚŘÍTKO	1:200		

1

2

3

4

A

A

B

B

C

C

D

D

E

E

F

F

VYPRACOVALA:	Dopravní fakulta Jana Pernera DI-DC	
CHMELÍKOVÁ PAVLÍNA		
MÍSTNÍ KOMUNIKACE V HEŘMANOVĚ MĚSTCI - lokalita U Hřiště	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	
	FORMÁT	
	DATUM	11/2010
	AKADEMICKÝ ROK	2010/2011
VARIANTA 3	MĚŘÍTKO	ČÍSLO B 3

1

2

3

4

TECHNICKÁ ZPRÁVA A ORIENTAČNÍ ROZPOČET STAVBY – VARIANTA 3

Akce: Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště
k.ú. Heřmanův Městec
Studie

OBSAH:	Strana
A) TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
1. Úvod.....	3
2. Podklady	3
3. Umístění stavby a popis stávajícího stavu	4
3.1 Železniční doprava	4
3.2 Komunikace pro pěší.....	4
3.3 Cyklistická doprava.....	4
3.4 Doprava v klidu	4
4. Občanská vybavenost	5
5. Varianta 3	5
5.1 Šířkové řešení.....	5
5.2 Směrové řešení	6
5.3 Výškové řešení	6
6. Další popis stavby	6
6.1 Klopení	6
6.2 Odvodnění.....	7
6.3 Konstrukce	7
6.4 Konstrukce vozovky	7
6.5 Konstrukce chodníků, parkovacích stání a pojízdných ploch.....	7
6.6 Vjezdy a vstupy na pozemky	8
6.7 Zpomalovací pásy.....	8
6.8 Sejmutí humusu	8
6.9 Kácení.....	8
6.10 Demolice	8
6.11 Přeložky inženýrských sítí.....	9
6.12 Úpravy a výsadba zeleně.....	9
6.13 Kanalizace dešťová.....	9
6.14 Městský mobiliář.....	9
7. Dopravní značení	10
8. Zemní práce	10
9. Charakteristika přírodních podmínek.....	11
9.1 Klimatologie	11
9.2 Geologie, geomorfologie.....	11
10. Přístupnost a užívání stavby osobami s omez. schopností pohybu a orientace.....	11
11. Zábor pozemků	11
12. Provádění.....	11
13. Bezpečnostní opatření	12
14. Požární ochrana.....	12
15. Závěr	12
B) ORIENTAČNÍ ROZPOČET STAVBY	12

A) TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Úvod

Předmětná bakalářská práce byla vypracována Univerzitou Pardubice zastoupenou Pavlínou Chmelíkovou.

Stupeň předkládané projektové dokumentace – Studie řeší vyhledání vhodné polohy trasy místní komunikace. Celkem byly navrženy čtyři varianty.

2. Podklady

Pro zpracování byly použity následující podklady:

1. Podklady poskytnuté Zeměměřickým úřadem:
2. Rastrové mapové listy katastrální složky
3. Jednoduchá pozemková úprava, k.ú. Heřmanův Městec
4. Územní plán města Heřmanův Městec – Textová část
5. Územní plán města Heřmanův Městec – Hlavní výkres
6. Projekt Inženýrské sítě a komunikace v ulici U Hřiště v Heřmanově Městci
7. Prohlídka staveniště projektantem
8. TP 103 – Navrhování obytných zón
9. TP 132 - Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
10. TP 170 - Katalog vozovek pozemních komunikací
11. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
12. ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
13. ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
14. Projektujeme bez bariér
15. Vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb zrakově postižených na komunikacích a plochách
16. Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
17. <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>
18. <http://portal.gov.cz/>

Pro vyšší projektovou dokumentaci bude nutno provést důkladný inženýrsko-geologický průzkum, který bude vyhovovat platným normám.

3. Umístění stavby a popis stávajícího stavu

Řešené území se nachází ve městě Heřmanův Městec, v pardubickém kraji a v bývalém okrese Chrudim. Stavba bude provedena v katastrálním území Heřmanův Městec o výměře 1434 ha, nacházející se v nadmořské výšce cca 280 m n.m.

Současný stav místa určeného k výstavbě se nachází v rovinném území o rozloze 4,227 ha. Toto území je ze západní strany ohraničeno silnicí III/3424, ze severní strany ornou půdou, z východní strany plochou zvláštního určení (zeleň - Bažantnice), z jižní strany zástavbou rodinných domů a místní komunikací, na kterou navážeme novou výstavbou. Tato komunikace je zpevněná asfaltobetonovým krytem. Dotčeným územím procházejí trasy stávajících inženýrských sítí, na které je nutno se napojit.

3.1 Železniční doprava

Řešeným katastrálním územím neprochází železniční trať.

3.2 Komunikace pro pěší

Chodníky jsou ve městě vybudovány a v řešené lokalitě se počítá s jejich napojením.

3.3 Cyklistická doprava

V řešeném území probíhá cyklistická doprava na všech státních i místních komunikacích. Samostatné cyklistické stezky zde nejsou.

3.4 Doprava v klidu

Parkování vozidel je většinou uskutečňováno na soukromých pozemcích a v profilu místních komunikací. U nově navrhovaných staveb vybavenosti a výroby je nutno dostatečně dimenzovat plochy pro parkování.

4. Občanská vybavenost

Město Heřmanův Městec má vybudovánu většinu potřebné vybavenosti. Ta je soustředěna do centra města nebo je umístěna podél průtahů silnic I. třídy.

V centru města je základní škola, mateřská školka, městský úřad, knihovna, kino, kostel. Dále bychom ve městě našli koupaliště, sportovní hřiště, stadion a další sportoviště, hřbitov. Centrum je lemováno prodejny potravin, textilu a dalšího zboží. Na jižním okraji města, mimo souvislou zástavbu, je hřbitov s kaplí. Na západní straně se nachází železniční stanice a na východním okraji města čerpací stanice pohonných hmot. Z další občanské vybavenosti je zde rovněž policejní stanice, poštovní úřad a hasičská zbrojnice.

Místní obyvatelé mohou využívat plynofikaci, kanalizaci i veřejný vodovod.

5. Varianta 3

5.1 Šířkové řešení

Varianta 3 je další z vhodných řešení, její výhodou je dobře řešená obslužnost jednotlivých pozemků. Její celková délka činí 0,87537 km.

Úsek A: je navržen jako směrově nerozdělená dvoupruhová silnice se šířkou jízdního pruhu 3 m, šířkou chodníku 1,50 m, šířkou parkovacího stání 2,20 a šířkou uličního prostoru 10,20 m.

Úsek B: je rozdělen na dvě části:

- a) je navržena jako směrově nerozdělená jednopruhá silnice se šířkou jízdního pruhu 3 m, šířkou chodníku 2,00 m a šířkou uličního prostoru 6,00 m.
- b) je navržena jako směrově nerozdělená dvoupruhová silnice se šířkou jízdního pruhu 3 m, šířkou chodníku 1,50 m, šířkou parkovacího stání 2,20 a šířkou uličního prostoru 10,20 m.

Úsek C: je navržen jako směrově nerozdělená jednopruhá silnice se šířkou jízdního pruhu 3 m, šířkou chodníku 1,50 m, šířkou parkovacího stání 2,20 a šířkou uličního prostoru 8,00 m.

Úsek D: je navržen jako směrově nerozdělená jednopruhá silnice se šířkou jízdního pruhu 3 m, šířkou chodníku 1,50 m, šířkou parkovacího stání 2,20 a šířkou uličního prostoru 7,50 m.

5.2 Směrové řešení

Úsek A má umístěn počátek 0,00000 km na jihovýchodní straně lokality a konec 0,51381 km na západní straně. Skládá se ze dvou hlavních směrových oblouků o poloměrech 15,00 m a 20,00 m. Celková délka úseku je 513,81 m.

Úsek B má umístěn počátek 0,00000 km na východní straně lokality a konec 0,21332 km směrem na sever. Skládá se z přímé, směrových oblouků a kruhového objezdu. Celková délka úseku je 213,32 m.

Úsek C má umístěn počátek 0,00000 km na jihozápadní straně lokality a konec 0,06801 km ve středu lokality. Skládá se z několika směrových oblouků a přímé. Celková délka úseku je 68,01 m.

Úsek D má umístěn počátek 0,00000 km ve středu lokality směrem na západ a konec 0,08023 km na východní straně. Skládá se pouze z přímého úseku. Celková délka úseku je 80,23 m.

5.3 Výškové řešení

V řešené lokalitě se nachází rovinný terén.

6. Další popis stavby

6.1 Klopení

Klopení vozovky místní komunikace bude řešeno ve vyšších projektových dokumentacích.

Nicméně předběžný návrh uvažuje s využitím klopení kolem osy pozemní komunikace. Základním střežovitým příčným sklonem v přímé tj. 2,0 %. Ve směrových obloucích bude využit dostředný příčný sklon. Zemní pláň bude mít v přímé základní střežovitý sklon 3,0 %.

6.2 Odvodnění

Dešťová voda z povrchu vozovek bude odváděna pomocí podélných a příčných sklonů do trativodu, případně do volného příkopu.

Odvodnění křižovatek bude řešeno ve vyšších stupních projektové dokumentace.

6.3 Konstrukce

Pro návrh konstrukce vozovky byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Návrh konstrukce přeložených vozovek a hospodářských sjezdů nebyl zadáním této projektové dokumentace.

6.4 Konstrukce vozovky

Pro vypracovaný projektový stupeň, byla konstrukce vozovky navržena v závislosti na dopravním zatížení. Návrhová úroveň porušení je D1. Jako neoptimálnější byla vybrána skladba vozovky D1 - N - 1 - IV - PIII s předpokládaným typem podloží PIII.

Konstrukce vozovky má tloušťku 470 mm a skládá se z následujících vrstev:

Asfaltový beton středně zrněný tř.II	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
Obalované kamenivo středně zrněné tř.I	ACL 16	80 mm	ČSN 73 6121
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkostr	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1

6.5 Konstrukce chodníků, parkovacích stání a pojízdných ploch

Pro vypracovaný projektový stupeň, byla konstrukce chodníků, parkovacích stání a pojízdných ploch navržena v závislosti na dopravním zatížení. Návrhová úroveň porušení je D2. Jako neoptimálnější byla vybrána skladba D2 - D - 1 - V - PIII s předpokládaným typem podloží PIII.

Konstrukce chodníků, parkovacích stání a pojízdných ploch má tloušťku 470 mm a skládá se z následujících vrstev:

Zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6121
Lože z drti 4-8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt' frakce 8-16 mm	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' frakce 16-32 mm	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1

6.6 Vjezdy a vstupy na pozemky

Vjezdy a vstupy na jednotlivé pozemky budou provedeny pomocí zámkové dlažby. Napojení bude provedeno z trasy vozovky na úroveň stávajícího pozemku a to pomocí oblouků o poloměru 0,5 m a 1 m podle možností, v případě stísněného prostoru pomocí kolmic na oplocení pozemku.

6.7 Zpomalovací pásy

Zpomalovací pás je navržen v místě křížení 0,419 38 km, je vyvýšen oproti ostatní místům komunikace o 8 cm, nájezdové rampy jsou v poměru 1:5. Zde je také místo určené pro bezpečné přejití chodců.

6.8 Sejmutí humusu

Mezi přípravné práce patří sejmutí ornice v průměrné tloušťce 200mm.

Na plochách dotčených výstavbou budou sejmuty kulturní vrstvy půdy v celé tloušťce, sejmuté vrstvy půdy se použijí v celém rozsahu pro zpětné ohumusování při vegetačních úpravách.

6.9 Kácení

Při výstavbě budou káceny některé stávající dřeviny.

6.10 Demolice

V rámci stavebního objektu bude provedeno bourání úseku zemědělské cesty severovýchodně od lokality.

Vybourané materiály, které nebudou využity do podkladních vrstev vozovek a chodníků budou odvezeny na skládku zajištěnou dodavatelem.

6.11 Přeložky inženýrských sítí

Před zahájením zemních a demoličních prací je třeba nechat jednotlivými správci podzemních a nadzemních vedení vytyčit jejich zařízení, viditelně je označit a jejich uložení ověřit kopanými sondami. Při provádění těchto prací je třeba respektovat ochranná pásma podzemních vedení a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Je nutno provést výkopové práce s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních vedení.

6.12 Úpravy a výsadba zeleně

Po ukončení stavby budou upraveny všechny narušené zelené pásy podél komunikací. Plochy budou ohumusovány, obdělány a zatravněny.

Výběr rostlinného materiálu je ovlivněn zejména stanovištními podmínkami a funkcí, kterou má nově navržená zeleň zastávat. V místech, kde jsou navrženy pojízdné chodníky bude zeleň osazena do ozdobných mříží nebo květináčů.



6.13 Kanalizace dešťová

Bude řešena ve vyšších projektových stupních.

6.14 Městský mobiliář

Tyto prvky budou vybrány a dodatečně osazeny dle přání investora.



7. Dopravní značení

Dopravní značení bude detailně navrženo v dalších projektových stupních.

Návrh dopravního značení bude zpracován v souladu se základní právní normou č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Dalším využitým platným předpisem budou technické podmínky TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Místo, kde chodník navazuje na silnici bude opatřeno zábranou proti vjezdu.



8. Zemní práce

Zemní práce navazují na úrovně po skrývce ornice, případně po vybourání stávajících konstrukcí vozovek. Současně také zahrnují nezbytné úpravy spojené s výstavbou zpevněných ploch.

Je nutno spolupracovat s odpovědným geologem stavby při návrhu zabudování konkrétních sypanin s ohledem na konkrétní zeminy v podloží. Aby bylo dosaženo požadovaného modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def} \geq 45$ MPa, bude třeba zeminy v aktivní zóně stabilizovat (např. vzdušným vápnem nebo nahradit vhodným materiálem). Bude řešeno v dalších projektových stupních.

9. Charakteristika přírodních podmínek

9.1 Klimatologie

Zájmové území lze charakterizovat jako mírně suché, převážně s mírnou zimou. Průměrná roční teplota se pohybuje v rozmezí 9–10 °C, roční srážkový úhrn je v průměru kolem 630 mm.

9.2 Geologie, geomorfologie

Katastrální území Heřmanův Městec leží v oblasti tvořené nivními sedimenty (hlína, písek, štěrk) a svahovými sedimenty (hlína, písek).

10. Přístupnost a užívání stavby osobami s omez. schopností pohybu a orientace

V navržené stavbě je počítáno s prvky pro bezbariérový pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

11. Zábor pozemků

Řešení záboru pozemků nebylo zadáním této projektové dokumentace.

12. Provádění

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inženýrských vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

13. Bezpečnostní opatření

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ – O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, č. 324/1990 Sb. a dalších předpisů vztahujících se k zajištění hygienických limitů. Po dobu výstavby je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb. o silničním provozu.

14. Požární ochrana

Z hlediska požární bezpečnosti nejsou na navrhovanou stavbu kladeny žádné speciální požadavky.

15. Závěr

Zpracování dokumentace vychází z platných norem. Jejich závaznost je však věcí smluvních vztahů mezi dodavatelem a odběratelem.

B) ORIENTAČNÍ ROZPOČET STAVBY

**SOUPIS PRACÍ****Stavba:** Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště**Objekt:** VARIANTA 3**Rozpočet:** SO 003**Objednavatel:** Město Heřmanův Městec**Zhotovitel dokumentace:** Chmelíková Pavlína**Zhotovitel:** Firma**Základní cena:** 13 091 997,68 Kč**Cena celková:** 19 637 996,52 Kč**DPH:** 3 927 599,30 Kč**Cena s daní:** 23 565 595,82 Kč**Měrné jednotky:****Počet měrných jednotek:****Náklad na měrnou jednotku:** Kč**Vypracoval zadání:** Chmelíková Pavlína**Vypracoval nabídku:** Chmelíková Pavlína**Datum zadání:****Datum vypracování nabídky:**

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

Stavba: Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště
Objekt: VARIANTA 3
Rozpočet: SO 003

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
1		Zemní práce					
1	121104		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 5KM Sejmutí ornice v tloušťce 0,20 m a odvoz do 5 km	M3	1 659,317	148,55	246 491,60
2	122214		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ 3 S ODVOZEM DO 5KM	M3	1,000	137,94	137,94
3	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUT V HOR TŘ 1-4	M2	8 296,587	13,79	114 409,93
4	126214		ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSPŮ TŘ 3 S ODVOZEM DO 5KM	M3	1,000	137,94	137,94
17	183312		SADOVNICKÉ OBDEĚLÁNÍ PŮDY RUČNĚ	M2	1 360,835	10,61	14 438,46
21	18233		ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0,20M	M2	1,000	31,83	31,83
1		Zemní práce					375 647,70
2		Základy					
15	212022		TRATIVODY KOMPLET Z TRUB NEKOV DN DO 100MM, RÝHA TŘ 3-4	M	875,370	297,11	260 081,18
18	214662		ÚPRAVA PODLOŽÍ VÁPŇENÍM DO 1,5% HL DO 0,5M	M2	875,370	191,00	167 195,67
2		Základy					427 276,85
5		Komunikace					
7	574132		ASFALTOVÝ BETON TŘ II TL 40MM Konstrukce vozovky, ABS II, tl. 40 mm	M2	4 617,540	169,78	737 159,29

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

Stavba: Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště
Objekt: VARIANTA 3
Rozpočet: SO 003

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
8	574621		OBALOVANÉ KAMENIVO TŘ I TL DO 100MM Konstrukce vozovky, OKS I, tl. 80 mm	M2	4 617,540	403,22	1 861 884,48
9	56313		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECH ZPEV KAMENIVA TL DO 150MM Konstrukce vozovky, MZK, tl. 150 mm	M2	4 617,540	244,05	1 126 910,64
10	572211		SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2 Konstrukce vozovky, PSA 0,300 kg/m2	M2	4 617,540	8,49	39 202,92
11	572121		INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2 Konstrukce vozovky, PIA 1,000 kg/m2	M2	4 617,540	15,92	73 511,24
12	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 200MM Konstrukce vozovky, ŠD, tl. 200 mm	M2	6 935,75	159,17	1 103 963,65
13	582612		KRYTY Z BET DLAŽ SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM	M2	2 318,212	562,38	1 303 716,07
14	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 150MM Konstrukce vozovky, ŠD, tl. 150 mm	M2	2 318,212	116,72	270 581,71
16	58212		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z VELKÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC Konstrukce vozovky, dlažba žulová do betonového lože	M2	175,830	1 793,26	315 308,91

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

Stavba:	Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště
Objekt:	VARIANTA 3
Rozpočet:	SO 003

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	5		Komunikace				6 832 238,91
-	7		Přidružená stavební výroba				
	20	741157	SLOUPY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ OCEL TRUBKOVÉ	KUS	11,000	31 833,00	350 163,00
	7		Přidružená stavební výroba				350 163,00
-	8		Potrubí				
	19	89712	VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ	KUS	9,000	9 549,90	85 949,10
	8		Potrubí				85 949,10
-	9		Ostatní konstrukce a práce				
	5	91723	OBRUBY Z BETON KRAJNÍKŮ Obrubníky z betonu do betonového lože C 12/15	M	1 750,740	265,28	464 436,31
	6	91731	ZÁHONOVÉ OBRUBY BETON MONOLIT Záhonové betonové obruby do betonového lože C 12/15	M	1 245,680	159,17	198 274,89
	22	914111	DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	11,000	2 440,53	26 845,83
	23	91795	ZPOMALOVAČÍ PRAHY Z DLAŽEB KOSTEK DROBNÝCH	M2	754,000	1 167,21	880 076,34
	24	918346	PROPUSTY Z TRUB DN DO 400MM	M	875,370	3 926,07	3 436 763,90
	25	918146	ČELA BETONOVÁ PROPUSTU Z TRUB DN DO 400MM	KUS	1,000	14 324,85	14 324,85

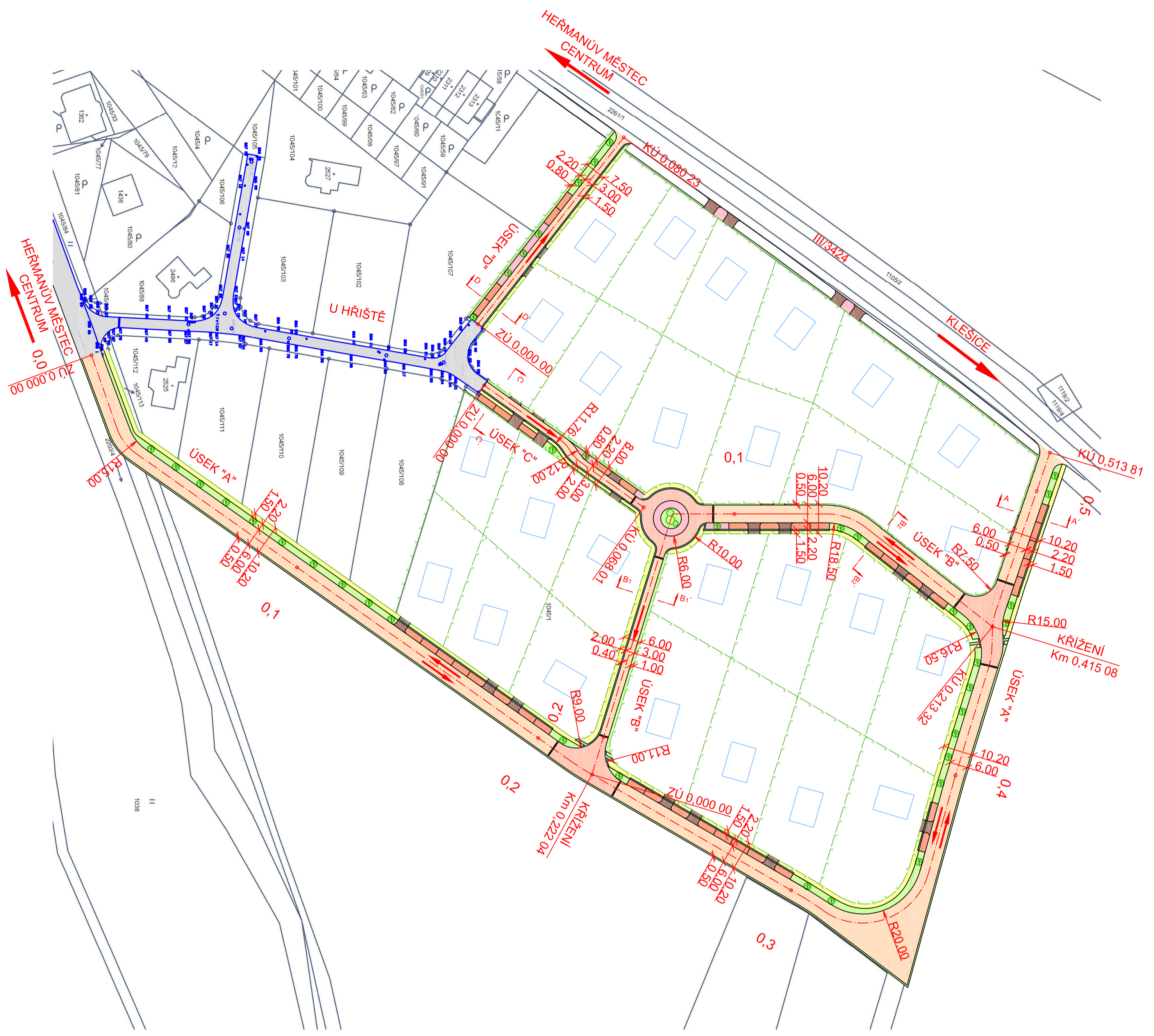
**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

Stavba:	Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště
Objekt:	VARIANTA 3
Rozpočet:	SO 003

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
9			Ostatní konstrukce a práce				5 020 722,12
Celkem:							13 091 997,68

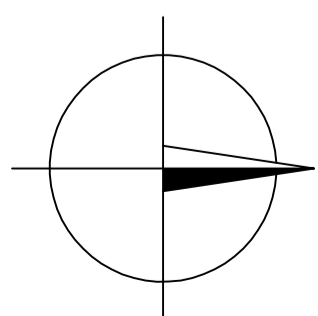
V Heřmanově Městci, listopad 2010


Pavčina Chmelíková



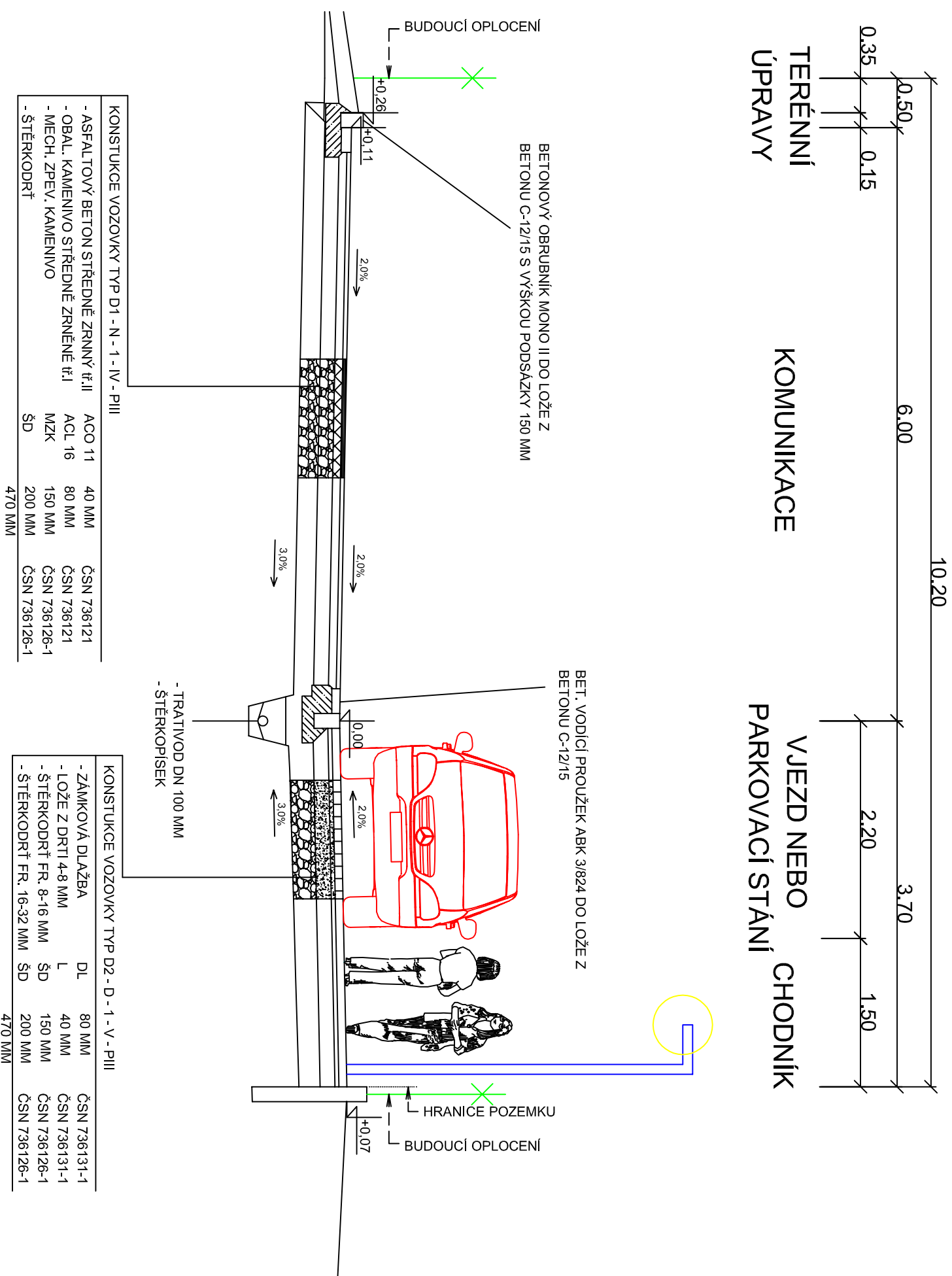
LEGENDA :

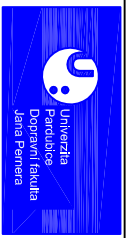
- VOZOVKA - ŽIVIČNÝ KRYT
- VOZOVKA - DLÁŽDĚNÝ KRYT Z ŽULOVÉ DLÁŽBY - ŠEDÁ
- VJEZD - ZÁMKOVÁ DLÁŽBA - HNĚDÁ
- PARKOVACÍ STÁNÍ - ZÁMKOVÁ DLÁŽBA - ANTRACITOVÁ
- CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLÁŽBA - ŽLUTÁ
- POJÍZDNÝ CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLÁŽBA - BILÁ
- VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS - ZÁMKOVÁ DLÁŽBA, MOZAIKA - BILÁ
- PRVKY BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY
- ZELENĚ - KERĚ
- STAVAJÍCÍ KOMUNIKACE - ŽIVIČNÝ KRYT
- STAVAJÍCÍ STAV
- NAVRHOVANÝ STAV
- OPLOČENÍ
- KATASTRÁLNÍ MAPA A ČÍSLA DLE KATASTRU NEMOVITOSTI
(KATASTRÁLNÍ MAPA JE POUZE ORIENTAČNÍ)
- BUDOVNÝ NÁVRH



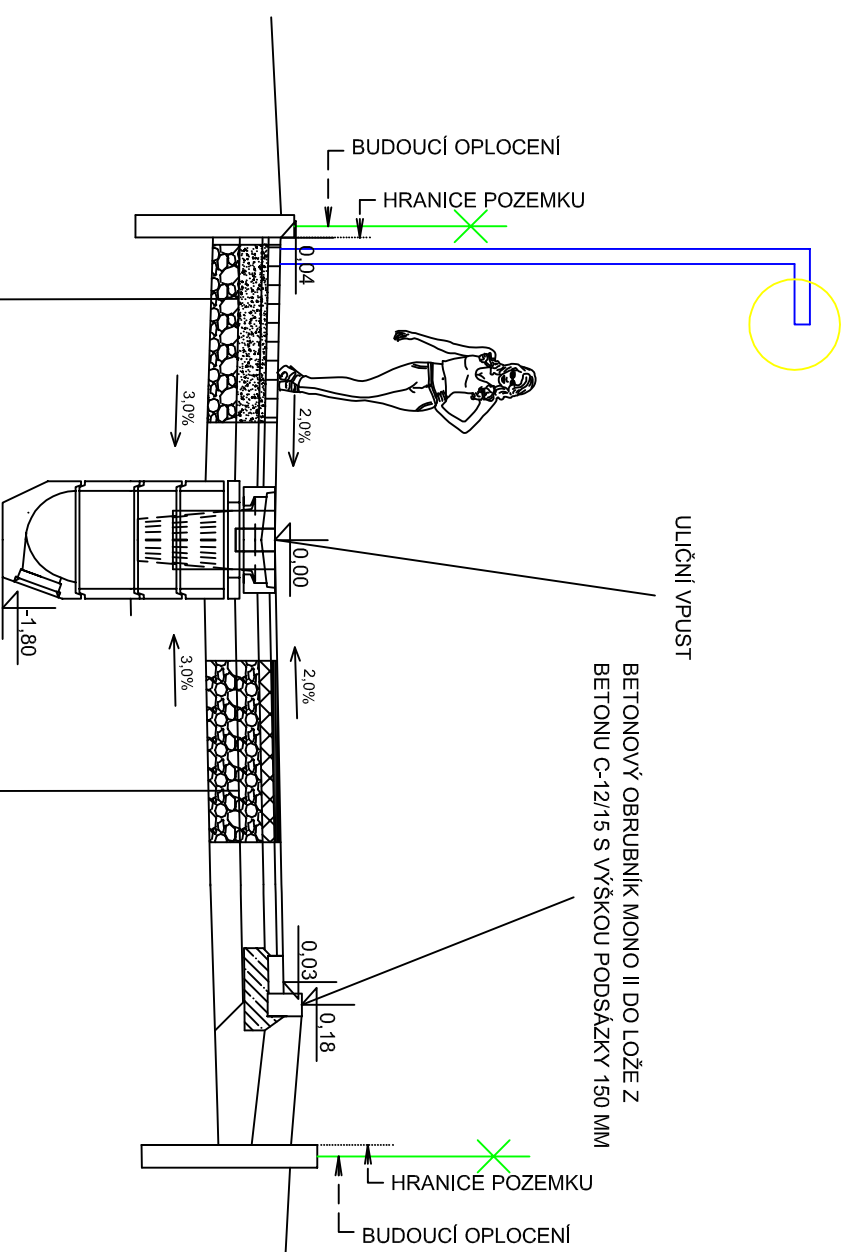
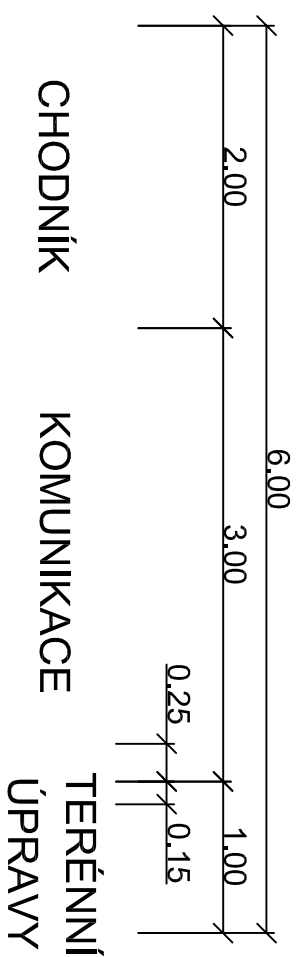
VYPRACOVALA:		Dopravní fakulta Jana Pernera DI-DC			
MÍSTNÍ KOMUNIKACE V HERMANOVÉ MĚSTCI - lokalita U Hřiště					
				BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	
				FORMÁT	A2
				DATAUM	11/2010
VARIANTA 3 - SITUACE		AKADEMICKÝ ROK	2010/2011		
		MĚŘÍTKO	1:1000		
		ČÍSLO VÝKRESU	B 3.1		

CHARAKTERISTICKÝ VZOROVÝ ŘEZ V ÚSEKU "A" a "B" VE VARIANTĚ 3




VYPRACOVALA:	Dopravní fakulta Jana Pernera DI-DC		
MÍSTNÍ KOMUNIKACE V HERMANOVĚ MĚSTCI - lokalita U Hřiště	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
VARIANTA 3 - ŘEZ A - A', B2 - B2'	FORMÁT	A3	
	DATUM	11/2010	
	AKADEMICKÝ ROK	2010/2011	
	MĚŘÍTKO	1:50	ČÍSLO VÝKRESU B 3.2

CHARAKTERISTICKÝ VZOROVÝ ŘEZ V ÚSEKU "B" VE VARIANTĚ 3



KONSTRUKCE VOZOVKY TYP D2 - D - 1 - V - P.III			
- ZAMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM	ČSN 736131-1
- LOŽE Z DRTI 4-8 MM	L	40 MM	ČSN 736131-1
- ŠTĚRKODRŤ FR. 8-16 MM	ŠD	150 MM	ČSN 736126-1
- ŠTĚRKODRŤ FR. 16-32 MM	ŠD	200 MM	ČSN 736126-1
		470 MM	

KONSTRUKCE VOZOVKY TYP D1 - N - 1 - IV - P.III			
- ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚ ZRNINÝ f:11	ACO 11	40 MM	ČSN 736121
- OBAL. KAMENIVO STŘEDNĚ ZRNĚNÉ f:1	ACL 16	80 MM	ČSN 736121
- MECH. ZPEV. KAMENIVO	MZK	150 MM	ČSN 736126-1
- ŠTĚRKODRŤ	ŠD	200 MM	ČSN 736126-1
		470 MM	

VYPRACOVALA:	Dopravní fakulta Jana Pernera DI-DC	
CHMELÍKOVÁ PAVLÍNA		
MÍSTNÍ KOMUNIKACE V HEŘMANOVĚ MĚSTCI - lokalita U Hřiště	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	
	FORMÁT	A3
	DATUM	11/2010
	AKADEMICKÝ ROK	2010/2011
VARIANTA 3 - ŘEZ B1 - B1'	MĚŘITKO	ČÍSLO VÝKRESU
	1:50	B 3.3

1

2

3

4

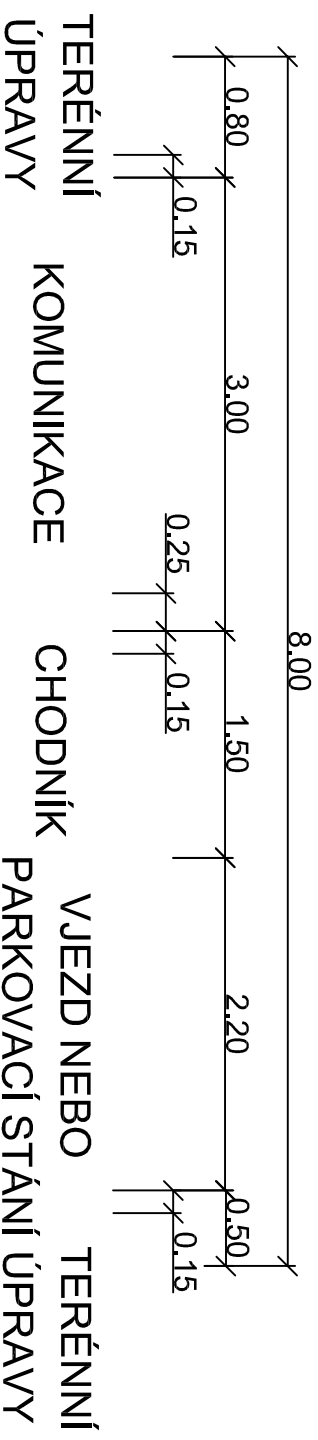
5

6

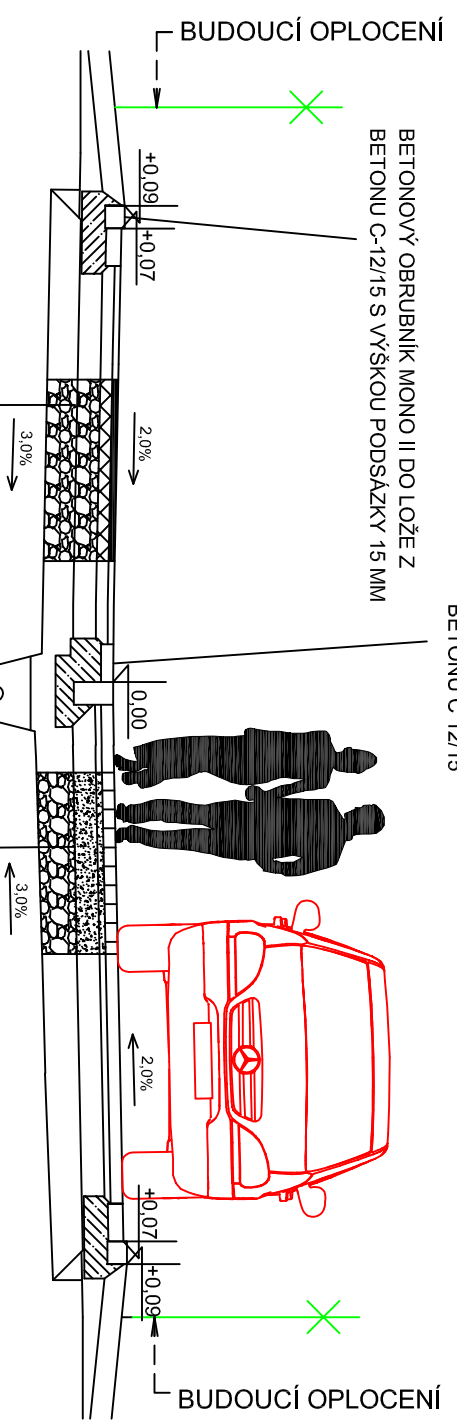
7

8

CHARAKTERISTICKÝ VZOROVÝ ŘEZ V ÚSEKU "C" VE VARIANTĚ 3



BET. VODÍČÍ PROUŽEK ABK 3/824 DO LOŽE Z
BETONU C 12/15

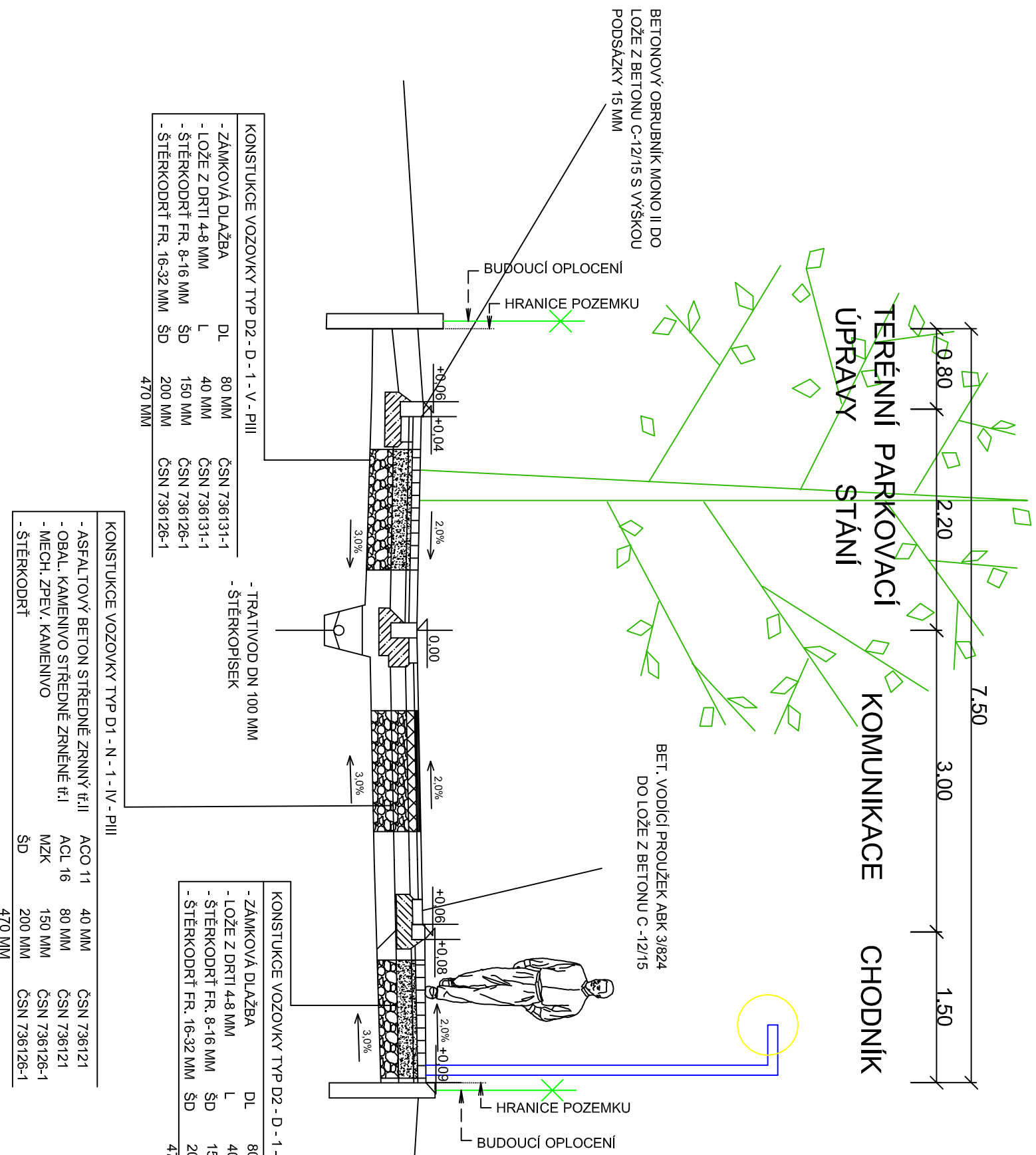


KONSTUKCE VOZOVKY TYP D2 - D - 1 - V - P.III		KONSTUKCE VOZOVKY TYP D1 - N - 1 - IV - P.III	
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM	ČSN 736131-1
- LOŽE Z DRTI 4-8 MM	L	40 MM	ČSN 736131-1
- ŠTERKODRŤ FR. 8-16 MM	ŠD	150 MM	ČSN 736126-1
- ŠTERKODRŤ FR. 16-32 MM	ŠD	200 MM	ČSN 736126-1
		470 MM	

KONSTUKCE VOZOVKY TYP D1 - N - 1 - IV - P.III		KONSTUKCE VOZOVKY TYP D1 - N - 1 - IV - P.III	
- ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚ ZRNIVÝ ř.II	ACO 11	40 MM	ČSN 736121
- OBAL. KAMENIVO STŘEDNĚ ZRNĚNĚ ř.I	ACL 16	80 MM	ČSN 736121
- MECH. ZPEV. KAMENIVO	MZK	150 MM	ČSN 736126-1
- ŠTERKODRŤ	ŠD	200 MM	ČSN 736126-1
		470 MM	

VYPRACOVALA:	Dopravní fakulta Jana Pernera DI-DC	
MÍSTNÍ KOMUNIKACE V HERMANOVĚ MĚSTCI - lokalita U Hřiště	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE FORMÁT A3 DATUM 11/2010 AKADEMICKÝ ROK 2010/2011	
VARIANTA 3 - ŘEZ C - C'	MĚŘÍTKO 1:50	ČÍSLO VÝKRESU B 3.4

CHARAKTERISTICKÝ VZOROVÝ ŘEZ V ÚSEKU "D" VE VARIANTĚ 3



VYPRACOVALA:

CHMELÍKOVÁ PAVLÍNA

Dopravní fakulta
Jana Pernera
DI-DC

MÍSTNÍ KOMUNIKACE V

HEŘMANOVĚ MĚSTCI -

lokality U Hřiště

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

FORMÁT A3

DATUM 11/2010

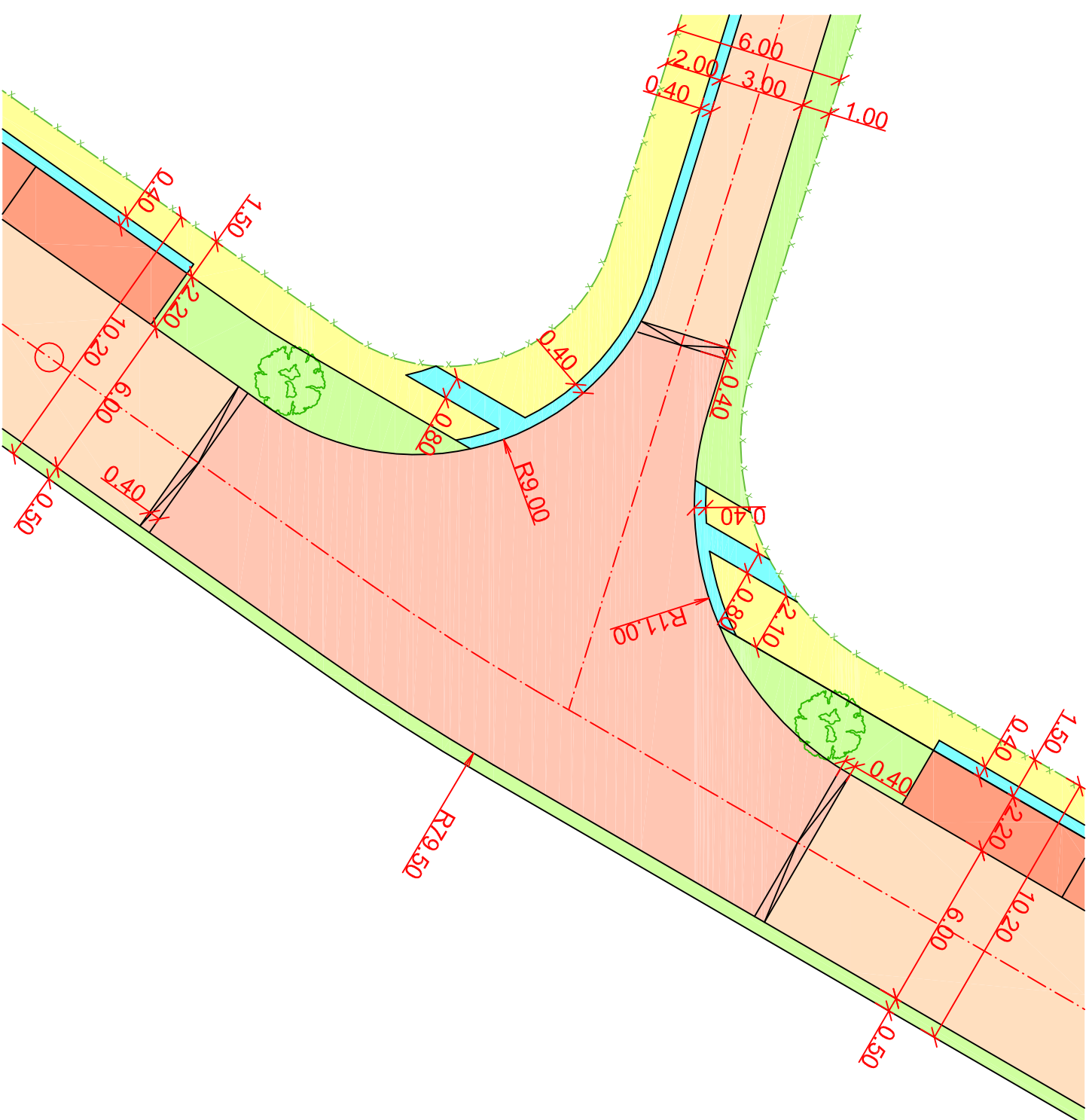
AKADEMICKÝ ROK 2010/2011

MĚŘÍTKO 1:50

VARIANTA 3 - ŘEZ D - D'

ČÍSLO VÝKRESU B 3.5

DETAIL ZPOMALOVACÍHO PRVKU V KRÍŽENÍ



LEGENDA :

- VOZOVKA - ŽMČNÝ KRYT
- VOZOVKA - DLAŽDĚNÝ KRYT Z ŽULOVÉ DLAŽBY - ŠEDÁ
- VJEZD - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - HNĚDÁ
- PARKOVACÍ STÁNÍ - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - ANTRACITOVÁ
- CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - ŽLUTÁ
- POJÍZDNÝ CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - BILÁ
- VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS - ZÁMKOVÁ DLAŽBA, MOZAIKA - BILÁ
- PRVKY BEZBARIEROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY
- ZELENĚŇ - KERĚ
- BUDOVY NÁVRH
- NAVRHOVANÝ STAV
- OPLOCENÍ
- KATASTRÁLNÍ MAPA A ČÍSLA DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
(KATASTRÁLNÍ MAPA JE POUZE ORIENTAČNÍ)

VYPRACOVALA:

CHMELÍKOVÁ PAVLÍNA

Dopravní fakulta
Jana Pernera
DI-DC



MÍSTNÍ KOMUNIKACE V

HEŘMANOVĚ MĚSTCI -

lokality U Hřiště

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

FORMÁT A3

DATUM 11/2010

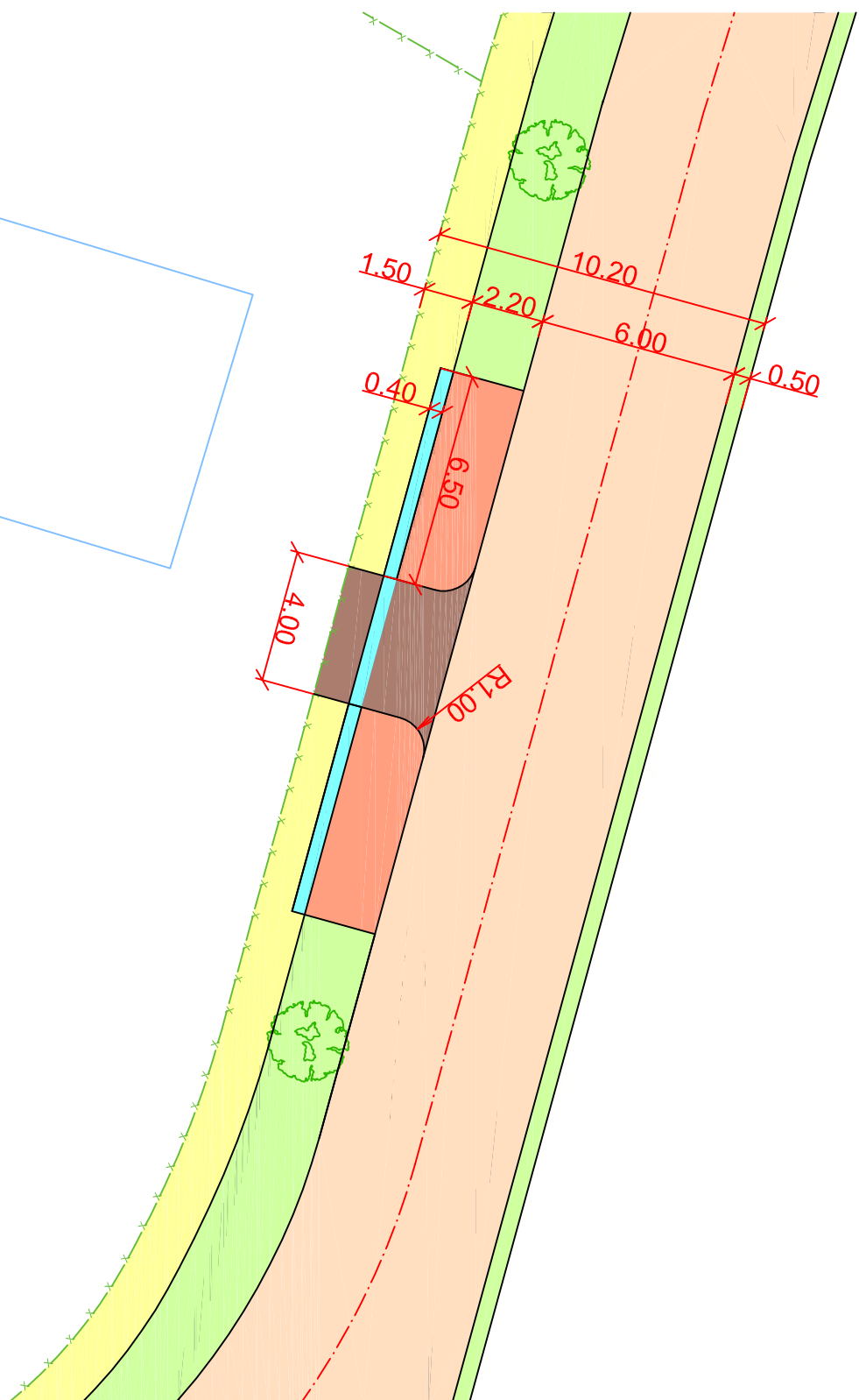
AKADEMICKÝ ROK 2010/2011

VARIANTA 3 - DETAIL 1

MĚŘÍTKO 1:200

ČÍSLO VÝKRESU B 3.6

DETAIL KOMUNIKACE A CHODNÍKU



LEGENDA :

	VOZOVKA - ŽIVIČNÝ KRYT
	VJEZD - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - HNĚDÁ
	PARKOVACÍ STÁNÍ - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - ANTRACITOVÁ
	CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - ŽLUTÁ
	VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS - ZÁMKOVÁ DLAŽBA, MOZAIKA - BILÁ - PRVKY BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY
	ZELEŇ - KEŘE
	STAVAJÍCÍ KOMUNIKACE - ŽIVIČNÝ KRYT
	STÁVAJÍCÍ STAV
	NAVROHOVANÝ STAV
	OPLOCENÍ
	KATASTRÁLNÍ MAPA A ČÍSLA DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ (KATASTRÁLNÍ MAPA JE POUZE ORIENTAČNÍ)
	BUDOVÝ NÁVRH

VYPRACOVALA:

CHMELÍKOVÁ PAVLÍNA

Dopravní fakulta
Jana Pernera

DI-DC



MÍSTNÍ KOMUNIKACE V

HERMANOVĚ MĚSTCI -

lokality U Hřiště

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

FORMÁT A3

DATUM 11/2010

AKADEMICKÝ ROK 2010/2011

VARIANTA 3 - DETAIL 2

MĚŘÍTKO 1:200
ČÍSLO VÝKRESU B 3.7

1

2

3

4

5

6

7

8

A

B

C

D

E

F

A

B

C

D

E

F

1

2

3

4

A

A

B

B

C

C

D

D

E

E

F

F

VYPRACOVALA:	Dopravní fakulta Jana Pernera DI-DC	
CHMELÍKOVÁ PAVLÍNA		
MÍSTNÍ KOMUNIKACE V HEŘMANOVĚ MĚSTCI - lokalita U Hřiště	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	
	FORMÁT	
	DATUM	11/2010
	AKADEMICKÝ ROK	2010/2011
VARIANTA 4	MĚŘÍTKO	ČÍSLO B 4

1

2

3

4

TECHNICKÁ ZPRÁVA A ORIENTAČNÍ ROZPOČET STAVBY – VARIANTA 4

Akce: Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště
k.ú. Heřmanův Městec
Studie

OBSAH:	Strana
A) TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
1. Úvod.....	3
2. Podklady	3
3. Umístění stavby a popis stávajícího stavu	4
3.1 Železniční doprava	4
3.2 Komunikace pro pěší.....	4
3.3 Cyklistická doprava.....	4
3.4 Doprava v klidu	4
4. Občanská vybavenost	5
5. Varianta 4	5
5.1 Šířkové řešení.....	5
5.2 Směrové řešení	6
5.3 Výškové řešení	6
6. Další popis stavby	6
6.1 Klopení	6
6.2 Odvodnění.....	7
6.3 Konstrukce	7
6.4 Konstrukce vozovky	7
6.5 Konstrukce chodníků, parkovacích stání a pojízdných ploch.....	7
6.6 Vjezdy a vstupy na pozemky	8
6.7 Zpomalovací pásy.....	8
6.8 Sejmutí humusu	8
6.9 Kácení.....	8
6.10 Demolice	8
6.11 Přeložky inženýrských sítí.....	9
6.12 Úpravy a výsadba zeleně.....	9
6.13 Kanalizace dešťová.....	9
6.14 Městský mobiliář.....	10
7. Dopravní značení	10
8. Zemní práce	10
9. Charakteristika přírodních podmínek.....	11
9.1 Klimatologie	11
9.2 Geologie, geomorfologie.....	11
10. Přístupnost a užívání stavby osobami s omez. schopností pohybu a orientace.....	11
11. Zábor pozemků	11
12. Provádění.....	11
13. Bezpečnostní opatření	12
14. Požární ochrana.....	12
15. Závěr	12
B) ORIENTAČNÍ ROZPOČET STAVBY	12

A) TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Úvod

Předmětná bakalářská práce byla vypracována Univerzitou Pardubice zastoupenou Pavlínou Chmelíkovou.

Stupeň předkládané projektové dokumentace – Studie řeší vyhledání vhodné polohy trasy místní komunikace. Celkem byly navrženy čtyři varianty.

2. Podklady

Pro zpracování byly použity následující podklady:

1. Podklady poskytnuté Zeměměřickým úřadem:
2. Rastrové mapové listy katastrální složky
3. Jednoduchá pozemková úprava, k.ú. Heřmanův Městec
4. Územní plán města Heřmanův Městec – Textová část
5. Územní plán města Heřmanův Městec – Hlavní výkres
6. Projekt Inženýrské sítě a komunikace v ulici U Hřiště v Heřmanově Městci
7. Prohlídka staveniště projektantem
8. TP 103 – Navrhování obytných zón
9. TP 132 - Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
10. TP 170 - Katalog vozovek pozemních komunikací
11. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
12. ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
13. ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
14. Projektujeme bez bariér
15. Vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb zrakově postižených na komunikacích a plochách
16. Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
17. <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>
18. <http://portal.gov.cz/>

Pro vyšší projektovou dokumentaci bude nutno provést důkladný inženýrsko-geologický průzkum, který bude vyhovovat platným normám.

3. Umístění stavby a popis stávajícího stavu

Řešené území se nachází ve městě Heřmanův Městec, v pardubickém kraji a v bývalém okrese Chrudim. Stavba bude provedena v katastrálním území Heřmanův Městec o výměře 1434 ha, nacházející se v nadmořské výšce cca 280 m n.m.

Současný stav místa určeného k výstavbě se nachází v rovinném území o rozloze 4,227 ha. Toto území je ze západní strany ohraničeno silnicí III/3424, ze severní strany ornou půdou, z východní strany plochou zvláštního určení (zeleň - Bažantnice), z jižní strany zástavbou rodinných domů a místní komunikací, na kterou navážeme novou výstavbou. Tato komunikace je zpevněná asfaltobetonovým krytem. Dotčeným územím procházejí trasy stávajících inženýrských sítí, na které je nutno se napojit.

3.1 Železniční doprava

Řešeným katastrálním územím neprochází železniční trať.

3.2 Komunikace pro pěší

Chodníky jsou ve městě vybudovány a v řešené lokalitě se počítá s jejich napojením.

3.3 Cyklistická doprava

V řešeném území probíhá cyklistická doprava na všech státních i místních komunikacích. Samostatné cyklistické stezky zde nejsou.

3.4 Doprava v klidu

Parkování vozidel je většinou uskutečňováno na soukromých pozemcích a v profilu místních komunikací. U nově navrhovaných staveb vybavenosti a výroby je nutno dostatečně dimenzovat plochy pro parkování.

4. Občanská vybavenost

Město Heřmanův Městec má vybudovánu většinu potřebné vybavenosti. Ta je soustředěna do centra města nebo je umístěna podél průtahů silnic I. třídy.

V centru města je základní škola, mateřská školka, městský úřad, knihovna, kino, kostel. Dále bychom ve městě našli koupaliště, sportovní hřiště, stadion a další sportoviště, hřbitov. Centrum je lemováno prodejny potravin, textilu a dalšího zboží. Na jižním okraji města, mimo souvislou zástavbu, je hřbitov s kaplí. Na západní straně se nachází železniční stanice a na východním okraji města čerpací stanice pohonných hmot. Z další občanské vybavenosti je zde rovněž policejní stanice, poštovní úřad a hasičská zbrojnice.

Místní obyvatelé mohou využívat plynofikaci, kanalizaci i veřejný vodovod.

5. Varianta 4

5.1 Šířkové řešení

Varianta 4 je považována za nejvhodnější variantu vedení místní komunikace. Ze všech navržených variant je nejkratší a je zde nejlépe řešena obslužnost celé lokality. Její celková délka činí 0,87375 km.

Úsek A: je navržen jako směrově nerozdělená dvoupruhová silnice se šířkou jízdního pruhu 3 m, šířkou chodníku 1,50 m, šířkou parkovacího stání 2,20 a šířkou uličního prostoru 10,20 m.

Úsek B: je rozdělen na dvě části:

- a) je navržena jako směrově nerozdělená jednopruhá silnice se šířkou jízdního pruhu 3 m, šířkou chodníku 2,00 m a šířkou uličního prostoru 6,00 m.
- b) je navržena jako směrově nerozdělená dvoupruhová silnice se šířkou jízdního pruhu 3 m, šířkou chodníku 1,50 m, šířkou parkovacího stání 2,20 a šířkou uličního prostoru 10,20 m.

Úsek C: je rozdělen na dvě části:

- a) je navržena jako směrově nerozdělená dvoupruhová silnice se šířkou jízdního pruhu 3,50 m, šířkou chodníku 1,50 m a šířkou uličního prostoru 8,20 m.
- b) je navržena jako pruh pro pěší s šířkou 2,50 m.

Úsek D: je navržen jako směrově nerozdělená jednopruhá silnice se šířkou jízdního pruhu 3 m, šířkou chodníku 1,50 m, šířkou parkovacího stání 2,20 a šířkou uličního prostoru 7,50 m.

5.2 Směrové řešení

Úsek A má umístěn počátek 0,00000 km na jihovýchodní straně lokality a konec 0,51381 km na západní straně. Skládá se ze dvou hlavních směrových oblouků o poloměrech 15,00 m a 20,00 m. Celková délka úseku je 513,81 m.

Úsek B má umístěn počátek 0,00000 km na východní straně lokality a konec 0,21332 km směrem na sever. Skládá se z přímé, směrových oblouků a kruhového objezdu. Celková délka úseku je 213,32 m.

Úsek C má umístěn počátek 0,00000 km na jihozápadní straně lokality a konec 0,06639 km ve středu lokality. Skládá se z několika směrových oblouků a přímé. Celková délka úseku je 66,39 m.

Úsek D má umístěn počátek 0,00000 km ve středu lokality směrem na západ a konec 0,08023 km na východní straně. Skládá se pouze z přímého úseku. Celková délka úseku je 80,23 m.

5.3 Výškové řešení

V řešené lokalitě se nachází rovinný terén.

6. Další popis stavby

6.1 Klopení

Klopení vozovky místní komunikace bude řešeno ve vyšších projektových dokumentacích.

Nicméně předběžný návrh uvažuje s využitím klopení kolem osy pozemní komunikace. Základním střežovitým příčným sklonem v přímé tj. 2,0 %. Ve

směrových obloucích bude využit dostředný příčný sklon. Zemní pláň bude mít v přímé základní střežovitý sklon 3,0 %.

6.2 Odvodnění

Dešťová voda z povrchu vozovek bude odváděna pomocí podélných a příčných sklonů do trativodu, případně do volného příkopu.

Odvodnění křižovatek bude řešeno ve vyšších stupních projektové dokumentace.

6.3 Konstrukce

Pro návrh konstrukce vozovky byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Návrh konstrukce přeložených vozovek a hospodářských sjezdů nebyl zadáním této projektové dokumentace.

6.4 Konstrukce vozovky

Pro vypracovaný projektový stupeň, byla konstrukce vozovky navržena v závislosti na dopravním zatížení. Návrhová úroveň porušení je D1. Jako neoptimálnější byla vybrána skladba vozovky D1 - N - 1 - IV - PIII s předpokládaným typem podloží PIII.

Konstrukce vozovky má tloušťku 470 mm a skládá se z následujících vrstev:

Asfaltový beton středně zrněný tř.II	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
Obalované kamenivo středně zrněné tř.I	ACL 16	80 mm	ČSN 73 6121
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1

6.5 Konstrukce chodníků, parkovacích stání a pojízdných ploch

Pro vypracovaný projektový stupeň, byla konstrukce chodníků, parkovacích stání a pojízdných ploch navržena v závislosti na dopravním zatížení. Návrhová úroveň porušení je D2. Jako neoptimálnější byla vybrána skladba D2 - D - 1 - V - PIII s předpokládaným typem podloží PIII.

Konstrukce chodníků, parkovacích stání a pojízdných ploch má tloušťku 470 mm a skládá se z následujících vrstev:

Zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6121
Lože z drti 4-8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt' frakce 8-16 mm	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' frakce 16-32 mm	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1

6.6 Vjezdy a vstupy na pozemky

Vjezdy a vstupy na jednotlivé pozemky budou provedeny pomocí zámkové dlažby. Napojení bude provedeno z trasy vozovky na úroveň stávajícího pozemku a to pomocí oblouků o poloměru 0,5 m a 1 m podle možností, v případě stísněného prostoru pomocí kolmic na oplocení pozemku.

6.7 Zpomalovací pásy

Zpomalovací pás je navržen v místě křížení 0,419 38 km, je vyvýšen oproti ostatní místům komunikace o 8 cm, nájezdové rampy jsou v poměru 1:5. Zde je také místo určené pro bezpečné přejití chodců.

6.8 Sejmutí humusu

Mezi přípravné práce patří sejmutí ornice v průměrné tloušťce 200mm.

Na plochách dotčených výstavbou budou sejmuty kulturní vrstvy půdy v celé tloušťce, sejmuté vrstvy půdy se použijí v celém rozsahu pro zpětné ohumusování při vegetačních úpravách.

6.9 Kácení

Při výstavbě budou káceny některé stávající dřeviny.

6.10 Demolice

V rámci stavebního objektu bude provedeno bourání úseku zemědělské cesty severovýchodně od lokality.

Vybourané materiály, které nebudou využity do podkladních vrstev vozovek a chodníků budou odvezeny na skládku zajištěnou dodavatelem.

6.11 Přeložky inženýrských sítí

Před zahájením zemních a demoličních prací je třeba nechat jednotlivými správci podzemních a nadzemních vedení vytyčit jejich zařízení, viditelně je označit a jejich uložení ověřit kopanými sondami. Při provádění těchto prací je třeba respektovat ochranná pásma podzemních vedení a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Je nutno provést výkopové práce s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních vedení.

6.12 Úpravy a výsadba zeleně

Po ukončení stavby budou upraveny všechny narušené zelené pásy podél komunikací. Plochy budou ohumusovány, obdělány a zatravněny.

Výběr rostlinného materiálu je ovlivněn zejména stanovištními podmínkami a funkcí, kterou má nově navržená zeleň zastávat. V místech, kde jsou navrženy pojízdné chodníky bude zeleň osazena do ozdobných mříží nebo květináčů.



6.13 Kanalizace dešťová

Bude řešena ve vyšších projektových stupních.

6.14 Městský mobiliář

Tyto prvky budou vybrány a dodatečně osazeny dle přání investora.



7. Dopravní značení

Dopravní značení bude detailně navrženo v dalších projektových stupních.

Návrh dopravního značení bude zpracován v souladu se základní právní normou č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Dalším využitým platným předpisem budou technické podmínky TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Místo, kde chodník navazuje na silnici bude opatřeno zábranou proti vjezdu.



8. Zemní práce

Zemní práce navazují na úrovně po skrývce ornice, případně po vybourání stávajících konstrukcí vozovek. Současně také zahrnují nezbytné úpravy spojené s výstavbou zpevněných ploch.

Je nutno spolupracovat s odpovědným geologem stavby při návrhu zabudování konkrétních sypanin s ohledem na konkrétní zeminy v podloží. Aby bylo dosaženo požadovaného modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def} \geq 45$ MPa, bude třeba zeminy v aktivní zóně stabilizovat (např. vzdušným vápnem nebo nahradit vhodným materiálem). Bude řešeno v dalších projektových stupních.

9. Charakteristika přírodních podmínek

9.1 Klimatologie

Zájmové území lze charakterizovat jako mírně suché, převážně s mírnou zimou. Průměrná roční teplota se pohybuje v rozmezí 9–10 °C, roční srážkový úhrn je v průměru kolem 630 mm.

9.2 Geologie, geomorfologie

Katastrální území Heřmanův Městec leží v oblasti tvořené nivními sedimenty (hlína, písek, štěrk) a svahovými sedimenty (hlína, písek).

10. Přístupnost a užívání stavby osobami s omez. schopností pohybu a orientace

V navržené stavbě je počítáno s prvky pro bezbariérový pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

11. Zábor pozemků

Řešení záboru pozemků nebylo zadáním této projektové dokumentace.

12. Provádění

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inženýrských vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

13. Bezpečnostní opatření

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ – O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, č. 324/1990 Sb. a dalších předpisů vztahujících se k zajištění hygienických limitů. Po dobu výstavby je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb. o silničním provozu.

14. Požární ochrana

Z hlediska požární bezpečnosti nejsou na navrhovanou stavbu kladeny žádné speciální požadavky.

15. Závěr

Zpracování dokumentace vychází z platných norem. Jejich závaznost je však věcí smluvních vztahů mezi dodavatelem a odběratelem.

B) ORIENTAČNÍ ROZPOČET STAVBY



SOUPIS PRACÍ

Stavba: Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště

Objekt: VARIANTA 4

Rozpočet: SO 004

Objednavatel: Město Heřmanův Městec

Zhotovitel dokumentace: Chmelíková Pavlína

Zhotovitel: Firma

Základní cena: 12 990 258,67 Kč

Cena celková: 19 485 388,01 Kč

DPH: 3 897 077,60 Kč

Cena s daní: 23 382 465,61 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek:

Náklad na měrnou jednotku: Kč

Vypracoval zadání: Chmelíková Pavlína

Vypracoval nabídku: Chmelíková Pavlína

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

Stavba: Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště
Objekt: VARIANTA 4
Rozpočet: SO 004

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
1		Zemní práce					
1	121104		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 5KM Sejmutí ornice v tloušťce 0,20 m a odvoz do 5 km	M3	1 626,261	148,55	241 581,07
2	122214		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ 3 S ODVOZEM DO 5KM	M3	1,000	137,94	137,94
3	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUT V HOR TŘ 1-4	M2	8131,305	13,79	112 130,70
4	126214		ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSPŮ TŘ 3 S ODVOZEM DO 5KM	M3	1,000	137,94	137,94
17	183312		SADOVNICKÉ OBDEĹLÁNÍ PŮDY RUČNĚ	M2	1 316,360	10,61	13 966,58
21	18233		ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0,20M	M2	1,000	31,83	31,83
1		Zemní práce					367 986,06
2		Základy					
15	212022		TRATIVODY KOMPLET Z TRUB NEKOV DN DO 100MM, RÝHA TŘ 3-4	M	873,750	297,11	259 599,86
18	214662		ÚPRAVA PODLOŽÍ VÁPŇNĚM DO 1,5% HL DO 0,5M	M2	873,750	191,00	166 886,25
2		Základy					426 486,11
5		Komunikace					
7	574132		ASFALTOVÝ BETON TŘ II TL 40MM Konstrukce vozovky, ABS II, tl. 40 mm	M2	4 598,061	169,78	780 658,80

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

Stavba: Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště
Objekt: VARIANTA 4
Rozpočet: SO 004

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
8	574621		OBALOVANÉ KAMENIVO TŘ I TL DO 100MM Konstrukce vozovky, OKS I, tl. 80 mm	M2	4 598,061	403,22	1 854 030,16
9	56313		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECH ZPEV KAMENIVA TL DO 150MM Konstrukce vozovky, MZK, tl. 150 mm	M2	4 598,061	244,05	1 122 156,79
10	572211		SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2 Konstrukce vozovky, PSA 0,300 kg/m2	M2	4 598,061	8,49	39 037,54
11	572121		INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2 Konstrukce vozovky, PIA 1,000 kg/m2	M2	4 598,061	15,92	73 201,13
12	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 200MM Konstrukce vozovky, ŠD, tl. 200 mm	M2	6 814,949	159,17	1 084 735,43
13	582612		KRYTY Z BET DLAŽ SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM	M2	2 216,888	562,38	1 246 733,47
14	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 150MM Konstrukce vozovky, ŠD, tl. 150 mm	M2	2 216,888	116,72	258 755,17
16	58212		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z VELKÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC Konstrukce vozovky, dlažba žulová do betonového lože	M2	175,830	1 793,26	315 308,91

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

Stavba:	Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště
Objekt:	VARIANTA 4
Rozpočet:	SO 004

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
5			Komunikace				6 774 617,40
- 7			Přidružená stavební výroba				
20	741157		SLOUPY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ OCEL TRUBKOVÉ	KUS	11,000	31 833,00	350 163,00
7			Přidružená stavební výroba				350 163,00
- 8			Potrubí				
19	89712		VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ	KUS	9,000	9 549,90	85 949,10
8			Potrubí				85 949,10
- 9			Ostatní konstrukce a práce				
5	91723		OBRUBY Z BETON KRAJNÍKŮ Obrubníky z betonu do betonového lože C 12/15	M	1 747,500	265,28	463 576,80
6	91731		ZÁHONOVÉ OBRUBY BETON MONOLIT Záhonové betonové obruby do betonového lože C 12/15	M	1 066,970	159,17	169 829,62
22	914111		DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	11,000	2 440,53	26 845,83
23	91795		ZPOMALOVAČÍ PRAHY Z DLAŽEB KOSTEK DROBNÝCH	M2	754,000	1 167,21	880 076,34
24	918346		PROPUSTY Z TRUB DN DO 400MM	M	873,750	3 926,07	3 430 403,66
25	918146		ČELA BETONOVÁ PROPUSTU Z TRUB DN DO 400MM	KUS	1,000	14 324,85	14 324,85

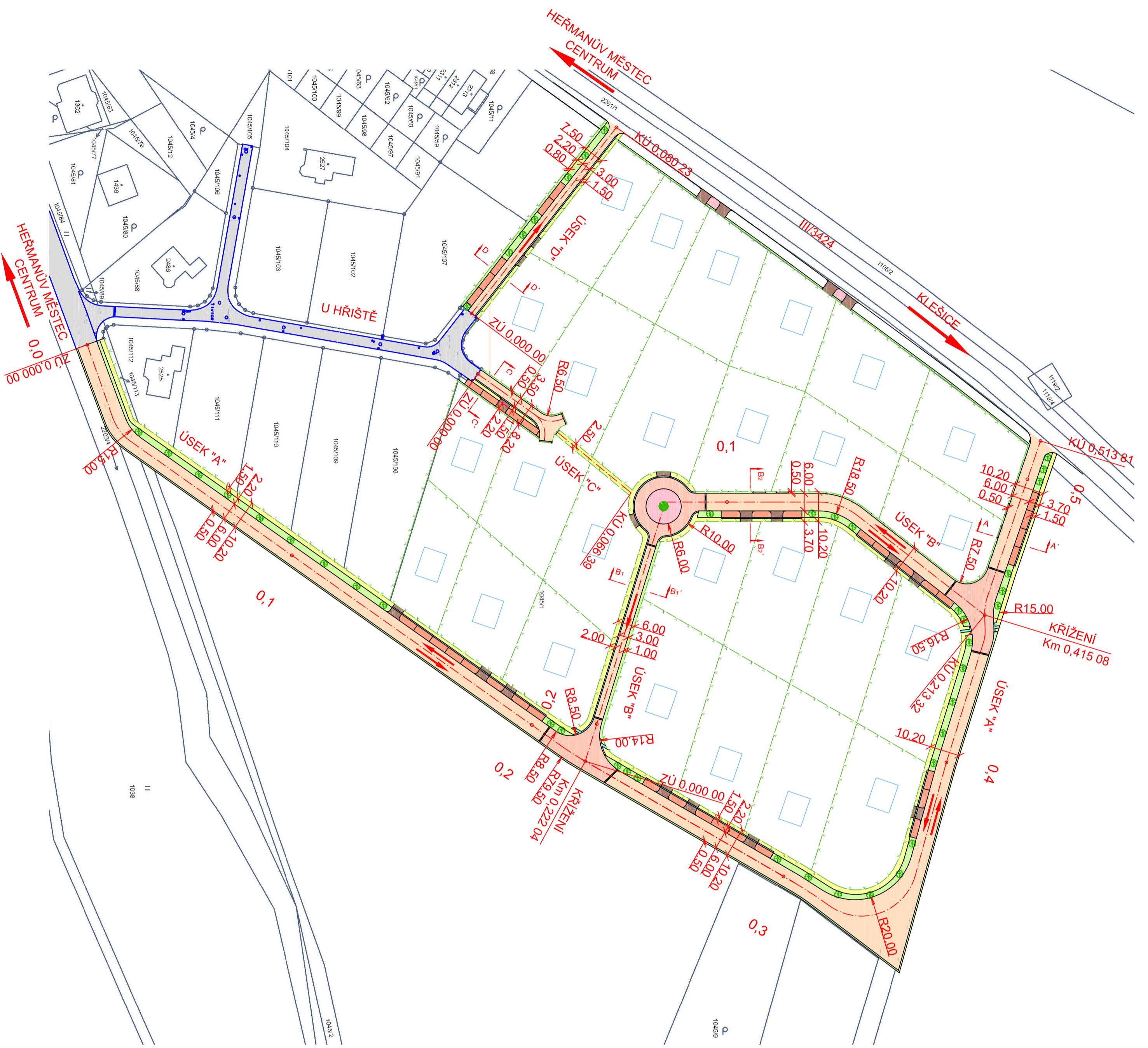
**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

Stavba:	Úprava místní komunikace v Heřmanově Městci – lokalita U Hřiště
Objekt:	VARIANTA 4
Rozpočet:	SO 004

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
9			Ostatní konstrukce a práce				4 985 057,10
Celkem:							12 990 258,67

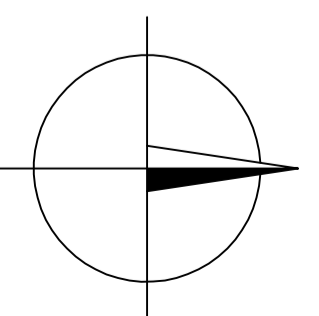
V Heřmanově Městci, listopad 2010


Pavčina Chmelíková



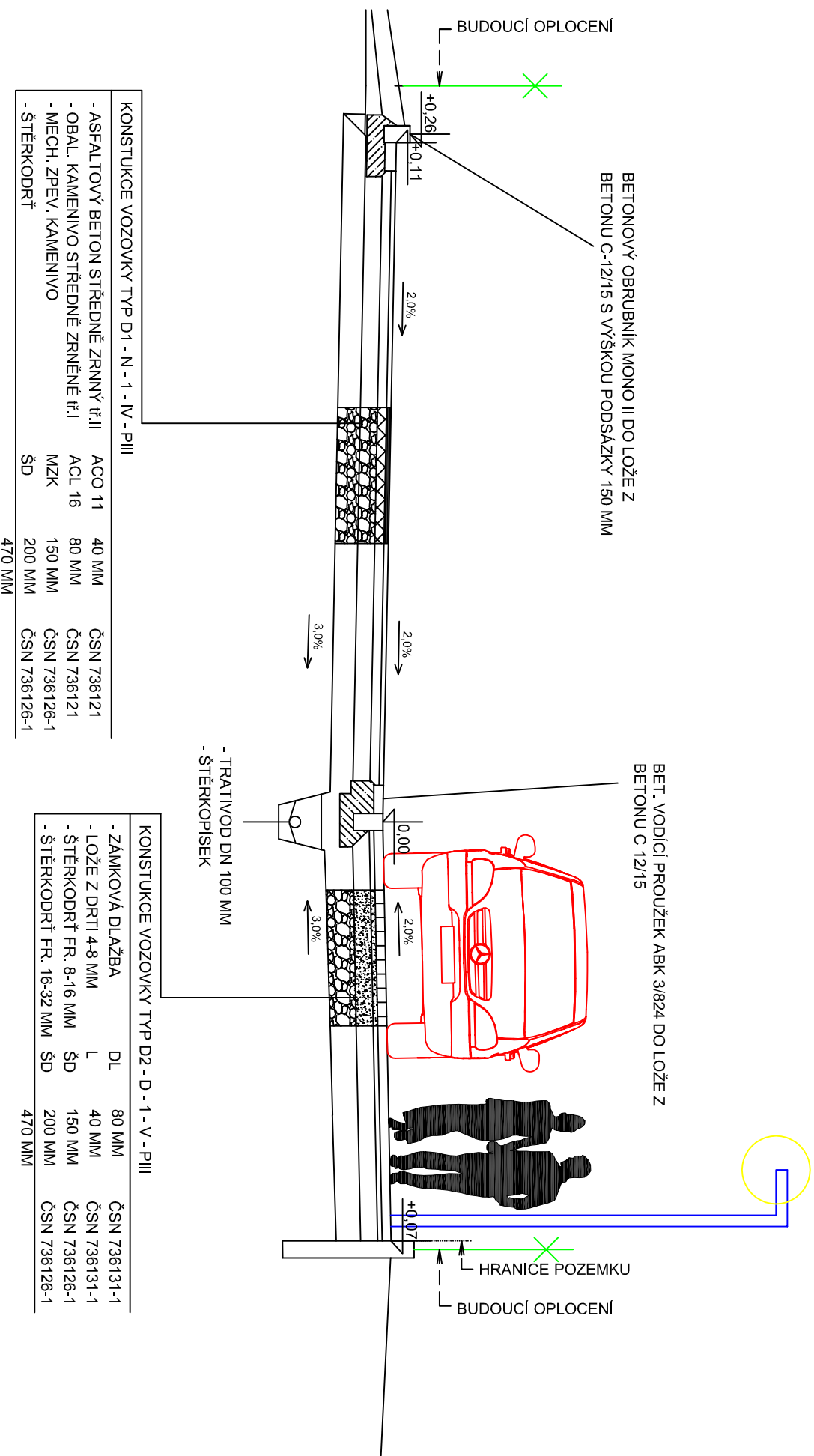
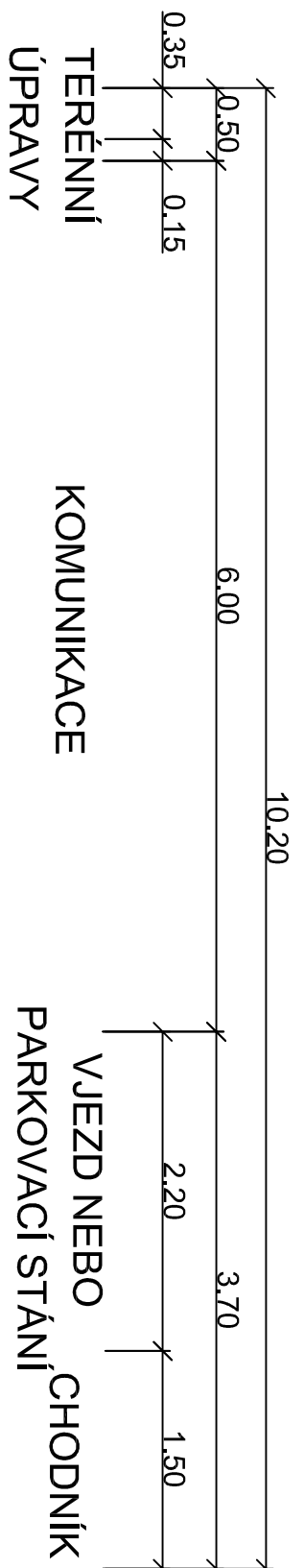
LEGENDA :

- VOZOVKA - ŽIVIČNÝ KRYT
- VOZOVKA - DLAŽDENÝ KRYT Z ŽULOVÉ DLAŽBY - ŠEDÁ
- VJEZD - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - HNĚDÁ
- PARKOVACÍ STĀNI - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - ANTRACITOVÁ
- CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - ŽLUTÁ
- POJÍZDNÝ CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - BÍLÁ
- VÁROVNÝ A SIGNALNÍ PÁS - ZÁMKOVÁ DLAŽBA, MOZAIKA - BÍLÁ
- PRVKY BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY
- ZELEN - KERÉ
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE - ŽIVIČNÝ KRYT
- STÁVAJÍCÍ STAV
- NAVRHOVANÝ STAV
- OPLOCENÍ
- KATASTRÁLNÍ MAPA A ČÍSLA DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
(KATASTRÁLNÍ MAPA JE POUZE ORIENTAČNÍ)
- BUDOVNÝ NÁVRH



VYPRACOVALA:		Dopravní fakulta Jana Pernera DI-DC		
MÍSTNÍ KOMUNIKACE V HERMANOVĚ MĚSTCI - lokalita U Hřiště		BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
VARIANTA 4 - SITUACE		FORMÁT	A2	
		DATUM	11/2010	
		AKADEMICKÝ ROK	2010/2011	
		MĚŘÍTKO	1:1000	ČÍSLO VÝKRESU B.4.1

CHARAKTERISTICKÝ VZOROVÝ ŘEZ V ÚSEKU "A" a "B" VE VARIANTĚ 4



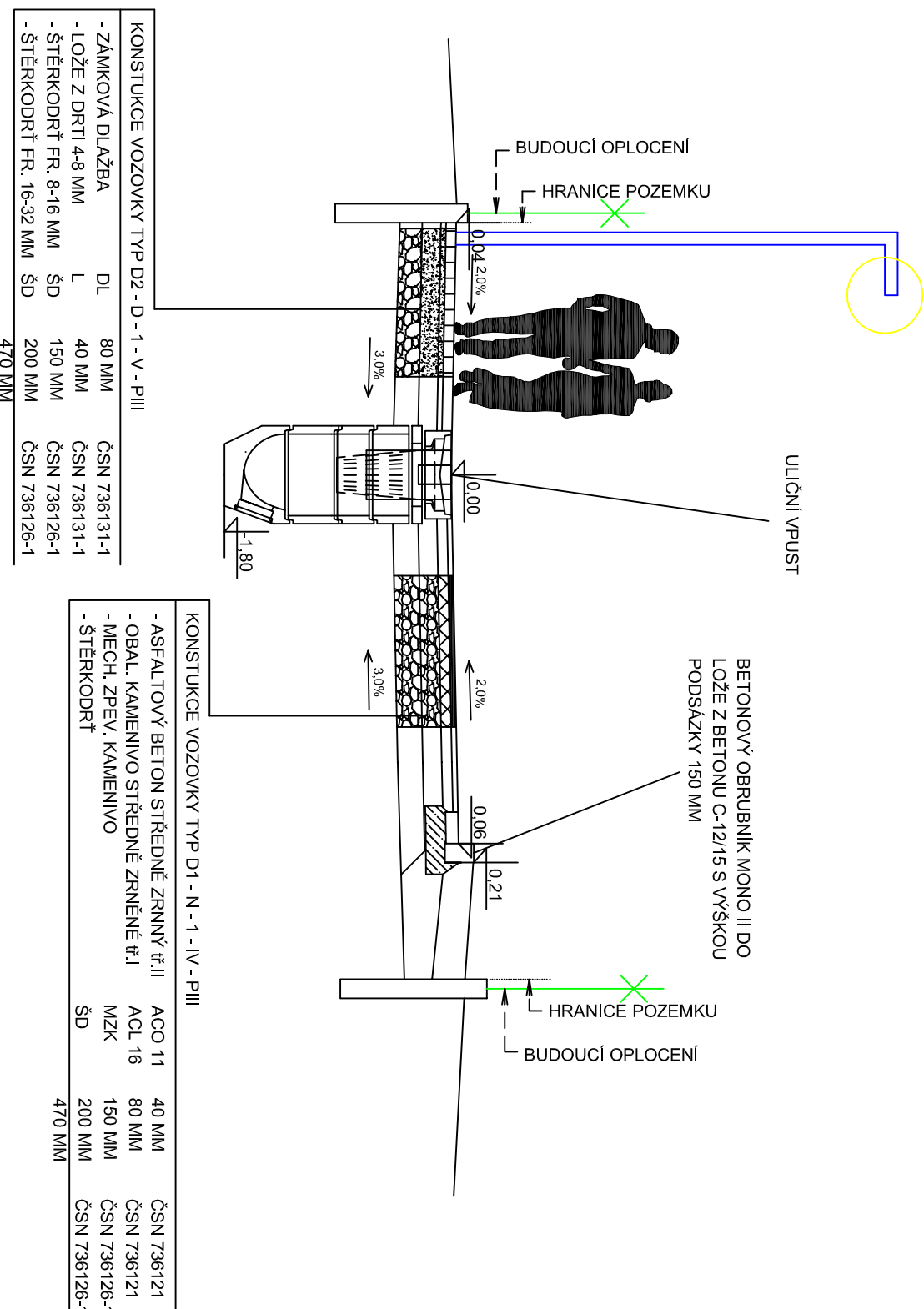
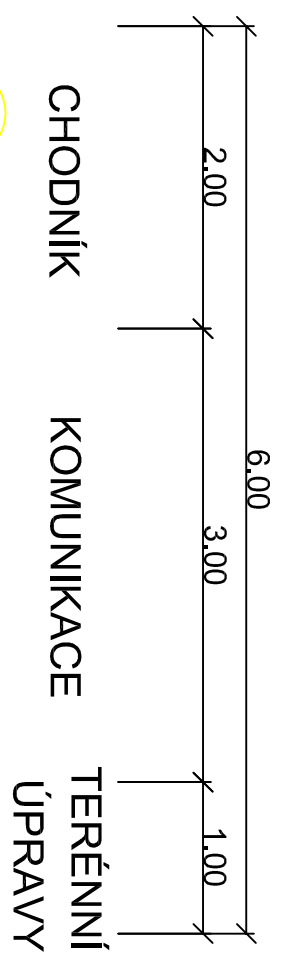
KONSTUKCE VOZOVKY TYP D1 - N - 1 - IV - PIII			
- ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚ ZRNINÝ tř.II	ACO 11	40 MM	ČSN 736121
- OBAL. KAMENIVO STŘEDNĚ ZRNĚNĚ tř.I	ACL 16	80 MM	ČSN 736121
- MECH. ZPEV. KAMENIVO	MZK	150 MM	ČSN 736126-1
- ŠTĚRKODRŤ	ŠD	200 MM	ČSN 736126-1
		470 MM	

KONSTUKCE VOZOVKY TYP D2 - D - 1 - V - PIII			
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM	ČSN 736131-1
- LOŽE Z DRTI 4-8 MM	L	40 MM	ČSN 736131-1
- ŠTĚRKODRŤ FR. 8-16 MM	ŠD	150 MM	ČSN 736126-1
- ŠTĚRKODRŤ FR. 16-32 MM	ŠD	200 MM	ČSN 736126-1
		470 MM	

VYPRACOVALA:	Dopravní fakulta Jana Pernera DI-DC		
CHMELÍKOVÁ PAVLÍNA	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE FORMÁT A3 DATUM 11/2010 AKADEMICKÝ ROK 2010/2011		
MÍSTNÍ KOMUNIKACE V HERMANOVĚ MĚSTCI - lokalita U Hřiště			
VARIANTA 4 - ŘEZ A - A', B2 - B2'	MĚŘÍTKO 1:50	ČÍSLO VÝKRESU B 4.2	



CHARAKTERISTICKÝ VZOROVÝ ŘEZ V ÚSEKU "B" VE VARIANTĚ 4



VYPRACOVALA:

CHMELÍKOVÁ PAVLÍNA

Dopravní fakulta
Jana Pernera
DI-DC

MÍSTNÍ KOMUNIKACE V

HEŘMANOVĚ MĚSTCI -

lokalita U Hřiště

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

FORMÁT A3

DATUM 11/2010

AKADEMICKÝ ROK 2010/2011

MĚŘÍTKO 1:50

ČÍSLO VÝKRESU B 4.3

A

B

C

D

E

F

1

2

3

4

5

6

7

8

1

2

3

4

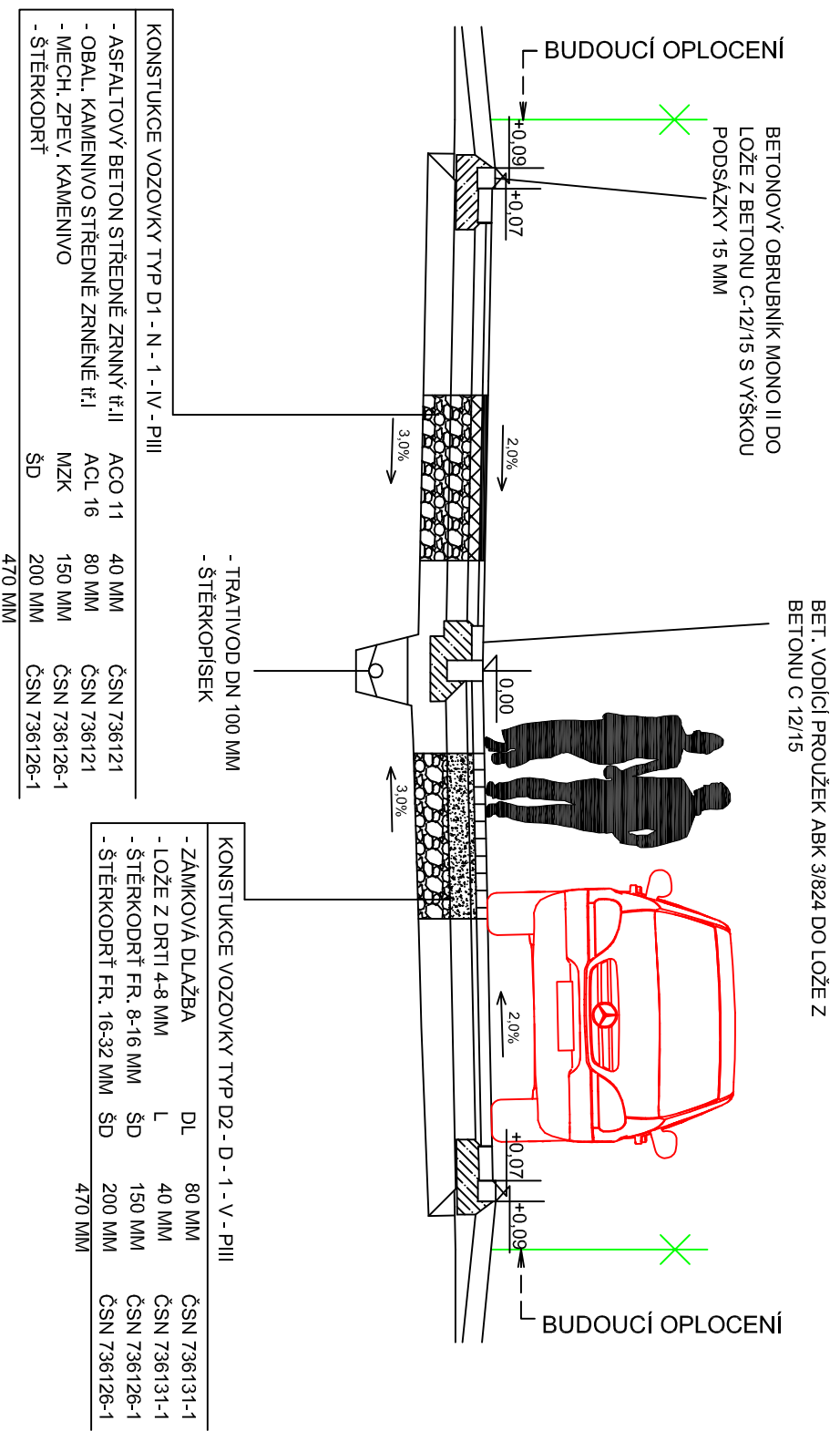
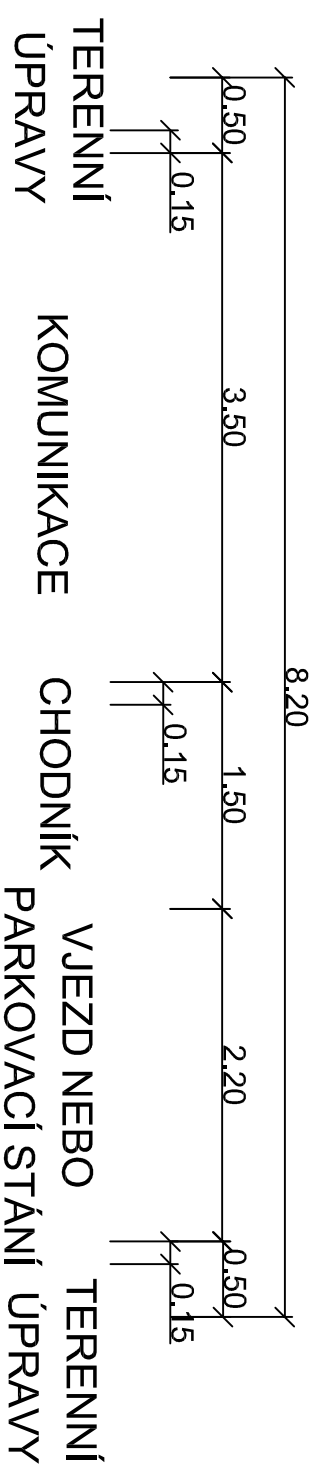
5

6

7

8

CHARAKTERISTICKÝ VZOROVÝ ŘEZ V ÚSEKU "C" VE VARIANTĚ 4



KONSTRUKCE VOZOVKY TYP D1 - N - 1 - IV - P.III

- ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚ ZRNINÝ tř.II	ACO 11	40 MM	ČSN 736121
- OBAL. KAMENIVO STŘEDNĚ ZRNĚNÉ tř.I	ACL 16	80 MM	ČSN 736121
- MECH. ZPEV. KAMENIVO	MZK	150 MM	ČSN 736126-1
- ŠTĚRKODRŤ	ŠD	200 MM	ČSN 736126-1
		470 MM	

KONSTRUKCE VOZOVKY TYP D2 - D - 1 - V - P.III

- ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM	ČSN 736131-1
- LOŽE Z DRŤI 4-8 MM	L	40 MM	ČSN 736131-1
- ŠTĚRKODRŤ FR. 8-16 MM	ŠD	150 MM	ČSN 736126-1
- ŠTĚRKODRŤ FR. 16-32 MM	ŠD	200 MM	ČSN 736126-1
		470 MM	

VYPRACOVALA:

CHMELÍKOVÁ PAVLÍNA

Dopravní fakulta
Jana Pernera

DI-DC



MÍSTNÍ KOMUNIKACE V

HEŘMANOVĚ MĚSTCI -

lokalita U Hřiště

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

FORMÁT A3

DATUM 11/2010

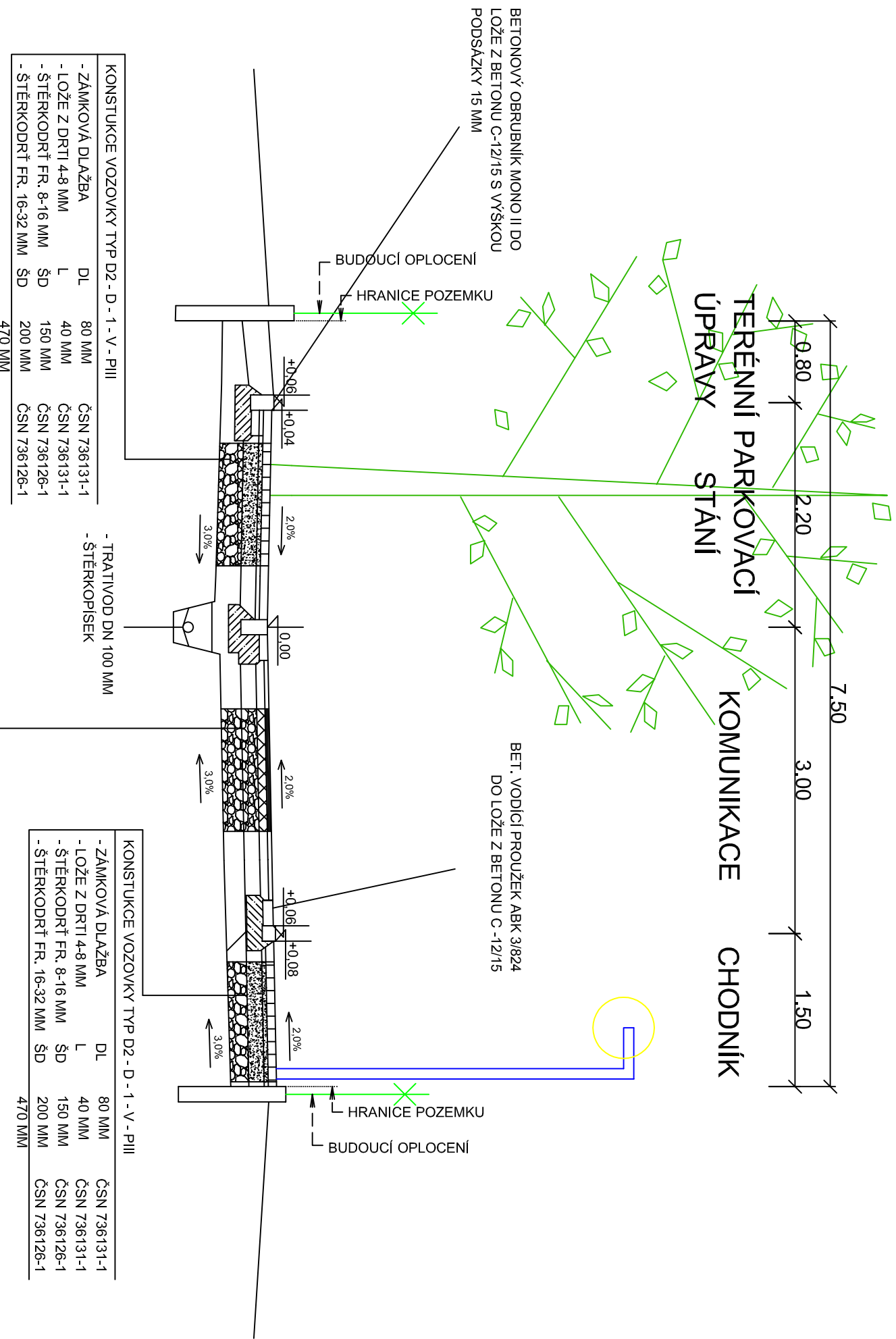
AKADEMICKÝ ROK 2010/2011

VARIANTA 4 - ŘEZ C - C'

MĚŘÍTKO 1:50

ČÍSLO VÝKRESU B 4.4

CHARAKTERISTICKÝ VZOROVÝ ŘEZ V ÚSEKU "D" VE VARIANTĚ 4



VYPRACOVALA:

CHMELÍKOVÁ PAVLÍNA

Dopravní fakulta
Jana Pernera
DI-DC

MÍSTNÍ KOMUNIKACE V

HERMANOVĚ MĚSTCI -

lokality U Hřiště

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

FORMÁT

DATUM

AKADEMICKÝ ROK

A3

11/2010

2010/2011

MĚŘÍTKO

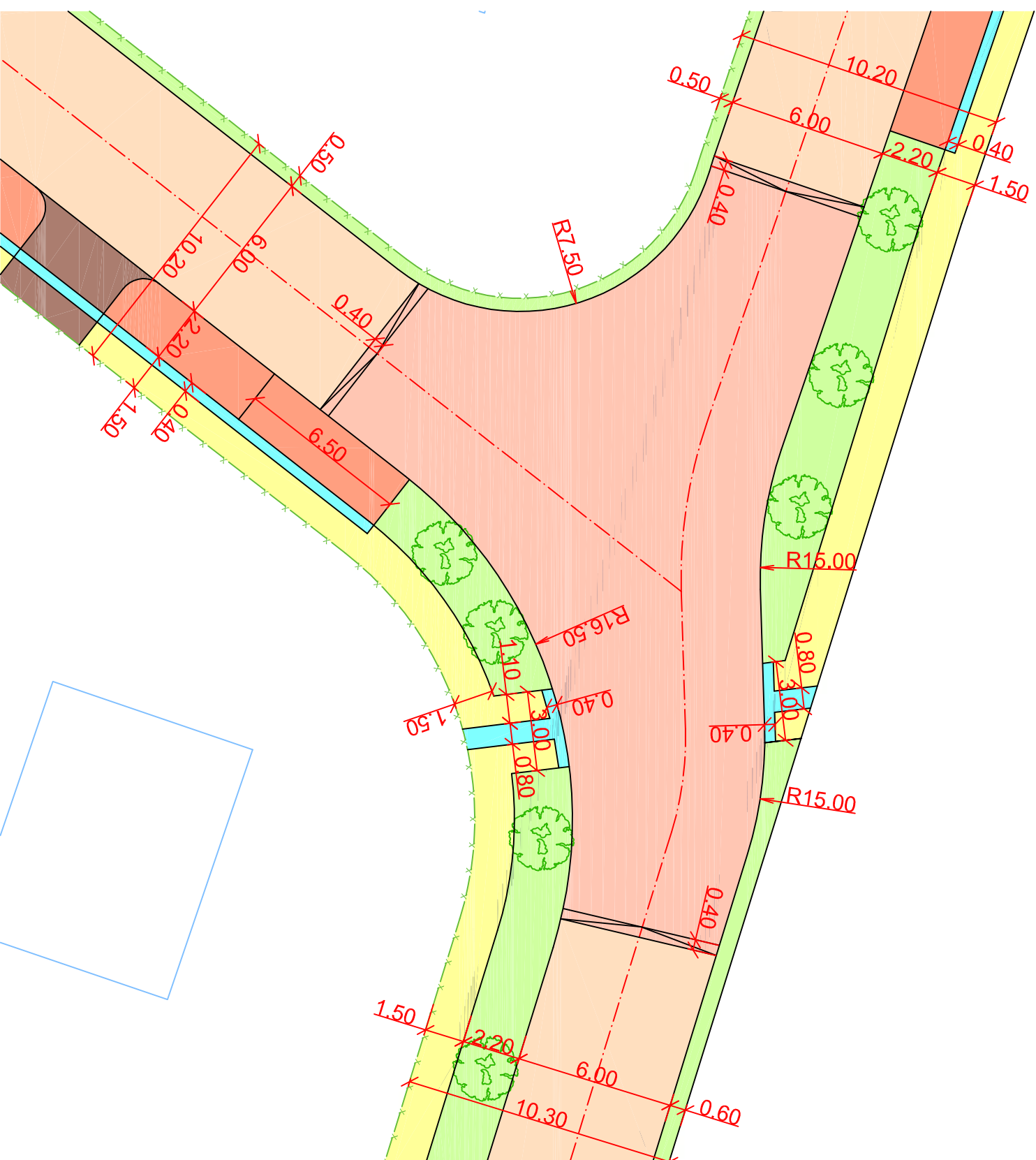
1:50

ČÍSLO VÝKRESU

B 4.5

VARIANTA 4 - ŘEZ D - D'

DETAIL ZPOMALOVACÍHO PRVKU V KŘÍŽENÍ



LEGENDA :

- VOZOVKA - ŽVIČNÝ KRYT
- VOZOVKA - DLAŽDĚNÝ KRYT Z ŽULOVÉ DLAŽBY - ŠEDÁ
- VJEZD - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - HNEĐÁ
- PARKOVACÍ STÁNÍ - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - ANTRACITOVÁ
- CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - ŽLUTÁ
- POJÍZDNÝ CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - BILÁ
- VÁROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS - ZÁMKOVÁ DLAŽBA, MOZAIKA - BILÁ - PRVKY BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY
- ZELEN - KERĚ
- BUDOVNÝ NÁVRH
- NAVRHOVANÝ STAV
- OPLOCENÍ
- KATASTRÁLNÍ MAPA A ČÍSLA DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ (KATASTRÁLNÍ MAPA JE POUZE ORIENTAČNÍ)

VYPRACOVALA:

CHMELÍKOVÁ PAVLÍNA

Dopravní fakulta
Jana Perrera
DI-DC



MÍSTNÍ KOMUNIKACE V

HERMANOVĚ MĚSTCI -

lokality U Hřiště

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

FORMÁT A3

DATUM 11/2010

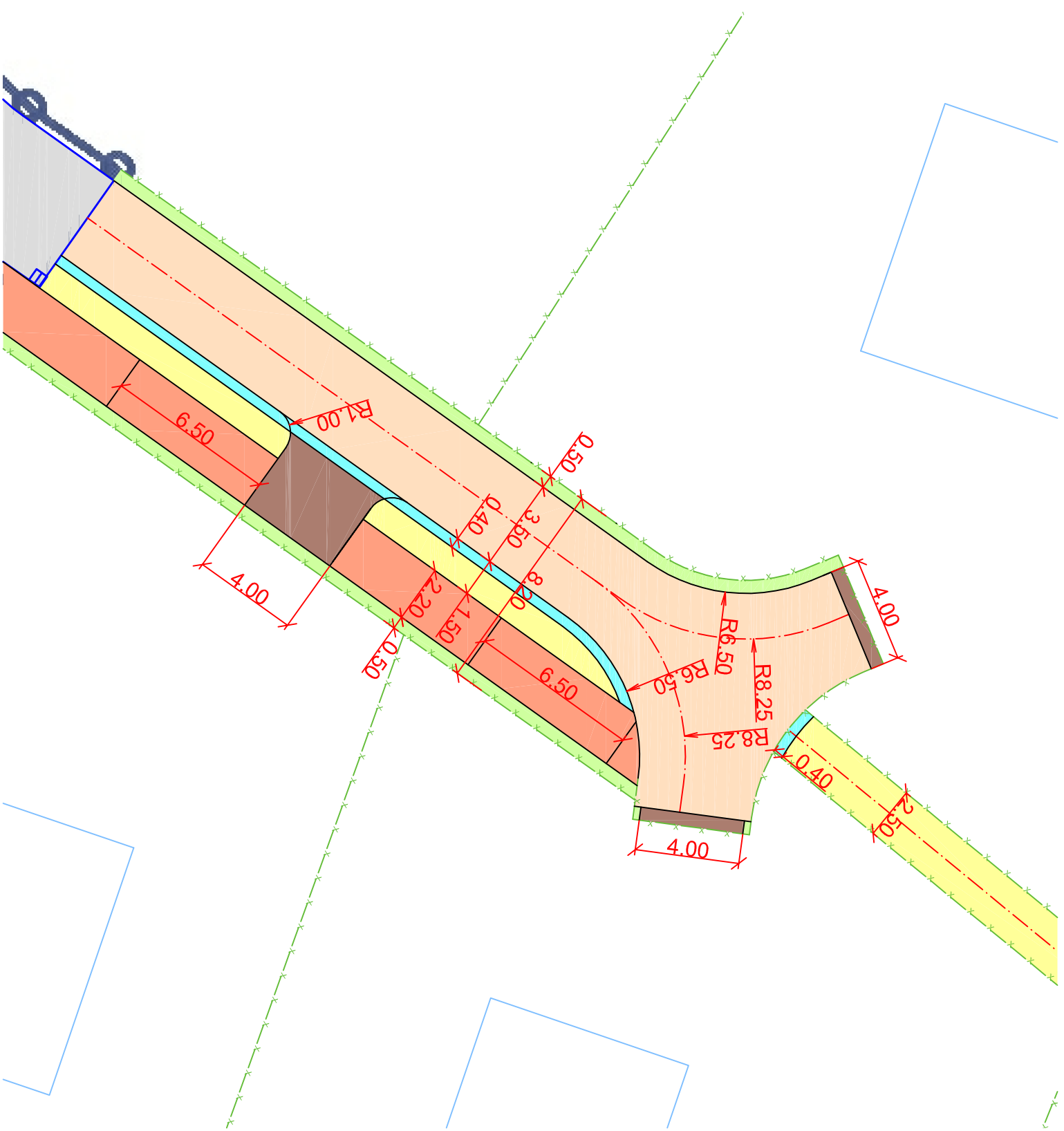
AKADEMICKÝ ROK 2010/2011

VARIANTA 4 - DETAIL 1

MĚŘÍTKO 1:200

ČÍSLO VÝKRESU B 4.6

DETAIL NAPOJENÍ KOMUNIKACE A CHODNÍKU



LEGENDA :

- VOZOVKA - ŽIVIČNÝ KRYT
- VJEZD - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - HNĚDÁ
- PARKOVACÍ STÁNÍ - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - ANTRACITOVÁ
- CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA - ŽLUTÁ
- VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS - ZÁMKOVÁ DLAŽBA, MOZAIKA - BILÁ
- PRVKY BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY
- ZELENĚ - KEŘE
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE - ŽIVIČNÝ KRYT
- STÁVAJÍCÍ STAV
- NAVRHOVANÝ STAV
- OPLOCENÍ
- KATASTRÁLNÍ MAPA A ČÍSLA DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
(KATASTRÁLNÍ MAPA JE POUZE ORIENTAČNÍ)
- BUDOVNÝ NÁVRH

VYPRACOVALA:		Dopravní fakulta Jana Perrera DI-DC		
CHMELÍKOVÁ PAVLÍNA				
MÍSTNÍ KOMUNIKACE V HEŘMANOVĚ MĚSTCI - lokalita U Hřiště		BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
VARIANTA 4 - DETAIL 2		FORMÁT	A3	
		DATUM	11/2010	
		AKADEMICKÝ ROK	2010/2011	
		MĚŘÍTKO	1:200	ČÍSLO VÝKRESU B 4.7