

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Akademický rok: 2009/2010

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Bc. Jana MARTINCOVÁ**
Osobní číslo: **D09558**
Studijní program: **N3708 Dopravní inženýrství a spoje**
Studijní obor: **Dopravní infrastruktura-Dopravní cesta**
Název tématu: **Návrh nové trasy¹ silnice II/322 v úseku Dašice - Litětiny**
Zadávací katedra: **Katedra dopravního stavitelství**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Navrhnete změnu trasy silnice II/322 v úseku Litětiny - Komárov. Silnici navrhnete mimo extravilán přilehlých obcí ve vhodné trase a kategorii.

- 1) Průvodní a technická zpráva, inženýrské výpočty, dopravně inženýrské posouzení
- 2) Majetkoprávní elaborát v stavby v Km 0,000 až 0,600
- 3) Situace širších vztahů
- 4) Podrobná situace stavby
- 5) Podélné profily
- 6) Vzorové příčné řezy
- 7) Pracovní příčné řezy
- 8) Výkresy křížení a napojení stávajících komunikací
- 9) Výkaz výměr
- 10) Rozpočet stavby

Rozsah grafických prací:

Rozsah pracovní zprávy:

Forma zpracování diplomové práce: **tištěná**

Seznam odborné literatury:

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb - Výkresy pozemních komunikací

Silniční stavby - projekt, J. Volf, a kol.

Pozemní komunikace 20, M. Kaun, F. Lehovec

Silnice a dálnice I a II, K. Pospíšil

Další literatura: související normy a technické podmínky dle doporučení vedoucího práce.

Vedoucí diplomové práce:

Ing. František Haburaj
Katedra dopravního stavitelství

Datum zadání diplomové práce: **30. listopadu 2009**

Termín odevzdání diplomové práce: **24. května 2010**

prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.
děkan

L.S.

doc. Ing. Vladimír Doláček, CSc.
vedoucí katedry

dne

**UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
KATEDRA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY**

**NÁVRH NOVÉ TRASY SILNICE II/322 V ÚSEKU
DAŠICE – LITĚTINY**

DIPLOMOVÁ PRÁCE

**VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. FRANTIŠEK HABURAJ
AUTOR PRÁCE: Bc. JANA MARTINCOVÁ
2010**

**UNIVERSITY OF PARDUBICE
JAN PERNER TRASPORT FACULTY
DEPARTMENT OF TRASPORT INFRASTRUCTURE**

**PROPOSAL FOR A NEW ROUTE IN THE
SECTION OF ROAD II/322 DAŠICE - LITĚTINY
THESIS WORK**

**AUTHOR: Bc. JANA MARTINCOVÁ
SUPERVISOR: Ing. FRANTIŠEK HABURAJ**

2010

Prohlašuji: Tuto práci jsem vypracovala samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využila, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byla jsem seznámena s tím, že se na mojí práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně Univerzity Pardubice.

V Úhřetické Lhotě dne 25.11. 2010

Bc. Jana Martinová

Anotace:

Cílem práce je navržení nové trasy silnice II/322 v úseku Dašice – Litětiny. V projektové dokumentaci se vyskytují dva návrhy směrového řešení. Vybraná varianta je podrobně zpracována.

KLÍČOVÁ SLOVA:

Silnice

Okružní křižovatka

Stykový křižovatka

Obchvat

Nový návrh trasy

Úrovňové křížení

Abstract:

Objective of the project is to design a new route in the section of road II/322 Dašice - Litětiny. In the project documentation are two proposals directional solutions. The selected option is elaborated in detail.

KEY WORDS:

Road

Roundabout

Abutting the intersection

Bypass

The new route design

Level crossings

SEZNAM PŘÍLOH:

- A) PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B) SOUHRNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

2. VÝKRESOVÁ ČÁST

1.1 Situace širších vztahů

- 2.2.1 Přehledná situace A - část 1
- 2.2.2 Přehledná situace A – část 2

- 2.3.1 Přehledná situace B – část 1
- 2.3.2 Přehledná situace B – část 2
- 2.3.3 Přehledná situace B – část

- 2.4.1 Podrobná situace varianta A - část 1
- 2.4.2 Podrobná situace varianta A - část 2
- 2.4.3 Podrobná situace varianta A - část 3
- 2.4.4 Podrobná situace varianta A - část 4
- 2.4.5 Podrobná situace varianta A - část 5
- 2.4.6 Podrobná situace varianta A - část 6
- 2.4.7 Podrobná situace varianta A - část 7
- 2.4.8 Podrobná situace varianta A - část 8

- 2.5.1 Situace dopravního značení - část 1
- 2.5.2 Situace dopravního značení - část 2
- 2.5.3 Situace dopravního značení - část 3
- 2.5.4 Situace dopravního značení - část 4
- 2.5.5 Situace dopravního značení - část 5
- 2.5.6 Situace dopravního značení - část 6
- 2.5.7 Situace dopravního značení - část 7
- 2.5.8 Situace dopravního značení - část 8

- 2.6.A Podélný profil trasa A – část A
- 2.6.B Podélný profil trasa A – část B
- 2.6.C Podélný profil trasa A – část C

- 2.7 Podélný profil komunikace 5-4860
- 2.8 Podélný profil komunikace Litětiny – Křižovatka E

2.9.1 Příčné řezy – část 1 až část 19

- 2.10.1 Vzorové příčné řezy
- 2.10.2 Vzorové příčné řezy

- 2.11 Situace křižovatky A
- 2.12 Situace křižovatky B
- 2.13 Situace křižovatky C
- 2.14 Situace křižovatky D
- 2.15 Situace křižovatky E

2.16 Zábor pozemků

C) DOKLADOVÁ ČÁST

3.1 Fotodokumentace

3.2 Výpis dotčených parcel

**B) SOUHRNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
NÁVRH NOVÉ TRASY SILNICE II/322 V ÚSEKU
DAŠICE – LITĚTINY**

Obsah:

1. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA
 - 1.1 Identifikační údaje
 - 1.2 Zadání
 - 1.3 Zdůvodnění záměru
 - 1.4 Stanovení zájmového území
 - 1.5 Charakteristika území
 - 1.5.1 Dašice
 - 1.5.2 Komárov
 - 1.5.3 Dolní Roveň
 - 1.5.4 Horní Roveň
 - 1.5.5 Litětiny
 - 1.5.6 Dašice
 - 1.6 Vymezení území pro hledání reálných variant
 - 1.7 Volba výchozích bodů napojení na stávající komunikace
 - 1.8 Návrh
 - 1.8.1 Trasa A
 - 1.8.2 Trasa B
 - 1.8.3 Vyhodnocení variant
 - 1.9 Technické řešení
 - 1.9.1 Výchozí údaje
 - 1.9.2 Druh komunikace, základní technické parametry
 - 1.9.3 Požadavky na křižovatky a obslužná zařízení
 - 1.9.4 Dopravně inženýrské údaje
 - 1.9.5 Popis směrového vedení
 - 1.9.6 Popis výškového vedení
 - 1.9.7 Křižovatky
 - 1.9.7.A Křižovatka A
 - 1.9.7.B Křižovatka B
 - 1.9.7.C Křižovatka C
 - 1.9.7.D Křižovatka D
 - 1.9.8 Konstrukce vozovky
 - 1.9.9 Mostní objekty a propustky
 - 1.9.9.1 Mostní objekty
 - 1.9.9.2 Propustky
 - 1.9.10 Svislé dopravní značení
 - 1.9.11 Koncepce odvodnění
 - 1.9.12 Zemní těleso
 - 1.9.13 Svodidla
 - 1.10 Inženýrské sítě
 - 1.11 Staveniště a organizace výstavby
 - 1.12 Průzkumy
 - 1.13 Bezpečnost práce
 - 1.14 Závěr

1.1 Identifikační údaje

Název projektu: Návrh nové trasy silnice II/322 v úseku Dašice – Litětiny.

Druh stavby: Novostavba

Místo stavby: Pardubický kraj Okres Pardubice, katastrální území Dašice, Komárov u Holic, Horní Roveň, Holice a Litětiny

1.2 Zadání

Navrhněte změnu trasy silnice II/322 v úseku Litětiny – Komárov. Silnici navrhněte mimo extravilán přilehlých obcí ve vhodné trase a kategorii.

- 1) Průvodní a technická zpráva, inženýrské výpočty, dopravně inženýrské posouzení
- 2) Majetkoprávní elaborát stavby v km 0,000 až 0,6000
- 3) Situace širších vztahů
- 4) Podrobná situace stavby
- 5) Podélné profily
- 6) Vzorové příčné řezy
- 7) Pracovní příčné řezy
- 8) Výkres křížení a napojení stávajících komunikací
- 9) Výkaz výměr
- 10) Rozpočet stavby

1.3 Zdůvodnění dokumentace stavby

Silnice II/322 propojuje obce Dašice, Komárov, Dolní Roveň, Horní Roveň a Litětiny. V širších vztazích obce Pardubice a Holice. Propojuje také komunikaci I/35 a komunikaci I/36. Se vzrůstající intenzitou silniční dopravy zejména dopravy tranzitní, klesá bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zejména v přilehlých obcích a má negativní vliv na plynulost provozu. Navrhované varianty se zabývají obchvatem těchto obcí.

1.4 Stanovení zájmového území

Kraj

Pardubický

Obce

Dašice, Komárov, Dolní Roveň, Horní Roveň, Litětiny

Katastrální území

Dašice, Komárov u Holic, Horní Roveň, Holice, Litětiny

1.5 Charakteristika území

1.5.1 Dašice

Obec Dašice se nachází 10 km východně od krajského města Pardubice a 7 km jihozápadně od města Holice. obec Dašice leží v rovinaté krajině po obou březích řeky Loučná. Dašicemi prochází silnice II/ 322. Je zde evidováno 1800 obyvatel. Součástí správní jednotky Dašic jsou také vesnice Malolánské, Prachovice, Velkopanské a Zminný. Obec Dašice leží o nadmořské výšce 227 m. n. m. Katastrální území je o rozloze 17,72 km².

1.5.2 Komárov

Obec Komárov se nachází 2,5 km severovýchodně od obce Dašice. Území je převážně rovinaté. Komárov je částí obce Dolní Roveň v okrese Pardubice. Prochází zde silnice II/322. V roce 2009 v obci bylo evidováno 151 obyvatel. Komárov leží v katastrálním území Komárov u Holic o rozloze 5,77 km².

1.5.3 Dolní Roveň

Obec Dolní Roveň se nachází 5 km východně od obce Dašice, mezi částmi obcí Komárov a Horní Roveň. Obec Dolní Roveň leží v okrese Pardubice, kraj pardubický. Území je převážně rovinaté. Dolní Rovní prochází silnice II/322. V roce 2006 zde bylo

evidováno 1973 obyvatel. Obec Dolní Roveň leží o nadmořské výšce 229 m. n. m. Katastrální území je o rozloze 29,02 km².

1.5.4 Horní Roveň

Horní Roveň je částí obce Dolní Roveň a nachází se 7 km jihovýchodně od obce Dašice. Území je převážně rovinaté. Horní Rovní prochází silnice II/322. V roce 2009 zde bylo evidováno 607 obyvatel. Horní Roveň je tak název katastrálního území o rozloze 9,32 km².

1.5.5 Litětiny

Obec Litětiny spadá k obci Dolní Roveň a nachází se 8 km jihovýchodně od obce Dašice, vedle obce Horní Roveň. Území je převážně rovinaté. Prochází tudy silnice II/322. V roce 2009 zde bylo evidováno 255 obyvatel. Litětiny je také název katastrálního území o rozloze 5,86 km².

1.5.6 Holice

Město Holice nazývané též Holice v Čechách se nachází 16 km východně od krajského města Pardubice. Území je převážně rovinaté až mírně zvlněné. Město Holice se skládá ze sedmi místních částí samotné Holice, Staré Holice, Podhřát, Roveňsko, Kamenec, Podlesí a Koudelka. V roce 2009 zde bylo evidováno 6380 obyvatel. Město Holice se nachází o nadmořské výšce 245 m. n. m. Katastrální území je o rozloze 19,69 km².

1.6 Vymezení území pro hledání reálných variant

V navrhované variantě by mělo být zohledněno napojení na stávající pozemní komunikace, délka navrhované komunikace, vhodné směrové a výškové řešení. Vymezené území je charakteristické polohou přilehlých obcí. Navrhované varianty A a B dopravního propojení nejsou v kontaktu se zvláště chráněným územím. Neprochází ani přechodně chráněnou plochou ani přírodním parkem.

1.7 Volba výchozích bodů napojení na stávající komunikace

Počátek trasování se nachází 0,5 km od stávající stykové křižovatky směrem od obce Zmíný směrem na obec Dašice. Třetí směr je na obec Kostěnice. Počátek trasování je zvolen v tomto místě z důvodu vhodného napojení na pozemní komunikaci II/322. V místě 0,5 km trasování se nachází namísto stykové křižovatky křižovatka okružní se čtyřmi větvemi. Na komunikaci s označením 5-4860 v úseku 0,0000 km až 0,66896 km je navržena přeložka z důvodu vhodnějšího křížení s nově navrženou komunikací II/322.

Konec trasování 10,38813 se nachází cca 400 m od původní stykové křižovatky od obce Litětiny.

1.8 Návrh

Návrh nové trasy silnice II/322 v úseku Dašice – Litětiny je proveden v upřednostňované variantě A a před variantou B.

1.8.1 Trasa A

Počátek trasování se nachází 0,5 km od stávající stykové křižovatky směrem od obce Zmíný směrem na obec Dašice. Varianta A je navržena jako jižní obchvat Dašic, Komárova, Dolní Rovně, Horní Rovně a Litětín. Nově navržená komunikace prochází kolem ubytovny Dašice ve vzdálenosti 100m.

Na staničení 0,47520 km se nachází kruhová křižovatka A o čtyřech větvích. Komunikace II/322 se kříží s komunikací II/340. V místě 0,75842 km je křížení s železniční tratí (vlečka Mrazírny Dašice - Kostěnice). Trať není elektrifikovaná a dále se nepoužívá. V budoucnu dojde k jejímu zrušení. Poté komunikace prochází územím se zemědělskou půdou.

Na 1,21509 km se nachází kruhová křižovatka B se čtyřmi větvemi, kde se komunikace II/322 kříží s komunikací s komunikací III/32246. V místě 1,68573 km komunikace překračuje potok Barevna. Přestup je vyřešen propustkem. Po jižní straně navrhovaná trasa A lemuje Panské louky o nadmořské výšce 237 m. n. m. Na staničení

3,37600 km začíná mostní estakáda o délce 497,040 m. Konec mostní estakády je na staničení 3,87304 km. Mostní estakádu je nutné navrhnout, protože se zde nachází záplavového území povodí řeky Loučná. Na 4,08961 km je zrušená komunikace s označením 32255 z důvodu nízké intenzity dopravy a nadbytečnosti komunikace. Komunikace spojovala obec Platěnice a obec Prachovice.

K nahrazení obslužnosti dotčených míst dojde průsečnou křižovatkou na staničení 4,89193 km. Komunikace II/322 se zde kříží s komunikací III/32256. Na staničení 5,05515 km se nachází neelektrifikovaná železniční trať spojující obce Moravany a Dolní Roveň. V místě 5,25398 km se komunikace přechází potok Točivý. Přechod je vyřešen propustkem. Dále komunikace prochází mezi vyvýšeninami po jižní straně Na Kopci s nadmořskou výškou 251 m. n. m. a Jandák s nadmořskou výškou 252 m. n. m. Po severní straně se nachází vyvýšenina U Vodárny s nadmořskou výškou 257 m. n. m. Na 7,36709 km dojde ke zrušení komunikace s označením 32269 spojující obec Čeradice s obcí Horní Roveň. Komunikace se zruší z důvodu nadbytečnosti a velmi nízké intenzity dopravy.

K jejímu nahrazení dojde v místě 9,08529 km komunikací s označením II/32271 spojující obec Horní Roveň a obec Uhersko. Poté komunikace prochází mezi vyvýšeninami po jižní straně Na Prašce s nadmořskou výškou 255 m. n. m. Po severní straně se nachází vyvýšenina Malá Strana o nadmořské výšce 240 m. n. m. Dále komunikace prochází kolem zemědělského objektu umístěného severně od navrhované komunikace ve vzdálenosti cca 200 m. Dále po severní straně mjíme vyvýšeninu o nadmořské výšce 245,5 m. n. n. Za Hřbitůvkem. Na 9,81136 km se komunikace kříží s potokem Lodrantka tekoucího z rybníku Lodrant nacházejícího se cca 120 m po severozápadní straně. Přechod je vyřešen propustkem. Po jižní straně se nachází ÚSES Hranice biocenter, která lemuje přírodní památku Boršov u Litětin ležícího ve vzdálenosti cca 150 m. Zde se nachází naleziště hořce hořepníku.

Na 9,72479 km se nachází sjezd severně do obce Litětiny a na východ do přírodní památky Boršova u Litětin. Na 9,96874 km je křížení s komunikací II/322 směrem na obec Litětiny. Křížení je provedeno stykovou křižovatkou o odbočovacím pruhem vlevo. Konec trasování 10,38813 km se nachází cca 400 m od původní stykové křižovatky od obce Litětiny. Nově navrhovaná komunikace plynule přechází na stávající komunikaci.

Délka trasy A je 10,38813 km. Směrový a výškový návrh je podrobně zpracován v projektové dokumentaci.

1.8.2 Trasa B

Počátek trasování se nachází 0,02 km od stávající stykové křižovatky směrem od obce Zimný směrem na obec Dašice a se směrem na obec Kostěnice. Varianta je navržena jako severní obchvat Dašic, Komárova, Dolní Rovně, Horní Rovně a Litětín. Nově navržená komunikace prochází kolem ubytovny Dašice ve vzdálenosti 30 m. Na 0,30000 km navrhovaná trasa B míjí Lánské a Malopanské a přírodní památku Přesypy u Malolánska. Jsou to písečné přesypy s významnou květenou. Poté komunikace pokračuje mezi obcemi Lány u Dašic po severozápadě a Velkopanské po severovýchodě.

Na 2,38709 km dochází ke křížení komunikace II/322 s komunikací II/32251. Po 185 m komunikace překonává řeku Loučná. Na 3,25059 km navrhovaná komunikace prochází křížením komunikací spojující obec Dašice s obcí Časy III/32252 a obec Dašice s obcí Dolní Ředice III/32253. Zde bude navržena okružní křižovatka se čtyřmi větvemi. Dále komunikace prochází na severu kolem vyvýšeniny Hořánek o nadmořské výšce 264 m. n. m. a po jižní straně kolem zemědělské usedlosti.

Na 6,93512 km se navrhovaná komunikace kříží s komunikací III/3051. Po jižní straně se nacházejí obce Komárov a Dolní Roveň.

Na 8,27756 km se navrhovaná komunikace křížuje s komunikací III/32256. Po 200 m se navrhovaná komunikace B kříží s neelektrifikovanou železniční tratí obsluhující obec Dolní Roveň a Holice. Dále se po jižní straně nachází část obce Horní Roveň.

Na 10,83532 km se navrhovaná komunikace křížuje s komunikací spojující část obce Horní Roveň s obcí Ostřetín III/32270. Po jižní straně se rozkládá obec Litětín. Poté komunikace pokračuje kolem zemědělské usedlosti ve vzdálenosti cca 40 m.

Na 12,79114 km komunikace překračuje potok Struha. Překonání je řešeno propustkem. Dále se po severovýchodní straně rozléhá přírodní památka Boršov u Litětín ohraničená ÚSES Hranice biocenter.

Na staničení 12,99778 km bude úroňová styková křižovatka s odbočovacím pruhem vlevo na Litětín.

Trasování trasy B končí na 13,99778 km. Směrový návrh je zpracován v projektové dokumentaci.

1.8.3 Vyhodnocení variant

Při srovnání trasy A s trasou B je trasa A o 2,60965 km kratší. Z hlediska zemních prací je úspornější varianta B, protože zde nemusíme zabývat problémem záplavového území v povodí řeky Loučná. Obě varianty kopírují územní plán obce Dašice. Lepší volbou vychází varianta A, protože v dostatečné vzdálenosti kopíruje dotčené obce a je o 2,60965 km kratší. Dále varianta vychází lépe v porovnání návaznosti na přilehlou silniční komunikace.

1.9 Technické řešení

1.9.1. Výchozí údaje

Při zpracování této dokumentace byly použity následující podklady:

Digitální mapové podklady poskytnuty ČUZK

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích

1.9.2. Druh komunikace, základní technické parametry

Třída pozemní komunikace: silnice II. třídy

Návrhová kategorie: S 9,5/80

Označení pozemní komunikace: II/322

Základní příčné uspořádání silnice II/322 kategorie S9,5/8

Jízdní pruhy: 3,5 m

Vodící proužky: 0,25 m

Zpevněná krajnice: 0,5 m

Nezpevněná krajnice: 0,5 m

Volná šířka: 9,5 m

Související a dotčené pozemní komunikace:

II/340 - pozemní komunikace spojující obce Dašice, Úhřetice

III/32246 - pozemní komunikace spojující obce Dašice, Kostěnice

III/32255 - pozemní komunikace spojující obce Platěnice, Prachovice

III/32256 - pozemní komunikace spojující obce Prachovice, Dolní Roveň

III/32269 - pozemní komunikace spojující obce Horní Roveň, Čeradice

III/32271 - pozemní komunikace spojující obce Horní Roveň, Uhersko

1.9.3 Požadavky na křižovatky a obslužná zařízení

Na celé délce trasy jsou navrženy úroňové křižovatky. Křižovatka A a B jsou křižovatky okružní, křižovatky C,D jsou křižovatky průsečné a křižovatka E je křižovatka styková s odbočovacím pruhem vlevo. Na celé délce trasy nejsou navržena žádná obslužná zařízení.

1.9.4 Dopravně inženýrské údaje

Nově navrhovaná trasa neprochází zastavěným územím a je navrhována v extravilánu. Po celé délce úseku je umožněn rozhled pro předjíždění.

Délka trasy: 10,38823 km

Kategorie: S9,5/80

Sklon vozovky v přímé: 2,5 %

Sklon zemní pláně: 3 %

1.9.5 Popis směrového vedení

Návrh nové trasy začíná přímou o délce 194,52 m, na tuto přímou navazuje levotočivý oblouk o poloměru 500 m o délce 18,52 m se symetrickými přechodnicemi o délce 80 m a parametrem A 200, následuje mezipřímá o délce 85,41 m. Dále následuje pravotočivý oblouk o poloměru 500 m a délce 119,86 m se symetrickými přechodnicemi o délce 80 m s parametrem 200. Poté následuje mezipřímá o délce 169,87 m za ní levotočivý oblouk o poloměru 850 m a délce 136,75 m se symetrickými přechodnicemi o délce 80 m s parametrem A 260,77, následuje mezipřímá o délce

547,55 m, dále pravotočivý oblouk o poloměru 1150 m a délce 352,30 m se symetrickými přechodnicemi o délce 80 m s parametrem A 303,32. Poté následuje mezipřímá 365,64 m, dále levotočivý oblouk o poloměru 1150 m o délce 737,36 m se symetrickými přechodnicemi o délce 80 m s parametrem A 303,32, následuje mezipřímá o délce 603,62 m, po ní následuje pravotočivý oblouk o poloměru 800 m a délce 399,28 m se symetrickými přechodnicemi o délce 80 m s parametrem A 252,98. Dále následuje mezipřímá o délce 132,29 m, po ní levotočivý oblouk o poloměru 800 m a délce 164,86 m se symetrickými přechodnicemi o délce 80 m s parametrem A 252,98, následuje mezipřímá o délce 429,19 m poté pravotočivý oblouk o poloměru 800 m a délce 548,40 m se symetrickými přechodnicemi o délce 80 m s parametrem A 252,98. Poté následuje mezipřímá o délce 69,03 m, dále levotočivý oblouk o poloměru 900 m a délce 746,79 m se symetrickými přechodnicemi o délce 80 m s parametrem A 268,33, následuje mezipřímá o délce 800,08 m, dále pravotočivý oblouk o poloměru 1000 m a délce 86,05 m se symetrickými přechodnicemi o délce 80 m s parametrem A 282,84, následuje mezipřímá o délce 645,90 m, dále levotočivý oblouk o poloměru 700 m a délce 683,56 m se symetrickými přechodnicemi o délce 80 m a s parametrem A 236,64. Následuje mezipřímá o délce 87,36 m, dále následuje oblouk o poloměru 600 m a délce 206,50 m se symetrickými přechodnicemi o délce 80 m s parametrem A 219,09, následuje přímá o délce 156,58 m.

<i>typ prvku</i>	<i>staničení km</i>	<i>poloměr m</i>	<i>přechodnice m</i>	<i>parametr A</i>	<i>Délka oblouku m</i>
ZÚ	0,00000				
TP	0,17844		80	200,00	
PK	0,25844	500			18,52
KP	0,29533		80	200,00	
PT	0,37000				
TP	0,44833		80	200,00	
PK	0,52833	500			119,86
KP	0,64819		80	200,00	
PT	0,72819				
TP	0,89806		80	260,77	
PK	0,97806	850			136,75
KP	1,11481		80	260,77	
PT	1,19481				
TP	1,74237		80	303,32	
PK	1,80370	1150			352,30
KP	2,17467		80	303,32	

<i>typ prvku</i>	<i>staničení km</i>	<i>poloměr m</i>	<i>přechodnice m</i>	<i>parametr A</i>	<i>Délka oblouku m</i>
PT	2,25467				
TP	2,61131		80	303,32	
PK	2,69131	1150			737,36
KP	3,42867		80	303,32	
PT	3,50867				
TP	4,11228		80	252,98	
PK	4,19228	800			399,28
KP	4,59156		80	252,98	
PT	4,67156				
TP	4,08385		80	252,98	
PK	4,88385	800			164,86
KP	5,04870		80	252,98	
PT	5,12870				
TP	5,55789		80	252,98	
PK	5,63789	800			548,40
KP	6,18629		80	252,98	
PT	6,26629				
TP	6,33532		80	268,33	
PK	6,41532	900			746,79
KP	7,16212		80	268,33	
PT	7,24212				
TP	8,04220		80	282,84	
PK	8,12220	1000			86,05
KP	8,20824		80	282,84	
PT	8,28824				
TP	9,93414		80	236,64	
PK	9,01414	700			683,56
KP	9,69769		80	236,64	
PT	9,77769				
TP	9,86505		80	219,09	
PK	9,94505	600			206,50
KP	10,15155		80	219,09	
PT	10,23155				
KÚ	10,38813				

Tabulka směrových silničních prvků

Trasa přeložky silnice II/340 připojující se na trasu A v místě křižovatky A

Délka trasy: 0,66869 km

Kategorie: S7,5/50

Sklon vozovky v přímé: 2,5 %

Sklon zemní pláně: 3 %

Návrh přeložky II/340 trasy začíná přímou o délce 41,91 m, na tuto přímou navazuje levotočivý oblouk o poloměru 300 m o délce 106,7 m se symetrickými přechodnicemi o délce 90 m a parametrem A 164,32, následuje mezipřímá o délce 20,65 m. Dále následuje pravotočivý oblouk o poloměru 300 m a délce 38,53 m se symetrickými přechodnicemi o délce 80 m s parametrem A 154,92, dále pokračuje přímá o délce 121,17m. Dále navržená přeložka pokračuje v původním návrhu.

<i>typ prvku</i>	<i>staničení km</i>	<i>poloměr m</i>	<i>přechodnice m</i>	<i>parametr A</i>	<i>Délka oblouku m</i>
ZÚ	0,00000				
TP	0,04191		90	164,32	
PK	0,12191	300			106,7
KP	0,23861		90	164,32	
PT	0,32961				
TP	0,34926		80	154,92	
PK	0,42926	300			38,53
KP	0,46779		80	154,92	
PT	0,54779				
KÚ	0,66896				

Tabulka směrových silničních prvků

Trasa přeložky silnice II/322 Litětiny – křižovatka E

Délka trasy: 0,09275 km

Kategorie: S7,5/50

Sklon vozovky v přímé: 2,5 %

Sklon zemní pláň: 3 %

Návrh přeložky trasy je přímý o délce 92,75 m

1.9.6 Popis výškového vedení

Výškové vedení trasy je řešeno v rovinném terénu , který ve staničení 5,60000 km přechází na mírně zvlněný. Tomu odpovídá i návrh nivelety. Sklonové poměry a výškové parametry jsou uvedeny v následujících tabulkách.

číslo	staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Spád vstupní tečny	Spád výstupní tečny	Délka úseku m
1	0,00000	229,18		+0,73	
2	0,36479	231,68	+0,73	-0,50	363,03
3	0,73996	229,794	-0,50	+0,51	375,17
4	1,21509	232,222	+0,51	-0,55	475,13
5	1,69482	229,605	-0,55	+0,69	479,73
6	2,26483	233,551	+0,69	-0,66	570,01
7	2,77632	230,199	-0,66	+0,77	511,49
8	3,41162	235,110	+0,77	-0,52	635,30
9	4,08659	231,583	-0,52	+0,77	674,97
10	4,67123	236,068	+0,77	-0,50	584,69
11	5,25838	233,155	-0,50	+0,76	587,15
12	7,41873	249,482	+0,76	-0,89	2160,36
23	8,22135	242,356	-0,89	+0,50	802,61
24	9,03707	246,442	+0,50	-0,50	815,72
25	9,81622	242,557	-0,50	+0,63	779,14
26	10,38823	246,262	+0,63		572,02

Tabulka výškových silničních prvků

Typ oblouku profilu	Spád vstupní tečny	Spád výstupní tečny	Poloměr oblouku	Délka tečny	Svislá maximální pořadnice
Vrcholový	+0,73	-0,50	35000	215,237	0,662
Údolnicový	-0,50	+0,51	12000	60,884	0,154
Vrcholový	+0,51	-0,55	57000	301,133	0,795
Údolnicový	-0,55	+0,69	15000	92,831	0,287
Vrcholový	+0,69	-0,66	52000	350,414	1,181
Údolnicový	-0,66	+0,77	14239	101,703	0,363
Vrcholový	+0,77	-0,52	70000	453,417	1,468
Údolnicový	-0,52	+0,77	30000	189,382	0,598
Vrcholový	+0,77	-0,50	38000	240,032	0,758
Údolnicový	-0,50	+0,76	40000	250,368	0,784
Vrcholový	+0,76	-0,89	58000	476,609	1,958
Údolnicový	-0,89	+0,50	32000	222,179	0,771
Vrcholový	+0,50	-0,50	100000	449,731	1,249
Údolnicový	-0,50	+0,63	35000	193,248	0,533

Tabulka výškových silničních prvků

Trasa přeložky silnice II/340 připojující se na trasu A v místě křižovatky A

Výškové vedení trasy je řešeno v rovinatém terénu. Tomu odpovídá i návrh nivelety. Sklonové poměry a výškové parametry jsou uvedeny v následujících tabulkách.

číslo	staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Spád vstupní tečny	Spád výstupní tečny	Délka úseku m
1	0,00000	229,75		+0,79	
1	0,43119	232,31	+0,79	-0,86	431,20
2	0,66896	232,16	-0,86		237,76

Tabulka výškových silničních prvků

Typ oblouku profilu	Spád vstupní tečny	Spád výstupní tečny	Poloměr oblouku	Délka tečny	Svislá maximální pořadnice
Vrcholový	+0,79	-0,89	34661,39	204,181	0,845

Tabulka výškových silničních prvků

Trasa přeložky silnice II/322 Litětiny – křižovatka E

Výškové vedení trasy je řešeno v rovinatém terénu. Tomu odpovídá i návrh nivelety. Sklonové poměry a výškové parametry jsou uvedeny v následujících tabulkách.

číslo	staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Spád vstupní tečny	Spád výstupní tečny	Délka úseku m
1	0,00000	242,16		+1,30	92,75

Tabulka výškových silničních prvků

1.9.7 Křižovatky

Křižovatka A

Křižovatka A se nachází na 0,47520 km trasy, kde se navrhovaná varianta A kříží s komunikací II/340. Trasa A se nachází v přechodnicovém oblouku. Křižovatka A je křižovatkou okružní se čtyřmi větvemi. Východní větev se nachází ve sklonu -0,50 %, západní větev je ve sklonu +0,50 %. Severní větev má sklon -0,79 % a jižní větev je ve sklonu +0,79 %. Střední dopravní ostrůvek je o poloměru 6 m, Prstenec je

o poloměru 9 m s příčným sklonem 6 % a jízdním pruhem o poloměru 21 m. Šířka vjezdu a výjezdu je 5 m. Poloměr vjezdu i výjezdu je 15 m.

Křižovatka B

Křižovatka B se nachází na 1,17523 km trasy, kde se kříží s komunikací III/32246. Trasa A se nachází v kružnicovém oblouku o poloměru 850 m. Křižovatka B je křižovatkou okružní se čtyřmi větvemi. Východní větev se nachází ve sklonu +0,51%, západní větev je ve sklonu -0,51 %. Severní větev má klon -0,53 % a jižní větev je ve sklonu +0,53 %. Střední dopravní ostrůvek je o poloměru 6 m, Prstenec je o poloměru 9 m s příčným sklonem 6 % a jízdním pruhem o poloměru 21 m. Šířka vjezdu a výjezdu je 5 m. Poloměr vjezdu i výjezdu je 15 m.

Křižovatka C

Křižovatka C se nachází na 4,89183 km trasy, kde se kříží s komunikací 32256. Trasa A se nachází v kružnicovém oblouku o poloměru 800 m. Křižovatka C je navržena jako křižovatka průsečná s předností určenou dopravními značkami s usměrněním dopravních proudů na hlavní a vedlejší komunikaci. Východní větev se nachází ve sklonu -0,50%, západní větev je ve sklonu +0,50 %. Severní větev má klon -0,58 % a jižní větev je ve sklonu +0,58 %. Napojení vedlejší komunikace na hlavní je provedeno pomocí Kružnicového oblouku o poloměru 20 m se symetrickými přechodnicemi o délce 12 m s parametrem $A 15,49$. Úhel křížení je 97° .

Křižovatka D

Křižovatka D se nachází na staničení 9,08529 km trasy, kde se kříží s komunikací III/32271. Trasa A se nachází v přechodnicovém oblouku. Křižovatka D je navržena jako křižovatka průsečná s předností určenou dopravními značkami s usměrněním dopravních proudů na hlavní a vedlejší komunikaci. Východní větev se nachází ve sklonu -0,50%, západní větev je ve sklonu +0,50 %. Severní větev má klon -0,58 % a jižní větev je ve sklonu +0,58 %. Napojení vedlejší komunikace na hlavní je provedeno pomocí kružnicového oblouku o poloměru 20 m se symetrickými přechodnicemi o délce 12 m s parametrem

A 15,49. Úhel křížení je 91°.

Křižovatka E

Křižovatka E se nachází na staničení 9,96874 km trasy A, kde se kříží s komunikací II /322. Trasa A se nachází v kružnicovém oblouku o poloměru 600 m. Křižovatka E je navržena jako křižovatka styková s předností určenou dopravními značkami s usměrněním dopravních proudů na hlavní a vedlejší komunikaci. Východní větev se nachází ve sklonu +0,63%, západní větev je ve sklonu -0,63 %. Vedlejší komunikace má klon +1,30%. Napojení vedlejší komunikace na hlavní je provedeno pomocí kružnicového oblouku o poloměru 24 m se symetrickými přechodnicemi o délce 12 m s parametrem A 15,49. Úhel křížení je 77°.

Šířka průběžných pruhů je 3,5 m. Šířka přídatných pruhů je 3,25 m.

Odbočovací pruh vlevo

Délka odbočovacího pruhu vlevo na hlavní pozemní komunikaci je celkem 216,98 m.

Délka čekacího úseku je $L_c = (6 + 8 * p_n) * p_v = 14 * 2 = 28m$

Délka zpomalovacího úseku je $L_d = \frac{(0,85 * V_n)^2 - V_c^2}{26 * \left(d + \frac{s}{10}\right)} = 87m$

$V_n \dots 80 \text{ km/h}$

$s \dots +0,63\%$

$V_c \dots 30 \text{ km/h}$

$d \dots 1,7 \text{ m/s}^2$

Délka rozšiřovacího klínu je $L_r = V_n * \sqrt{d'} = 101,98m$

$d' = d/2 = 1,625$

Dopravní stín

$$R = \frac{L_r^2}{100} = 104m$$

$L_r \dots 101,98 \text{ m}$

$L_r/4 = 25,49 \text{ m}$

Tvar náběhového klínu

$$R = \frac{L^2}{4,5 * b} + \frac{b}{8} = 711,09 \text{ m}$$

$L_r/2 = 50,99 \text{ m}$

$L=101,95$ m

$b=3,25$ m

V_n ...návrhová rychlost

spodélný sklon

V_c

d

L_r ...

d'

R

b ...šířka přídatného pruhu

L

Nároží křižovatky

Součinitel příčného tření $f=0,31$

Příčný sklon je 2,5%

Na hlavní pozemní komunikaci naproti odbočovacím pruhu vlevo se nachází střední dělicí pás o délce 103 m.

Na vedlejší komunikaci je kapkovitý ostrůvek typu A. $e=,8$ m. Délka ostrůvku je 16,5 m. Plocha dopravního ostrůvku je 18 m². $L= 40$ m. Na vedlejší komunikaci se dále nacházejí dva trojúhelníkové ostrůvky o ploše 35 m² a 53,8 m².

Na staničení 4,08961 km dojde ke zrušení komunikace III/32255 v úseku Platěnice – Prachovice z důvodu nízké intenzity dopravy. Stejně tak na staničení 7,36709 km dojde ke zrušení komunikace III/32269 mezi obcemi Horní Roveň – Čeradice.

Ostatní sjezdy jsou řešeny poloměrem 9 m, tj. odbočení pro velký nákladní automobil, dálkový autobus, závěsová souprava.

1.5.1 Konstrukce vozovky

Skladba konstrukce vozovky je navržena dle katalogu TP 170. Katalog je podkladem ve smyslu ČSN 73 6114.

V místě stavby zatím nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum.

Klimatické podmínky:

Výškové pásmo: 220 – 250 m.n.m.

Index mrazu: 375°C

KONSTRUKCE I – KOMUNIKACE VOZIDLOVÁ

DO-N-3, TZDII, PII

ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ SMA	40 MM	ČSN 73 6121
POSTŘIK SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ PSA	0,3 KM/M ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON VELMI HRUBÝ ACL 22+	70 MM	ČSN 73 6121
POSTŘIK SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ PSA	0,4 KM/M ²	ČSN 73 6129
OBALOVANÉ KAMENIVO ACL 22+	60 MM	ČSN 73 6121
POSTŘIK INFILTRAČNÍ ASFALTOVÝ PIA	0,3 KM/M ²	ČSN 73 6129
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM KSC	170 MM	ČSN EN 14277-1
ŠTĚRKODRŤ ŠD	150 MM	ČSN 73 6126
CELKEM	490 MM	

KONSTRUKCE II – KOMUNIKACE VOZIDLOVÁ

DO-N-5, TZDI, PIII

ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ SMA	40 MM	ČSN 73 6121
POSTŘIK SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ PSA	0,3 KM/M ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON VELMI HRUBÝ ACL 22+	80 MM	ČSN 73 6121
POSTŘIK SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ PSA	0,4 KM/M ²	ČSN 73 6129
OBALOVANÉ KAMENIVO ACL 22+	100 MM	ČSN 73 6121
POSTŘIK INFILTRAČNÍ ASFALTOVÝ PIA	0,3 KM/M ²	ČSN 73 6129
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM KSC	180 MM	ČSN EN 14277-1
ŠTĚRKODRŤ ŠD	250 MM	ČSN 73 6126
CELKEM	670 MM	

KONSTRUKCE III – PRSTENEC OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY

DO-N-3, TZDII, PII

ŽULOVÁ DLAŽBA DLI	160 MM	ČSN 73 6131
LOŽE- DRCENÉ KAMENIVO FR. 4-8 L	40 MM	ČSN 73 6131
PODKLADOVÝ BETON PB	110 MM	ČSN 73 6124
STABILIZACE SI	180 MM	ČSN 73 6225
ŠTĚRKODRŤ ŠD	250 MM	ČSN 73 6126
CELKEM	740 MM	

KONSTRUKCE IV – DOPRAVNÍ OSTTRŮVKY

D2-D-1, TZD VI, PIII

ŽULOVÁ DLAŽBA DLI	80 MM	ČSN 73 6131
LOŽE- DRCENÉ KAMENIVO FR. 4-8 L	40 MM	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRŤ ŠD	200 MM	ČSN 73 6126
CELKEM	320 MM	

OBRUBNÍK SILNIČNÍ BETONOVÝ CSB – KO 60/20/5 cm

Osazený do betonového lože

OBRUBNÍK CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ CSB – KO100/25/15 cm

Osazený do betonového lože

1.9.9 Mostní objekty a propustky

1.9.9.1 Mostní objekty

Mostní estakáda přes řeku Loučná. Mostní objekt estakáda začíná na staničení 3,376000 km a končí na staničení 3,87304 km. Délka je 497,040 m. Hladina stoleté vody je 230,65 m.n.m. V celém úseku je aktivní zóna povodňové vlny v upravené části koryta. K vylití dojde, ale voda již není dle kritérií proudící. Tento mostní objekt je situován kolmo dle vedení navrhované trasy vůči korytu řeky Loučná. Podrobné

zpracování řešení mostních objektů není součástí této projektové dokumentace a bude vypracováno samostatně.

1.9.9.2 Propustky

V návrhu trasy bylo užito 8 propustků o světlosti 600 mm a jeden propustek o světlosti 1200 m.

Typ propustku	délka	Staničení
Trubní propustek průměr 600 mm	14,00 m	0,74012
Trubní propustek průměr 600 mm	14,00 m	1,69541
Trubní propustek průměr 600 mm	17,00 m	5,25987
Trubní propustek průměr 600 mm	16,00 m	7,16742
Trubní propustek průměr 600 mm	17,00 m	8,22145
Trubní propustek průměr 600 mm	22,00 m	8,66000
Trubní propustek průměr 600 mm	23,00 m	8,89651
Trubní propustek průměr 600 mm	17,00 m	9,53680
Trubní propustek průměr 1200 mm	17,00 m	9,81823

Tabulka propustků

1.9.10 Dopravní značení

Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení je umístěno zejména v místech křížení pozemních komunikací a v místech křížení pozemních komunikací s železničními tratěmi

Svislé dopravní značení plní funkci:

- Zákazu a povolení předjíždění
- Úprava přednosti v jízdě

- Snížení nejvyšší povolené rychlosti
- Vymezení začátku a konce obcí
- Informativní o přikázaném směru a objíždění dopravních ostrůvků
- Informativní pro řazení a orientaci v místech křížení

<i>Označení dopravní značky</i>	<i>Počet</i>
B 20 a-70	7
B 20 a-50	6
Is 12 a	8
Is 3 c	2
Is 9 b	8
Is 12 b	2
Is 3 a	9
Is 3 c	5
A 7	2
A 25 a	6
A 25 b	4
A 25 c	3
A 23	6
A 32 a	4
B 25 a	3
C 2 c	1
C 4 a	8
C 4 c	2
C 6	8
IP 19	1
P 1	5
P 3	1
P 4	14
E 3 a	1
E 2 a	1

Tabulka použitých dopravních značek

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení je navrženo dle TP 133 – Zásady na vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích. Vodorovné značení odděluje jízdní

pruhy podélnou čárou šířky 0,125 m (V2b, V1a). Také naznačuje směr trasy vodícími proužky šířky 0,125 m (V4). Také usměrňuje dopravní stíny (V 12a) a značení v odbočovacím pruhu (V 9a).

Návrh dopravního značení je graficky zpracován v příloze Situace dopravního značení 2.4.1 až 2.4.8.

1.9.11 Koncepce odvodnění

Dešťová voda bude svedena z pozemní komunikace pomocí příčných a podélných skonů do volného terénu nebo do nově navržených příkopů. Z příkopů je dešťová voda svedena do přilehlých vodotečí, které přetíná navržená komunikace.

1.9.12 Zemní těleso

Tvar zemního tělesa je vykreslen v příloze příčné řezy a vzorové příčné řezy 2.9.1 až 2.10.2.

Jsou zde navrženy standardní skony násypových a výkopových svahů podle vzorových řešení v ČSN 736133.

Skrývka humózních vrstev je v tl. 0,15 m. Ohumusování bude v tloušťce 0,1 m.

1.9.13 Svodidla

Svodidla byla užitá v místech, kde výška násypového svahu překročila 3 m a v místech mostních objektů a propustků.

1.10 Inženýrské sítě

Nadzemní i podzemní sítě, které protínají navrženou trasu, nebudou řešeny v projektu, protože to není zadáním této projektové dokumentace.

1.11 Staveniště a organizace výstavby

Stavební hmoty a materiál bude dodáván na stavbu průběžně nebo v místě deponovány v prostoru stavby. Stavba svým rozsahem vyžaduje vybudování zařízení staveniště. Výstavba bude provedena v rámci jedné etapy. V předstihu se bude provádět bourání stávajících komunikací a činnosti související se zemními pracemi.

1.12 Průzkumy

Je třeba provést tyto průzkumy:

- inženýrsko-geologický průzkum
- studie hluku
- hydrogeologický průzkum
- podrobné hydraulické posouzení stavby
- geodetické zaměření zájmového území, dále ověření umístění inženýrských sítí

1.13 Bezpečnost práce

Během výstavby je nutno respektovat platné předpisy a normy o zásadách bezpečnosti práce a ochrany zdraví zúčastněných osob. (Vyhláška ČÚBP 324/90 sb. "o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích "). Všichni pracovníci budou s předpisy seznámeni.

1.14 Závěr

Podle zadání byly navrženy dvě varianty nové trasy silnice II/322 v úseku Dašice – Litětiny. Při srovnání trasy A s trasou B je trasa A o 2,60965 km kratší a plynulejšího vedení. Dále varianta A vychází lépe v porovnání návaznosti na přílehlou silniční síť a je zajištěn dostatečný odstup od okolní zástavby. Trasa prochází mimo zastavěné území na pozemcích spadajících pod zemědělský půdní fond.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů. Před zahájením výstavby musí být staveniště zabezpečeno před vstupem nepovolaných osob. Toto se týká i prostoru dočasně zabraných pozemků.

1.15 Použitá literatura

- ČSN 73 6101. *Projektování silnic a dálnic*: Český normalizační institut. 2004. 126 stran.
- ČSN 73 6102 *Projektování křižovatek na pozemních komunikacích*: Český normalizační institut. 2000. 180 stran.
- TP 170. *Navrhování vozovek pozemních komunikací* : Český normalizační institut 2004.
- ČSN 01 3466. *Výkresy inženýrských staveb - Výkresy pozemních komunikací*: Český normalizační institut .1997. Počet stran 36.
- Vyhláška č.146/2008 *O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb*, sbírka zákonů. 2008. Strana 1853- 1856
- VOLF J, a kol.: *Silniční stavby – projekt*. ČVUT Praha 1994
- KAUN,M – LEHOVEC, F: *Pozemní komunikace 20*. ČVUT Praha 2004
- POSPÍŠIL, Karel: *Silnice a dálnice I a II*.
- [http://www.wikipedia.org/wiki/Komárov\(Dolní_Roveň\)](http://www.wikipedia.org/wiki/Komárov(Dolní_Roveň))
- <http://www.wikipedia.org/wiki/Dašice>
- http://www.wikipedia.org/wiki/Dolní_Roveň
- http://www.wikipedia.org/wiki/Horní_Roveň
- <http://www.wikipedia.org/wiki/Litětiny>
- <http://web.quick.cz/z.pliska/teorie.html>
- http://www.bocr.cz/bocr/user/2008/Weholite/Prospekt_propustky_Weholite.pdf
- http://www.rsd.cz/doprava/silnicni_sit/pics/mapy/pa.png
- <http://www.scitani2005.rsd.cz/start.htm>

A) PRŮVODNÍ ZPRÁVA

NÁVRH NOVE TRASY SILNICE II/322 V ÚSEKU DAŠICE – LITĚTINY

a) Jméno a příjmení: Bc. Jana Martincová

Trvalý pobyt: Úhřetická Lhota 80, 530 02 Pardubice 2

b) Základní údaje: Nový návrh komunikace II/322 v úseku Dašice – Litětiny

c) Výchozí podklady:

- Při zpracování této dokumentace byly použity následující podklady:
- Digitální mapové podklady poskytnuty ČUZK
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích

d) Údaje o území, stavebním pozemku:

Územím, kterým prochází navrhovaná trasa je rovinaté až mírně zvlněné. Trasa prochází mimo zastavěné území na pozemcích spadajících pod zemědělský půdní fond.

Kraj

Pardubický

Obce

Dašice, Komárov, Dolní Roveň, Horní Roveň, Litětiny

Katastrální území

Dašice, Komárov u Holic, Horní Roveň, Holice, Litětiny

e) Údaje o průzkumech a možnostech pro napojení na inženýrské sítě.

Nebyly provedeny žádné průzkumy, protože údaje o průzkumech nejsou zadáním této projektové dokumentace.

3.2 VÝPIS DOTČENÝCH PARCEL

**NÁVRH NOVÉ TRASY SILNICE II/322 V ÚSEKU
DAŠICE – LITĚTINY**

Číslo parcely	Vlastník	Adresa vlastníka
1287	Zdeňka Štěpánková	Nábřeží 393, Dašice, 533 03
1297/1	Marie Nováková	Neuvedeno
2193/33	Bohumír Vacek	Náměstí T. G. Masaryka 24, Dašice, 533 03
1441/2	Bohumír Vacek	Náměstí T. G. Masaryka 24, Dašice, 533 03
1441/49	Loučná - Dašice, a.s.	Palackého 485, Dašice, 533 03
2193/32	Loučná - Dašice, a.s	Palackého 485, Dašice, 533 03
1205/34	Bohumír Vacek	Náměstí T. G. Masaryka 24, Dašice, 533 03
1217	Miroslava Drtinová	Bezděkov 102, Bezděkov, 535 01
1206	Vlasta Březinová Alena Hurychová Eva Nejedlá Pozemkový fond České republiky	Neuvedeno Vysočanská 561/63, Praha, 190 00 Machovcova 1278/19, Praha , 147 00
1205/35	Aleš Kubát Renata Kubátová	Palackého 237, Dašice, 533 03 Palackého 237, Dašice, 533 03
1205/1	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00
1233/1	Šárka Andersonová Václav Chmelík Miluška Jiráčková Marie Langová Eva Nováková Věra Vlková	Ostrov 74, Ostrov, 538 63 Rokytno 23, Rokytno, 533 04 Pod strání 259, Albrechtice nad Orlicí, 517 22 Dr.Alberta Pražáka 205, Chroustovice, 538 63 Sedličky 27, Jičín, Sedličky, 506 01 Dašická 73, Pardubice, Studánka, 530 03
1232/1	Josef Škrha Věra Škrhová	Kosmonautů 166, Pardubice, Polabiny, 530 09 Kosmonautů 166, Pardubice, Polabiny, 530 09
1302/25	František Vinař	Ládevská 404/20, Praha, Dolní Chabry, 184 00
2180/21	František Vinař	Ládevská 404/20, Praha, Dolní Chabry, 184 00
1246/3	František Vinař	Ládevská 404/20, Praha, Dolní Chabry, 184 00
1246/4	Pardubický kraj SUS Pardubického kraje	Komenského náměstí 125, Pardubice, 530 02 Doubravice 98, Pardubice, Doubravice, 533 53

Číslo parcely	Vlastník	Adresa vlastníka
2180/22	Bohumír Vacek	Náměstí T. G. Masaryka 24, Dašice, 533 03
2180/1	Pardubický kraj SUS Pardubického kraje	Komenského náměstí 125, Pardubice, 530 02 Doubravice 98, Pardubice, Doubravice, 533 53
2193/3	Město Dašice	Komenského 25, Dašice, 533 03
1283	Jan Kubelka	Bořice 47, Bořice, 538 62
1267	Jana Slabá Ing. Jiří Vondrou Libuše Vondroušová Ing. Věra Vondroušová	Kladina 7, Sezemice, Kladina, 533 04 Choteč 99, Choteč, 533 04 Choteč 99, Choteč, 533 04 Choteč 99, Choteč, 533 04
1264	Loučná - Dašice, a.s.	Palackého 485, Dašice, 533 03
1252	Drahomíra Horová	Třebízského 124, Dašice, 533 03
1243	Jiří Štěpánek Ing. Vladimír Štěpánek	Arnošta z Pardubic 2610, Pardubice , 530 02 Babín 389, Dašice, 533 03
1241	Jana Bečková Ladislav Racek	138, Kostěnice, 530 02 Hrdličkova, 51, Dašice, 533 03
1238	Stanislav Thoř	Žižkova 223, Dašice, 533 03

Tabulka výpisu dotčených parcel