



Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno studenta: Karel Steinmetz
Téma práce: Informační tabule pro cestující se zobrazením polohy spoje
Cíl práce: Realizace WWW aplikace pro zobrazení dat o poloze do stanice přijíždějících vozidel na displeji informační tabule v místě železniční nebo autobusové zastávky či stanice.

Náročnost zadání bakalářské práce na:

teoretické znalosti	střední
praktické zkušenosti	střední
podkladové materiály (vstupní data) a jejich zpracování	střední

A: Slovní hodnocení:

Naplnění cíle práce:

V teoretické části je dobře zpracována problematika zobrazení dat v Google Maps. Celkově lze konstatovat, že cíl práce byl naplněn pouze z části, neboť výsledné zobrazení objektů na informační tabuli sice obsahuje většinu požadovaných dat, nicméně kvalitu a přehlednost zobrazení nelze považovat za návrh informační tabule. Viditelnost základních informací pro osoby se sníženou kvalitou zraku není zajištěna.

Logická stavba a stylistická úroveň práce:

Logická stavba bakalářské práce je v pořádku, uspořádání kapitol je v souladu se zásadami pro tento typ práce. Bohužel práce obsahuje překlepy a některé nesprávné údaje, špatné velikosti písmen a podobně. Jednoznakové předložky jsou ponechány na koncích řádků.

Využití záměrů, námětů a návrhů v praxi:

Výsledná aplikace je v předložené podobě nepoužitelná pro sledovaný záměr. Student navrhl a implementoval pro většinu operací vhodné algoritmy, nicméně výsledné zobrazení by bylo třeba zásadně přepracovat pro zvýšení přehlednosti a viditelnosti požadovaných informací. Některé algoritmy by bylo třeba ještě upravit, například výpočet doby zpoždění.

Případné další hodnocení (připomínky k práci):

Výsledek práce je znehodnocen nedostatkem času pro dokončení aplikace a nekonzultováním předložené aplikace s vedoucím práce. Práci (zobrazení na informační tabuli) by bylo možné podstatně vylepšit během několika dní. Nad rámec původního zadání bylo studentem realizováno administrativní rozhraní.

B: Kriteriaální hodnocení:

Nápořvedu k vyplnění vybraného pole je možné zobrazít klávesou F1, stručně je uvedena i ve stavovém řádku.

Kriteria hodnocení práce:	Úroveň	Připomínky
Úroveň dokumentu		
logická stavba práce	průměrné	
stylistická úroveň	průměrné	na několika místech překlepy, nesprávné údaje, špatné velikosti písmen
práce s literaturou včetně citací	průměrné	
formální úprava práce (text, grafy, tabulky)	průměrné	obr. 4.1 obsahuje několik překlepů, v tab. 4.16 několikrát nesprávně zapsáno slovo trigger
Teoretická část		
rozsah a úroveň zpracování rešerše	průměrné	
formulace teoretických východisek pro praktickou část	průměrné	cíle jsou dobře formulovány
odborné zvládnutí problematiky	průměrné	
Praktická část – produkt (řešení)		
adekvátnost použitých metod, SW, postupů	průměrné	některé algoritmy by bylo třeba upravit
kvalita návrhu řešení	průměrné	
komplexnost řešení	částečná	nevhodné zobrazení na informační tabuli
návrh datových struktur	průměrné	
uživatelské rozhraní	podprůměrné	interface pro administraci systému dostatečný, zobrazení informační tabule nebylo vhodně zvoleno, přeblikávání ikon při jejich překreslování je nepříjemné
odborné zvládnutí problematiky	průměrné	
rozpracovanost	rozpracováno	
využitelnost praktické části v praxi	částečná	v daný okamžik pro nevhodné zobrazení naprosto nepoužitelné
Praktická část - popis		
popis řešení v bakalářské práci	průměrné	
ostatní přílohy (tabulky, grafy, výpočty, ...)	průměrné	
uživatelská příručka	nelze hodnotit	
Uložení dokumentu/ů bakalářské práce na CD	ano	
Uložení výsledku praktické části na CD	ano	
Stupeň splnění cíle práce	částečně	výsledné zobrazení dat na informační tabuli není vhodně řešeno

C: Otázky k obhajobě (max 2):

1. Jak implementovaný algoritmus vyhodnotí, zda zobrazít příjíždějící zpožděný vlak ze včerejšího dne?
2. Navrhněte přehlednější způsob zobrazení textových i grafických údajů na informační tabuli.

Doporučení práce k obhajobě: ano

Navržený klasifikační stupeň: dobře

Posudek vypracoval:

Jméno, tituly: RNDr. David Žák, Ph.D.

Zaměstnavatel: Fakulta elektrotechniky a informatiky, Univerzita Pardubice

V Pardubicích dne: 26.8.2010

Podpis: