Věc: posudek diplomové práce Bc. Petry Mikšovské

Název diplomové práce: "Hodnocení kvality geometrických parametrů železniční koleje"

Studentka UNIVERZITY PARDUBICE - DOPRAVNÍ FAKULTY JANA PERNERA Bc. Petra Mikšovská předložila prostřednictvím svého vedoucího diplomové práce Ing. Pavla Kukly Ph.D. k recenzi práci čítající 77 stran textu a grafiky a 15 stran příloh.

Jelikož jsem měl možnost osobně poznat studentku i jejího vedoucího DP na samém počátku zadání témata a zahájení prací na předmětném dokumentu, domnívám se, že mohu celkem relevantně a s vysokou mírou objektivity posoudit "finální verzi" předložené diplomové práce.

Velice kladně hodnotím jednak vlastní přístup „diplomantky" Bc. Petry Mikšovské v průběhu celého více než 8-mi měsíčního období, ve kterém se velice aktivním přístupem snažila nashromáždit potřebná data, zajímala se o metody měření, způsoby vyhodnocení změřených dat i jejich praktické využití v rutinním provozu.Opakovaně osobně navštívila středisko diagnostiky v Hradci Králové, osobně se účastnila měřicích jízd na mobilních diagnostických prostředcích, na pracovišti Správy dopravní cesty Pardubice se zajímala o praktické využití vyhodnocených dat při opravných a údržbových pracích.V předložené práci jsou velmi dobře interpretovány obecné poznatky o diagnostice GPK, při hodnocení dat byly použity moderní SW prostředky o jejichž dočasné zapůjčení po dobu zpracování DP univerzita prostřednictvím vedoucího Ing. Pavla Kukly Ph.D. požádala. V práci jsou správně využity nejaktuálnější platné normy, interní předpisy ČD a SŽDC.V práci jsou velmi zdařile použity grafické ukázky hodnocených dat, přehlednost i grafická úprava je na velmi slušné úrovni.

Diagnostika geometrických parametrů kolejí v sobě zahrnuje poměrně rozsáhlý a vysoce specifický a sofistikovaný vědní obor. Cílem této DP bezpochyby nebylo objevování zcela nových metod měření či způsobů hodnocení naměřených veličin, ale jakýsi souhrnný přehled využívaných metod a způsobů diagnostiky GPK na české železnici. Jelikož je v posledních několika letech měření GPK, především pak mobilní bezkontaktní diagnostika kolejí na evropské špičkové úrovni, trochu v práci postrádám její srovnání alespoň s okolními evropskými státy, jsme totiž součástí Evropské unie, máme tranzitní železnici a v současné době musíme i díky tomu splňovat náročnou evropskou legislativu.I přes tento drobný nedostatek se domnívám, že tohoto cíle bylo v předložené DP dosaženo a svojí prací studentka plně splnila zadání.

Celkové hodnocení DP: ***VÝBORNĚ MINUS***

Otázky k obhajobě DP: 1) Jakým způsobem, podle jaké legislativy a kde probíhá kalibrace měřicího vozu pro žel. svršek resp. měřicí drezíny pro žel. svršek?

2) Jaké jsou způsoby zpřesňování lokalizace Mv a Md na trati při měření?

V Hradci Králové dne 6.6. 2010.

Ing. Volejník Miloslav

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Milletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(22)