

Posudek bakalářské práce

pana Jana KUTÁLKA

Přístup autora k bakalářské práci a zadanému úkolu byl velmi zodpovědný. Byť se jedná o popisnou studii, je tato velmi obsáhlá (cca 100 stran) a zadanou problematiku zcela vyčerpávající se zcela zřetelnou strukturou a je-logickou návazností.

Dosažené výsledky jsou pozitivní, znamenají shrnutí rozsáhlých materiálů, jejich zobecnění a klasifikaci. Rozsah práce, od vymezení funkce základních stavebních prvků osobních podvozků až po jejich přehledy v běžných, regionálních i vysokorychlostních provedeních je obdivuhodný.

Předložená práce je přehledná, má velmi dobrou jazykovou úroveň, výbornou dokumentaci jednotlivých dílů i podvozků, s dobře provedenými technickými náčrtly, technickými daty a vynikající fotodokumentací.

Bakalářská práce J. Kutálka je originální ve svém souhrnu konkrétních stavebních postupů jednotlivých koncernů od běžných osobních podvozků až po vysokorychlostní. Popisuje i moderní podvozek Škoda 8-848. To vše svědčí o cílevědomosti autora podporovaného vedoucím práce. Domnívám se, že by měla být zvážena možnost další publikování.

Doplnil bych jen některé drobné připomínky, či otázky:

- str.23 Jak je regulována funkce pístu?
- str.24 Zmínit materiál pružného pásu.
- str.32 Systém Meggi je použitelný i pro vyšší rychlosti.
- str.33 Vedení ojníčkou je užito nejen u vozidel Bombardier.
- str.36 BPV je zmíněna jen velmi stručně/obecně neplatí že frekvence sekundáru je frekvencí skříně
- str.38 Spíše než lichoběžníková pružnice se jeví pojem nosník stálé pevnosti.
- str.43 U pružných prvků by byly vhodné grafické charakteristiky.
- str.44 Totéž u hydraulického i třecího tlumiče.
- str.48 Není zmíněna hlavní výhoda lemniskátového vedení, tomto případě prakticky nepatrný podélný posun podvozku
- str.56 Zmínit funkci ojnice.
- str.58 Uvést že se jedná o elektrický přestavník

V závěru chci připomenout v, souladu s autorem (str. 93.), že hlavní cíl t.j. poskytnout ucelený přehled vývoje stavby osobních podvozků, byl jednoznačně naplněn.

Vzhledem k výše uvedenému hodnotím bakalářskou práci Jana Kutálka známkou
v ý b o r n ě