

Oponentní posudek

Diplomová práce na téma „Modernizace železniční tratě Hradec Králové-Turnov, traťový úsek žst. Jičín – žst. Libuň včetně, je členěna na pět částí přičemž vlastní variantní řešení je v části třetí a čtvrté. Úkolem je navrhnout varianty modernizace traťového úseku mezi stanicemi Jičín-Libuň, při kterých by bylo dosaženo vyšších rychlostí, než je stávající rychlost 60 Km/hod.

Z popisu stávajícího stavu vyplývá, že v daném úseku je dvanáct nevyhovujících poloměrů oblouků a že tratě nevyhovují normám a návrhovým zásadám. Toto je velmi obecná formulace na jejímž základě nelze učinit závěr, zda jde o modernizaci, optimalizaci či pouze o zvýšení traťové rychlosti. Pro modernizaci a optimalizaci tratí jsou zpracovány a schváleny zásady, které však k diplomové práci nejsou v plném rozsahu respektovány. Obsah diplomové práce proto z větší části odpovídá stavebním opatřením ke zvýšení traťové rychlosti. Pokud jde o zhodnocení jednotlivých variant postrádám doporučení jedné z nich.

Celkově k předložené diplomové práci mám tyto připomínky:

- 1) Obě varianty navržené rekonstrukce traťového úseku i stanice Libuň nejsou porovnány z hlediska investiční náročnosti a dopravních efektů.
- 2) Rychlost v průjezdné koleji žst. Libuň u varianty „B“ není v technické zprávě popsána a zdůvodněna. Vyznačena je pouze u výkresu 5b

Předložená diplomová práce je rozsáhlá, přehledně zpracovaná včetně výkresové části, která má velmi dobrou úroveň. Diplomant prokázal, že má potřebné vědomosti a schopnost je aplikovat při řešení konkrétního úkolu. Zadání práce bylo v plném rozsahu splněno.

Diplomovou práci hodnotím: B (velmi dobře)

V Praze dne 02.06.2010

Ing. Pavel Stoužil

