

Posudek oponenta diplomové práce

1. Identifikační údaje

Název práce: **Rajonizace (předurčenost) zasahujících jednotek požární ochrany na komunikacích dálničního charakteru**
Autor práce: **Bc. Kamila Rindová**

2. Cíl práce a jeho naplnění

Autorka si jako cíl práce stanovila popis stávajícího stavu problematiky rajonizace a návrh automatizace tvorby superúseků.

Autorka naplnila stanovený cíl práce a dodržela zásady pro zpracování diplomové práce.

3. Obsahové zpracování a přístup k řešení

Téma práce je vysoce aktuální – souvisí se zasahováním jednotek integrovaného záchranného systému (IZS) na komunikacích dálničního typu. Zároveň jde o vysoce specializované a náročné téma, kdy měla autorka navrhnout automatizaci zpracování reálných dat, která mají obsahové chyby a někdy také neúplné údaje.

Po obsahové stránce práci hodnotím jako průměrnou. Autorka musela porozumět stávajícímu datovému modelu a způsobu předávání informací o místě nehody mezi jednotlivými složkami IZS. Autorka měla k dispozici omezený vzorek dat, na kterém ukázala postup jejich zpracování a tvorby superúseků. Zároveň ukázala problémy s daty. Následně navrhla postup automatizace zpracování dat a tvorby superúseků, který představuje hlavní přínos práce.

Práce je uspořádána logicky. Svým rozsahem odpovídá řešenému problému. Autorka se v rozsahu a na úrovni odpovídající diplomové práci vyjádřila ke všem zadaným zásadám pro její zpracování.

Autorka zvolila systémový a správný přístup k řešení problému. Využila odpovídající postupy a nástroje.

4. Formální náležitosti a úprava

Po formální stránce je práce zpracována vcelku čistě, přehledně, úpravně a na odpovídající úrovni sdělování. Lze jí vytknout jen minimum překlepů a nedostatků po stránce gramatické, stylistické a typografické. Stránka s obsahem je nevhodně očíslovaná jako stránka číslo 1. Autorce lze vytknout nižší kvalitu obrázků.

5. Připomínky a otázky

Na str. 11 v tabulce 1 a na str. 12 v tabulce 2 jsou uvedeny stupně nebezpečí na území obce. Autorka v textu nedodrhuje jednotné označení stupňů nebezpečnosti uvedených v tabulkách.

Na str. 17 a v následujícím textu není uveden zdroj.

Je škoda, že autorka nepoužívá v práci jednotnou terminologii. Na str. 18 autorka tvrdí, že superúsek je vymezen nájezdy; na str. 22 nahoře tvrdí, že superúsek začíná exitem, kterým se na něj najíždí.

Autorka se dopustila několika chyb v kartografických výstupech – především nerespektovala jednotný jazyk mapy, střídavě používá velké a malé písmo na začátku slov a neuvedla zdroj použitých dat. Na obrázcích č. 19 a 20 (str. 43) jsou vizualizovány superúseky. Bohužel se superúseky překrývají, takže z obrázků jsou patrné jen superúseky v jednom směru, v druhém směru se jen obtížně hledají.

Na str. 33 autorka uvádí následující nejasné tvrzení: „... úsek průjezdný pouze ve směru digitalizace, tzn., že se nejedná o jednosměrku.“

Na str. je uvedena Tabulka 7 – tabulka nemá záhlaví sloupců a je nesrozumitelná – neodpovídá příliš svému vysvětlení (není zřejmé, proč je 0 záporné číslo a proč je v tabulce dvakrát uvedeno - 9).

Na str. 41, komentář k obrázku 18 – autorka uvádí názvy polí, které na obrázku nejsou patrné, např. „One-field – zdroj kilometráže z tabulky (Pole staničení).“

Autorka mohla vyřešit problém počátku a konce komunikace, kde není žádný předcházející nebo následující nájezd. Autorka ponechala pole prázdné.

Kapitola věnovaná automatizaci tvorby superúseků mohla být zpracována důkladněji.

Prosím autorku, aby **odpověděla** na následující otázku:

- Jakým způsobem je možné automatizovat zpracování dat přímo v prostředí ArcGIS Desktop? Proč jste této možnosti nevyužila?
- Je „SUPERUSEK_ID“ používán ve stávajícím datovém modelu jako primární klíč? Je používán jako primární klíč v souborech typu .shp? Pokud ne, jaký primární klíč je používán?
- Jakým způsobem budou výsledky Vaší práce využity pro rajonizaci zasahujících jednotek požární ochrany?

Výše uvedené nedostatky rozhodně významně nesnižují kvalitu práce. Práci proto **doporučuji** k obhajobě a **hodnotím ji stupněm**

velmi dobře mínus

Pardubice, 4. června 2010

doc. Ing. Jitka Komárková, Ph.D.