

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Modelování výkonů zimní údržby Krajské správy a údržby silnic Vysočiny
Autor práce: Bc. Alena Novotná
Oponent: Ing. Rudolf Karpíšek

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Přístup studentky k zadanému úkolu hodnotím velmi pozitivně, téma bylo rozpracováno v teoretické i praktické části velmi podrobně. V teoretické části se studentka nezaměřila pouze na samotnou zimní údržbu silnic, ale byla schopna tuto část údržby komunikací vysvětlit v kontextu údržby jako celku s představením silniční sítě a některých dalších zásadních ukazatelů. Těmi byly zejména intenzita dopravy, vyčleněná tzv. páteční silniční síť apod..

V práci si velmi cením množství údajů čerpaných z odborné literatury a veřejně dostupných zdrojů elektronických. Informace z těchto zdrojů jsou v práci velmi dobře zapracovány a doplněny vlastními zkušenostmi, které studentka nabyla v průběhu zpracování práce.

Zvolený postup řešení daného zadání je dle mého názoru správný a odpovídá současným metodám.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Konečné výsledky se neodchylují od dlouhodobých zkušeností, které v rámci zimní údržby zaměstnanci organizace mají. Nikdy však nebyla zimní údržba silnic tak podrobně zmapována, zejména v oblasti vazby teplot a výkonů. V rámci organizace převažují spíše porovnání spotřeb materiálů a nákladovosti.

Výsledky práce mohou být využity zejména v oblasti školení dispečerů (reakce na jednotlivé povětrnostní stavy, způsoby vykazování výkonů na silniční síti a ujednocení postupů v rámci organizace).

Částečně lze výsledky využít při rychlých kalkulacích nákladovosti provedených výkonů v zimní údržbě silnic ve vztahu ke zřizovateli či médiím.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá zákonným normám, zákonným ustanovením a předpisům právního řádu České republiky. V mnoha kapitolách teoretické části s těmito právními předpisy přímo pracuje.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je standartně členěna, celkově je přehledně uspořádána a doplněna tabulkami a grafy, které dokládají textovou část. Rozsáhlá tabulková a grafická část je v přílohách práce.

Hlavní část práce je obsažena v kapitolách 2, 3 a 4. Zpracování je na vysoké úrovni, zejména chci ocenit práci s daty a srovnání jednotlivých měsíců a provozů KSÚSV.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Práce je zaměřena na hodnocení jedné organizace. Pro zevšeobecnění výsledků by bylo nutné sledovat jak větší okruh organizací tak delší časový úsek.

Připomínky a dotazy k práci:

Prosím o zodpovězení následujících dotazů:

1) v závěru druhé kapitoly se práce zabývá rozdělením nákladů do kalkulačního vzorce. Dokážete vybrat kalkulační položky, které se chovají převážně jako náklady fixní a jsou ovlivněny pouze minimálně počasím a kalkulační položky, které se chovají převážně jako náklady variabilní a průběh zimního počasí na ně má výrazný vliv?

2) Ve třetí kapitole jsou posuzovány jednotlivé technologie zimní údržby silnic. Jaké jsou dle vašeho názoru nejvýznamnější kritéria pro začlenění úseku do některé technologie?

3) V závěru čtvrté kapitoly jsou v tabulkách 28, 29 a 30 porovnány průměrné ukazatele počtu najetých km, spotřeby inertu a soli při jednotlivých teplotách. U spotřeb materiálů jsou jedny z nejvyšších hodnot vykazovány u provozu Žďár nad Sázavou, což odpovídá geografickým ukazatelům. Jinak je tomu u počtu ujetých km ve výkonu. Čím si to vysvětlujete?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Jihlavě dne 31. 5. 2010 .

.....
Ing. Rudolf Karpíšek