



JAWA Moto spol. s r. o., Brodce 35, 257 41 Týnec nad Sázavou

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera  
Studentská 95  
532 10 Pardubice

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

TÝNEC NAD SÁZAVOU DNE

### Věc: Oponentní posudek diplomové práce Bc. Vítězslava Bačkovského

Pro vypracování diplomové práce diplomant dostal reálné naměřené hodnoty a výkresy skutečných součástí motoru a potřebných komponent. Cílem práce mělo být dosažení výsledků, pomocí výpočtů a postupů, které si student sám zvolil.

V úvodu je podrobně popsána problematika chladících soustav. Rozvaha o možnosti použití čerpadla s regulovatelným množstvím čerpaného chladícího média je obsahově správně a neshledávám v ní žádné chyby.

Dále je proveden výpočet chladící soustavy a posouzení se stávajícím řešením. Postup výpočtu je systematicky správně. Pouze bych upozornil na špatný přepočtení otáček z klikového hřídele na rotor vodního čerpadla. Nicméně do výpočtu hmotnostního průtoku je dosazena hodnota z námi dodané charakteristiky čerpadla, takže výsledek není touto chybou ovlivněn.

Grafická úprava práce je uspokojující a obsahuje veškeré formální náležitosti.

Diplomant pracoval samostatně a práce byla psána a konzultována průběžně. Kromě chyby ve výpočtu otáček pumpy a následnému návrhu rotoru čerpadla s plynulým elektrickým pohonem jsem v práci neshledal žádné další vážné nesrovnalosti a vzhledem k tomu, že diplomant rámcově splnil ostatní zadání dané naší firmou a schválené vedoucím diplomové práce **uznávám** práci pana **Báčkovského** jako **způsobitou k obhajobě** a hodnotím ji stupněm **velmi dobře (2,0)**

V diskusi bych rád rozebral:

Problematiku vedení tepla v tuhých tělesech. Prostup tepla ve stěně odlitku válce motoru. Teoretický postup určení teplotního spádu hliníkového odlitku.

V Týnci nad Sázavou dne 25.5.2010

Ing. Petr Prokeš  
konstruktér