

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Vliv lidského faktoru na celkovou propustnost železniční dopravní cesty
Autor práce: Bc. Lukáš Dušek
Oponent: Ing. Radim Brejcha

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student přistoupil k zadanému tématu velmi disciplinovaně. Své vstupní data naměřil a vyzozoroval přímo v terénu, což práci velmi prospělo. Práce se tak stala jakousi konfrontací předpisových ustanoveních a dopravní praxe.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Výsledky dosažené v diplomové práci jsou velmi uspokojivé. Zajímavá jsou srovnání technologických časů jednotlivých zabezpečovacích zařízení na konkrétních železničních stanicích a porovnání s platnou směrnicí. Vše je vhodně uspořádáno do přehledných tabulek. Oponent pouze výtýká, že pro jednotlivá porovnání by upřednostnil pouze jednu železniční stanicí, na níž by potom vedl jednotlivá pozorování. Na tyto závěry bude následovat další měření, které výsledky zpřesní.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá všem platným zákonným normám, ustanovení a předpisům platným ke vzniku této diplomové práce.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

K formálním náležitostem oponent nemá žádných námitek. Vše je logicky uspořádáno do přehledných a na sebe navazujících celků, které jsou vhodně doplněny obrázkami, tabulkami a grafy.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Tato práce neobsahuje žádné řešení vhodné pro autorské osvědčení či patent.

Připomínky a dotazy k práci:

Připomínky ani otázky k práci nemám.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Plzni dne 5.6.2010 .

.....
Ing. Radim Brejcha