

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Vliv lidského faktoru na celkovou propustnost železniční dopravní cesty
<b>Autor práce:</b> Bc. Lukáš Dušek
<b>Vedoucí:</b> doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Ke zpracování práce student přistupoval svědomitě a zodpovědně, pravidelně svůj postup konzultoval se svým vedoucím. Osnovu diplomové práce naplnil bezzbytků. Svě úsilí zvyšoval zejména v závěru zpracování práce.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Pro svou práci využil informační zdroje uvedené v závěru práce v kapitole Seznam použitých informačních zdrojů.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce je zpracována do čtyř základních kapitol. Práce je přehledně sepsána, kapitoly na sebe logicky navazují. Celková úprava práce je na dobré úrovni.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je přehledná, doplněná řadou obrázků a schémat zpracovaných na dobré úrovni.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Podle mého názoru student použil své znalosti ze studia jak bakalářského, tak i magisterského studia, zejména z předmětů Technologie a řízení železniční dopravy a Optimalizace technologických procesů v železniční dopravě.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Při obhajobě by měl autor představit svůj vlastní přínos a názor k danému tématu, který v práci uvedl, zejména se zaměřit na jednotlivé varianty SZZ a přínosy vyplývající z jejich zavedení, neboť v práci jsou uvedeny v malé míře. Dále by měl student popsat ve zkratce využití simulačního programu Opentrack včetně závěrů z této simulace.

#### **Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1,5)**

V Pardubicích dne 2.6.2010.

.....  
doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.