

POSUDEK VEDOUcíHO

Typ práce: bakalářská

Název práce: **Analýza současného provozování Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraj**

Autor práce: **Ondřej Gryc**

1) Práce odpovídá názvu tématu a zadané osnově:	10
2) Naplnění cíle práce:	10
3) Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně:	8
4) Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP:	9
5) Autor využíval konzultací u svého vedoucího práce:	10
6) Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu:	10
7) Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika):	9
8) Formální úroveň práce (úprava, přehlednost):	9
9) Celková odborná úroveň práce:	9
10) Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny:	10

Celkový počet bodů: 94

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně

V Pardubicích 4.6.2010

Ing. Roman Hruška

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Student zpracoval dané téma bakalářské práce kvalitně a daná problematika mu je dostatečně známa. Z textu je vidět jeho aktivní zájem o danou problematiku.

Jaký bude mít vliv výstavba nového železničního nádraží v Brně na provozování IDS JMK?

Poznámky: 100 - 91 bodů = výborně 70 - 61 bodů = velmi dobře minus
 90 - 81 bodů = výborně minus 60 - 51 bodů = dobře
 80 - 71 bodů = velmi dobře 50 - 0 bodů = nevyhověl