



JAWA Moto spol. s r. o., Brodce 35, 257 41 Týnec nad Sázavou

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Studentská 95
532 10 Pardubice

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

TÝNEC NAD SÁZAVOU DNE

Věc: Oponentní posudek diplomové práce Bc. Jiřího Nastoupila

Pro vypracování diplomové práce diplomant dostal reálné naměřené hodnoty a výkresy skutečných součástí motoru. Cílem práce mělo být dosažení výsledků, pomocí výpočtů a postupů, které si student sám zvolil.

Úvod s rozpravou o problematice mazání je sepsán stručně a přehledně. Úkol 1, kde měla být posouzena možnost zástavby čerpadla s regulovatelným množstvím dodávaného oleje je zpracován spíše teoreticky, nicméně věcně a v obsahu neshledávám žádnou chybu.

Dále student vypracoval vlastní výpočet systému s čerpadlem. Po projití výpočtu neshledávám žádné nesrovnalosti, kromě drobné korekce v účinnosti G-rotoru, která není v závislosti na otáčkách konstantní.

Práce je psána bez výraznějších překlepů a pravopisných chyb v dobré grafické úpravě. Je nutno ocenit i přínos z tribodiagnostického rozboru oleje motoru, který je shrnut v závěru práce.

Diplomant pracoval samostatně a práce byla psána a konzultována průběžně. Vzhledem k tomu, že diplomant splnil zadání dané naší firmou a schválené vedoucím diplomové práce **uznávám práci pana Nastoupila jako způsobilou k obhajobě** a hodnotím ji stupněm **výborně minus (1,5)**.

V diskusi bych rád rozebral:

Problematiku kluzných ložisek. Výpočet kritické rychlosti čepů a posouzení, zda při provozu motoru nedochází k suchému nebo polosuchému tření v některém kluzném uložení.

V Týnci nad Sázavou dne 25.5.2010

Ing. Petr Prokeš
konstruktér