

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Revitalizace tratě 247 Břeclav - Lednice
Autor práce: Věra Dvořáková
Vedoucí: Ing. Aleš Zeman

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Studentka přistupovala k zadanému úkolu svědomitě, pravidelně a v přiměřené míře navštěvovala konzultace s vedoucím práce.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Studentka využila dostatečné množství literatury a informace získávala ze všech informačních zdrojů (internet, knihy, skripta, časopisy). Veškeré zdroje jsou citovány.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá všem normám, zákonným ustanovením a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledně uspořádaná, má odpovídající a jednotnou úpravu. Jednotlivé kapitoly na sebe plynule navazují a celá práce tak vytváří ucelený a komplexní text.

Využití poznatků ze studia:

Studentka v práci využila poznatky hned z několika studovaných předmětů. Jsou jimi hlavně Marketing a Technologie a řízení dopravy - železniční doprava.

Připomínky a dotazy k práci:

Práce není psána čistě technologicky, ale je zde poměrně značně zastoupena i marketingová část. Toto však na její kvalitě a odbornosti nic neubírá. Studentka využila při jejím psaní jak osobních, tak nově nabytých zkušeností.

Otázky:

1) Je možné dopravovat vlaky i v jiné časové poloze (např. při vlaku na objednávku), než je uvedeno v návrhu nového jízdního řádu?

2) Z jakého důvodu je zaveden vlak v pondělí? Většina turistických destinací (zámky, hrady, výstavy, muzea,...) mají v pondělí zavřeno.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1,5)

V Pardubicích dne 10.6.2010 .

.....
Ing. Aleš Zeman