

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Posouzení přínosů použití alternativního paliva na ekonomiku provozu autobusů
Autor práce: Bc. Veronika Kovářová
Oponent: Ing. Luděk Franc

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Diplomantka rozdělila svoji diplomovou práci do čtyř kapitol. V první kapitole popisuje technický vývoj v používání zemního plynu jako paliva pro motorová vozidla. Ve druhé kapitole se zaměřuje na analýzu činností prováděných Dopravním podnikem se zaměřením na charakteristiku jednotlivých trakcí. Třetí kapitola čtenáře seznamuje s determinujícími prvky které ve fázi studie proveditelnosti ovlivnily úvahu o reálných možnostech plynofikace MHD. Čtvrtá kapitola obsahuje zpracovanou metodiku investiční matematiky. Hodnocení investic obsahuje řešení pomocí metod ČSHI a VVP. Dále je na základě kalkulačního vzorce vyčíslena nákladovost naftové a plynové trakce včetně vyčíslení úspory a návratnosti investice z komparativního pohledu na uváděné varianty.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Téma diplomové práce zpracovává aktuální potřebu hodnocení efektivnosti investice do technologie CNG. Práce obsahuje dvě nezávislá ekonomická hodnocení. Na straně jedné z pohledu nákupu technologie CNG a na straně druhé z pohledu provozování dopravních prostředků. Čili diplomová práce obsahuje komplexní ekonomické hodnocení.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Diplomová práce obsahově odpovídá obecně platným legislativním předpisům národního i evropského práva. Úprava a rozsah diplomové práce odpovídá nárokovaným požadavkům pro zpracování diplomových prací.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Po formální stránce je diplomová práce z hlediska úpravy, přehlednosti, rozsahu příloh, grafického zpracování a pravopisu na velmi dobré úrovni.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

K diplomové práci mám pouze jednu připomínku. V tabulkách č.9 a 10. nejsou uvedeny jednotky.

Otázky k rozpravě:

1. Doporučila by jste rozšíření vozového parku CNG výhledově o další vozidla ?
2. Jaké jsou další reálné možnosti v použití alternativních paliv v rámci autobusové dopravy ?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 2.6.2010 .



.....
ing. Luděk Franc